



Městský úřad Dvůr Králové nad Labem

náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

Odbor výstavby a územního plánování

Č. j.: MUDK-VÚP/73288-2021/bre33012-2018
Spis. a skart. znak: 328.3 S
Počet příloh: 1 (Situační výkres širších vztahů 1:50000)

Vyřizuje: Ing. Andrea Březská
Telefon: 499 318 295
E-mail: brezska.andrea@mudk.cz

Datum: 26.11.2021

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

(VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA)

(územní řízení je řízením navazujícím dle § 3g) bod 1. zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění)

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, jako stavební úřad (dále též jen „stavební úřad“) věcně příslušný podle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění platném ke dni podání žádosti o vydání územního rozhodnutí (dále jen „stavební zákon“), místně příslušný dle ustanovení § 11 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění platném ke dni podání žádosti o vydání územního rozhodnutí (dále jen „správní řád“) a na základě pověření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje ze dne 31.10.2017 č.j.KUKHK-31878/UP/2017/OS dle ustanovení § 13 odst. 4 stavebního zákona obdržel dne 04.09.2018 pod č. případu 97315-18 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby (dále též jen „žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby“), kterou podal žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 zastoupený SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov (dále též jen „žadatel“, „stavebník“ nebo „investor“),

o vydání rozhodnutí o umístění stavby s názvem:

„D11 1108 Jaroměř-Trutnov, DÚR, IČ“

na pozemcích v katastrálních územích (dále též jen „k.ú.“): Brod nad Labem, Brusnice, Choustníkovo Hradiště, Dolní Vlčkovice, Dvůr Králové nad Labem, Hořenice, Horní Žďár, Kocbeře, Kyje u Hajnice, Slotov, Stanovice u Kuksu, Starý Rokytín, Strítež u Trutnova, Studenec u Trutnova, Záboří u Dvora Králové, Zboží u Dvora Králové, (dále též jen „stavba“ nebo „záměr“).

Dnem podání žádosti o vydání územního rozhodnutí bylo územní řízení zahájeno.

I. Stavební úřad v územním řízení posoudil dle ustanovení § 84 až § 90 stavebního zákona a dle ustanovení § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění platných předpisů (dále též jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“) žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby včetně veškerých podkladů pro vydání územního rozhodnutí, a na základě tohoto posouzení

vydává

dle ustanovení § 79 a § 92 stavebního zákona a dle ustanovení § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb.

rozhodnutí o umístění stavby

s názvem: „**D11 1108 Jaroměř-Trutnov, DÚR, IČ**“, umístěné na pozemcích v katastrálních územích: Brod nad Labem, Brusnice, Choustníkovo Hradiště, Dolní Vlčkovice, Dvůr Králové nad Labem, Hořenice, Horní Žďár, Kocbeře, Kyje u Hajnice, Slotov, Stanovice u Kuksu, Starý Rokytník, Střítež u Trutnova, Studenec u Trutnova, Záboří u Dvora Králové, Zboží u Dvora Králové.

a) Druh a účel umísťované stavby

Předmětem stavby je novostavba dálnice v parametrech normové kategorie D 25,5/120 v délce cca 19,63 km. Jedná se o směrově rozdělenou komunikaci s omezeným přístupem. Součástí úseku D11 1108 jsou dvě mimoúrovňové křižovatky - MÚK Choustníkovo Hradiště (D11 x I/37) a MÚK Kocbeře (D11 x II/300). Ostatní křížení s dopravní infrastrukturou jsou mimoúrovňová bez napojení na hlavní trasu dálnice. Součástí stavby jsou dále zejména mostní objekty a konstrukce, protihlukové stěny, tunel, související přeložky pozemních komunikací nižších tříd, nové účelové komunikace pro přístupy na pozemky, úpravy sítí technické infrastruktury a vodotečí a to včetně pozemků vyhrazených pro zařízení stavenišť.

Součástí stavby je i kácení dřevin rostoucích mimo les.

Předmětná stavba bude součástí mezinárodního dálkového tahu E67 Varšava – Wrocław – Hradec Králové – Praha. Stavba zajistí propojení navazujících staveb dálnice D11 1107 Smiřice – Jaroměř a D11 1109 Trutnov – hranice s Polskem a zvýší tak dopravní obslužnost území.

b) Seznam stavebních objektů

SO 020 Příprava území
SO 101 Hlavní trasa D11 1108
SO 102 Přeložka silnice I/37 u MÚK Choustníkovo Hradiště
SO 103 Úprava I/37 v km 125,70
SO 110 MÚK Choustníkovo Hradiště
SO 111 MÚK Kocbeře
SO 116 Služební sjezd k Trutnovské podpěře SO 201
SO 117 Služební sjezd k Jaroměřské podpěře SO 201
SO 120 Přeložka místní komunikace v Choustníkově Hradišti (km 118, 628)
SO 121 Přeložka silnice III/29926 (km 121,97)
SO 122 Přeložka silnice II/300 (MÚK Kocbeře)
SO 123 Přeložka silnice III/30015 (km 127,57)

- SO 124 Přeložka silnice III/30015 (km 132,22)
- SO 125 Přeložka III/30016 (km 132,15)
- SO 126 Přeložka místní komunikace v k.ú. Kocbeře
- SO 127 Komunikace pro pěší MÚK Kocbeře
- SO 135 Odpočívka Brusnice v km 131,0
- SO 140 Příjezd k sedimentační nádrži km 114,68
- SO 141 Příjezd k retenční nádrži km 116,82
- SO 142 Příjezd k retenční nádrži km 117,25
- SO 143 Příjezd k retenční nádrži km 119,55
- SO 144 Příjezd k Jaroměřskému portálu tunelu
- SO 145 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu
- SO 146.1 Příjezd k DUN v km 116,84 vlevo
- SO 146.2 Příjezd k DUN v km 119,02 vpravo
- SO 147.1 Příjezd k DUN v km 124,35
- SO 147.2 Příjezd k retenční nádrži km 124,35
- SO 148 Příjezd k retenční nádrži a DUN km 127,55
- SO 149 Příjezd k retenční nádrži km 131,2
- SO 150 Přístupy na pozemku v k.ú. Hořenice
- SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú. Brod n. Lab.
- SO 152 Přeložka polní cesty v km 114,75
- SO 153 Přeložka polní cesty v km 115,51
- SO 154 Přístupy na pozemky v k.ú. Slotov
- SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Vlčkovice
- SO 156 Přeložka polní cesty v km 116,80
- SO 157 Přístupy na pozemky v k.ú. Choustníkov Hradiště
- SO 158 Přístupy na pozemky v k.ú. Zboží u Dvora Králové
- SO 159 Přístupy na pozemky v k.ú. Kocbeře
- SO 160 Přístupy na pozemky v k.ú. Horní Žďár
- SO 161 Přístupy na pozemky v k.ú. Brusnice ČÁST 1
- SO 162 Přeložka lesní cesty v km 124,460 – 124,560
- SO 163 Přeložka lesní cesty v km 124,55 – 124,90 vlevo
- SO 164 Přeložka lesní cesty v km 125,37 – 125,80 vlevo
- SO 165 Přeložka lesní cesty v km 126,860
- SO 166 Přeložka lesní cesty v km 128,30 – 128,77
- SO 167 Přeložka polní cesty v km 130,30 – 130,50 vlevo
- SO 168 Přeložka polní cesty v km 131,25
- SO 169 Přeložka polní cesty v km 131,69
- SO 170 Provizorní přeložka I/37
- SO 171 Provizorní přeložka místní komunikace v Ch. Hradišti km 118,628
- SO 172 Provizorní přeložka účelové komunikace km 119,3
- SO 173 Provizorní přeložka silnice II/299 km 119,8
- SO 174 Provizorní přeložky silnice II/300 MUK Kocbeře
- SO 175 Provizorní přeložka silnice III/30015 km 127,5
- SO 176 Provizorní přeložka polní cesty km 131,2
- SO 177 Provizorní přeložka polní cesty km 131,6
- SO 180 Dopravní opatření – D11 1108
- SO 181 Dopravní opatření – I/37
- SO 182 Dopravní opatření na silnicích II. a III. tř. (úsek ZÚ – MÚK Kocbeře)
- SO 183 Dopravní opatření na silnicích II. a III. tř. (úsek MÚK Kocbeře – KÚ)
- SO 184 Dopravní opatření na místních a účelových komunikacích (úsek ZÚ – MÚK Kocbeře)
- SO 185 Dopravní opatření na místních a účelových komunikacích (úsek MÚK Kocbeře - KÚ)
- SO 186 Stavební úpravy komunikace před, při a po stavbě (úsek ZÚ – MÚK Kocbeře)
- SO 187 Stavební úpravy komunikace před, při a po stavbě (úsek MÚK Kocbeře - KÚ)

SO 188 Propustek na II/299
SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení ve správě ŘSD
SO 190.2 Portály pro dopravní značení ve správě ŘSD
SO 190.3 Proměnné dopravní značení ve správě ŘSD
SO 191 Dopravní značení – Přeložky silnice I. tř.
SO 193 Dopravní značení – Přeložky silnice II. a III. tř.
SO 194 Dopravní značení – Přeložky místních komunikací
SO 201 Most přes údolí Labe v km 114,267
SO 202 Most přes účelovou komunikaci v km 115,510
SO 203 Most přes potok Drahyně v km 116,939
SO 204 Most přes Kocbeřský potok v km 118,903
SO 205 Most přes účelovou komunikaci v km 119,294
SO 206 Most přes meliorační kanál v km 119,420
SO 207 Most přes silnici II/299 v km 119,888
SO 208 Most přes přeložku lesních cest a údolí lesního potoka v km 124,358
SO 209 Most přes lesní cestu a údolí lesního potoka v km 124,878
SO 210 Most přes silnici I/37 v km 125,723
SO 211 Most přes Kocbeřský potok v km 125,780
SO 212 Most přes údolí Hajnického potoka a silnici III/30015 v km 127,366
SO 213 Most přes polní cestu u Tadeášových Domků v km 128,755
SO 214 Most přes údolí a polní cestu v km 130,171
SO 215 Most přes pravý přítok Běluňky v km 130,837
SO 216 Most přes polní cestu a potok Běluňka v km 131,263
SO 217 Most přes polní cestu u obce Střítež v km 131,688
SO 218 Most přes lesní rokli u obce Nová Střítež v km 132,713
SO 221 Nadjezd na I/37 v km 117,871
SO 222 Nadjezd na místní komunikaci v km 118,628
SO 223 Nadjezd na III/299 26 v km 121,973
SO 224 Lávka pro pěší v km 122,483
SO 225 Nadjezd na přeložce silnice II/300 (MÚK Kocbeře) v km 122,923
SO 226 Nadjezd na přeložce silnice III/30015 v km 132,150
SO 227 Ekodukt v km 121,060
SO 241 Podchod pro pěší pod jihozápadní rampou MÚK Kocbeře v km 0,042
SO 301 Dešťová kanalizace dálnice km 113,370 – 114,100
SO 302 Dešťová kanalizace dálnice km 114,100 – 115,530
SO 303 Dešťová kanalizace dálnice km 115,530 – 116,770
SO 304 Dešťová kanalizace dálnice km 116,770 – 118,970
SO 305 Dešťová kanalizace dálnice km 118,970 – 119,650
SO 306 Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300
SO 307 Dešťová kanalizace dálnice km 124,310 – 125,700
SO 308 Dešťová kanalizace dálnice km 125,789 – 126,140
SO 309 Dešťová kanalizace dálnice km 126,930 – 128,506
SO 310 Dešťová kanalizace dálnice km 128,550 – 132,130
SO 311 Dešťová kanalizace dálnice km 132,200 – 133,000
SO 320 Úprava potoka Drahyně v km 116,915
SO 321 Přeložka Kocbeřského potoka v km 118,900
SO 322 Úprava pravost. přít. Kocbeřského potoka v km 124,420
SO 323 Úprava pravost. přít. Kocbeřského potoka v km 124,980
SO 324 Přeložka Kocbeřského potoka v km 125,780
SO 325 Úprava koryta Hajnického potoka v km 127,423
SO 326 Přeložka pravost. přít. Běluňky v km 130,840
SO 327 Úprava koryta Běluňky v km 131,260
SO 330 Splašková kanalizace s ČOV odpočívky Brusnice – levá strana

SO 331 Splašková kanalizace s ČOV odpočívky Brusnice – pravá strana
SO 340 Přeložka vodovodu PE D63 v km 122,416
SO 341 Přeložka vodovodu L DN150 v km 122,945
SO 342 Přeložka vodovodu L DN150 v km 124,388
SO 343 Přeložka vodovodu PVC D110 v km 127,167
SO 601.48 Přípojka vodovodu pro požární vodovod
SO 344 Přeložka vodovodu L DN110 v km 132,964
SO 345 Vodovod a zásobní nádrž odpočívky Brusnice
SO 360 Sedimentační nádrž v km 114,680 včetně odtoku
SO 361 Sedimentační nádrž v km 116,750 včetně odtoku
SO 362 Retenční nádrž v km 116,820 včetně odtoku
SO 363 Sedimentační nádrž v km 117,300 včetně odtoku
SO 364 Retenční nádrž v km 117,250 včetně odtoku
SO 365 Sedimentační nádrž v km 119,020 včetně odtoku
SO 366 Retenční nádrž v km 119,000 včetně odtoku
SO 367 Sedimentační nádrž v km 119,640 včetně odtoku
SO 368 Retenční nádrž v km 119,550 včetně odtoku
SO 369 Sedimentační nádrž v km 124,320 včetně odtoku
SO 370 Retenční nádrž v km 124,400 včetně odtoku
SO 371 Sedimentační nádrž v km 125,750 včetně odtoku
SO 372 Retenční nádrž v km 125,700 včetně odtoku
SO 373 Sedimentační nádrž v km 127,560 včetně odtoku
SO 374 Retenční nádrž v km 127,550 včetně odtoku
SO 375 Sedimentační nádrž v km 131,140 včetně odtoku
SO 376 Retenční nádrž v km 131,200 včetně odtoku
SO 377 Retenční nádrž v km 114,680 včetně odtoku
SO 380 Úprava meliorací km 117,200 – 119,600
SO 390 Protierozní ochrana km 123,3
SO 391 Levostranný retenční příkop km 124,58 – 124, 86
SO 392 Pravostranný retenční příkop km 125,76 – 125, 9157
SO 393 Levostranný retenční příkop km 130,6355 – 130, 828
SO 394 Pravostranný retenční příkop km 130,6194 – 130,828
SO 395 Levostranný retenční příkop km 130,8592 – 131,0173
SO 396 Pravostranný retenční příkop km 130,848 – 131,062
SO 397 Odvodnění levé strany odpočívky Brusnice km 130,9 – 131,15
SO 398 Odvodnění pravé strany odpočívky Brusnice km 130,9 – 131,15
SO 401 Úprava nadzemního vedení VVN (2x110kV) km 113,6
SO 410 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 114,65
SO 411 Úprava nadzemního vedení VN (2x35kV) km 115,2
SO 412 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 116,7
SO 413 Úprava podzemního vedení VN (1x35kV) km 117,4
SO 414 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 119,6
SO 415 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 120,6
SO 416 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 122,4
SO 417 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 122,75 – 123,1
SO 418 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 128,6
SO 419 Úprava nadzemního vedení VN (2x35kV) km 129,4 – 130,0
SO 420 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 132,3
SO 421 Přemístění jednosloupové trafostanice 35/0,4kV v km 114,65
SO 430 Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 127,1
SO 431 Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 128,3
SO 432 Úprava veřejného osvětlení v km 118,6
SO 433 Úprava hlavního domovního vedení k vysílači v km 114,65

SO 434 Přípojka VN pro Tunel Kamenný vrch
SO 439 Rozvod 1kV – odpočívky Brusnice
SO 444 Veřejné osvětlení – odpočívky Brusnice
SO 490 Přípojky vedení NN pro systém DIS
SO 490.1 Přípojný místo ČEZ v km 114,2
SO 490.2 Přípojný místo ČEZ v km 118,65
SO 490.3 Přípojný místo ČEZ 124
SO 490.4 Přípojný místo ČEZ 128,35
SO 490.5 Přípojný místo ČEZ 131,4
SO 491.1 Elektroměr ŘSD + vedení 1kV do RM3 v km 118,6
SO 491.2 Elektroměr ŘSD + vedení 1kV do RM3 v km 124
SO 491.3 Elektroměr ŘSD + vedení 1kV do RM3 v km 128,35
SO 491.4 Elektroměr ŘSD + vedení 1kV do RM3 v km 114,1
SO 491.5 Elektroměr ŘSD + vedení 1kV do R1
SO 460 Přeložka nadzemního vedení CETIN a.s. v km 117,611 – 118,192
SO 461 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 118,588 – 118,630
SO 462 Úprava podzemního vedení CETIN a.s. v km 118,609 – 118,639
SO 450 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 119,809 – 119,905
SO 463 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 121,849 – 121,867
SO 464 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 121,789 – 121,850
SO 465 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 121,973 – 121,998
SO 466 Úprava podzemního vedení CETIN a.s. v km 122,438 – 122,480
SO 467 Úprava podzemního vedení CETIN a.s. v km 122,856 – 122,924
SO 468 Úprava podzemního vedení CETIN a.s. v km 125,649 – 125,814
SO 469 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 127,464 – 127,526
SO 451 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 131,180 – 131,227
SO 452 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 131,395 – 131,328
SO 453 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 131,540 – 131,686
SO 454 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 132,122 – 132,175
SO 455 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 132,251 – 132,398
SO 491 Systém DIS-SOS-kabelová vedení
SO 492 Systém DIS-SOS-hlásky
SO 493 Systém DIS-SOS-šachty a prostupy
SO 494 Systém DIS-SOS-trubky pro optické kabely
SO 495 Systém DIS-SOS-meteostanice
SO 496 Systém DIS-SOS-automatické sčítače dopravy
SO 497 Systém DIS-SOS-kamerový dohled
SO 498 Systém DIS-SOS-optické kabely ŘSD
SO 499 Systém DIS-SOS-doplňkové objekty
SO 499.1 Dálniční informační systém DIS
SO 499.2 Elektrické závory
SO 499.3 Rozvod v komorách mostů
SO 499.4. EZS
SO 499.5 Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR
SO 499.6 WIM
SO 499.7 Vykřívací radiostanice pro údržbu
SO 520 Úprava STL plynovodu v km 118,667
SO 601 Tunel Kamenný vrch
SO 760 PHS v km 114,010 – 114,970 vlevo
SO 761 PHS v km 114,010 – 114,970 vpravo
SO 762 PHS v km 116,720 – 117,440 vlevo
SO 763 PHS v km 116,770 – 117,270 vpravo
SO 764 PHS v km 117,940 – 119,120 vlevo

SO 765 PHS v km 118,470 – 119,980 vpravo
SO 766 PHS v km 120,160 – 120,850 vpravo
SO 767 PHS v km 121,970 – 122,340 vlevo
SO 768 PHS v km 122,000 – 122,470 vpravo
SO 769 PHS v km 123,680 – 124,300 vpravo
SO 770 PHS v km 124,530 – 124,810 vpravo
SO 771 PHS v km 125,910 – 126,150 vlevo
SO 772 PHS v km 126,920 – 127,500 vpravo
SO 773 PHS v km 126,920 – 127,550 vlevo
SO 774 PHS v km 128,010 – 129,170 vlevo
SO 775 PHS v km 131,020 – 131,920 vlevo
SO 776 PHS v km 132,670 – KÚ vlevo
SO 801 Vegetační úpravy správce ŘSD
SO 806 Vegetační úprava sil. II a III. tř.
SO 820 Úprava ploch skládek a ZS
SO 830 Rekultivace
SO 860 Oplocení dálnice
SO 900 Ochrana D11 1108 před vandalismem a zcizováním majetku státu

**Příčemž tyto stavební objekty nevyžadují dle stavebního zákona územní rozhodnutí
(v seznamu stavebních objektů jsou uvedeny jen pro koordinaci a celkovou návaznost):**

SO 020, SO 103, SO 180, SO181, SO 182, SO 183, SO 184, SO 185, SO 186, SO 187, SO 190.1, SO 190.2, SO 190.3, SO 191, SO 193, SO 194, SO 490.1, SO 490.2, SO 490.3, SO 490.4, SO 490.5, SO 451, SO 462, SO 463, SO 465, SO 466, SO 467, SO 468, SO 498, SO 499, SO 499.1, SO 499.3, SO 499.4, SO 499.5, SO 499.6, SO 499.7, SO 801, SO 806, SO 820, SO 900 (SO 418 byl již realizován).

c) Katastrální území a parcelní čísla včetně druhu pozemku podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje

Katastrální území Brod nad Labem (638498)

Stavební parcely číslo (dále též jen „st.p.č.“):

94 (zastavěná plocha a nádvoří), **26** (zastavěná plocha a nádvoří),

Pozemkové parcely číslo (dále též jen „p.p.č.“):

84 (trvalý travní porost), **89** (trvalý travní porost), **90** (trvalý travní porost), **100/1** (ostatní plocha – neplodná půda), **101** (zahrada), **103/3** (zahrada), **104/1** (zahrada), **106/1** (orná půda), **106/2** (orná půda), **107/1** (trvalý travní porost), **107/2** (trvalý travní porost), **109** (zahrada), **110/1** (trvalý travní porost), **110/2** (trvalý travní porost), **112** (ostatní plocha – dráha), **113/1** (lesní pozemek), **215** (orná půda), **226** (orná půda), **227** (orná půda), **228** (orná půda), **229** (orná půda), **291/1** (orná půda), **297** (orná půda), **298** (orná půda), **299** (orná půda), **300** (orná půda), **303/5** (orná půda), **303/6** (orná půda), **303/8** (orná půda), **308** (ostatní plocha – neplodná půda), **321** (orná půda), **335** (lesní pozemek), **344** (ostatní plocha – neplodná půda), **346/2** (ostatní plocha – neplodná půda), **348** (trvalý travní porost), **349** (trvalý travní porost), **351** (orná půda), **352** (orná půda), **353/3** (ostatní plocha – manipulační plocha), **353/6** (ostatní plocha – manipulační plocha), **353/9** (ostatní plocha – manipulační plocha), **354** (ostatní plocha – neplodná půda), **357/1** (trvalý travní porost), **357/2** (ostatní plocha – neplodná půda), **358** (orná půda), **360/1** (lesní pozemek), **363/1** (orná půda), **474/11** (orná půda), **474/13** (orná půda), **474/15** (orná půda), **474/16** (orná půda), **474/17** (orná půda), **609/1** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **610/2** (ostatní plocha - silnice), **610/4** (ostatní plocha - silnice), **610/9** (ostatní plocha - silnice), **610/12** (ostatní plocha - silnice), **610/13** (ostatní plocha - silnice), **610/18**

(ostatní plocha – silnice), **610/19** (ostatní plocha – silnice), **610/24** (ostatní plocha - silnice), **611** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **619** (orná půda), **625** (orná půda), **628/3** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **628/4** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **629** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **630/1** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **633** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **637/1** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **662** (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené),

Katastrální území Brusnice (636720)

Pozemkové parcely číslo:

163/1 (lesní pozemek), **169/3** (lesní pozemek), **177/1** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **178** (trvalý travní porost), **179/1** (orná půda), **179/2** (orná půda), **179/4** (orná půda), **179/8** (orná půda), **179/10** (orná půda), **179/11** (orná půda), **216** (orná půda), **242** (ostatní plocha – jiná plocha), **243** (orná půda), **244** (orná půda), **245** (orná půda), **246** (orná půda), **248/3** (lesní pozemek), **250** (lesní pozemek), **251** (lesní pozemek), **252/1** (lesní pozemek), **253/1** (lesní pozemek), **255/1** (lesní pozemek), **255/2** (lesní pozemek), **262/1** (orná půda), **262/3** (orná půda), **309/1** (orná půda), **309/2** (orná půda), **310** (trvalý travní porost), **312** (trvalý travní porost), **313** (orná půda), **316** (trvalý travní porost), **319/1** (orná půda), **319/2** (orná půda), **320** (orná půda), **321** (orná půda), **372/9** (orná půda), **372/12** (orná půda), **372/13** (orná půda), **372/14** (orná půda), **372/15** (orná půda), **372/16** (orná půda), **384/3** (trvalý travní porost), **384/5** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **384/7** (trvalý travní porost), **384/9** (trvalý travní porost), **384/34** (trvalý travní porost), **384/35** (trvalý travní porost), **384/36** (trvalý travní porost), **384/37** (trvalý travní porost), **384/38** (trvalý travní porost), **384/39** (trvalý travní porost), **384/47** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **384/48** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **384/49** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **384/50** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **384/51** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **384/52** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **406** (orná půda), **407** (orná půda), **414** (orná půda), **415** (orná půda), **416** (orná půda), **417** (orná půda), **418** (orná půda), **424/1** (orná půda), **424/2** (orná půda), **426** (orná půda), **427** (orná půda), **428** (orná půda), **429** (orná půda), **430** (orná půda), **431** (orná půda), **432** (orná půda), **433** (orná půda), **434** (orná půda), **435** (orná půda), **436** (orná půda), **437** (orná půda), **438** (orná půda), **557** (orná půda), **558** (orná půda), **562** (orná půda), **563** (orná půda), **564/1** (orná půda), **564/2** (orná půda), **565/1** (orná půda), **565/2** (orná půda), **572** (orná půda), **649/3** (orná půda), **688/7** (orná půda), **688/8** (orná půda), **688/9** (orná půda), **688/10** (orná půda), **688/11** (orná půda), **688/12** (orná půda), **688/13** (orná půda), **688/14** (orná půda), **688/15** (orná půda), **690/2** (orná půda), **699/1** (orná půda), **702** (trvalý travní porost), **703/1** (trvalý travní porost), **703/2** (trvalý travní porost), **703/3** (trvalý travní porost), **704/1** (trvalý travní porost), **704/2** (trvalý travní porost), **707/1** (trvalý travní porost), **728/1** (lesní pozemek), **733/2** (trvalý travní porost), **770/2** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **771/2** (lesní pozemek), **771/3** (ostatní plocha – jiná plocha), **772/1** (lesní pozemek), **789** (trvalý travní porost), **791/1** (trvalý travní porost), **800/2** (trvalý travní porost), **800/3** (trvalý travní porost), **800/14** (trvalý travní porost), **841/4** (orná půda), **841/5** (orná půda), **841/7** (trvalý travní porost), **841/8** (trvalý travní porost), **841/9** (trvalý travní porost), **841/11** (trvalý travní porost), **841/12** (trvalý travní porost), **841/13** (trvalý travní porost), **841/17** (trvalý travní porost), **841/18** (trvalý travní porost), **841/19** (trvalý travní porost), **850** (lesní pozemek), **855** (lesní pozemek), **856** (lesní pozemek), **857** (lesní pozemek), **858** (lesní pozemek), **865/3** (trvalý travní porost), **865/4** (lesní pozemek), **865/5** (lesní pozemek), **867/1** (trvalý travní porost), **867/2** (trvalý travní porost), **892/1** (orná půda), **892/3** (orná půda), **892/5** (orná půda), **892/8** (orná půda), **892/10** (orná půda), **906** (orná půda), **908** (orná půda), **909** (orná půda), **993/4** (orná půda), **1000** (orná půda), **1001/1** (trvalý travní porost), **1001/2** (trvalý travní porost), **1001/3** (trvalý travní porost), **1001/4** (vodní plocha – koryto vodního toku umělé), **1003** (orná půda), **1012** (lesní pozemek), **1013** (lesní pozemek), **1043/1** (orná půda), **1043/2** (orná půda), **1043/3** (trvalý travní porost), **1488/1** (ostatní plocha - silnice), **1500** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **1502/4** (ostatní plocha – jiná plocha), **1502/87** (ostatní plocha - silnice), **1529/2** (orná

půda), **1544** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **1545/1** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **1557/2** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **1009** (lesní pozemek),

Katastrální území Choustníkovo Hradiště (653641)

Pozemkové parcely číslo:

1098/5 (ostatní plocha – manipulační plocha), **1180/4** (ostatní plocha – silnice), **1180/5** (ostatní plocha – silnice), **1956** (ostatní plocha – silnice), **1957** (orná půda), **2024** (ostatní plocha – silnice), **2025** (ostatní plocha – silnice), **2026** (ostatní plocha – silnice), **2027** (ostatní plocha – silnice), **2028** (orná půda), **2029** (orná půda), **2030** (orná půda), **2031** (orná půda), **2032** (orná půda), **2034** (orná půda), **2044** (orná půda), **2045** (orná půda), **2046** (orná půda), **2047** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **2048** (orná půda), **2050** (orná půda), **2051** (orná půda), **2052** (ostatní plocha – silnice), **2053** (orná půda), **2054** (orná půda), **2094** (orná půda), **2096** (orná půda), **2100** (ostatní plocha – silnice), **2101** (orná půda), **2102** (orná půda), **2103** (ostatní plocha – silnice), **2110** (orná půda), **2111** (orná půda), **2112** (orná půda), **2113** (orná půda), **2114** (orná půda), **2119** (orná půda), **2120** (ostatní plocha – jiná plocha), **2121** (trvalý travní porost), **2122** (orná půda), **2123** (orná půda), **2125** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **2194/2** (orná půda), **2195/1** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **2220** (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), **2224** (trvalý travní porost), **2225** (ostatní plocha – neplodná půda), **2226** (orná půda), **2227** (ostatní plocha – neplodná půda), **2228** (trvalý travní porost), **2231** (ostatní plocha – silnice), **2232** (ostatní plocha – silnice), **2233** (trvalý travní porost), **2234** (trvalý travní porost), **2235** (ostatní plocha – neplodná půda), **2238/1** (orná půda), **2241** (trvalý travní porost), **2243** (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), **2246** (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), **2248/1** (orná půda), **2248/3** (orná půda), **2253** (ostatní plocha – silnice), **2267** (ovocný sad), **2268** (ostatní plocha – silnice), **2269** (ovocný sad), **2270** (ovocný sad), **2272** (ovocný sad), **2274** (ovocný sad), **2276** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **2278** (orná půda), **2279** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **2280** (ovocný sad), **2281/1** (orná půda), **2281/2** (orná půda), **2282** (ostatní plocha – neplodná půda), **2287** (orná půda), **2288** (ostatní plocha – jiná plocha), **2289** (ostatní plocha – jiná plocha), **2294** (orná půda), **2302/1** (orná půda), **2309** (ostatní plocha – silnice), **2312** (ostatní plocha – silnice), **2325** (ostatní plocha – silnice), **2332** (trvalý travní porost), **2333** (ostatní plocha – neplodná půda), **2354** (ostatní plocha – jiná plocha), **2367** (ostatní plocha – manipulační plocha), **2368** (ostatní plocha – manipulační plocha) a **2370** (ostatní plocha – ostatní komunikace),

Katastrální území Dolní Vlčkovice (783862)

Pozemkové parcely číslo:

1240/1 (lesní pozemek), **1241/5** (ostatní plocha – jiná plocha), **2181** (vodní plocha – koryto vodního toku umělé), **2194/1** (orná půda), **2194/2** (orná půda), **2194/3** (orná půda), **2206** (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), **2214** (vodní plocha – koryto vodního toku umělé), **2231** (trvalý travní porost), **2232** (trvalý travní porost), **2235** (lesní pozemek), **2237** (trvalý travní porost), **2244** (trvalý travní porost), **2248** (trvalý travní porost), **2254** (lesní pozemek), **2255** (ostatní plocha – jiná plocha), **2258** (trvalý travní porost), **2261** (ostatní plocha – jiná plocha), **2262** (orná půda), **2266** (orná půda), **2345** (ostatní plocha – jiná plocha),

Katastrální území Dvůr Králové nad Labem (633968)

Pozemkové parcely číslo:

3631/4 (ostatní plocha – jiná plocha), **3632** (ostatní plocha – silnice) a **3633** (ostatní plocha – ostatní komunikace),

Katastrální území Hořenice (638510)**Pozemkové parcely číslo:**

230 (orná půda), **231** (orná půda), **235** (orná půda), **267** (orná půda), **268** (orná půda), **274** (orná půda), **279/1** (orná půda), **280** (orná půda), **281** (orná půda), **282** (orná půda), **291** (orná půda), **292** (orná půda), **301/1** (orná půda), **320/28** (orná půda), **320/29** (orná půda), **320/34** (orná půda), **320/37** (orná půda), **320/43** (orná půda), **320/44** (orná půda), **445/1** (orná půda) a **475/37** (orná půda),

Katastrální území Horní Žďár (644692)**Pozemkové parcely číslo:**

1133/2 (ostatní plocha – silnice), **1155** (trvalý travní porost), **1156/3** (trvalý travní porost), **1156/8** (trvalý travní porost), **1156/10** (trvalý travní porost), **1170/1** (trvalý travní porost), **1170/2** (trvalý travní porost), **1170/3** (trvalý travní porost), **1170/4** (trvalý travní porost), **1170/5** (trvalý travní porost), **1170/6** (trvalý travní porost), **1177/2** (ostatní plocha – neplodná půda), **1179/2** (trvalý travní porost), **1179/13** (trvalý travní porost), **1179/18** (trvalý travní porost), **1179/19** (trvalý travní porost), **1179/20** (trvalý travní porost), **1179/21** (trvalý travní porost), **1179/22** (trvalý travní porost), **1182/1** (trvalý travní porost), **1182/2** (trvalý travní porost), **1190/1** (trvalý travní porost), **1190/2** (trvalý travní porost), **1190/5** (trvalý travní porost), **1190/6** (trvalý travní porost), **1193/1** (orná půda), **1193/2** (orná půda), **1431** (ostatní plocha – silnice), **1549** (trvalý travní porost), **1552/1** (trvalý travní porost), **1554/1** (trvalý travní porost), **1554/2** (trvalý travní porost), **1557/2** (trvalý travní porost), **1558** (trvalý travní porost), **1561/1** (trvalý travní porost), **1562** (trvalý travní porost), **1607** (ostatní plocha – silnice), **1610/1** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **1610/2** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **1616** (trvalý travní porost), **1617** (trvalý travní porost), **1618** (ostatní plocha – jiná plocha), **1619** (ostatní plocha – jiná plocha) a **1620** (trvalý travní porost),

Katastrální území Kocbeře (667544)**Pozemkové parcely číslo:**

245 (lesní pozemek), **246/1** (lesní pozemek), **250** (orná půda), **259/10** (trvalý travní porost), **323** [pozemek ve zjednodušené evidenci (dále též jen „ZE“) 323 díl 2], **328** (orná půda), **351** (orná půda), **372** (orná půda), **408/1** (orná půda), **408/3** (orná půda), **408/5** (orná půda), **408/6** (ZE 388 díl 1, 388 díl 2, 389 díl 1, 389 díl 2, 407 díl 1, 407 díl 2, 408 díl 1, 408 díl 2 a 408 díl 3), **408/9** (orná půda), **408/10** (orná půda), **408/11** (ZE 413 díl 2, 417 díl 2), **408/12** (orná půda), **408/13** (orná půda), **408/17** (orná půda), **408/18** (orná půda), **433/1** (orná půda), **438/1** (orná půda), **438/2** (orná půda), **438/3** (ZE 434/1 díl 1 a 434/1 díl 2), **438/4** (orná půda), **438/5** (orná půda), **438/6** (orná půda), **441/2** (orná půda), **457** (orná půda), **458** (orná půda), **472** (orná půda), **473** (orná půda), **474** (orná půda), **493** (orná půda), **497/1** (orná půda), **497/2** (ZE 642/1 díl 1 a 642/1 díl 2), **497/3** (orná půda), **510** (orná půda), **511** (orná půda), **532** (orná půda), **533** (orná půda), **554** (orná půda), **556** (orná půda), **558/2** (orná půda), **572** (orná půda), **573** (ostatní plocha – jiná plocha), **574** (orná půda), **587** (orná půda), **588** (trvalý travní porost), **589** (orná půda), **623** (orná půda), **629** (orná půda), **638/1** (ZE 640 díl 1, 640 díl 2, 641 díl 1, 641 díl 2, 638 díl 1, 639 díl 1), **638/4** (ZE 622 díl 1, 622 díl 2), **638/5** (641 díl 2), **638/14** (orná půda), **638/15** (orná půda), **643/1** (orná půda), **645/1** (ZE 645 díl 1, 645 díl 2, 650/2 díl 1, 650/2 díl 3, 651 díl 1, 651 díl 3, 667 díl 2, 676 díl 2, 676 díl 3, 678 díl 1, 880 díl 2), **656** (ostatní plocha – neplodná půda), **658** (ZE 657/2 díl 2, 657/3 díl 1, 657/3 díl 3), **671** (orná půda), **675/1** (ZE 672 díl 1, 672 díl 2, 675 díl 1, 675 díl 2, 675 díl 3, 676 díl 1, 676 díl 4, 676 díl 5, 669/3 díl 3, 678 díl 2, 678 díl 3, 880 díl 1, 880 díl 3, 881 díl 1, 882/1 díl 1, 881 díl 2), **675/2** (orná půda), **679** (ZE 679 díl 1, 679 díl 2), **876/1** (ostatní plocha – jiná plocha), **878** (ostatní plocha – silnice), **879/1** (ostatní plocha – silnice), **879/2** (ZE 879/2 díl 1, 879/2 díl 2), **891** (orná půda), **892** (orná půda), **898/1** (ostatní plocha – silnice), **898/2** (ostatní plocha – neplodná půda), **899** (orná půda), **901/1** (ostatní plocha – silnice), **917/1** (ostatní plocha – dálnice), **917/3** (ZE 417 díl 2), **917/4** (ostatní plocha – dálnice), **942** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **948/1** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **948/2** (ostatní plocha – jiná plocha), **953** (orná půda), **955** (orná půda), **999/1** (orná půda), **999/5** (ZE 1015 díl 2), **1002** (orná půda), **1004/1** (orná půda),

1004/2 (orná půda), **1005** (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), **1008** (ZE 1008 díl 1, 1008 díl 2, 681 díl 1, 681 díl 2), **1029/1** (orná půda), **1029/2** (orná půda), **1076** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **1078** (ostatní plocha – silnice), **1079** (ostatní plocha – silnice), **1080** (ostatní plocha – silnice), **1216** (lesní pozemek), **1217/1** (lesní pozemek), **1261/1** (lesní pozemek), **1263** (lesní pozemek), **1281** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **1284** (lesní pozemek), **1298** (ostatní plocha – jiná plocha), **1305/1** (orná půda), **1305/4** (ZE 408 díl2), **1305/5** (orná půda), **1305/6** (orná půda), **1307/1** (orná půda), **1307/2** (ZE 434/1díl2), **1307/3** (orná půda), **1307/4** (orná půda), **1307/5** (orná půda), **1307/6** (orná půda), **1309/3** (ZE 640 díl2, 641 díl 2), **1309/5** (orná půda), **1309/6** (orná půda), **1309/7** (orná půda) a **1309/20** (orná půda),

Katastrální území Kyje u Hajnice (636746)

Pozemkové parcely číslo:

1012/1 (trvalý travní porost), **1013/1** (orná půda), **1186/1** (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené),

Katastrální území Slotov (638528)

Pozemkové parcely číslo:

281/1 (orná půda), **281/2** (orná půda), **281/3** (orná půda), **281/4** (orná půda), **281/5** (orná půda), **292** (orná půda), **295** (ostatní plocha – neplodná půda), **316** (orná půda), **320/2** (lesní pozemek), **348** (orná půda), **372** (orná půda), **373** (orná půda), **408/5** (orná půda), **409** (orná půda), **415** (orná půda),

Katastrální území Starý Rokytník (755192)

Pozemkové parcely číslo:

4338 (trvalý travní porost),

Katastrální území Stráž u Trutnova (757896)

Pozemkové parcely číslo:

84/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), **86/2** (zahrada), **87/4** (ostatní plocha – zeleň), **112/1** (trvalý travní porost), **112/2** (trvalý travní porost), **112/5** (trvalý travní porost), **112/11** (trvalý travní porost), **113** (trvalý travní porost), **301/1** (trvalý travní porost), **314/1** (trvalý travní porost), **323/1** (trvalý travní porost), **323/2** (lesní pozemek), **323/4** (trvalý travní porost), **325/1** (orná půda), **325/5** (trvalý travní porost), **325/7** (orná půda), **325/9** (orná půda), **325/10** (orná půda), **325/11** (orná půda), **325/12** (orná půda), **325/13** (orná půda), **325/14** (orná půda), **331/2** (trvalý travní porost), **332** (lesní pozemek), **334/1** (trvalý travní porost), **334/3** (trvalý travní porost), **335/1** (lesní pozemek), **340/1** (orná půda), **340/2** (orná půda), **340/3** (orná půda), **340/5** (orná půda), **341/1** (trvalý travní porost), **341/6** (trvalý travní porost), **341/8** (trvalý travní porost), **342/9** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **342/10** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **342/19** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **344/1** (vodní plocha – vodní nádrž umělá), **348/2** (trvalý travní porost), **348/4** (trvalý travní porost), **349/1** (trvalý travní porost), **349/4** (orná půda), **349/5** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **349/6** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **349/8** (trvalý travní porost), **349/9** (trvalý travní porost), **349/10** (trvalý travní porost), **349/11** (trvalý travní porost), **349/12** (trvalý travní porost), **349/13** (trvalý travní porost), **349/15** (trvalý travní porost), **349/17** (orná půda), **349/18** (orná půda), **349/19** (orná půda), **363** (trvalý travní porost), **364** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **390** (ostatní plocha – silnice), **393** (ostatní plocha – silnice), **394** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **395/1** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **416** (vodní plocha – koryto vodního toku – umělé) a **417** (vodní plocha – koryto vodního toku umělé), **112/10** (trvalý travní porost),

Katastrální území Studenec u Trutnova (758281)**Pozemkové parcely číslo:**

154/1 (orná půda), **154/4** (orná půda), **157** (orná půda), **194** (orná půda), **195** (orná půda), **196** (orná půda), **197/4** (trvalý travní porost), **201** (trvalý travní porost), **219** (orná půda), **220** (trvalý travní porost), **222** (lesní pozemek), **231/2** (lesní pozemek), **232** (orná půda), **248/4** (orná půda), **248/5** (orná půda), **248/7** (orná půda), **248/14** (orná půda), **248/15** (orná půda), **248/25** (orná půda), **252/1** (ostatní plocha – jiná plocha), **252/2** (trvalý travní porost), **252/3** (ostatní plocha – jiná plocha), **252/4** (ostatní plocha – jiná plocha), **252/5** (ostatní plocha – jiná plocha), **818/2** (trvalý travní porost), **822** (ostatní plocha – silnice), **829/1** (lesní pozemek), **829/2** (ostatní plocha – ostatní komunikace) a **891/1** (ostatní plocha – silnice),

Katastrální území Záboří u Dvora Králové (782777)**Pozemkové parcely číslo:**

1095 (lesní pozemek), **1096** (lesní pozemek), **1097** (lesní pozemek), **1130/1** (ostatní plocha – ostatní komunikace) a **1131** (ostatní plocha – ostatní komunikace),

Katastrální území Zboží u Dvora Králové (634077)**Pozemkové parcely číslo:**

344 (lesní pozemek), **345** (orná půda), **346** (lesní pozemek), **347** (lesní pozemek), **349** (lesní pozemek), **352** (orná půda), **353/1** (lesní pozemek), **353/2** (orná půda), **354** (lesní pozemek), **441/2** (lesní pozemek), **441/3** (lesní pozemek), **442** (lesní pozemek), **443** (orná půda), **452** (lesní pozemek), **454** (lesní pozemek), **455** (lesní pozemek), **456** (lesní pozemek), **457/1** (lesní pozemek), **457/2** (lesní pozemek), **472/1** (lesní pozemek), **472/2** (lesní pozemek), **473** (lesní pozemek), **478** (lesní pozemek), **479/1** (lesní pozemek), **479/2** (lesní pozemek), **482/1** (lesní pozemek), **482/2** (lesní pozemek), **482/3** (lesní pozemek), **482/4** (lesní pozemek), **482/5** (lesní pozemek), **482/6** (lesní pozemek), **482/10** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **483** (lesní pozemek), **491** (lesní pozemek), **492** (ostatní plocha – neplodná půda), **493** (ostatní plocha – neplodná půda), **553** (ostatní plocha – silnice), **605** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **606** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **608** (ovocný sad), **610** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **614** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **616** (ostatní plocha – ostatní komunikace) a **617** (ostatní plocha – ostatní komunikace).

d) Katastrální území a parcelní čísla včetně druhu pozemku podle katastru nemovitostí dotčená pouze prováděním stavby (plochy zařízení stavenišť)

Katastrální území Brusnice**Pozemkové parcely číslo:**

241 (orná půda), **264** (orná půda), **384/8** (trvalý travní porost), **703/4** (trvalý travní porost), **1533/2** (ostatní plocha – ostatní komunikace) a **1637** (ostatní plocha – ostatní komunikace),

Katastrální území Choustníkovo Hradiště**Pozemkové parcely číslo:**

2219 (ostatní plocha – ostatní komunikace),

Katastrální území Dolní Vlčkovice**Pozemkové parcely číslo:**

2260 (orná půda), **2274** (orná půda),

Katastrální území Horní Žďár

1152/1 (trvalý travní porost), **1189/1** (trvalý travní porost), **1189/3** (trvalý travní porost), **1190/3** (trvalý travní porost), **1190/4** (trvalý travní porost), **1550/1** (trvalý travní porost), **1552/2** (trvalý travní porost), **1553/1** (trvalý travní porost), **1553/2** (trvalý travní porost), **1555** (orná půda), **1557/1** (trvalý travní porost), **1560/1** (ostatní plocha – manipulační plocha), **1560/2** (ostatní plocha – ostatní komunikace),

Katastrální území Kocbeře

Pozemkové parcely číslo:

287 (orná půda), **321** (orná půda), **577** (ostatní plocha – jiná plocha), **584/1** (ostatní plocha – jiná plocha), **584/2** (ZE 646/0/1), **584/2** (ZE 646/0/2), **584/2** (ZE 650/2/2), **585** (orná půda), **645/1** (ZE 645/0/3), **645/1** (ZE 651/0/2), **645/1** (ZE 651/0/4), **645/2** (orná půda), **675/1** (ZE 880/0/4), **950** (orná půda),

Katastrální území Stanovice u Kuksu

Pozemkové parcely číslo:

317 (trvalý travní porost), **321/2** (orná půda), **321/3** (orná půda), **362/24** (ostatní plocha – silnice), **363** (ostatní plocha – ostatní komunikace) a **364** (ostatní plocha – ostatní komunikace),

Katastrální území Slotov

Pozemkové parcely číslo:

321/1 (orná půda), **347/2** (lesní pozemek), **347/3** (lesní pozemek),

Střítež u Trutnova

Pozemkové parcely číslo:

87/1 (ostatní plocha – zeleň), **87/3** (zahrada), **323/3** (ostatní plocha – jiná plocha), **342/3** (trvalý travní porost), **347** (trvalý travní porost), **397** (ostatní plocha – silnice),

Katastrální území Zboží u Dvora Králové

Pozemkové parcely číslo:

444 (orná půda).

e) Umístění stavby na pozemku, zejména vzdálenosti a odstupy od hranic

Umístění stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí, včetně jejich vzdáleností a odstupů od hranic pozemků jsou patrné z těchto Katastrálních situačních výkresů č. 04.1 – 04.25 (Situace č. 1 – 25) s datem 10/2016 (Aktualizace 11/2018 a Aktualizace 02/2020) v měřítku 1:1000 s upřesněním vyznačeným v Situaci 18 – výřez (č. 4.18a) s datem 10/2016 (Aktualizace 11/2018, Aktualizace 02/2020 a upřesnění 05/2021) v měřítku 1:1000 a v Situaci 20 – výřez (č. 4.20a) s datem 10/2016 (Aktualizace 11/2018, Aktualizace 02/2020 a upřesnění 05/2021) s vyznačením umístění stavby:

Katastrální situační výkres č. 04.1 (Situace 1) km 113,3 – 114,2

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Hořenice, k.ú. Brod nad Labem

SO 117 Služební sjezd k Jaroměřské podpoře SO 201 – k.ú. Brod nad Labem

SO 150 Přístupy na pozemky v k.ú. Hořenice – k.ú. Hořenice, k.ú. Brod nad Labem

SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú. Brod n. Lab. – k.ú. Brod nad Labem

SO 201 Most přes údolí Labe v km 114,267 – k.ú. Brod nad Labem

SO 301 Dešťová kanalizace dálnice km 113,370 – 114,100 – k.ú. Hořenice, k.ú. Brod nad Labem

SO 401 Úprava nadzemního vedení VVN – k.ú. Hořenice, k.ú. Brod nad Labem

SO 491.4 Elektroměr ŘSD + vedení 1 kV do RM3 v km 114,1 – k.ú. Brod nad Labem

SO 760 PHS km 114,010 – 114,970 vlevo – k.ú. Brod nad Labem

SO 761 PHS v km 114,010 - 114,970 vpravo – k.ú. Brod nad Labem

SO 860 Oplocení dálnice - k.ú. Hořenice, k.ú. Brod nad Labem

Katastrální situační výkres č. 04.2 (Situační 2) km 114,2 – 115,0

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Hořenice, k.ú. Brod nad Labem
SO 116 Služební sjezd k Trutnovské podpěře SO 201 – k.ú. Brod nad Labem
SO 140 Příjezd k sedimentační nádrži km 114,68 – k.ú. Brod nad Labem
SO 152 Přeložka polní cesty v km 114,75 – k.ú. Brod nad Labem
SO 201 Most přes údolí Labe v km 114,267 – k.ú. Brod nad Labem
SO 302 Dešťová kanalizace dálnice km 114,100 – 115,530 – k.ú. Brod nad Labem
SO 377 Retenční nádrž v km 114,680 včetně odtoku – k.ú. Brod nad Labem
SO 360 Sedimentační nádrž v km 114,680 včetně odtoku – k.ú. Brod nad Labem
SO 410 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 114,65 – k.ú. Brod nad Labem
SO 421 Přemístění jednosloupové trafostanice 35/0,4kV v km 114,65 – k.ú. Brod nad Labem
SO 433 Úprava hlavního domovního vedení k vysílači v km 114,65 – k.ú. Brod nad Labem
SO 491.4 Elektroměr ŘSD + vedení 1 kV do RM3 v km 114,1 – k.ú. Brod nad Labem
SO 760 PHS km 114,010 – 114,970 vlevo – k.ú. Brod nad Labem
SO 761 PHS v km 114,010 -114,970 vpravo – k.ú. Brod nad Labem
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Brod nad Labem

Katastrální situační výkres č. 04.3 (Situační 3) km 115,0 – 115,8

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Slotov, k.ú. Brod nad Labem
SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú. Brod n. Lab., k.ú. Brod nad Labem
SO 153 Přeložka polní cesty v km 115,51 – k.ú. Brod nad Labem
SO 202 Most přes účelovou komunikaci v km 115,510 – k.ú. Brod nad Labem
SO 302 Dešťová kanalizace dálnice km 114,100 – 115,530 – k.ú. Brod nad Labem
SO 303 Dešťová kanalizace dálnice km 115,530 – 116,770 – k.ú. Brod nad Labem, k.ú. Slotov
SO 411 Úprava nadzemního vedení VN (2x35kV) km 115,2 – k.ú. Brod nad Labem
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Slotov, k.ú. Brod nad Labem

Katastrální situační výkres č. 04.4 (Situační 4) km 115,7 – 116,6

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Brod nad Labem, k.ú. Slotov, k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú. Brod n. Lab. – k.ú. Brod nad Labem, k.ú. Slotov
SO 154 Přístupy na pozemky v k.ú. Slotov – k.ú. Slotov
SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Vlčkovice – k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 303 Dešťová kanalizace dálnice km 115,530 – 116,770 – k.ú. Brod nad Labem, k.ú. Slotov, k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 412 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 116,7 – k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Brod nad Labem, k.ú. Slotov, k.ú. Dolní Vlčkovice

Katastrální situační výkres č. 04.5 (Situační 5) km 116,4 – 117,2

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Slotov, k.ú. Dolní Vlčkovice, k.ú. Choustníkov Hradiště
SO 141 Příjezd k retenční nádrži km 116,82 – k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 146.1 Příjezd k DUN v km 116,84 vlevo – k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Vlčkovice – k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 156 Přeložka polní cesty v km 116,80 – k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 203 Most přes potok Drahyně v km 116,939 – k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 303 Dešťová kanalizace dálnice km 115,530 – 116,770 – k.ú. Slotov, k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 304 Dešťová kanalizace dálnice km 116,770 – 118,970 – k.ú. Dolní Vlčkovice, k.ú. Choustníkov Hradiště
SO 320 Úprava potoka Drahyně v km 116,915 – k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 361 Sedimentační nádrž v km 116,750 včetně odtoku – k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 362 Retenční nádrž v km 116,820 včetně odtoku – k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 412 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 116,7 – k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 763 PHS v km 116,770 – 117,270 vpravo – k.ú. Dolní Vlčkovice, k.ú. Choustníkov Hradiště
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Slotov, k.ú. Dolní Vlčkovice, k.ú. Choustníkov Hradiště

Katastrální situační výkres č. 04.6 (Situace 6) km 117,1 – 117,9

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Dolní Vlčkovice, k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 102 Přeložka silnice I/37 u MÚK Choustníkově Hradiště – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 110 MÚK Choustníkově Hradiště - k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 142 Příjezd k retenční nádrži km 117,25 – k.ú. Choustníkově Hradiště, k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 157 Přístupy na pozemky v k.ú. Choustníkově Hradiště – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 170 Provizorní přeložka I/37 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 221 Nadjezd na I/37 v km 117,871 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 304 Dešťová kanalizace dálnice km 116,770 – 118,970 - k.ú. Dolní Vlčkovice,
k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 363 Sedimentační nádrž v km 117,300 včetně odtoku – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 364 Retenční nádrž v km 117,250 včetně odtoku – k.ú. Choustníkově Hradiště, k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 380 Úprava meliorací km 117,200 – 119,600 – k.ú. Choustníkově Hradiště, k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 413 Úprava podzemního vedení VN (1x35kV) km 117,4 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 460 Přeložka nadzemního vedení CETIN a.s. v km 117,611 – 118,192 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 762 PHS v km 116,720 – 117,440 vlevo – k.ú. Choustníkově Hradiště, k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 763 PHS v km 116,770 – 117,270 vpravo – k.ú. Dolní Vlčkovice, k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Dolní Vlčkovice, k.ú. Choustníkově Hradiště

Katastrální situační výkres č. 04.7 (Situace 7) km 117,9 – 118,7

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 102 Přeložka silnice I/37 u MÚK Choustníkově Hradiště – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 110 MÚK Choustníkově Hradiště - k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 120 Přeložka místní komunikace v Choustníkově Hradišti (km 118, 628) – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 157 Přístupy na pozemky v k.ú. Choustníkově Hradiště – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 170 Provizorní přeložka I/37 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 171 Provizorní přeložka místní komunikace v Ch. Hradišti km 118,628 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 221 Nadjezd na I/37 v km 117,871 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 222 Nadjezd na místní komunikaci v km 118,628 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 304 Dešťová kanalizace dálnice km 116,770 – 118,970 - k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 432 Úprava veřejného osvětlení v km 118,6 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 460 Přeložka nadzemního vedení CETIN a.s. v km 117,611 – 118,192 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 461 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 118,588 – 118,630 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 491.1 Elektroměr ŘSD + vedení 1kV do RM3 v km 118,6 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 520 Úprava STL plynovodu v km 118,667 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 764 PHS v km 117,940 – 119,120 vlevo – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 765 PHS v km 118,470 – 119,980 vpravo – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Choustníkově Hradiště

Katastrální situační výkres č. 04.8 (Situace 8) km 118,6 – 119,5

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 120 Přeložka místní komunikace v Choustníkově Hradišti (km 118, 628) – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 146.2 Příjezd k DUN v km 119,02 vpravo – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 172 Provizorní přeložka účelové komunikace km 119,3 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 204 Most přes Kocbeřský potok v km 118,903 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 205 Most přes účelovou komunikaci v km 119,294 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 206 Most přes meliorační kanál v km 119,420 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 222 Nadjezd na místní komunikaci v km 118,628 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 304 Dešťová kanalizace dálnice km 116,770 – 118,970 - k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 305 Dešťová kanalizace dálnice km 118,970 – 119,650 - k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 321 Přeložka Kocbeřského potoka v km 118,900 – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 365 Sedimentační nádrž v km 119,020 včetně odtoku – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 366 Retenční nádrž v km 119,000 včetně odtoku – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 368 Retenční nádrž v km 119,550 včetně odtoku – k.ú. Choustníkově Hradiště
SO 432 Úprava veřejného osvětlení v km 118,6 – k.ú. Choustníkově Hradiště

SO 461 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 118,588 – 118,630 – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 491.1 Elektroměr ŘSD + vedení 1kV do RM3 v km 118,6 – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 520 Úprava STL plynovodu v km 118,667 – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Choustníkovo Hradiště

Katastrální situační výkres č. 04.9 (Situace 9) km 119,3 -120,1

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 143 Příjezd k retenční nádrži km 119,55 – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 157 Přístupy na pozemky v k.ú. Choustníkovo Hradiště – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 172 Provizorní přeložka účelové komunikace km 119,3 – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 173 Provizorní přeložka silnice II/299 km 119,8 – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 188 Propustek na II/299 – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 205 Most přes účelovou komunikaci v km 119,294 – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 206 Most přes meliorační kanál v km 119,420 – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 207 Most přes silnici II/299 v km 119,888 – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 305 Dešťová kanalizace dálnice km 118,970 – 119,650 - k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 306 Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300 – v k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 367 Sedimentační nádrž v km 119,640 včetně odtoku – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 368 Retenční nádrž v km 119,550 včetně odtoku – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 414 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 119,6 – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 450 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 119,809 – 119,905 – k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Choustníkovo Hradiště

Katastrální situační výkres č. 04.10 (Situace 10) km 120,1 – 120,9

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Choustníkovo Hradiště, k.ú. Zboží u Dvora Králové
SO 306 Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300 – k.ú. Choustníkovo Hradiště,
k.ú. Zboží u Dvora Králové
SO 415 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 120,6
- k.ú. Choustníkovo Hradiště, k.ú. Zboží u Dvora Králové
SO 766 PHS v km 120,160 – 120,850 vpravo -k.ú. Choustníkovo Hradiště, k.ú. Zboží u Dvora Králové
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Choustníkovo Hradiště, k.ú. Zboží u Dvora Králové

Katastrální situační výkres č. 04.11 (Situace 11) km 120,9 – 121,7

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Zboží u Dvora Králové
SO 158 Přístupy na pozemky v k.ú. Zboží u Dvora Králové – k.ú. Zboží u Dvora Králové
SO 227 Ekodukt v km 121,060 – k.ú. Zboží u Dvora Králové
SO 306 Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300 – k.ú. k.ú. Zboží u Dvora Králové
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Zboží u Dvora Králové

Katastrální situační výkres č. 04.12 (Situace 12) km 121,7 – 122,4

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Zboží u Dvora Králové, k.ú. Kocbeře
SO 121 Přeložka silnice III/29926 (km 121,97) – k.ú. Kocbeře, k.ú. Zboží u Dvora Králové
SO 126 Přeložka místní komunikace v k.ú. Kocbeře – k.ú. Kocbeře
SO 223 Nadjezd na III/299 26 v km 121,973 – k.ú. Kocbeře
SO 224 Lávka pro pěší v km 122,483 – k.ú. Kocbeře
SO 306 Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300 – k.ú. Zboží u Dvora Králové, k.ú. Kocbeře
SO 340 Přeložka vodovodu PE D63 v km 122,416 – k.ú. Kocbeře
SO 416 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 122,4 – k.ú. Kocbeře
SO 464 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 121,789 – 121,850 – k.ú. Kocbeře
SO 767 PHS v km 121,970 – 122,340 vlevo – k.ú. Kocbeře
SO 768 PHS v km 122,000 – 122,470 vpravo – k.ú. Kocbeře
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Zboží u Dvora Králové, k.ú. Kocbeře

Katastrální situační výkres č. 04.13 (Situace 13) km 122,4 – 123,3

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Kocbeře
SO 111 MÚK Kocbeře – k.ú. Kocbeře
SO 122 Přeložka silnice II/300 (MÚK Kocbeře) – k.ú. Kocbeře
SO 127 Komunikace pro pěší MÚK Kocbeře – k.ú. Kocbeře
SO 159 Přístupy na pozemky v k.ú. Kocbeře – k.ú. Kocbeře
SO 174 Provizorní přeložky silnice II/300 MUK Kocbeře – k.ú. Kocbeře, k.ú. Dvůr Králové nad Labem
SO 224 Lávka pro pěší v km 122,483 – k.ú. Kocbeře
SO 241 Podchod pro pěší pod jihozápadní rampou MÚK Kocbeře v km 0,042 – k.ú. Kocbeře
SO 225 Nadjezd na přeložce silnice II/300 (MÚK Kocbeře) v km 122,923 – k.ú. Kocbeře
SO 306 Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300 – k.ú. Kocbeře
SO 340 Přeložka vodovodu PE D63 v km 122,416 – k.ú. Kocbeře
SO 341 Přeložka vodovodu L DN150 v km 122,945 – k.ú. Kocbeře, k.ú. Dvůr Králové nad Labem
SO 390 Protierozní ochrana km 123,3 – k.ú. Kocbeře
SO 417 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 122,75 – 123,1 - k.ú. Kocbeře
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Kocbeře

Katastrální situační výkres č. 04.14 (Situace 14) km 123,2 – 124,1

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Kocbeře
SO 159 Přístupy na pozemky v k.ú. Kocbeře – k.ú. Kocbeře
SO 174 Provizorní přeložky silnice II/300 MUK Kocbeře – k.ú. Kocbeře
SO 306 Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300 – k.ú. Kocbeře
SO 390 Protierozní ochrana km 123,3 – k.ú. Kocbeře
SO 491.2 Elektroměr ŘSD + vedení 1kV do RM3 v km 124 – k.ú. Kocbeře
SO 769 PHS v km 123,680 – 124,300 vpravo – k.ú. Kocbeře
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Kocbeře

Katastrální situační výkres č. 04.15 (Situace 15) km 123,7 – 124,7

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 147.1 Příjezd k DUN v km 124,35 - k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 147.2 Příjezd k retenční nádrži km 124,35 - k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 159 Přístupy na pozemky v k.ú. Kocbeře – k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 162 Přeložka lesní cesty v km 124,460 – 124,560 – k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 163 Přeložka lesní cesty v km 124,55 – 124,90 vlevo – k.ú. Kocbeře
SO 208 Most přes přeložku lesních cest a údolí lesního potoka v km 124,358
– k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 306 Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300 – k.ú. Kocbeře
SO 307 Dešťová kanalizace dálnice km 124,310 – 125,700 - k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 322 Úprava pravost. přít. Kocbeřského potoka v km 124,420
– k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 342 Přeložka vodovodu L DN150 v km 124,388 – Záboří u Dvora Králové
SO 369 Sedimentační nádrž v km 124,320 včetně odtoku – Záboří u Dvora Králové
SO 370 Retenční nádrž v km 124,400 včetně odtoku – Záboří u Dvora Králové
SO 391 Levostranný retenční příkop km 124,58 – 124,86 - k.ú. Kocbeře
SO 491.2 Elektroměr ŘSD + vedení 1kV do RM3 v km 124 – k.ú. Kocbeře
SO 769 PHS v km 123,680 – 124,300 vpravo
– k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 770 PHS v km 124,530 – 124,810 vpravo – k.ú. Kocbeře
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové

Katastrální situační výkres č. 04.16 (Situace 16) km 124,4 – 125,3

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 147.2 Příjezd k retenční nádrži km 124,35 - k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 162 Přeložka lesní cesty v km 124,460 – 124,560 – k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 163 Přeložka lesní cesty v km 124,55 – 124,90 vlevo – k.ú. Kocbeře

SO 208 Most přes přeložku lesních cest a údolí lesního potoka v km 124,358
– k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 209 Most přes lesní cestu a údolí lesního potoka v km 124,878 – k.ú. Kocbeře
SO 307 Dešťová kanalizace dálnice km 124,310 – 125,700 - k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 322 Úprava pravost. přít. Kocbeřského potoka v km 124,420
– k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové
SO 323 Úprava pravost. přít. Kocbeřského potoka v km 124,980 – k.ú. Kocbeře
SO 342 Přeložka vodovodu L DN150 v km 124,388 – Záboří u Dvora Králové
SO 370 Retenční nádrž v km 124,400 včetně odtoku – Záboří u Dvora Králové
SO 391 Levostranný retenční příkop km 124,58 – 124, 86 - k.ú. Kocbeře
SO 770 PHS v km 124,530 – 124,810 vpravo – k.ú. Kocbeře
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Kocbeře, k.ú. Záboří u Dvora Králové

Katastrální situační výkres č. 04.17 (Situace 17) km 125,3 – 126,7

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 144 Příjezd k Jaroměřskému portálu tunelu – k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 164 Přeložka lesní cesty v km 125,37 – 125,80 vlevo – k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 210 Most přes silnici I/37 v km 125,723 – k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 211 Most přes Kocbeřský potok v km 125,780 – k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 307 Dešťová kanalizace dálnice km 124,310 – 125,700 - k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 308 Dešťová kanalizace dálnice km 125,789 – 126,140 - k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 324 Přeložka Kocbeřského potoka v km 125,780 – k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 371 Sedimentační nádrž v km 125,750 včetně odtoku – k.ú. Kocbeře
SO 372 Retenční nádrž v km 125,700 včetně odtoku – k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 392 Pravostranný retenční příkop km 125,76 – 125, 9157 – k.ú. Kocbeře
SO 499.2 Elektrické závory – k.ú. Horní Žďár
SO 601 Tunel Kamenný vrch – k.ú. Kocbeře
SO 771 PHS v km 125,910 – 126,150 vlevo – k.ú. Kocbeře
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár

Katastrální situační výkres č. 04.18 (Situace 18) km 126,7 – 127,5

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 123 Přeložka silnice III/30015 (km 127,57) – k.ú. Horní Žďár, k.ú. Brusnice
SO 145 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu – k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 148 Příjezd k retenční nádrži a DUN km 127,55 – k.ú. Horní Žďár
SO 165 Přeložka lesní cesty v km 126,860 – k.ú. Kocbeře
SO 175 Provizorní přeložka silnice III/30015 km 127,5 – k.ú. Horní Žďár
SO 212 Most přes údolí Hajnického potoka a silnici III/30015 v km 127,366 – k.ú. Horní Žďár
SO 309 Dešťová kanalizace dálnice km 126,930 – 128,506 - k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 325 Úprava koryta Hajnického potoka v km 127,423 – k.ú. Horní Žďár
SO 343 Přeložka vodovodu PVC D110 v km 127,167 – k.ú. Horní Žďár
SO 373 Sedimentační nádrž v km 127,560 včetně odtoku – k.ú. Horní Žďár
SO 374 Retenční nádrž v km 127,550 včetně odtoku – k.ú. Horní Žďár, k.ú. Brusnice
SO 430 Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 127,1 – k.ú. Horní Žďár
SO 434 Přípojka VN pro Tunel Kamenný vrch - k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 469 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 127,464 – 127,526 – k.ú. Horní Žďár
SO 499.2 Elektrické závory – k.ú. Kocbeře
SO 601 Tunel Kamenný vrch – k.ú. Kocbeře
SO 601.48 Přípojka vodovodu pro požární vodovod – k.ú. Horní Žďár, k.ú. Kocbeře
SO 772 PHS v km 126,920 – 127,500 vpravo - k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 773 PHS v km 126,920 – 127,550 vlevo – k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Kocbeře, k.ú. Horní Žďár

Situace 18 – výřez (4.18a) km 126,8 – 126,9

SO 145 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu – k.ú. Horní Žďár - upřesnění

Katastrální situační výkres č. 04.19 (Situace 19) km 127,4 – 128,3

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Horní Žďár, k.ú. Brusnice

SO 123 Přeložka silnice III/30015 (km 127,57) – k.ú. Horní Žďár, k.ú. Brusnice

SO 148 Příjezd k retenční nádrži a DUN km 127,55 – k.ú. Horní Žďár

SO 160 Přístupy na pozemky v k.ú. Horní Žďár – k.ú. Horní Žďár, k.ú. Brusnice

SO 161 Přístupy na pozemky v k.ú. Brusnice ČÁST 1 – k.ú. Horní Žďár, k.ú. Brusnice

SO 175 Provizorní přeložka silnice III/30015 km 127,5 – k.ú. Horní Žďár

SO 212 Most přes údolí Hajnického potoka a silnici III/30015 v km 127,366 – k.ú. Horní Žďár

SO 309 Dešťová kanalizace dálnice km 126,930 – 128,506 - k.ú. Horní Žďár, k.ú. Brusnice

SO 325 Úprava koryta Hajnického potoka v km 127,423 – k.ú. Horní Žďár

SO 373 Sedimentační nádrž v km 127,560 včetně odtoku – k.ú. Horní Žďár

SO 374 Retenční nádrž v km 127,550 včetně odtoku – k.ú. Horní Žďár, k.ú. Brusnice

SO 431 Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 128,3 – k.ú. Brusnice

SO 434 Přípojka VN pro Tunel Kamenný vrch – k.ú. Horní Žďár, k.ú. Brusnice

SO 469 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 127,464 – 127,526 – k.ú. Horní Žďár

SO 774 PHS v km 128,010 – 129,170 vlevo – k.ú. Brusnice

SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Horní Žďár, k.ú. Brusnice

Katastrální situační výkres č. 04.20 (Situace 20) km 128,2 – 129,0

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Brusnice

SO 161 Přístupy na pozemky v k.ú. Brusnice ČÁST 1 – k.ú. Brusnice

SO 166 Přeložka lesní cesty v km 128,30 – 128,77 – k.ú. Brusnice

SO 213 Most přes polní cestu u Tadeášových Domků v km 128,755 – k.ú. Brusnice

SO 310 Dešťová kanalizace dálnice km 128,550 – 132,130 – k.ú. Brusnice

SO 419 Úprava nadzemního vedení VN (2x35kV) km 129,4 – 130,0 – k.ú. Brusnice

SO 431 Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 128,3 – k.ú. Brusnice

SO 434 Přípojka VN pro Tunel Kamenný vrch – k.ú. Brusnice

SO 491.3 Elektroměr ŘSD + vedení 1kV do RM3 v km 128,35 – k.ú. Brusnice

SO 774 PHS v km 128,010 – 129,170 vlevo – k.ú. Brusnice

SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Brusnice

Situace 20 – výřez (4.20a) km 128,2 – 128,4

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Brusnice – řešení odtoku propustku v km 128,29 - upřesnění

SO 161 Přístupy na pozemky v k.ú. Brusnice ČÁST 1 – k.ú. Brusnice – upřesnění

SO 860 Oplocení dálnice

Katastrální situační výkres 04.21 (Situace 21) km 129,0 – 129,9

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Brusnice

SO 310 Dešťová kanalizace dálnice km 128,550 – 132,130 – k.ú. Brusnice

SO 419 Úprava nadzemního vedení VN (2x35kV) km 129,4 – 130,0 – k.ú. Brusnice

SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Brusnice

Katastrální situační výkres č. 04.22 (Situace 22) km 129,9 – 130,7

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Brusnice

SO 167 Přeložka polní cesty v km 130,30 – 130,50 vlevo – k.ú. Brusnice

SO 214 Most přes údolí a polní cestu v km 130,171 – k.ú. Brusnice

SO 310 Dešťová kanalizace dálnice km 128,550 – 132,130 – k.ú. Brusnice

SO 393 Levostranný retenční příkop km 130,6355 – 130,828 – k.ú. Brusnice

SO 394 Pravostranný retenční příkop km 130,6194 – 130,828 – k.ú. Brusnice

SO 419 Úprava nadzemního vedení VN (2x35kV) km 129,4 – 130,0 – k.ú. Brusnice

SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Brusnice

Katastrální situační výkres č. 04.23 (Situace 23) km 130,8 – 131,5

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Brusnice, k.ú. Střítež u Trutnova
SO 135 Odpočívka Brusnice v km 131,0 – k.ú. Brusnice, k.ú. Střítež u Trutnova
SO 149 Příjezd k retenční nádrži km 131,2 – k.ú. Brusnice
SO 168 Přeložka polní cesty v km 131,25 - k.ú. Brusnice, k.ú. Střítež u Trutnova, k.ú. Kyje u Hajnice
SO 176 Provizorní přeložka polní cesty km 131,2 – k.ú. Brusnice, k.ú. Střítež u Trutnova
SO 215 Most přes pravý přítok Běluňky v km 130,837 – k.ú. Brusnice
SO 216 Most přes polní cestu a potok Běluňka v km 131,263 – k.ú. Brusnice, k.ú. Střítež u Trutnova
SO 310 Dešťová kanalizace dálnice km 128,550 – 132,130 – k.ú. Brusnice, k.ú. Střítež u Trutnova
SO 326 Přeložka pravost. přít. Běluňky v km 130,840 – k.ú. Brusnice
SO 327 Úprava koryta Běluňky v km 131,260 – k.ú. Brusnice, k.ú. Střítež u Trutnova
SO 330 Splašková kanalizace s ČOV odpočívky Brusnice – levá strana – k.ú. Brusnice
SO 331 Splašková kanalizace s ČOV odpočívky Brusnice – pravá strana – k.ú. Brusnice, k.ú. Kyje u Hajnice
SO 345 Vodovod a zásobní nádrž odpočívky Brusnice – k.ú. Brusnice, k.ú. Střítež u Trutnova
SO 375 Sedimentační nádrž v km 131,140 včetně odtoku – k.ú. Brusnice
SO 376 Retenční nádrž v km 131,200 včetně odtoku – k.ú. Brusnice, k.ú. Kyje u Hajnice
SO 393 Levostranný retenční příkop km 130,6355 – 130,828 – k.ú. Brusnice
SO 394 Pravostranný retenční příkop km 130,6194 – 130,828 – k.ú. Brusnice
SO 395 Levostranný retenční příkop km 130,8592 – 131,0173 – k.ú. Brusnice
SO 396 Pravostranný retenční příkop km 130,848 – 131,062 – k.ú. Brusnice
SO 397 Odvodnění levé strany odpočívky Brusnice km 130,9 – 131,15 – k.ú. Brusnice
SO 398 Odvodnění pravé strany odpočívky Brusnice km 130,9 – 131,15 – k.ú. Brusnice
SO 439 Rozvod 1kV – odpočívky Brusnice – k.ú. Brusnice
SO 444 Veřejné osvětlení – odpočívky Brusnice – k.ú. Brusnice
SO 452 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 131,395 – 131,328 – k.ú. Střítež u Trutnova
SO 491.5 Elektroměr ŘSD + vedení 1kV do R1 - k.ú. Brusnice, k.ú. Střítež u Trutnova
SO 775 PHS v km 131,020 – 131,920 vlevo – k.ú. Brusnice, k.ú. Střítež u Trutnova
SO 860 Oplocení dálnice - k.ú. Brusnice, k.ú. Střítež u Trutnova

Katastrální situační výkres č. 04.24 (Situace 24) km 131,4 – 132,2

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Střítež u Trutnova
SO 124 Přeložka silnice III/30015 (km 132,22) – k.ú. Střítež u Trutnova, k.ú. Studenec
SO 169 Přeložka polní cesty v km 131,69 – k.ú. Střítež u Trutnova
SO 177 Provizorní přeložka polní cesty km 131,6 – k.ú. Střítež u Trutnova
SO 217 Most přes polní cestu u obce Střítež v km 131,688 – k.ú. Střítež u Trutnova
SO 226 Nadjezd na přeložce silnice III/30015 v km 132,150 – k.ú. Střítež u Trutnova
SO 310 Dešťová kanalizace dálnice km 128,550 – 132,130 – k.ú. Střítež u Trutnova
SO 311 Dešťová kanalizace dálnice km 132,200 – 133,000 – k.ú. Střítež u Trutnova
SO 420 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 132,3 – k.ú. Střítež u Trutnova
SO 453 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 131,540 – 131,686 – k.ú. Střítež u Trutnova
SO 454 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 132,122 – 132,175 - k.ú. Střítež u Trutnova
SO 455 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 132,251 – 132,398 - k.ú. Střítež u Trutnova
SO 775 PHS v km 131,020 – 131,920 vlevo – k.ú. Střítež u Trutnova
SO 860 Oplocení dálnice - k.ú. Střítež u Trutnova

Katastrální situační výkres č. 04.25 (Situace 25) – km 132,3 – 133,1

SO 101 Hlavní trasa D11 1108 – k.ú. Střítež u Trutnova, k.ú. Starý Rokytník
SO 125 Přeložka III/30016 (km 132,15) – k.ú. Studenec u Trutnova
SO 218 Most přes lesní rokli u obce Nová Střítež v km 132,713 – k.ú. Střítež u Trutnova
SO 311 Dešťová kanalizace dálnice km 132,200 – 133,000 – k.ú. Střítež u Trutnova, k.ú. Starý Rokytník
SO 344 Přeložka vodovodu L DN110 v km 132,964 – k.ú. Starý Rokytník
SO 420 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) km 132,3 – k.ú. Střítež u Trutnova
SO 455 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s. v km 132,251 – 132,398 - k.ú. Střítež u Trutnova
SO 776 PHS v km 132,670 – KÚ vlevo – k.ú. Střítež u Trutnova, k.ú. Starý Rokytník
SO 860 Oplocení dálnice – k.ú. Střítež u Trutnova, k.ú. Starý Rokytník

Níže uvedené stavební objekty jsou technickou součástí SO 101 Hlavní trasa D11 1108

SO 491 Systém DIS-SOS-kabelová vedení
SO 492 Systém DIS-SOS-hlásky
SO 493 Systém DIS-SOS-šachty a prostupy
SO 494 Systém DIS-SOS-trubky pro optické kabely
SO 495 Systém DIS-SOS-meteostanice
SO 496 Systém DIS-SOS-automatické sčítače dopravy
SO 497 Systém DIS-SOS-kamerový dohled

SO 830 Rekultivace

Rozsah rekultivovaných ploch je stanoven v celém rozsahu dočasných záborů zemědělského půdního fondu nad 1 rok.

f) Jednoduchý technický popis stavebních objektů včetně prostorového řešení (zejména výška, tvar, velikost a základní údaje o kapacitě)***SO 020 Příprava území***

Předmětem objektu je zejména likvidace mimolesní zeleně se zpracováním dřevní hmoty a smýcení lesních porostů. V rámci objektu proběhne všeobecné vyklizení dotčených zemědělských pozemků od zanechaných zbytků rostlinné výroby. Dojde k vyklizení dotčených lesních pozemků a pozemků označených jako ostatní plochy. Po vykácení mimolesní zeleně a smýcení lesních porostů budou lokality předány k vyklizení a skryvku kulturních vrstev. Na pozemcích budou odstraněny drobné stavby. Stavební objekt řeší skryvku ornice na plochách trvalého i dočasného záboru.

SO 101 Hlavní trasa D11 1108***Směrové a výškové vedení***

Začátek stavby 1108 navazuje na stavbu 1107 v km 113,37. Konec stavby je stanoven v km 133,0. Následuje stavba 1109. Obě stavby jsou směrově i výškově koordinovány s trasou mezilehlé stavby 1108. Osa stavby 1108 je sestavena s přímých úseků a kružnicových oblouků s přechodnicemi. Na stavbu 1107 navazujeme v přechodnici dl. 400 m, která předchází pravému oblouku o poloměru 3800 m a přechodnici o délce 400 m. Po přímé na mostní estakádě překonávající železnici, řeku Labe a silnici I/37 následuje levý oblouk o poloměru 1250 m s přechodnicemi dl. 200 m. Směrové vedení v přímé je navrženo s ohledem na eliminaci zásahu zástavby pod mostem, niveleta pak vychází z napojení na úsek 1107 a optimalizaci zemních prací v zářezu za mostem. Směrové vedení trasy za mostní estakádou přes Labe tvořené levým obloukem o poloměru $R=1250\text{m}$ s přechodnicemi dl. 200 m je navrženo v zákrytu za přilehlým vrchem tak, aby nedošlo k negativnímu vlivu na krajinný ráz při pohledu od Hospitalu Kuks. V km 115,51 je dálnice vedena nadejazdem nad účelovou komunikací. Další mostní estakáda překonává údolí vodního toku Drahyně a souběžnou polní cestu. Estakáda je v pravém oblouku $R=2000\text{ m}$ s přechodnicemi $L=290\text{ m}$. Prostým obloukem $R=5400\text{ m}$ je hlavní trasa vedena úsekem přes osmičkovitou MÚK Choustníkovu Hradiště (D11 x I/37). Oblouk o poloměru $R=5400\text{ m}$ je zde navržen s ohledem na bezpečné najetí vozidel na D11 dle ČSN 73 6102. Za MÚK je další mostní estakáda přes Kocbeřský potok a přilehlý mokřad. Trasa se stáčí pravým obloukem o poloměru 1850 m přechodnice $L=260\text{ m}$. Dálnice překračuje účelovou komunikaci, vodoteč, silnici II/299. V inflexním bodě přechodnice - přechodnice PP pokračuje osa do levého oblouku $R=2450\text{ m}$ s přechodnicemi $L=360\text{ m}$ přímým úsekem pokračuje do MÚK Kocbeře (D11 x II/300). V tomto přímém úseku je trasa dálnice vedena v souběhu se stávající I/37 ve vzdálenosti cca 400m tak, aby bylo možno zajistit mimoúrovňové křížení se silnicí III/299. V prostoru křižovatky je pravý oblouk o poloměru 1275 m, přechodnice $L=200\text{ m}$. Trasa s obloukem o poloměru $R=1275\text{ m}$ byla navržena tak, aby byla vedena v dostatečné

vzdálenosti od zástavby obce Kocbeře vpravo od dálnice ve směru staničení a zároveň od vodního zdroje Jánská Studánka na opačné straně. Výškově je trasa podél obce Kocbeře vedena s ohledem na krajinný ráz do km cca 123,5 v zářezu. Poté již trasa stoupá nad výškovou úroveň zástavby Kocbeří, zde je niveleta vedena po terénu, aby nedošlo k ovlivnění vodních zdrojů v obci. V inflexním bodě přechodnice - přechodnice PP se osa stačí doleva obloukem o poloměru 1275 m, přechodnice L=200 m. Dálnice překonává nadjezdem silnici I/37, křížení je bez napojení. Na konci směrové oblouku přechází trasa do tunelu. Ten zajišťuje průchod trasy pod Kamenným Vrchem a zároveň minimalizuje dopad stavby na lesní komplex Království. Za tunelem přechází trasa do území s výškově členitým reliéfem, což má vliv jak na směrové vedení, tak především na niveletu trasy. Ta je navržena s ohledem na minimalizaci zemních prací a složité řešení odvodnění vozovky a tělesa komunikace. Po přímém úseku vedeném tunelem Kamenný Vrch následuje „esíčko“. První je pravý oblouk o poloměru 1525 m s přechodnicemi L=210 m. Trasa v něm přechází nadjezdem silnici III/300 15 a pokračuje v souběhu se stávající silnicí I/37 v odstupu od zástavby obcí Hajnice a Horní Žďár. Za inflexním bodem je druhý oblouk - levý o poloměru 1525 m s přechodnicemi L=210 m. Dálnice překonává účelovou komunikaci nadjezdem. Trasa pokračuje sekvencí tří oblouků s mezipřímými úseky. Ty byly navrženy s ohledem na výškový reliéf terénu a zástavbu v okolí. První oblouk je pravý R=1525 m, přechodnice L=210 m, druhý levý R=1300 m, přechodnice L=200 m, třetí a poslední oblouk stavby 1108 je pravý o poloměru 1525 m, přechodnice =250 m. Trasa dálnice prochází pahorkatinou. Stoupá na hřeben nad obcí Kocbeře. Dálnice je vedena převážně dosud nezastavěným územím po lesních a zemědělských pozemcích. Navržená niveleta vychází na začátku a konci úpravy z nivelety navazujících staveb. V trase je niveleta dálnice navržena s ohledem na řadu křížení s vodotečemi a infrastrukturou. Ohled je brán na minimalizaci objemu zemních prací na omezení podélného sklonu technickými normami a možnost realizace souvisejících stavebních objektů. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou $R_u=10000$ m $R_v=15000$ m. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 4% a neklesá pod 0,5%. Dostředné sklony v obloucích dosahují hodnoty 5%. Niveleta obou jízdních pásů je shodná, vyjma úseku km 0,337 37 až 0,480 00 (staničení stavby) z důvodu klopení podél vnějšího vodícího proužku. Standardně je niveleta umístěna do vnějšího okraje vnitřního vodícího proužku.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v kategorii D 25,5/120 dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Komunikace je vybavena přídatnými pruhy v prostoru křižovatek odbočovacími a připojovacími. Ve stoupání u obce Kocbeře je stoupací pruh. Šířka středního dělicího pásu (SDP) je upravena podle potřeb s ohledem na rozhledové poměry v ostrých směrových obloucích s ohledem na pilíře mostu a vzdálenost tunelových trub. SDP je rozšířen násobky 0,5 m. Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m. Protože přesné umístění portálů dopravního značení, u kterých je vyžadována ochrana svodidly, nebylo v tomto stupni PD definitivně stanoveno, byla šířka krajnice navržena jednotně 1,50 m s tím, že v rámci DSP dojde v tomto smyslu k upřesnění. V úsecích s protihlukovou stěnou je celková šířka nezpevněné krajnice navržena 3,0 m.

Přejezdy středního dělicího pásu

Z důvodu zajištění provozu po dobu provádění budoucích oprav je navrženo 13 přejezdů středního dělicího pásu. Jejich poloha je navržena dle požadavku norem a investora s ohledem na parametry trasy a polohu navržených souvisejících objektů a zařízení.

Konstrukce vozovky

Je navržena netuhá vozovka tj. asfaltová s úrovní návrhového porušení D0. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem navazujícího stupně dokumentace.

Odvodnění

Zásadou řešení je odvedení vod z hlavní komunikace samostatně (odděleně od vod z přilehlého povodí) a jejich vypouštění do recipientů po předčištění v sedimentačních nádržích.

Dešťové vody budou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními vpustmi do středové kanalizace. Pod dálnicí v km 115,65; 120,25 (migrační propustek), 124,70 (migrační propustek), 127,770; 128,290; 129,00, 129,20 (migrační propustek) a 131,9 (migrační propustek) je navržen trubní propustek DN 1200, v km 117.178 bude rámový propustek 2 x 1,5 m (tyto propustky jsou součástí SO 101). Pro odvodnění povodí v okolí dálnice jsou zářezy vybaveny nadzářezovými příkopy v úsecích se sklonem

okolního terénu do silničního zářezu (zpravidla vpravo). Toto opatření zajišťuje ochranu pro erozivním účinkům vody.

Zemní těleso

Tvar zemního tělesa je navržen dle doporučení a výpočtu předběžného geotechnického průzkumu, který byl projektantovi předán jako jeden z pokladů.

SO 102 Přeložka silnice I/37 u MÚK Choustníkovu Hradiště

Původní trasa silnice I/37 v úseku křížení s dálnicí musí být upravena z důvodu optimalizace parametrů mostního objektu nad zářezem dálnice. Přeložka bude na obou koncích napojena na původní silnici I/37.

Směrové vedení

První oblouk od okružní křižovatky proti směru provozního staničení je pravý, má poloměr 550 m přechodnice délky 90 m. Druhý levý oblouk má poloměr 750m délka přechodnic 90 m. V rámci objektu jsou navrženy dvě křižovatky. Okružní křižovatka silnice I/37 se silnicí II/307 a větvemi MÚK Kocbeře napojenými na jízdní pás Jaroměř-Trutnov. Druhá styková křižovatka s přídatnými pruhy připojuje na silnici I/37 větve MÚK Choustníkovu Hradiště na jízdní pás Trutnov – Jaroměř. Na silnici č. I/37 bude ve stykové křižovatce s větvemi MÚK Kocbeře v rámci SO 102 kromě pruhu pro odbočení vlevo ve směru od Trutnova realizován také pruh pro pravé odbočení ve směru od Jaroměře.

Výškové řešení

Navržená niveleta vychází na začátku a konci úpravy z nivelety navazující silnice I/37. V trase je niveleta silnice navržena s ohledem na křížení s dálnicí. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou $R_u=7500$ m $R_v=2000$ m (v křižovatce). Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 2,5% a neklesá pod 0,7%. Dostředné sklony v obloucích dosahují hodnoty 5,5%.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 11,5/80 dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Styková křižovatka bude vybavena pruhem pro odbočení vlevo. Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky

Je navržena netuhá vozovka tj. asfaltová s úrovní návrhového porušení D0. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem navazujícího stupně dokumentace.

Odvodnění

Zásadou řešení je odvedení vod z komunikace volně do okolního terénu obdobně jako v původním stavu.

Zemní těleso

Tvar zemního tělesa je navržen dle doporučení a výpočtu předběžného geotechnického průzkumu, který byl projektantovi předán jako jeden z pokladů. Na této komunikaci jsou sklony svahů normové.

SO 103 Úprava I/37 v km 125,70

Co se komunikace týče, je navržena stavební úprava ve stávajícím směrovém vedení. Úprava je navržena z důvodu koordinace s navrženým mostem dálnice. V rámci SO zvětšena dimenze propustku. Nový trubní propustek bude DN 800. Nový propustek nahrazuje původní trubní propustek dimenze DN 300. Máme za to, že se jedná o stavební úpravu nevyžadující územní rozhodnutí. Původní trasa silnice I/37 v úseku křížení s dálnicí musí být mírně upravena z důvodu optimalizace parametrů mostního objektu nad zářezem dálnice. Směrové i výškové vedení zůstane zachováno. Provozní staničení I/37 v místě úpravy cca km 11,250. Napojení na obou koncích úpravy navazuje na původní silnici I/37.

Směrové vedení

Plně respektuje stávající stav. Trasu tvoří jeden směrový oblouk $R=600$ m s přechodnicí $L=100$ m

Výškové řešení

Navržená niveleta vychází na začátku a konci úpravy z nivelety navazující silnice I/37. V trase je niveleta silnice navržena s ohledem na křížení s dálnicí. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou $R_u=3500$ m. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 1,3% a neklesá pod 0,4%. Dostředné sklony v obloucích dosahují hodnoty dle ČSN.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 7,5/70 dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky

Je navržena netuhá vozovka tj. asfaltová s úrovní návrhového porušení D0. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem navazujícího stupně dokumentace.

Odvodnění

Zásadou řešení je odvedení vod z komunikace do upravených příkopů obdobně jako v původním stavu.

Zemní těleso

Tvar zemního tělesa je navržen dle doporučení a výpočtu předběžného geotechnického průzkumu, který byl projektantovi předán jako jeden z pokladů. Na této komunikaci jsou sklony svahů normové.

SO 110 MÚK Choustníkovo Hradiště

Účelem mimoúrovňové křižovatky dálnice D11 se silnice I/37 je zejména napojení města Dvůr Králové nad Labem ve směru na Hradec Králové na novou dálnici a zároveň napojení silnice II/307 ve směru od České Skalice.

Křižovatka je řešena jako osmičkovitá. Napojení křižovatek větvi na silnici I/37 je řešeno jednou okružní a jednou stykovou křižovatkou. Součástí stavebního objektu jsou celkem čtyři křižovatek větve A, B, C, D (vyjma odbočovacích a připojovacích pruhů – ty jsou součástí SO hlavní trasy), které přejdou do vlastnictví ŘSD. Přeložka silnice I/37 včetně okružní křižovatky i přeložka silnice II/307, které doplňují křižovátku do funkčního celku, řeší SO 102.

Tvar křižovatky byl volen s ohledem na minimalizaci záboru zemědělských pozemků, na bezpečnost provozu a limity dané příslušnými technickými normami

Směrové řešení křižovatek větvi:

Větev A zajišťuje vjezd ze silnice I/37 na dálnici D11 do směru na Hradec Králové. Její celková délka je 324 m. V počátečním úseku v souběhu s větví B je dvoupruhová, po rozštěpu je řešena jako jednopruhová. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 60 km/h a tvoří je jeden směrový oblouk o poloměru 145 m s přechodnicemi délek 60 m. Větev B zajišťuje výjezd z dálnice D11 ze směru od Trutnova. Na konci úseku se napojuje do stykové křižovatky na silnici I/37. V počátečním úseku je jednosměrná za připojením větve A obousměrná. Její celková délka je 274 m. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 50 km/h a tvoří je pravotočivý oblouk o poloměru 95 m s přechodnicemi délky 50 m na výjezdu z dálnice a 30 m v úseku křížení se I/37. Větev C zajišťuje odbočení z okružní křižovatky na dálnici do směru na Trutnov. Větev je řešena v celém úseku jako jednosměrná. Její celková délka je 285 m. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 60 km/h a tvoří pravotočivý oblouk o poloměru 145 m s přechodnicí délky 60 m v připojení na D11. Větev D zajišťuje odbočení z dálnice D11 ze směru od Hradce Králové na silnici I/37 resp. II/307. Na konci úseku se napojuje do okružní křižovatky na silnici I/37 s II/307. V celém svém úseku je řešena jako jednosměrná. Celková délka větve 254 m. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 50 km/h a tvoří je nejprve pravotočivý oblouk o poloměru 100 m s přechodnicemi délky 50 m na výjezdu z dálnice a 40 m na vjezdu do okružní křižovatky s I/37.

Výškové řešení křižovatek větvi:

Výškové řešení je vždy určeno úrovněmi napojení na začátku a na konci úseku a nikde podélný sklon nepřekračuje hodnotu 6,00 %. Maximální sklony nivelety u jednotlivých větví jsou následující:

Větev A – 2,50 %

Větev B – 2,50 %

Větev C – 6,00 %

Větev D – 6,00 %

Délky připojovacích a odbočovacích pruhů jsou následující:

Větev A -> Lod=30m; Lm=175m; Lz=90m -> L=295m

Větev B -> Lv=100m; Ld=135m -> L=235m

Větev C -> Lod=30m; Lm=175m; Lz=90m -> L=295m

Větev D -> $L_v=100\text{m}$; $L_d=125\text{m}$ -> $L=225\text{m}$

Šířkové uspořádání křižovatkových větví:

Základní volnou šířku (tedy bez rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku) jednosměrné větve tvoří:

- jízdní pruh	šířky	1 x 3,50 m
- vodící proužky	šířky	2 x 0,25 m
- zpevněné krajnice vlevo	šířky	1 x 2,00 m
- zpevněné krajnice vpravo	šířky	1 x 0,25 m
- nezpevněné krajnice	šířky	2 x 0,50 m

Základní volnou šířku (tedy bez rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku) obousměrné větve tvoří:

- jízdní pruhy	šířky	2 x 3,50 m
- vodící proužky	šířky	2 x 0,25 m
- zpevněné krajnice	šířky	2 x 0,25 m
- nezpevněné krajnice	šířky	2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky křižovatkových větví:

Je navržena netuhá vozovka tj. asfaltová s úrovní návrhového porušení D0. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem navazujícího stupně dokumentace.

Odvodnění křižovatkových větví:

Odvedení povrchových vod je obecně navrženo do silničních příkopů. V úsecích přilehlých k silnici D11 je navrženo prodloužení odvodňovacích žlábků z hlavní trasy do větví MÚK a odvedení vod z části zpevněného povrchu vozovky do středové kanalizace. Podrobný návrh umístění vpustí a kanalizačních přípojek bude řešen až v dalším stupni PD.

SO 111 MÚK Kocbeře

Účelem mimoúrovňové křižovatky dálnice D11 se silnice II/300 je zejména napojení města Dvůr Králové nad Labem ve směru na Trutnov na novou dálnici a zároveň napojení silnice II/300 ve směru od obce Kocbeře. Křižovatka je řešena ve směru na Hr. Králové jako kosodélná, ve směru na Trutnov jako mimoúrovňová křižovatka polovičního čtyřlístkového typu. Napojení křižovatkových větví na silnici II/300 (SO 122) je řešeno dvěma okružními křižovatkami. Součástí stavebního objektu jsou celkem čtyři křižovatkové větve A,B,C,D (vyjma odbočovacích a připojovacích pruhů – ty jsou součástí SO hlavní trasy), které přejdou do vlastnictví ŘSD. Přeložka silnice II/300 včetně okružních křižovatek, které doplňují křižovatku do funkčního celku, řeší SO 122.

Tvar křižovatky je navržen s ohledem na bezpečnost provozu a limity dané příslušnými technickými normami. Výjezdová větev od Trutnova na Dvůr Králové navazuje na dlouhé klesání hlavní trasy, proto je navržena jako přímá větev. Při volbě tvaru křižovatky byl brán ohled na krajinný ráz, hlavní trasa je v prostoru MUK vedena v zářezu.

Směrové řešení křižovatkových větví:

Větev A zajišťuje vjezd ze silnice II/300 z okružní křižovatky na dálnici D11 do směru na Trutnov. Její celková délka je 324 m. Je řešena jako jednopruhá, obousměrná od ZÚ po připojení vratné větve B a dále jako jednosměrná. Směrové řešení je navrženo obousměrné větví v blízkosti okružní křižovatky na 50 km/h a na jednosměrné větví návrhovou rychlost 60 km/h. Tvoří je dva směrové oblouky o poloměru 80 a 130 m s přechodnicemi 40, 50 a 60 m. Větev B zajišťuje výjezd z dálnice D11 ze směru od Hradce Králové, je řešena jako vratná. Je řešena jako jednopruhá, jednosměrná. Na konci úseku se napojuje na větev A, odkud je dále společně vedena jako obousměrná až k okružní křižovatce. Její celková délka je 265 m. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 50 km/h a tvoří ho oblouk o poloměru 80 m s přechodnicemi délky 50 m a 40 m. Větev C zajišťuje odbočení z dálnice D11 ze směru od Trutnova na silnici II/300. Na konci úseku se napojuje do okružní křižovatky na silnici II/300.

V celém svém úseku je řešena jako jednosměrná jednopruhá. Celková délka větve 279 m. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 60 km/h a tvoří je oblouk o poloměru 145 m s přechodnicemi délek 70 m, následuje snížení návrhové rychlosti na 50 km/h před okružní křižovatkou a oblouk o poloměru 80 m s přechodnicemi 30 m. Větev D zajišťuje odbočení z okružní křižovatky na dálnici do směru na Hradec Králové. Větev je řešena v celém úseku jako jednosměrná, jednopruhá.

Její celková délka je 259 m. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 60 km/h a tvoří oblouk o poloměru 145 m s přechodnicemi délek 70 m.

Délky připojovacích a odbočovacích pruhů jsou následující:

Větev A -> $L_{od} = 30\text{m}$; $L_m = 175\text{m}$; $L_z = 90\text{m}$

Větev B -> $L_v = 100\text{m}$; $L_d = 85\text{m}$

Větev C -> $L_v = 100\text{m}$; $L_d = 130\text{m}$

Větev D -> $L_{od} = 30\text{m}$; $L_m = 175\text{m}$; $L_z = 90\text{m}$

Výškové řešení křižovatek větvi:

Výškové řešení je vždy určeno úrovněmi napojení na začátku a na konci úseku a nikde podélný sklon nepřekračuje hodnotu 6,00 %. Maximální sklony nivelety u jednotlivých větví jsou následující:

Větev A – 4,04 %

Větev B – 5,00 %

Větev C – 3,96 %

Větev D – 5,80 %

Šířkové uspořádání křižovatek větvi:

Základní volnou šířku (tedy bez rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku) jednosměrné větve tvoří:

- | | | |
|----------------------------|-------|------------|
| - jízdní pruh | šířky | 1 x 3,50 m |
| - vodící proužky | šířky | 2 x 0,25 m |
| - zpevněné krajnice vlevo | šířky | 1 x 2,00 m |
| - zpevněné krajnice vpravo | šířky | 1 x 0,25 m |
| - nezpevněné krajnice | šířky | 2 x 0,50 m |

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky křižovatek větvi:

Je navržena netuhá vozovka tj. asfaltová s úrovní návrhového porušení D0. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem navazujícího stupně dokumentace.

Odvodnění křižovatek větvi:

Odvedení povrchových vod je obecně navrženo do silničních příkopů. V úsecích přilehlých k silnici D11 je navrženo prodloužení odvodňovacích žlábků z hlavní trasy do větví MÚK a odvedení vod z části zpevněného povrchu vozovky do středové kanalizace. Podrobný návrh umístění vpustí a kanalizačních přípojek bude řešen až v dalším stupni PD.

SO 116 Služební sjezd k Trutnovské podpěře SO 201

Objekt je navržen pro potřeby údržby mostu přes údolí Labe v km 114,267 (SO 201). Je navržena veřejně nepřístupná účelová komunikace k Trutnovské podpěře mostu. Komunikace umožňuje příjezd motorového vozidla až ke komoře mostu.

Směrové řešení:

Komunikace je napojena přeložku polní cesty v km 114,75 (SO 152). Přeložka polní cesty pak ústí na silnici I/37 (stávající napojení). V trase jsou dva prosté oblouky o poloměru 11,5 m. Jízdní pás je s ohledem na hodnotu poloměru směrových oblouků široký 4,5 m. Rozšíření je ponecháno v celé délce komunikace 72 m.

Výškové řešení:

Podélný sklon dosahuje hodnoty 9%, v úseku přilehlém k podpěře je podélný sklon snížen na 6%.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii P 4/30 obousměrná jednopruhová. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:

- | | |
|--|------------|
| - jízdní pruhy šířky | 1 x 3 m |
| - vodící proužky šířky | 0 |
| - zpevněné krajnice šířky | 0 |
| - nezpevněné krajnice započitatelná do volné šířky | 2 x 0,50 m |

S ohledem na hodnoty poloměrů směrových oblouků a délku mezipřímé je celý jízdní pás rozšířen na 4,5 m.

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukci vozovky DÚR navrhuje s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni dokumentace – DSP.

Odvodnění:

Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí, případně jsou vsakovací.

SO 117 Služební sjezd k Jaroměřské podpěře SO 201

Objekt je navržen pro potřeby údržby mostu přes údolí Labe v km 114,267 (SO 201). Je navržena veřejně nepřístupná účelová komunikace k Trutnovské podpěře mostu. Komunikace umožňuje příjezd motorového vozidla až ke komoře mostu.

Směrové řešení:

Komunikace je napojena do polní cesty v km 114 (SO 150 přístupy na pozemky v k.ú. Hořenice). Polní cesty pak ústí na silnici I/37 (stávající napojení). V trase je oblouk o poloměru 27 m. Délka komunikace je 88 m.

Výškové řešení:

Podélný sklon dosahuje hodnoty 4,4%, v úseku přilehlém k podpěře je podélný sklon snížen na 1%.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii P 4/30 obousměrná jednopruhová. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:

- jízdní pruhy šířky 1 x 3 m
- vodící proužky šířky 0
- zpevněné krajnice šířky 0
- nezpevněné krajnice započitatelná do volné šířky 2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukci vozovky DÚR navrhuje s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni dokumentace – DSP.

Odvodnění:

Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí, případně jsou vsakovací.

SO 120 Přeložka místní komunikace v Choustníkově Hradišti (km 118,628)

Původní trasa místní komunikace v úseku křížení s dálnicí musí být výškově upravena. Hloubka zářezu dálnice nezabezpečuje dostatečnou podjezdnou výšku pod nadjezdem místní komunikace nad dálnicí.

Směrové vedení

Směrové vedení kopíruje původní osu. Levý směrový oblouk o poloměru 200 m s přechodnicemi délky 100 m. Délka úpravy je 310 m. Oba konce přeložky jsou napojeny na původní místní komunikaci.

Výškové řešení

Navržená niveleta vychází na začátku a konci úpravy z nivelety navazující místní komunikace. V trase je niveleta silnice navržena s ohledem na křížení s dálnicí. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou $R_u=700$ m $R_v=1000$ m. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 6,0% a neklesá pod 0,5%. Dostředné sklony v obloucích dosahují hodnoty 2,5%.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v typu MO2k 6/6/30 dle ČSN 73 6110 Projektování komunikací.

- jízdní pruhy šířky 2 x 2,50 m
- vodící proužky šířky 0
- nezpevněné krajnice započitatelná do volné šířky 2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m. V úseku návaznosti krajnice na revizní chodník 2,25 m.

Konstrukce vozovky

Je navržena netuhá vozovka tj. asfaltová s úrovní návrhového porušení D2. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem navazujícího stupně dokumentace.

Odvodnění

Zásadou řešení je odvedení vod z komunikace volně do okolního terénu obdobně jako v původním stavu. Srážkové vody z mostu jsou odvedeny do příkopů odvodnění svahů dálnice.

Zemní těleso

Tvar zemního tělesa je navržen dle doporučení a výpočtu předběžného geotechnického průzkumu, který byl projektantovi předán jako jeden z pokladů. Na této komunikaci jsou sklony svahů normové.

SO 121 Přeložka silnice III/29926 (km 121,97)

Křížení silnice III/29926 s navrhovanou dálnicí musí být mimoúrovňové. Navrhovaná trasa dálnice je v místě křížení s původní trasou silnice III/29926 ve stejné úrovni. Navrhuje se přeložka silnice III/29926 na silniční nadjezd nad dálnicí.

Směrové řešení:

Začátek úpravy je v křižovatce se silnicí I/37. Z prostoru křižovatky se osa stáčí vlevo obloukem o poloměru 150 m. Za obloukem následuje přechodnice dl. 50 m. Do původní trasy navazuje přeložka levým obloukem o 200 m s oboustrannými přechodnicemi délky 100 m. Délka úpravy je 584 m.

Výškové řešení:

Niveleta z prostoru křižovatky s I/37 stoupá 3 %. Po překonání dálnice klesá 8%, v koncovém úseku navazuje 6,5% na původní nivelety. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou $R_h=2000$ m $R_v=2500$ m. Dostředné sklony v obloucích dosahují hodnoty 5 %.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii S 6,5/50. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:

- jízdní pruhy šířky	2 x 2,75 m
- vodící proužky šířky	0
- zpevněné krajnice šířky	0
- nezpevněné krajnice započitatelná do volné šířky	2 x 0,50 m

Mostní objekt vyhovuje min. požadované kategorii S 7,5.

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky DÚR navrhuje s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni – DSP.

Odvodnění:

Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí, případně jsou vsakovací.

SO 122 Přeložka silnice II/300 (MÚK Kočbeře)

Původní trasa silnice II/300 v úseku křížení s dálnicí musí být upravena z důvodu optimalizace parametrů mostního objektu nad zářezem dálnice. Délka přeložky je 740 m. Provozní staničení II/300 v místě přeložky je km 22,185 – km 23,000.

Součástí stavebního objektu jsou také dvě okružní křižovatky (dále jen OK) obě s průměrem $D = 40$ m. OK 1 v km 0,366 je 5 ti ramenná okružní křižovatka s parametry: $a=6,0$ m, prstenec 1 m, $D = 40$ m. Nájezdová větev R15, výjezdová R30. OK 2 je 4 ramenná okružní křižovatka s parametry: $a=6,0$ m, prstenec 1,0 m, $D = 40$ m. Nájezdová větev R15, výjezdová R30.

Směrové vedení

Směrové řešení je tvořeno směrovými oblouky s přechodnicemi a směrovou přímou. Oblouky jsou následující: $R=250$ m + $L=60/90$ m, $R=300$ m + $L=100/100$ m, $R=400$ m + $L=70/70$ m. V rámci objektu je navrženo dvě křižovatky. Okružní křižovatka OK1 křížení II/300 s větvemi MÚK Kočbeře napojenými na jízdní pás Trutnov – Jaroměř a SO 159. A druhá okružní křižovatka OK2 křížení II/300 s větvemi MÚK Kočbeře napojenými na jízdní pás Jaroměř - Trutnov.

Výškové řešení

Navržená niveleta vychází na začátku a konci úpravy z nivelety navazující silnice II/300. V trase je niveleta silnice navržena s ohledem na křížení s dálnicí. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou $R_u=2000$ m $R_v=2500$ m. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 5,7% a neklesá pod 0,8%. Dostředné sklony v obloucích dle ČSN.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 7,5/70 dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky

Je navržena netuhá vozovka tj. asfaltová s úrovní návrhového porušení D0. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem navazujícího stupně dokumentace.

Odvodnění

Zásadou řešení je odvedení vod z komunikace do nově upravovaných silničních příkopů. Příkopy zajišťují odvod vod i s částí SO 101. Součástí objektu je trubní propustek DN 1200 pro převod nadzářezového příkopu SO 101 cca v KÚ.

Zemní těleso

Tvar zemního tělesa je navržen dle doporučení a výpočtu předběžného geotechnického průzkumu, který byl projektantovi předán jako jeden z pokladů. Na této komunikaci jsou sklony svahů normové.

SO 123 Přeložka silnice III/30015 (km127,57)

Přeložka je sice ve stávající trase, je však navržena úprava geometrie zemního tělesa, úprava silničního příkopu, tzn. zábor přilehlého pozemku.

Původní trasa silnice III/30015 v úseku křížení s dálnicí v km 127,57, musí být upravena z důvodu optimalizace parametrů mostní objektu dálnice (SO 212). Délka přeložky je 105 m. Trasa směrově i výškově respektuje stávající stav.

Směrové vedení

Směrové řešení je tvořeno směrovým oblouky s přechodnicemi a směrovou přímou. Oblouky jsou následující: $R=1300$ m, $R=190$ m + $L=50$ m. Přeložka na obou koncích navazuje na původní silnici III/30015.

Výškové řešení

Navržená niveleta vychází na začátku a konci úpravy z nivelety navazující silnice III/30015. V trase je niveleta navržena ve stávajícím stavu. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou $R_u=2300$ m $R_v=4000$ m. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 3,8% a neklesá pod 1,0%. Dostředné sklony v obloucích dle ČSN.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 7,5/70 dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky

Je navržena netuhá vozovka tj. asfaltová. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem navazujícího stupně dokumentace.

Odvodnění

Zásadou řešení je odvedení vod z komunikace do nově upravovaných silničních příkopů. Příkopy zajišťují odvod vod i s částí SO 101. Součástí objektu jsou také dva trubní propustky DN 800 v km 0,010 a km 0,080

Zemní těleso

Tvar zemního tělesa je navržen dle doporučení a výpočtu předběžného geotechnického průzkumu, který byl projektantovi předán jako jeden z pokladů. Na této komunikaci jsou sklony svahů normové.

SO 124 Přeložka silnice III/30015 (km 132,22)

Původní trasa silnice III/30015 v úseku křížení s dálnicí v km 132,22, musí být upravena z důvodu optimalizace parametrů mostní objektu nad zářezem dálnice. Délka přeložky je 612 m. Součástí stavebního objektu je také zřízení úrovně stykové křižovatky s přídatnými pruhy na I/37

v napojení SO 124 na stávající I/37. Z důvodu zajištění plynulé vedení a průjezd dopravních proudů je na silnici č. I/37 kromě pruhu pro odbočení vlevo ve směru od Trutnova navržen i pruh pro pravé odbočení ve směru od Jaroměře, tj. v místě stykové křižovatky se silnicí č. III/30015 v rámci SO 124. Na opačném konci je přeložka napojena na původní III/30015. V trase je připojen SO 125 Přeložka III/30016 (km 132,15). Dále je součástí SO příprava pro dva zastávkové zálivy v obou jízdních směrech v km cca km 0,110. Zálivy jsou navrženy dle ČSN pro 1 Bus dl. 12,0m.

Směrové vedení

Směrové řešení je tvořeno směrovými oblouky s přechodnicemi a směrovou přímou. Oblouky jsou následující: $R=1000m$, $R=200m + L=40/40$. Křížení se stávající I/37 je navrženo jako úrovnňová styková křižovatka. Na I/37 dojde ke zřízení přídavného pruhu pro odbočení vlevo ve směru od Trutnova. Celková délka úpravy I/37 je 215m. Rozšíření I/37 je navrženo symetricky od osy komunikace. Parametry rozšíření: Jízdní pruh 3,0+0,25m ; přídavní pruh 3,25m ; $L_r=80m$, $L_v=45m$, $L_c=20m$.

Výškové řešení

Navržená niveleta vychází na začátku úpravy z nivelety navazující silnice I/37, v konci úpravy se navazuje na stávající III/30015. V trase je niveleta silnice navržena s ohledem na křížení s dálnicí. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou $R_v=2000$ m. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 5,46% a neklesá pod 0,8%. Dostředné sklony v obloucích dle ČSN.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 7,5/70 v úseku ZÚ – km 0,340; od km 0,340 – KÚ pak S 6,5/50 dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky

Je navržena netuhá vozovka tj. asfaltová. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem navazujícího stupně dokumentace.

Odvodnění

Zásadou řešení je odvedení vod z komunikace do nově upravovaných silničních příkopů. Součástí objektu je také trubní propustek DN 800 v km 0,020.

Zemní těleso

Tvar zemního tělesa je navržen dle doporučení a výpočtu předběžného geotechnického průzkumu, který byl projektantovi předán jako jeden z pokladů. Na této komunikaci jsou sklony svahů normové.

SO 125 Přeložka III/300 16 (km 132,15)

Původní trasa silnice III/30016 v úseku křížení s dálnicí musí být upravena z důvodu optimalizace přeložky III/30015 (SO 124), která se překládá s ohledem na parametry mostního objektu nad zářezem dálnice. Délka přeložky je 285 m. Součástí je sjezd na stávající polní cestu. SO 125 je napojen na SO 124 tj. do přeložky III/30015. Na opačném konci úpravy je napojena na původní III/30016.

Směrové vedení

Směrové řešení je tvořeno směrovými oblouky s přechodnicemi a směrovou přímou. Oblouky jsou následující: $R=220m + L=60/50m$, $R=220m + L=50/23,98m$.

Výškové řešení

Navržená niveleta vychází na začátku úpravy z nivelety navazující silnice III/30016 a v konci úpravy se navazuje v křižovatce na niveletu SO 124. V trase je niveleta silnice navržena s ohledem na křížení s dálnicí. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou $R_u=8000$ m. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 1,5% a neklesá pod 0,3%. Dostředné sklony v obloucích dle ČSN.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 6,5/50 dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m.

Konstrukce vozovky

Je navržena netuhá vozovka tj. asfaltová. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem navazujícího stupně dokumentace.

Odvodnění

Zásadou řešení je odvedení vod z komunikace do nově upravovaných silničních příkopů. V km 0,045-0,060 je navrženo zatrubnění levostranného příkopu z důvodu ochrany stávajícího pomníku umístěného těsně u hrany tělesa komunikace. Je navržen trubní propustek DN 600 pod sjezdem.

Zemní těleso

Tvar zemního tělesa je navržen dle doporučení a výpočtu předběžného geotechnického průzkumu, který byl projektantovi předán jako jeden z pokladů. Na této komunikaci jsou sklony svahů normové.

SO 126 Přeložka místní komunikace v k.ú. Kocbeře

Tento objekt je vyvolán úpravou křížení silnice III/29926 s navrhovanou dálnicí. Navrhovaná trasa dálnice je v místě křížení s původní trasou silnice III/29926 ve stejné úrovni. Navrhujeme přeložku souvisící silnice III/29926 na silniční nadjezd nad dálnicí. Tento objekt je nazván místní komunikací. Dle sdělení speciálního stavebního úřadu se jedná o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Veřejně přístupná účelová komunikace je zaústěna do původní trasy III/29926. Navrhujeme úpravu napojení veřejně přístupné účelové komunikace na silnici III/29926 z důvodu rozhledových poměrů v křižovatce přeložené III/29926 s veřejně přístupnou účelovou komunikací. Poloha nového křížení je volena i s ohledem na snížení objemu zemních prací.

Směrové řešení:

Začátek úpravy je v křižovatce se silnicí III/29926. Osa přeložky tvoří S-křivku. Z prostoru křižovatky se osa stáčí vpravo obloukem o poloměru 110 m. Za obloukem následuje přechodnice dl. 30 m a inflexní bod. Do původní trasy navazuje přeložka pravým obloukem o 200 m s oboustrannými přechodnicemi délky 30 m. Na konci je přeložka napojena do původní komunikace. Délka úpravy je 240 m.

Výškové řešení:

Niveleta z prostoru křižovatky s I/37 klesá 5 %. Následně niveleta volně kopíruje rostlý terén. Min. podélný sklon je 1,75 %, maximální 5%. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou $R_u=800$ m $R_v=1000$ m. Dostředné sklony v obloucích dosahují hodnoty 4,5 %.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii S 4/30 obousměrná jednopruhová. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:

- | | |
|--|------------|
| - jízdní pruhy šířky | 1 x 3 m |
| - vodící proužky šířky | 0 |
| - zpevněné krajnice šířky | 0 |
| - nezpevněné krajnice započitatelná do volné šířky | 2 x 0,50 m |

V křižovatce je jízdní pás rozšířen na 5,5 m v délce 20 m.

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky DÚR navrhuje s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni dokumentace – DSP.

Odvodnění:

Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí, případně jsou vsakovací.

SO 127 Komunikace pro pěší MÚK Kocbeře

Tento objekt je vyvolán potřebou bezpečného průchodu chodců přes nově budovanou MÚK Kocbeře. Jedná se o pěší napojení Dvůr Králové nad Labem (zastávka BUS Kocbeře, rozc. Vítězná) – Kocbeře. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

Směrové řešení:

Začátek úpravy je v místě začátku přeložky silnice II/300. Stezka je napojena v prostoru křižovatky u zastávky rozc. Vítězná. Trasa dále kopíruje těleso přeložky II/300 (SO 122), podchází větev MÚK Kocbeře V3 pomocí SO 241 dále směřuje na dálniční nadjezd SO 225, podchází větev V2 pomocí SO 242 a v konci úpravy se napojuje na stávající II/300. Délka úpravy je 777 m.

Výškové řešení:

Niveleta volně kopíruje rostlý terén. Min. podélný sklon je 0,80 %, maximální 11,95% v maximální délce 50,0m.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii O obousměrná. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:

- jízdní pruhy šířky 2,0 m
- vodící proužky šířky 0
- zpevněné krajnice šířky 0
- nezpevněné krajnice započitatelná do volné šířky 2 x 0,25 m

Konstrukce vozovky:

Konstrukce komunikace pro pěší se uvažuje prашná v místech velkých spádů pak s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni dokumentace – DSP.

Odvodnění:

Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí, případně jsou vsakovací.

V prostoru SO 242 je uvažováno s odvodněním pomocí odvodňovacích žlabů zaústěných krátkou kanalizací do silničních příkopů.

SO 135 Odpočívka Brusnice v km 131,0

Jedná se o oboustrannou malou odpočívku na dálnici D11 v km cca 131,0.

Na odpočívce je navrženo 24 parkovacích stání pro osobní automobily, 2 stání pro ZTP, 4 stání pro autobusy, 3 stání pro karavany, osobní vozy s přívěsy a obytné vozy a 10 stání pro nákladní automobily. Dále bude součástí WC, místní zajímavost, infotabule, místa pro posezení a dětské hřiště.

Co se hracích prvků týče, budou upřesněny v navazujícím stupni. Hrací soubor, bude kombinací prolézačky, skluzavky, žebříků a mostku. Tento základní prvek pak může být doplněn řetězovými houpačkami, vahadlovými houpačkami, pružinovými houpadly pro menší děti a síťovou pyramidou. Výška herního prvku max. 3,50 m. Celý hrací prostor bude uzavřen oplocením výšky 0,9 m. Celá konstrukce plotu, se bude skládat s ocelových sloupků osazených do betonových patek a horizontálních ocelových paždíků. Jako výplň se doporučují plotovky z recyklovaného plastu. Opět bude podrobně dořešeno v DSP.

Co se objektu sociálního zařízení týče, jedná se o veřejnou mobilní automatickou toaletu velikostního typu VMAT II- střední odpočívka. Zkratka VMAT zanačí Veřejnou mobilní toaletu. Vnější maximální půdorysné rozměry: 6,65 x 5,4 m. Jedná se o objekt veřejných toalet, který bude umístěn na dálniční odpočívce a bude sloužit pro hygienické potřeby dálničních motoristů. Na obou stranách odpočívky budou realizovány identické objekty. Jde o přízemní nepodsklepený objekt půdorysných rozměrů 5,55m x 5,4m, který je jednostranně rozšířený o otevřený přístřešek na prodejní automaty, půdorysných rozměrů 1,1m x 3,0m. Výška objektu s atikou je 3,15m, od přilehlého okolního chodníku. Celý objekt včetně přístřešku je zastřešen rovnou střechou s přesahem 1,5m od líce nosných obvodových stěn. Přesah střechy u přístřešku je v podélné ose objektu 0,2m. Půdorysný rozměr střechy je 8,15m x 8,0m. Střecha je po celém obvodu opatřena obvodovou atikou. Půdorysně jsou rohové části střechy zaobleny v poloměru 1,5m. V objektu se nacházejí následující prostory:

2x WC kabina ženy (záchodová mísa + umyvadlo)

1x WC kabina muži (záchodová mísa + umyvadlo)

1x WC kabina pro osoby s omezenou schopností pohybu a sklopným přebalovacím pultem pro přebalování dětí (záchodová mísa + umyvadlo)

1x místnost pisoárů (s 2x pisoárovou mísou + umyvadlo)

1x sprcha

1x technická místnost

Předpokládá se, že celý objekt bude vyroben a zkompletizován ve výrobním závodě (to je včetně veškerého vybavení, dveří, povrchů, zařizovacích předmětů a instalací). Nosná konstrukce objektu je tvořena železobetonovým stěnovým systémem sestaveným z železobetonových prefabrikovaných dílů, případně bude objekt vyroben jako železobetonová prostorová buňka. Objekt bude osazen na předem připravené základy s podkladní základovou deskou a hydroizolací.

Směrové řešení:

Odpočívka je napojena na navrhovanou dálnici po obou stranách na jednotlivé jízdní pásy. Směrové řešení odpojení a připojení odpočívky na dálnici je navrženo na návrhovou rychlost 60 km/h a tvoří oblouk o poloměru 145 m s přechodnicí délky 60 m.

Délky připojovacích a odbočovacích pruhů jsou následující:

pravá

připojovací -> $L_{od} = 30\text{m}$; $L_m = 175\text{m}$; $L_z = 90\text{m}$

odbočovací -> $L_v = 100\text{m}$; $L_d = 115\text{m}$

levá

odbočovací -> $L_v = 100\text{m}$; $L_d = 250\text{m}$

připojovací -> $L_{od} = 30\text{m}$; $L_m = 175\text{m}$; $L_z = 90\text{m}$

Výškové řešení pravá odpočívka

Výškové řešení je vždy určeno úrovněmi napojení na začátku a na konci odpočívky. Sklon odpočívky je - 0,7%.

Šířkové uspořádání:

Základní volnou šířku (tedy bez rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku) komunikací v rámci odpočívky tvoří:

Vjezd a výjezd na odpočívku

šířky 5,5 m

Komunikace při parkovacím pruhu/pásu

šířky 6,5 m (pro autobusy, karavany, obytné vozy a vozidla s přívěsem)

Komunikace při parkovacím pruhu/pásu

šířky 7,5 m (pro nákladní vozidla)

Konstrukce vozovky:

Je navržena netuhá vozovka tj. asfaltová s úrovní návrhového porušení D0. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem navazujícího stupně dokumentace.

Odvodnění křižovatkových větví:

Odvedení vody s povrchu komunikací je navrženo především příčnými a podélnými sklony do odvodňovacích zařízení, která jsou součástí SO odvodnění odpočívky.

SO 140 Příjezd k sedimentační nádrži km 114,68

V km 114,68 je pod mostní estakádou dálnice (SO 201) navržena sedimentační nádrž (SO 360). Příjezd k ní bude zajištěn jednopruhovou komunikací vedenou pod mostem napojenou na silnici I/37. Cestu řeší (SO 152). Komunikace v SO 152 bude ve vlastnictví obce Heřmanice. SO 140 je tedy napojeno na SO 152. Délka komunikace v předmětném SO 140 je 51 m. Celková délka příjezdu z I/37 s využitím úseku SO 152 je 120 m. Příjezd k retenční nádrži slouží jako úvratové obratiště pro vozidla údržby. Šířka 6 m. Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

SO 141 Příjezd k retenční nádrži km 116,82

V km 116,82 je vlevo pod mostní estakádou dálnice navržena retenční nádrž (SO 362). Příjezd k vlastní komunikaci retence bude zajištěn stávající jednopruhovou obecní komunikací vedené z křižovatky v místě odbočky na obec Kuks z I/37. Tato stávající komunikace je dotčena SO 186 Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě (úsek ZÚ – MÚK Kocbeře). Novostavba SO 141 je napojena na SO 156 Přeložka polní cesty v km 116,80. Délka vlastní komunikace k retenci je cca 50 m, u retenční nádrže je navíc navrženo úvratové obratiště pro otáčení vozidel údržby. Šířka komunikace 4,5 m, odpovídající dvoupruhové komunikaci, je navržena s ohledem na vlečné křivky při otáčení vozidel u úvratového obratiště. Povrch navazující obecní komunikace bude zpevněn v rámci „SO 186 Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě (úsek ZÚ - MÚK Kocbeře)“. Obecní komunikace leží v k.ú. Stanovice u Kuku a je ve vlastnictví a správě obce Stanovice. Navazuje komunikace v k.ú. Dolní Vlčkovice, ve vlastnictví obce Vlčkovice v Podkrkonoší. Její přeložka je řešena v SO 156 Přeložka polní cesty v km 116,8. U SO 141 se jedná o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

SO 142 Příjezd k retenční nádrži km 117,25

V km 117,25 je vlevo od dálnice navržena retenční nádrž (SO 364). Příjezd k vlastní komunikaci retence bude zajištěn jednopruhovou obecní komunikací řešenou v SO 157. SO 157 je napojen na I/37. Délka vlastní komunikace k retenci je cca 280 m (jedná se o liniovou trubní retenci), u retenční nádrže je

navíc navrženo úvratové obratiště pro otáčení vozidel údržby. Šířka příjezdu k retenci je 3,5 m s lokálním rozšířením až na 11,5 m u sedimentační nádrže. Navazující obecní komunikace je tedy řešena v SO 157. Obecní komunikace leží v k.ú. Choustníkovo Hradiště a je ve vlastnictví a správě obce Choustníkovo Hradiště. U SO 142 se jedná o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

SO 143 Příjezd k retenční nádrži km 119,55

V km 119,55 je vpravo od dálnice navržena retenční nádrž (SO 368). Příjezd k retenční nádrži bude zajištěn jednopruhouvou komunikací šířka 3,5 m napojenou na silnici II/299. Délka komunikace k retenci je cca 520 m, u retenční nádrže je navíc navrženo úvratové obratiště pro otáčení vozidel údržby a příjezd těsně k vratům oplocení retenční nádrže. Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

SO 144 Příjezd k Jaroměřskému portálu tunelu

Objekt je navržen jako příjezd k Jaroměřskému portálu tunelu. Bude sloužit jako přístupová komunikace pro vozidla složek IZS. Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci. Parametry trasy jsou navrženy dle ČSN 73 7507.

Směrové řešení:

Komunikace je napojena na stávající komunikaci I/37. Cesta pak ústí na plochu před portálem tunelu. V trase jsou prosté oblouky o poloměru 30,0m, 300,0m, 200,0m, 2100,0m. Délka komunikace je navržena 488 m.

Výškové řešení:

Podélný sklon dosahuje hodnoty max. 6,6% a min. 0,3%.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii P 6/30 obousměrná dvoupruhová. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:

- jízdní pruhy šířky 2 x 3 m
- vodící proužky šířky 0
- zpevněné krajnice šířky 0
- nezpevněné krajnice započitatelná do volné šířky 2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukci vozovky DÚR navrhuje s asfaltovým krytem. Konstrukce musí mít únosnost na zatížení nápravou vozidla nejméně 100 kN. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni dokumentace – DSP.

Odvodnění:

Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí, případně jsou vsakovací.

SO 145 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu

Objekt je veden ve stopě stávající jednopruhouvé komunikace. Navrhovaná komunikace bude dvoupruhová. Objekt je navržen jako příjezd k Trutnovskému portálu tunelu. Bude sloužit jako přístupová komunikace pro vozidla složek IZS. Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci, a to v úseku od křižovatky s lesní cestou v SO 165. Po křižovatce s lesní cestou je úsek SO 145 veřejně přístupný. Parametry trasy jsou navrženy dle ČSN 73 7507. Trasa částečně využívá koridor stávající účelové komunikace.

Směrové řešení:

Komunikace se napojuje prostřednictvím stávajícího napojení na komunikaci I/37 v prostoru parkoviště u motorestu. Cesta pak ústí na plochu před portálem tunelu. V trase jsou prosté oblouky o poloměru 400,0, 400,0m, 200,0m, 20,0m. Délka komunikace je navržena dl = 393m.

Výškové řešení:

Podélný sklon dosahuje hodnoty max. 8,0% a min. 0,5%.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii P 6/30 obousměrná dvoupruhová. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:

- jízdní pruhy šířky 2 x 3 m
- vodící proužky šířky 0
- zpevněné krajnice šířky 0
- nezpevněné krajnice započitatelná do volné šířky 2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukci vozovky DÚR navrhuje s asfaltovým krytem. Konstrukce musí mít únosnost na zatížení nápravou vozidla nejméně 100 kN. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni dokumentace – DSP.

Odvodnění:

Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí, případně jsou vsakovací.

SO 146.1 Příjezd k DUN v km116,84 vlevo

Příjezd k DUN SO 361 je přes SO 146.1 je napojením z vozovky dálnice couváním. Příjezd k DUN je navržen dle výkresů opakovaných řešení R33. Nádrž bude zapuštěna pod úroveň příjezdové komunikace. Poklopy s možností pojiždění budou umístěny při jedné straně. Vozovka je opatřena asfaltovým krytem. U příjezdu bude umístěna uzamykatelná, ručně ovládaná typová závora. Závora bude umístěna v místě plné výšky svodidla, za závorou ve směru k hlavní trase je zachován prostor pro auto v min. délce 10,0 m. Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

SO 146.2 Příjezd k DUN v km 119.02 vpravo

Příjezd k DUN SO 365 a retenční nádrži SO 366 je napojen z vozovky dálnice couváním s využitím SO 146.2. Příjezdy k DUN jsou navrženy dle výkresů opakovaných řešení R33. Nádrž bude zapuštěna pod úroveň příjezdové komunikace. Poklopy s možností pojiždění budou umístěny při jedné straně. Vozovka je opatřena asfaltovým krytem. U příjezdu bude umístěna uzamykatelná, ručně ovládaná typová závora. Závora bude umístěna v místě plné výšky svodidla, za závorou ve směru k hlavní trase je zachován prostor pro auto v min. délce 10,0 m. Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

SO 147.1 Příjezd k DUN v km 124,35 vlevo

V km 124,35 je vlevo od dálnice navržena DUN (SO 369). Příjezd k DUN bude zajištěn jednopruhou komunikací napojenou na účelovou komunikaci SO 159. Příjezd je navržen couváním z SO 159. Nádrž bude zapuštěna pod úroveň příjezdové komunikace. Poklopy s možností pojiždění budou umístěny při jedné straně. Vozovka je zpevněna. U příjezdu bude umístěna uzamykatelná, ručně ovládaná typová závora. U SO 147.1 se jedná o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

SO 147.2 Příjezd k retenční nádrži km 124,35

V km 124,35 je vlevo od dálnice navržena RN (SO 370). Příjezd k RN bude zajištěn jednopruhou komunikací napojenou na účelovou komunikaci SO 159. V konci komunikace je navrženo obratiště. Vozovka je zpevněna. U příjezdu bude umístěna uzamykatelná, ručně ovládaná typová závora. U SO 147.2 se jedná o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

SO 148 Příjezd k retenční nádrži a DUN km 127,55

V km 127,55 je vlevo od dálnice navržena DUN (SO 373) a RN (SO 374). Příjezd k DUN a RN bude zajištěn jednopruhou komunikací napojenou na účelovou komunikaci SO 160. Nádrž DUN bude zapuštěna pod úroveň příjezdové komunikace. Poklopy s možností pojiždění budou umístěny při jedné straně.

Vozovka je zpevněná. U příjezdu bude umístěna uzamykatelná, ručně ovládaná typová závora. Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

SO 149 Příjezd k retenční nádrži km 131,2

V km 131,2 je vlevo od dálnice navržena RN (SO 376). Příjezd k RN bude zajištěn jednopruhouvou komunikací napojenou na účelovou komunikaci SO 168. U příjezdu bude umístěna uzamykatelná, ručně ovládaná typová závora. U SO 149 se jedná o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci. Vozovka je zpevněná.

SO 150 Přístupy na pozemky v k.ú. Hořenice

Komunikace zajišťuje propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Komunikace je navržena v jednopruhouvé kategorii P4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Celková délka navržené polní cesty činí 1,132 km. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Na začátku navazuje na stávající polní cestu. Na opačném konci navazuje SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú. Brod n. Labem. Následující řádky platí obecně pro všechny objekty přístupů na pozemky ve všech katastrech. Trasa přístupových cest byla navržena tak, aby vlastníkům opět zpřístupnila pozemky oddělené stavbou. Základní šířka zpevnění je 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m. Pokud není uvedeno jinak u konkrétního SO. Na polích jsou cesty přístupů na pozemky označeny kategorií P 4/30, v lesích 2L 4/30. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření vozovky dle normy ČSN 73 6109. Výškově jsou přístupy vedeny jen minimálně nad původním terénem tak, aby v celé délce umožňovaly sjíždět na přilehlé pozemky. Výjimečně si stavba vyžádá větší rozsah zemních prací kvůli nepříznivé konfiguraci terénu. Konstrukce vozovek jsou zpevněné. Odvodněny jsou příčným sklonem min. 2,5% do přilehlého terénu nebo souběžných patních příkopů a vodotečí.

SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú. Brod n. Lab.

Komunikace zajišťuje propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Komunikace je navržena v jednopruhouvé kategorii P4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Podélný sklon cesty dosahuje krátkodobě limitní hodnotu 18%. SO 151 je tvořen cestami ve dvou lokalitách. V první lokalitě (od km 113,55) navazuje na SO 150 Přístupy na pozemky v k.ú. Hořenice a končí na stávající polní cestě. V druhé lokalitě km 115,5 až 115,9) cesta volně přechází do SO 154 Přístupy na pozemky v k.ú. Slotov a následně do SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Vlčkovice. Rozhraní stavebních objektů je na hranici katastrů. Celková délka navržené polní cesty činí 1,439 km. Komunikace poslouží jako přelivná hrana k usměrnění srážkových vod z povodí nad dálnicí. Pod dálnicí jsou srážkové vody převedeny trubním propustkem DN 1200 (propustek v km 115,65 je součástí SO 101). V rámci SO 151 je navržen trubní propustek min. DN 600 převádí srážkové vody z vnějšího příkopu polní cesty do přelivu. Objekt zahrnuje komunikace na dvou místech v k.ú. Brod n./L. stavby v km 113,9 a 115,5. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 152 Přeložka polní cesty v km 114,75

Přeložka cesty je vyvolána optimalizací parametrů mostní estakády SO 201. Původní cesta je „vyježděná“ mimo pozemek cesty uvedený v katastrální mapě. Navržená přeložka se vrací do stopy komunikace dle katastru nemovitostí. Na přeložku jsou napojeny SO 140 Příjezd k sedimentační nádrži km 114,68 a SO 116 Služební sjezd k Trutnovské podpěře SO 201. Délka komunikace je 422 m. Součástí objektu bude i propustek na odbočce vedlejší polní cestě. Propustek bude dimenze DN min. 800 s vtokovou jámkou. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Přeložka na obou koncích navazuje na původní polní cestu.

SO 153 Přeložka polní cesty v km 115,51

Přeložka polní cesty je vyvolána optimalizací parametrů mostní objektu na dálnici. Bude upraven úhel křížení polní cesty s dálnicí. Komunikace je navržena v jednopruhouvé kategorii P4/30. Objekt navazuje SO 151 Přístupy na pozemky v k. ú. Brod n/L. Celková délka navržené přeložky polní cesty činí 129 m.

Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Přeložka je na obou koncích napojena na původní polní cestu.

SO 154 Přístupy na pozemky v k.ú. Slotov

Komunikace zajišťuje propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii P4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Podélný sklon cesty dosahuje krátkodobě limitní hodnotu 18%. Cesta volně přechází do SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú. Brod n/L. na opačném konci k.ú. do SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Vlčkovice. Rozhraní stavebních objektů je na hranici katastrů. Celková délka navržené polní cesty činí 1,439 km. Komunikace poslouží jako přelivná hrana k usměrnění srážkových vod z povodí nad dálnicí. Pod dálnicí jsou srážkové vody převedeny trubním propustkem min. DN 1200 (propustek v km 115,65 je součástí SO 101). Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Vlčkovice

Komunikace zajišťuje propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii P4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Podélný sklon cesty dosahuje krátkodobě limitní hodnotu 18%. Cesta volně přechází do SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú. Brod n/L. na opačném konci k.ú. do SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Vlčkovice. Rozhraní stavebních objektů je na hranici katastrů. Celková délka navržené polní cesty činí 1,439 km. Komunikace poslouží jako přelivná hrana k usměrnění srážkových vod z povodí nad dálnicí. Pod dálnicí jsou srážkové vody převedeny trubním propustkem DN 1200 (propustek v km 115,65 je součástí SO 101). V rámci souvisejícího SO 151 v počátečním úseku cesty je navržen trubní propustek min. DN 600 převádí srážkové vody z vnějšího příkopu polní cesty do přelivu. V koncovém úseku cesty v SO 155 je rovněž propustek min. DN 600, převádí srážkové vody mezi příkopy. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 156 Přeložka polní cesty v km 116,80

Přeložka polní cesty je vyvolána optimalizací parametrů dálniční estakády. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii P4/30. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Objekt navazuje SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Vlčkovice a úpravu v „SO 186 Stavební úpravy komunikace před, při a po stavbě (úsek ZÚ - MÚK Kocbeře)“ Celková délka navržené přeložky polní cesty činí 280 m. Do přeložky je navrženo napojení veřejně nepřístupné účelové komunikace SO 141 Příjezd k retenční nádrži km 116,82. SO 186 bude realizován na cestě ve vlastnictví obce Stanovice. Tato cesta volně navazuje na komunikaci v k.ú. Dolní Vlčkovice. V objektu je trubní propustek DN 600.

SO 157 Přístupy na pozemky v k.ú. Choustníkovo Hradiště

Objekt řeší komunikace situované v k.ú. Choustníkovo Hradiště. První komunikace vede vpravo od dálnice v km 117,3 až 117,5. Délka první komunikace je 248 m. Na obou koncích navazuje na původní polní cestu. Druhá je vedená vlevo v km 117,3 až 117,5 po pozemku se způsobem využití dle katastru nemovitostí jako ostatní komunikace - ostatní plocha. Pozemek je napojen stávajícím hospodářským sjezdem na silnici I/37. Komunikace má délku 318 m. Třetí komunikace vede vlevo od dálnice v km 117,8 až km 118,4. Na začátku je napojena na silnici I/37. Připojení 4.4 přílohy D.100.04. Jedná se o úpravu připojení pro účelovou komunikaci v místě stávajícího samostatného sjezdu k silnici I/37 v km 18,719. Délka třetí komunikace je 649 m. Komunikace zajišťují propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Komunikace jsou navrženy v kategorii P4/30. Jedná se o obousměrné jednopruhové účelové komunikace. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 158 Přístupy na pozemky v k.ú. Zboží u Dvora Králové

Objekt řeší lesní cestu. Délka komunikace je 437 m. Komunikace zajišťuje propojení stávajících původních lesních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii 2L 4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101).

Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. SO je situován vlevo od dálnice v km 121,1 až 121,55. Na obou koncích je napojen na stávající lesní cesty.

SO 159 Přístupy na pozemky v k.ú Kocbeře

Komunikace zajišťuje propojení stávajících polních a lesních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. V ZÚ je komunikace napojena na okružní křižovatku SO 122 Přeložka silnice II/300 (MÚK Kocbeře). Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii P4/30 u polního, resp. 2L 4/30 u lesního úseku a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Komunikace bude vybavena výhybnami dle místních podmínek. Celková délka navržené polní cesty činí 2,027 km. Komunikace slouží jako příjezd k DUN G a retenční nádrži RN G dálnice. Na komunikaci jsou zřízeny sjezdy na jednotlivé polní a lesní cesty – sjezdy jsou v převážné míře osazeny propustky DN 600. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 160 Přístupy na pozemky v k.ú. Horní Ždár

Komunikace zajišťuje propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. V ZÚ je komunikace napojena na komunikaci III/30015 (u dálničního km 127,5). Na konci úpravy pak přechází na objekt SO 161 Přístupy na pozemky v k.ú Brusnice ČÁST 1. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii P 4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Celková délka navržené polní cesty činí 0,176 km. Podélný sklon nivelety dosahuje hodnot max. 15,0%. Komunikace slouží jako příjezd k DUN I a retenční nádrži RN I dálnice. Na komunikaci jsou zřízeny sjezdy na jednotlivé polní a lesní cesty – sjezdy jsou v převážné míře osazeny propustky DN 600. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 161 Přístupy na pozemky v k.ú Brusnice ČÁST 1

Komunikace zajišťuje propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. V ZÚ komunikace navazuje na SO 160. Na konci úpravy pak přechází na objekt SO 166 Přeložka polní cesty v km 128,3-128,77. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii P4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Celková délka navržené polní cesty činí 0,784 km. Podélný sklon nivelety dosahuje hodnot max. 12,5%. Na komunikaci jsou zřízeny sjezdy na jednotlivé polní a lesní cesty. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. V km 0,293 a km 0,822 jsou navrženy propustky DN 1200 jako pokračování propustků hlavní trasy. Přilehlé příkopy budou pak zřízeny s přelivnou hranou pro zaručení rovnoměrného odvodu srážkových vod.

SO 162 Přeložka lesní cesty v km 124,460 - 124,560

Komunikace zajišťuje propojení stávajících lesních cest přerušených výstavbou dálnice. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii 2L 4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). V začátku úseku je komunikace napojena na SO 163. Na konci navazuje na dotčenou lesní cestu. Celková délka navržené lesní cesty činí 0,301 km. Podélný sklon nivelety dosahuje hodnot max. 15,0%. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 163 Přeložka lesní cesty v km 124,55-124,90 vlevo

Komunikace zajišťuje propojení stávajících lesních cest přerušených výstavbou dálnice a dále přeložku lesní cesty pod SO 209. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii 2L 4/30. Celková délka navržené lesní cesty, která je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101), činí 0,496 km. Podélný sklon nivelety dosahuje hodnot max. 14,0%. SO obsahuje také dva trubní propustky DN 600. Celková délka lesní cesty navržené jako přeložka lesní cesty pod SO 209 je 0,149 km a podélný sklon nivelety dosahuje max. 6%. Přeložka je napojena na dotčenou lesní cestu. Na komunikaci jsou zřízeny sjezdy na jednotlivé lesní cesty. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 164 Přeložka lesní cesty v km 125,37 - 125,80 vlevo

Komunikace zajišťuje propojení stávajících lesních cest přerušených výstavbou dálnice. V ZÚ je přeložka napojena na dotčenou cestu. V KÚ je komunikace napojena na silnici I/37. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii 2L 4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101).

Celková délka navržené lesní cesty činí 0,406 km. Podélný sklon nivelety dosahuje hodnot max. 6,0%. SO obsahuje také dva trubní propustky DN 600. Na komunikaci jsou zřízeny sjezdy na jednotlivé lesní cesty. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 165 Přeložka lesní cesty v km 126,860

Komunikace zajišťuje propojení stávajících lesních cest přerušných výstavbou dálnice. V ZÚ je komunikace napojena na veřejně přístupnou část SO 145 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii 2L 4/30 a je vedena kolmo na osu dálnice v místě hloubené části tunelu. Po skončení stavby bude cesta obnovena ve své původní podobě. Celková délka navržené lesní cesty činí 0,116 km. Podélný sklon nivelety dosahuje hodnot max. 4,2%. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 166 Přeložka polní cesty v km 128,30 - 128,77

Komunikace zajišťuje propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii P4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Celková délka navržené polní cesty činí 0,840 km. Podélný sklon nivelety dosahuje hodnot max. 13,7%. Cesta je napojena na SO 161 na opačném konci na cestu dotčenou přeložkou. Na komunikaci jsou zřízeny sjezdy na jednotlivé polní a lesní cesty. SO obsahuje také dva trubní propustky DN 600. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 167 Přeložka polní cesty v km 130,30 - 130,50 vlevo

Komunikace zajišťuje propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii P4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Celková délka navržené polní cesty činí 0,395 km. Podélný sklon nivelety dosahuje hodnot max. 11,0%. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Na obou koncích je napojena na přeložkou dotčenou cestu. Na komunikaci jsou zřízeny sjezdy na jednotlivé polní a lesní cesty. SO obsahuje také jeden trubní propustek DN 600.

SO 168 Přeložka polní cesty v km 131,25

Komunikace zajišťuje propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii P4/30 a je vedena přibližně kolmo na těleso dálnice (SO 101). Přeložka je napojena na silnici III/30015 v místě stávajícího sjezdu. Nejedná se o nové připojení. Na opačném konci navazuje na přeložkou dotčenou cestu. Celková délka navržené polní cesty činí 0,268 km. SO obsahuje také dva trubní propustky DN 600. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 169 Přeložka polní cesty v km 131,69

Komunikace zajišťuje propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii P4/30 a je vedena přibližně kolmo na těleso dálnice (SO 101). Celková délka navržené polní cesty činí 0,095 km. Přeložka na obou koncích navazuje na cestu dotčenou přeložkou. SO obsahuje také obnovu stávajícího trubního propustku. Obnova bude spočívat v pročištění.

SO 170 Provizorní přeložka I/37

Bude sloužit po dobu výstavby SO 102, SO 110, SO 221. DÚR navrhuje provizorní dočasnou komunikaci v kategorii S 6,5/50. Provizorní přeložka na obou koncích navazuje na cestu dotčenou definitivní přeložkou. Komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a rekultivována.

SO 171 Provizorní přeložka místní komunikace v Ch. Hradišti km 118,628

Bude sloužit po dobu výstavby SO 120, SO 222. DÚR navrhuje provizorní dočasnou komunikaci v kategorii S 6,5/30. Provizorní přeložka na obou koncích navazuje na cestu dotčenou definitivní přeložkou. Komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a rekultivována.

SO 172 Provizorní přeložka účelové komunikace v km 119,3

Bude sloužit po dobu výstavby SO 205. DÚR navrhuje provizorní dočasnou komunikaci v kategorii S 6,5/30. Provizorní přeložka na obou koncích navazuje na cestu dotčenou definitivní přeložkou. Komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a rekultivována.

SO 173 Provizorní přeložka silnice II/299 km 119,8

Bude sloužit po dobu výstavby SO 207. DÚR navrhuje provizorní dočasnou komunikaci v kategorii S 6,5/50. Provizorní přeložka na obou koncích navazuje na cestu dotčenou definitivní přeložkou. Komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a rekultivována.

SO 174 Provizorní přeložky silnice II/300 MUK Kocbeře

Objekt je v km D11 123,1. Bude sloužit po dobu výstavby SO 122, SO 111. DÚR navrhuje provizorní dočasnou komunikaci v kategorii S 6,5. Provizorní přeložka(y) na obou koncích navazuje na cestu dotčenou definitivní přeložkou. Komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a rekultivována.

SO 175 Provizorní přeložka silnice III/30015 km 127,5

Bude sloužit po dobu výstavby SO 123, SO 212. DÚR navrhuje provizorní dočasnou komunikaci v kategorii S 6,5/30. Provizorní přeložka na obou koncích navazuje na cestu dotčenou definitivní přeložkou. Komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a rekultivována.

SO 176 Provizorní přeložka polní cesty km 131,2

Bude sloužit po dobu výstavby SO 168, SO 216. DÚR navrhuje provizorní dočasnou komunikaci v kategorii S 4,5/30. Provizorní přeložka na obou koncích navazuje na cestu dotčenou definitivní přeložkou. Komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a rekultivována.

SO 177 Provizorní přeložka polní cesty km 131,6

Bude sloužit po dobu výstavby SO 169, SO 217. DÚR navrhuje provizorní dočasnou komunikaci v kategorii S 4,5/30. Provizorní přeložka na jednom konci navazuje na cestu dotčenou definitivní přeložkou. Na druhém konci na silnici III/30015 nové dočasné připojení. Komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a rekultivována.

SO 180 Dopravní opatření - D11 1108

V jednotlivých fázích výstavby, prováděných dle harmonogramu prací, bude nutno přikročit k dopravním omezením či k dopravním uzávěrám částí stávající silniční sítě. Předmětem tohoto stavebního objektu bude provizorní dopravní značení zajišťující a usměrňující provoz na dálnici po dobu těchto omezení a uzavírek. Konkrétní rozsah provizorního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem dalšího stupně projektové dokumentace (DSP).

SO 181 Dopravní opatření - I/37

Náplní objektu bude řešení dopravního opatření na silnici I. tř. (I/37) v souvislosti s realizací stavby. Budou vyznačena pracovní místa označeny objízdné trasy. Konkrétní rozsah provizorního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem dalšího stupně projektové dokumentace (DSP).

SO 182 Dopravní opatření na silnicích II. a III.tř. (úsek ZÚ - MÚK Kocbeře)

Náplní objektu bude řešení dopravního opatření na silnicích II. a III.tř. v úseku ZÚ – MÚK Kocbeře v souvislosti s realizací stavby. Budou vyznačena pracovní místa a označeny objízdné trasy. Konkrétní rozsah provizorního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem dalšího stupně projektové dokumentace (DSP).

SO 183 Dopravní opatření na silnicích II. a III.tř. (úsek MÚK Kocbeře-KÚ)

Náplní objektu bude řešení dopravního opatření na silnicích II. a III.tř. v úseku MÚK Kocbeře – KÚ v souvislosti s realizací stavby. Budou vyznačena pracovní místa a označeny objízdné trasy.

Konkrétní rozsah provizorního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem dalšího stupně projektové dokumentace (DSP).

SO 184 Dopravní opatření na místních a účelových komunikacích (úsek ZÚ - MÚK Kocbeře)

Náplní objektu bude řešení dopravního opatření na místních komunikacích v úseku ZÚ – MÚK Kocbeře v souvislosti s realizací stavby. Budou vyznačena pracovní místa a označeny objízdné trasy. Konkrétní rozsah provizorního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem dalšího stupně projektové dokumentace (DSP).

SO 185 Dopravní opatření na místních a účelových komunikacích (úsek MÚK Kocbeře-KÚ)

Náplní objektu bude řešení dopravního opatření na místních komunikacích v úseku ZÚ – MÚK Kocbeře v souvislosti s realizací stavby. Budou vyznačena pracovní místa a označeny objízdné trasy. Konkrétní rozsah provizorního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem dalšího stupně projektové dokumentace (DSP).

SO 186 Stavební úpravy komunikace před, při a po stavbě (úsek ZÚ - MÚK Kocbeře)

Jedná se o stavební úpravy ve stávající trase. SO zřízen z důvodu alokace investičních prostředků a celkové koordinace. Tento objekt zahrnuje nezbytné práce na stávající síti pozemních komunikací, která bude využívána nadměrným způsobem staveništní dopravou a to jak před započítáním výstavby, tak během ní i po jejím skončení. Před započítáním stavebních prací na jednotlivých částech stavby budou ve spolupráci dodavatele, investora, správce komunikace, Policie ČR a příslušného odboru dopravy prohlédnuty komunikace, které budou při stavbě používány. Jejich stav bude protokolárně zdokumentován, případně zachycen na videozáznam. Na místě bude posouzena nutnost oprav, nebo zesílení ještě před povolením stavebního provozu. Již nyní navrhujeme úpravu dvou cest, které budou v budoucnu sloužit pro vozidla údržby zařízení odvodnění dálnice. V dalším stupni projektové dokumentace bude tento objekt zpracován podrobněji. Rozsah je stanoven pouze orientačně, neboť nelze přesně stanovit stupeň poškození komunikací a rozsah nutných oprav. V projektové dokumentaci je uvažováno s vyspravením cca 40 % přilehlé komunikační sítě (uvažovaná délka využívaných komunikací cca 25 km). Z navrhovaných prací lze očekávat nutnost zesílení konstrukce vozovek tak, aby přenesly zvýšené zatížení od nápravových tlaků nákladních vozidel používaných k přemísťování materiálů a hmot nezbytných pro výstavbu dálnice. V potřebných případech bude třeba i zesílení krajnic pro umožnění míjení těchto dopravních prostředků. Z prostředků vyčleněných pro tyto úpravy bude možné též hradit potřebné rekonstrukce dopravního značení.

SO 187 Stavební úpravy komunikace před, při a po stavbě (úsek MÚK Kocbeře-KÚ)

Jedná se o stavební úpravy ve stávající trase. SO zřízen z důvodu alokace inv. prostředků a celkové koordinace. Tento objekt zahrnuje nezbytné práce na stávající síti pozemních komunikací, která bude využívána nadměrným způsobem staveništní dopravou a to jak před započítáním výstavby, tak během ní i po jejím skončení. Před započítáním stavebních prací na jednotlivých částech stavby budou ve spolupráci dodavatele, investora, správce komunikace, Policie ČR a příslušného odboru dopravy prohlédnuty komunikace, které budou při stavbě používány. Jejich stav bude protokolárně zdokumentován, případně zachycen na videozáznam. Na místě bude posouzena nutnost oprav, nebo zesílení ještě před povolením stavebního provozu. V dalším stupni projektové dokumentace bude tento objekt zpracován podrobněji. Rozsah je stanoven pouze orientačně, neboť nelze přesně stanovit stupeň poškození komunikací a rozsah nutných oprav. V projektové dokumentaci je uvažováno s vyspravením cca 40 % přilehlé komunikační sítě (uvažovaná délka využívaných komunikací cca 25 km). V rámci objektu bude obnovena i stavbou přerušovaná lesní cesta u Jaroměřského portálu.

Z navrhovaných prací lze očekávat nutnost zesílení konstrukce vozovek tak, aby přenesly zvýšené zatížení od nápravových tlaků nákladních vozidel používaných k přemísťování materiálů a hmot nezbytných pro výstavbu dálnice. V potřebných případech bude třeba i zesílení krajnic pro umožnění míjení těchto dopravních prostředků. Z prostředků vyčleněných pro tyto úpravy bude možné též hradit potřebné rekonstrukce dopravního značení.

SO 188 Propustek na II/299

SO je dle §12, odst. 1 písm. b) zákona o PK součástí komunikace. Bude řešen ve stavebním řízení. Pro převedení srážkových vod z nadzázřezových příkopů je nutné pod silnicí II/299 zřídit rámový propustek š. 2 m x v. 1,3 m. Propustek je situován pod silnicí II/299 vpravo od dálnice v km cca 119,860.

SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení ve správě ŘSD

Objekt zahrnuje definitivní dopravní značení dálnice včetně odpočívky a MÚK. Podrobně bude objekt řešen v dalším stupni dokumentace.

SO 190.2 Portály pro dopravní značení ve správě ŘSD

Součástí uvedeného SO jsou portálové a poloportálové konstrukce velkoplošných značek orientačních dopravních značek v MÚK a to vesměs z důvodu polohy protihlukových stěn na krajnici podél komunikace.

SO 190.3 Proměnné dopravní značení ve správě ŘSD

Součástí tohoto SO je proměnné dopravní značení.

SO 191 Dopravní značení - Přeložky silnic I. tř.

Pro realizovanou výstavbu dálnice bude provedeno vodorovné i svislé dopravní značení na silnici I/37. Vyznačeno bude i nasávací oblast na významných křižovatkách v širokém okolí dálnice. Konkrétní rozsah a návrh technického řešení definitivního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem následného stupně projektové dokumentace (DSP).

SO 193 Dopravní značení - Přeložky silnic II. a III. tř.

Pro realizovanou výstavbu dálnice bude provedeno vodorovné i svislé dopravní značení souvisejících silnic II. a III. třídy. Vyznačeno bude i nasávací oblast na významných křižovatkách v širokém okolí dálnice. Konkrétní rozsah a návrh technického řešení definitivního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem následného stupně projektové dokumentace (DSP).

SO 194 Dopravní značení - Přeložky místních komunikací

Pro realizovanou výstavbu dálnice bude provedeno vodorovné i svislé dopravní značení dotčených místních komunikací. Konkrétní rozsah a návrh technického řešení definitivního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem následného stupně projektové dokumentace (DSP).

SO 201 - Most přes údolí Labe v km 114,266 698Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu</i>	Monolitický komorový most s proměnnou výškou průřezu z předpjatého betonu, spojitý nosník, pilířové vnitřní opěry vetknuté do nosné konstrukce, obsypané opěry.
<i>Délka přemostění</i>	676,5 m
<i>Délka mostu</i>	699,66 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	681,0 m
	$70+120+4\times 106+65 = 679 \text{ m}$
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných mostů</i>	
<i>Šikmost mostu</i>	most je kolmý
<i>Volná šířka mostu</i>	2x11,75 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	2x0,75 m revizní chodník
<i>Šířka mostu</i>	$2\times 14,55 = 29,1 \text{ m}$
<i>Výška mostu nad terénem</i>	49,7 m

<i>Stavební výška</i>	Proměnný průřez 2,6-6,0 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	$2 \times 13,55 \times 681 = 18\,455 \text{ m}^2$
<i>Zatížení mostu</i>	Dle ČSN EN 1991-2

SO 202 - Most přes účelovou komunikaci v km 115,509 991Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu</i>	Monolitický rámový most s proměnnou výškou průřezu z předpjatého betonu, stojiny rámu založeny na velkopřůměrových pilotách. Most je složen ze dvou samostatných konstrukcí.
<i>Délka přemostění</i>	20,0 m
<i>Délka mostu</i>	30,40 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	23,5 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných mostů</i>	21,75 m
<i>Šikmost mostu</i>	most je kolmý
<i>Volná šířka mostu</i>	12,500 a 15,950 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	nejsou navrženy revizní chodníky
<i>Šířka mostu</i>	30,95 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	7,25 m
<i>Stavební výška</i>	0,935 m ve středu pole 1,385 m nad podporou
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	$(15,2 + 14,45) \times 23,5 = 696,8 \text{ m}^2$
<i>Zatížení mostu</i>	Dle ČSN EN 1991-2

SO 203 - Most přes potok Drahyň v km 116,938 770Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu</i>	Most pozemní komunikace sestávající ze dvou samostatných konstrukcí. Spojitý nosník o 4 polích. Nosnou konstrukci tvoří monolitický, předpjatý dvourámový průřez konstantní výšky.
<i>Délka přemostění</i>	134,500 m
<i>Délka mostu</i>	150,3 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	138,1 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných mostů</i>	$26,0 + 2 \times 42,0 + 26,0 = 136 \text{ m}$
<i>Šikmost mostu</i>	most je kolmý
<i>Volná šířka mostu</i>	13,450 m - levý most 11,750 m – pravý most
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	$2 \times 0,75 \text{ m}$ revizní chodník
<i>Šířka mostu</i>	$14,70 + 14,70 = 29,4 \text{ m}$
<i>Výška mostu nad terénem</i>	14,05 m
<i>Stavební výška</i>	2,385 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	$2 \times 14,06 \times 138,1 = 3884 \text{ m}^2$
<i>Zatížení mostu</i>	Dle ČSN EN 1991-2

SO 204 - Most přes Kocbeřský potok v km 118,903 488Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu</i>	Most pozemní komunikace sestávající ze dvou samostatných konstrukcí. Spojitý nosník o 6 polích. Nosnou konstrukci tvoří monolitický, předpjatý dvoutrámový průřez konstantní výšky.
<i>Délka přemostění</i>	218,500 m
<i>Délka mostu</i>	234,16 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	222,10 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přespaných mostů</i>	26,0+4x42,0+26,0=220 m
<i>Šikmost mostu</i>	most je kolmý
<i>Volná šířka mostu</i>	11,750 a 13,450 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	2x0,75 m revizní chodník
<i>Šířka mostu</i>	14,650+14,650+0,1 = 29,4 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	10,63 m
<i>Stavební výška</i>	2,430 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	2x14,05x222,1 = 6241,0 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	Dle ČSN EN 1991-2

SO 205 - Most přes účelovou komunikaci v km 119,294 103Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu</i>	Přespaný obloukový most ze železobetonu.
<i>Délka přemostění</i>	13,659 m
<i>Délka mostu</i>	15,580 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	14,190 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přespaných mostů</i>	13,5 m
<i>Šikmost mostu</i>	81,07°
<i>Volná šířka mostu</i>	26,0 m (mezi svodidly)
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	---
<i>Šířka mostu</i>	39,336 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	8,26 m
<i>Stavební výška</i>	3,43 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	14,19 x 39,336 = 558,2 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	Dle ČSN EN 1991-2

SO 206 - Most přes meliorační kanál v km 119,420 030Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu</i>	Železobetonový tenkostěnný prefabrikovaný klenbový most.
<i>Délka přemostění</i>	8,55 m
<i>Délka mostu</i>	11,31 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	9,31 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přespaných mostů</i>	8,55 m
<i>Šikmost mostu</i>	77,4°
<i>Šířka mostu</i>	52,59 m

<i>Výška mostu nad terénem</i>	12,74 m
<i>Stavební výška</i>	5,916 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	52,59x9,31 = 489,6 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	Dle ČSN EN 1991-2

SO 207 - Most přes silnice II/299 v km 119,887 889Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu</i>	Monolitický přesýpaný rámový most s proměnnou výškou průřezu z předpjatého betonu, stojiny rámu založeny na velkopřůměrových pilotách. Most je složen ze dvou samostatných konstrukcí.
<i>Délka přemostění</i>	22,0 m
<i>Délka mostu</i>	33,00 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	26,2 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných mostů</i>	23,7 m
<i>Šikmost mostu</i>	62,6°
<i>Volná šířka mostu</i>	42,35 m (v ose mostu)
<i>Šířka mostu</i>	43,58 m (v ose mostu)
<i>Výška mostu nad terénem</i>	7,295 m
<i>Stavební výška</i>	1,97 m ve středu pole 2,375 (OP1) a 3,2 (OP2) m nad podporou – výška se liší v příčném směru, dle výšky přesypávky.
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	1090,65 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	Dle ČSN EN 1991-2

SO 208 Most přes přeložky lesních cest a údolí lesního potoka v km 124.358Základní údaje o mostu*Charakteristika mostu*

Třípolový spojitý most o délce přemostění 112,500 m, kolmý. Most tvoří 2 samostatné nosné konstrukce (pro každý dopravní směr jedna).

Hlavní NK (levou i pravou) tvoří železobetonová předpjatá dvourámová konstrukce, s hlavními nosníky (trámy) v osově vzdálenosti 8,600 m výšky (vč. desky) 2,20 m. ŽB deska mostovky je proměnné tloušťky 0,300 m – 0,500 m a šířky 17,150 m. Výška NK v řezu: 2,200 m.

Ložiska hrncová, mostní závěry povrchové (lamelové).

Krajní opěry jsou založeny na velkopřůměrových pilotách průměru 1.20 m, křídla opěr jsou rovnoběžná, zavěšená z monolitického železobetonu.

Vnitřní ŽB pilíře jsou založeny plošně. Pod každou NK jsou 2 vnitřní pilíře. Každý pilíř tvoří 2 stojky na plošném základu.

Na mostě není PHS, na levé NK je středová kanalizace DN 800, na vnější konzole pravé NK a vnitřní konzole levé NK je podélný svod odvodnění DN 200, oboustranné středové svodidlo je v krajní poloze na pravé NK.

Most je směrově v pravostrannému oblouku R = 1 275 m, výškově ve stoupání 3,76%. Osa mostu je ve vzdálenosti 1,750 m vpravo od osy D11.

<i>Délka přemostění</i>	112,500 m
<i>Délka mostu</i>	135,800 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	116,250 m (vzdálenost os mostních závěrů)
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných mostů</i>	36,000 m + 42,000 m + 36,000 m
<i>Šikmost mostu</i>	90,00° (kolmý most)
<i>Volná šířka mostu</i>	16,200 m (levá NK) + 0,750 m (levý vnější chodník) 15,250 m (pravá NK) + 0,750 m (pravý vnější chodník)
<i>Šířka mostu</i>	35,600 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	max. 14,100 m
<i>Stavební výška</i>	2,953 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	$2 \times 116,25 \times 17,15 = 2 \times 1980,8 = 3987,4 \text{ m}^2$
<i>Zatížení mostu</i>	dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK , vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 209 - Most přes lesní cestu a údolí lesního potoka v km 124.878

Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu

Dvoupolový spojitý most o délce přemostění 118,000 m, kolmý. Most tvoří 2 samostatné nosné konstrukce (pro každý dopravní směr jedna). Nosné konstrukce jsou vzájemně posunuté v podélném směru o 16 m.

Hlavní NK (levou i pravou) tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce, se dvěma hlavními ocelovými svařovanými nosníky v osové vzdálenosti 6,50 m výšky 3,300 m. ŽB deska mostovky je proměnné tloušťky 0,300 m – 0,350 m a šířky 17,15 m. Deska NK je dále podepřena systémem spřažených podélníků a příčných vzpěr (mezi podélníky a dolní pásnicí HN). Příčné vzpěry je umístěny podélně po 6,000 m. Výška NK v řezu: 3,650 m.

Ložiska hrncová, mostní závěry povrchové (lamelové).

Krajní opěry jsou založeny na plošných základech, křídla opěr jsou z monolitického železobetonu, rovnoběžná, s vlastními základy, koncová část křídel je zavěšená. Na pravé straně násypu u opěry O1 a na levé straně u opěry O3 jsou rovnoběžná křídla zkrácena a doplněna samostatnými šikmými křídly, nezbytnými pro zapažení násypu v blízkosti šikmo probíhajících překážek (lesní cesta a vodoteč).

Vnitřní ŽB pilíře jsou založeny na velkopřůměrových pilotách průměru 1,200 m. Pod každou NK je 1 střední pilíř. Každý pilíř tvoří 2 stojky na plošném základu.

Na mostě není PHS, na levé NK je středová kanalizace DN 800, na vnější konzole pravé NK a vnitřní konzole levé NK je podélný svod odvodnění DN 200, oboustranné středové svodidlo je na pravé NK.

Most je směrově v pravostranném oblouku $R = 1\,275 \text{ m}$ a v přechodnici, výškově ve stoupání 3,76%. Osa mostu je ve vzdálenosti 1,750 m vpravo od osy D11.

<i>Délka přemostění</i>	118,000 m
<i>Délka mostu</i>	161,750 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	122,250 m (vzdálenost os mostních závěrů)
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost</i>	60,000 + 60,000 m

u přesýpaných mostů

<i>Šikmost mostu</i>	90,00° (kolmý most)
<i>Volná šířka mostu</i>	16,200 m (levá NK) + 0,750 m (levý vnější chodník) 15,250 m (pravá NK) + 0,750 m (pravý vnější chodník)
<i>Šířka mostu</i>	35,600 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	max. 14,1 m
<i>Stavební výška</i>	4,300 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	$2 \times 122,250 \times 17,15 = 2 \times 2096,6 = 4193,2 \text{ m}^2$
<i>Zatížení mostu</i>	dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK , vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 210 - Most přes silnici I/37 v km 125.723Základní údaje o mostu*Charakteristika mostu*

Jednopolový rámový most o délce přemostění 20,000 m (ve směru HN). Most je navržený jako plně integrovaný.

Z důvodu křížení se stávající silnicí I/37 je požadována maximálně stlačená stavební výška (pro vozovku a NK je ve svislém řezu k dispozici pouze cca 1,000 m).

Hlavní NK tvoří 2 samostatné konstrukce ze zabetonovaných nosníků pro každý dopravní směr šířky 18,300m (levá NK) resp. 18,000m (pravá NK), každá NK je tvořena celkem 24 ks ocelových válcovaných nosníků ve vzájemné osové vzdálenosti 0,675 m.

Výška NK v řezu (vč.vozovky): 0,800 m.

Krajní opěry jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 1,200 m, rub je mírně ukloněný. Šikmá křídla jsou provedena z armovaných zemin s pohledovým lícem.

Na mostě není PHS, středová kanalizace ani podélné svody odvodnění, oboustranné středové svodidlo (resp. dvojice jednostranných středových svodidel) je na levé NK. Osa mostu je shodná s osou D11.

<i>Délka přemostění</i>	20,000 m (šikmo ve směru HN), resp. 12,586 m (kolmo k opěrám)
<i>Délka mostu</i>	35,625 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	27,151 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných mostů</i>	světlost - 20,000 m (šikmá), 12,586 m (kolmá) osy opěr - 23,576 m (šikmo), 14.836 m (kolmo)
<i>Šikmost mostu</i>	39,00° (šikmý most)
<i>Volná šířka mostu</i>	15,250 m (levá NK) + 0,750 m (levý vnější chodník) 17,050 m (pravá NK) + 0,750 m (pravý vnější chodník)
<i>Šířka mostu</i>	37,600 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	6,360 m
<i>Stavební výška</i>	1,500 m (levá NK) , 0,809 m (pravá NK)
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	$27,151 \times (18,300+18,000) = 985,6 \text{ m}^2$
<i>Zatížení mostu</i>	dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK , vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 211 - Most přes Kocbeřský potok v km 125.780Základní údaje o mostu*Charakteristika mostu*

Jednopolová ŽB přesypaná NK přes Kocbeřský potok vodoteč (šikmá - 60,00°) o délce přemostění = světlosti otvoru 4,600 m (kolmo na opěry) a volné (světlé) výšce v ose koryta 3,370 m.

Most je navržený jako plně integrovaný.

NK tvoří subtilní ŽB uzavřená rámová konstrukce „polo-vejčitého“ tvaru v příčném řezu, spolupůsobící se zemínou za rubem.

Z hlediska provádění bude NK přednostně monolitická, alternativně lze v dalších stupních PD zvážit použití ŽB prefabrikátů.

Krajní opěry jsou založeny plošně na společné základové desce. Svahová křídla různých délek a proměnné výšky budou prodloužením hlavní NK mostu ve směru jeho osy a budou rovněž ŽB (plošně založená).

Na mostě není PHS ani středová kanalizace, oboustranné středové svodidlo je více přimknuté k levému dopravnímu prostoru (dopravní směr Hradec Králové).

Délka přemostění

4,600 m (kolmo na opěry), 5,310 m (šikmo ve směru D11)

Délka mostu

cca 16,300* m (kolmo), cca 18,820* m (šikmo)

* uvažováno na délku zásypu (hutněného po 0,300 m)

Délka nosné konstrukce

cca 5,040* m (kolmo), cca 5,820* m (šikmo)

* závisí na tloušťce opěr dle budoucího statického výpočtu

*Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost světlost - 4,600 m (kolmá), 5,312 m (šikmá) u přesypaných mostů**Šikmost mostu*

60,00° (šikmý most)

Volná šířka mostu

levý dopravní směr - 15,250 m (kolmo), 17,685 m (šikmo)

pravý dopravní směr - 18,450 m (kolmo), 21,260 m (šikmo)

Šířka mostu

v koruně D11 - 36,500 m (kolmo), 42,190 m (šikmo)

mezi líci říms - 66,430 m (šikmo)

vč. křídel - 82,000 m (šikmo-O1), 82,490 m (šikmo-O2)

Výška mostu nad terénem

10,051 m (v bodě křížení nade dnem koryta)

Stavební výška

min. 6,682 m (v ose D11 ve středu rozpětí mostu)

Plocha nosné konstrukce mostu

5,040* x 66,430 = 334,8* m²

* závisí na tloušťce opěr dle budoucího statického výpočtu

Zatížení mostu

dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK, vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 212 - Most přes údolí Hajnického potoka a silnici III/30015 v km 127.366Základní údaje o mostu*Charakteristika mostu*

Třípolový spojitý most o délce přemostění 112,500 m, kolmý. Most tvoří 2 samostatné nosné konstrukce (pro každý dopravní směr jedna).

Hlavní NK (levou i pravou) tvoří železobetonová předpjatá dvourámová konstrukce, s hlavními nosníky (trámy) v osově vzdálenosti 7,200 m výšky (vč. desky) 2,100 m. ŽB deska mostovky je proměnné tloušťky 0,250 m – 0,500 m a šířky 14,300 m. Výška NK v řezu: 2,100 m.

Ložiska hrncová, mostní závěry povrchové (lamelové).

Krajní opěry jsou založeny na velkopřůměrových pilotách průměru 1,200 m, křídla opěr jsou rovnoběžná, zavěšená, částečně podepřená na základech, z monolitického ŽB.

Vnitřní ŽB pilíře jsou založeny hlubinně, na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Pod každou NK jsou 2 vnitřní pilíře. Každý pilíř tvoří 2 stojky a základ pilíře.

Na mostě jsou PHS (vlevo výšky 6 m – SO 773, vpravo výšky 4 m – SO772), na levé NK je středová kanalizace DN 800 a podélný svod odvodnění, na vnější konzole pravé NK je pouze podélný svod odvodnění, oboustranné středové svodidlo je na pravé NK.

Most je směrově v pravostranném oblouku $R = 1\,525\text{ m}$, výškově v údolnicovém oblouku $R = 30\,000\text{ m}$ v klesání sklon $\leq 0,60\%$. Osa mostu je shodná s osou D11.

<i>Délka přemostění</i>	112,500 m
<i>Délka mostu</i>	139,800 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	116,250 m (vzdálenost os mostních závěrů)
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přespaných mostů</i>	36,000 + 42,000 + 36,000 m
<i>Šikmost mostu</i>	90,00° (kolmý most)
<i>Volná šířka mostu</i>	13,200 m (levá NK) + 0,750 m (levý vnější chodník) 11,750 m (pravá NK) + 0,750 m (pravý vnější chodník)
<i>Šířka mostu</i>	29,900 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	max. 11,8 m
<i>Stavební výška</i>	2,850 m (podhled revizní lávky), 2.673 m (podhled trámu)
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	$2 \times 116,250 \times 14,30 = 2 \times 1662,4 = 3324,8\text{ m}^2$
<i>Zatížení mostu</i>	dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK, vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 213 - Most přes polní cestu u Tadeášových Domků v km 128.755

Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu

Jednopolová ŽB přespaná NK přes pravostranný přítok Běluňky (kolmá - 90,00°) o délce přemostění = světlosti otvoru 8,900 m a volné (světlé) výšce 4,935 m (v ose polní cesty = ve středu rozpětí mostu)

Most je navržený jako plně integrovaný.

NK tvoří subtilní ŽB otevřená rámová konstrukce polokruhového tvaru v příčném řezu, spolupůsobící se zemínou za rubem.

Z hlediska provádění bude NK přednostně monolitická, alternativně lze v dalších stupních PD zvážit použití ŽB prefabrikátů.

Krajní opěry jsou založeny plošně na základových pasech. Svahová křídla různých délek a proměnné výšky budou prodloužením hlavní NK mostu ve směru jeho osy a budou rovněž ŽB (plošně založená).

Na mostě bude vlevo PHS, středová kanalizace DN 500 je situována 0,750 m vpravo od osy, oboustranné středové svodidlo je více přimknuté k levému dopravnímu prostoru (dopravní směr Hradec Králové).

<i>Délka přemostění</i>	8,900 m
-------------------------	---------

<i>Délka mostu</i>	cca 26,450* m * uvažováno na délku zásypu (hutněného po 0,300 m)
<i>Délka nosné konstrukce</i>	cca 9,895* m * závisí na tloušťce opěr dle budoucího statického výpočtu
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přespaných mostů</i>	světlost - 8,900 m
<i>Šikmost mostu</i>	90,00° (kolmý most)
<i>Volná šířka mostu</i>	levý dopravní směr - 11,750 m pravý dopravní směr - 13,950 m
<i>Šířka mostu</i>	v koruně D11 - 30,000 m mezi líci říms - 57,300 m vč. křídel - cca 78,450 m (O1, O2)
<i>Výška mostu nad terénem</i>	14,720 m (v ose D11 v pravém příkopu SO 166)
<i>Stavební výška</i>	min. 9,082 m (v ose D11 ve středu rozpětí mostu)
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	9,895* x 57,300 = 567,0* m ² * závisí na tloušťce opěr dle budoucího statického výpočtu
<i>Zatížení mostu</i>	dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK , vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 214 - Most přes údolí a polní cestu v km 130.171

Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu

Čtyřpolový spojitý most o délce přemostění 142,500 m, kolmý. Most tvoří 2 samostatné nosné konstrukce (pro každý dopravní směr jedna). Hlavní NK (levou i pravou) tvoří železobetonová předpjatá dvourámová konstrukce, s hlavními nosníky (trámy) v osové vzdálenosti 7.05 m výšky (vč. desky) 2,000 m. ŽB deska mostovky je proměnné tloušťky 0,250 m – 0,500 m a šířky 14,150 m. Výška NK v řezu: 2,000 m.

Ložiska hrncová, mostní závěry povrchové (lamelové).

Krajní opěry jsou založeny na velkopřůměrových pilotách průměru 1,200 m, křídla opěr jsou rovnoběžná, zavěšená z monolitického železobetonu.

Vnitřní ŽB pilíře jsou založeny plošně. Pod každou NK jsou 3 vnitřní pilíře. Každý pilíř tvoří 2 stojky na plošném základu.

Na mostě není PHS, na levé NK je středová kanalizace DN 800, na vnější konzole pravé i levé NK je podélný svod odvodnění, oboustranné středové svodidlo je ve střední poloze na pravé NK.

Most je směrově v přechodnici k pravostrannému oblouku $R = 1\,525$ m a v přímé, výškově ve vrcholovém oblouku $R = 30\,000$ m v klesání $\leq 1.80\%$. Osa mostu je shodná s osou D11.

<i>Délka přemostění</i>	142,500 m
<i>Délka mostu</i>	159,100 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	146,250 m (vzdálenost os mostních závěrů)
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přespaných mostů</i>	33,000 + 39,000 + 39,000 + 33,000 m
<i>Šikmost mostu</i>	90,00° (kolmý most)
<i>Volná šířka mostu</i>	13,200 m (levá NK) + 0,750 m (levý vnější chodník) 11,750 m (pravá NK) + 0,750 m (pravý vnější chodník)

<i>Šířka mostu</i>	29,600 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	max. 15,5 m
<i>Stavební výška</i>	2,900 m (podhled revizní lávky), 2,374 m (podhled trámu)
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	$2 \times 146,250 \times 14,150 = 2 \times 2069,4 = 4138,8 \text{ m}^2$
<i>Zatížení mostu</i>	dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK , vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 215 - Most přes pravý přítok Bělušky v km 130.837

Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu

Jednopolová ŽB přesypaná NK přes pravostranný přítok Bělušky (kolmá - 90,00°) o délce přemostění = světlosti otvoru 6,800 m a volné (světlé) výšce 3,755 m (ve středu rozpětí mostu), resp. 3,670 m (v ose koryta vodoteče) .

Most je navržený jako plně integrovaný.

NK tvoří subtilní ŽB uzavřená rámová konstrukce „polo-vejčitého“ tvaru v příčném řezu, spolupůsobící se zemínou za rubem.

Z hlediska provádění bude NK přednostně monolitická, alternativně lze v dalších stupních PD zvážit použití ŽB prefabrikátů.

Krajní opěry jsou založeny plošně na společné základové desce. Svahová křídla různých délek a proměnné výšky budou prodloužením hlavní NK mostu ve směru jeho osy a budou rovněž ŽB (plošně založená).

Na mostě není PHS, středová kanalizace DN 800 je situována 0,750 m vpravo od osy D11, oboustranné středové svodidlo je více přimknuté k levému dopravnímu prostoru (dopravní směr Hradec Králové).

Délka přemostění

6,800 m

Délka mostu

cca 18,500* m

* uvažováno na délku zásypu (hutněného po 0,300 m)

Délka nosné konstrukce

cca 7,220* m

* závisí na tloušťce opěr dle budoucího statického výpočtu

Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesypaných mostů

světlost - 6,800 m

Šikmost mostu

90,00° (kolmý most)

Volná šířka mostu

levý dopravní směr - 17,310 m

pravý dopravní směr - 16,450 m

Šířka mostu

v koruně D11 - 36,560 m

mezi líci říms - 56,500 m

vč. křídel - 69,540 m (O1), 69,540 m (O2)

Výška mostu nad terénem

10,243 m (v bodě křížení nad dnem koryta)

10,291 m (v ose koryta)

Stavební výška

min. 6,489 m (v ose D11 ve středu rozpětí mostu)

Plocha nosné konstrukce mostu

$7,220^* \times 56,500 = 407,93^* \text{ m}^2$

* závisí na tloušťce opěr dle budoucího statického výpočtu

Zatížení mostu

dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK , vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 216 Most přes polní cestu a potok Běluňka v km 131.263Základní údaje o mostu*Charakteristika mostu*

Jednopolová ŽB přesypaná NK přes Kocbeřský potok vodoteč (šikmá - 67,50°) o délce přemostění = světlosti otvoru 14,700 m (kolmo na opěry) a volné (světlé) výšce 5,75 m (v ose polní cesty), 6,00 m (ve středu rozpětí mostu) a 5,95 m (v ose koryta vodoteče).

Most je navržený jako plně integrovaný.

NK tvoří subtilní ŽB otevřená rámová konstrukce polokruhového tvaru v příčném řezu, spolupůsobící se zeminou za rubem.

Z hlediska provádění bude NK přednostně monolitická, alternativně lze v dalších stupních PD zvážit použití ŽB prefabrikátů.

Krajní opěry jsou založeny plošně na základových pasech. Svahová křídla různých délek a proměnné výšky budou prodloužením hlavní NK mostu ve směru jeho osy a budou rovněž ŽB (plošně založená).

Na mostě bude vlevo PHS, středová kanalizace DN 600 je situována 0,750 m vpravo od osy, oboustranné středové svodidlo je více přimknuté k levému dopravnímu prostoru (dopravní směr Hradec Králové).

Délka přemostění

14,700 m (kolmo na opěry), 15,920 m (šikmo ve směru osy D11)

Délka mostu

cca 33,600* m (kolmo), cca 36,390* m (šikmo)

* uvažováno na délku zásypu (hutněného po 0,300 m)

Délka nosné konstrukce

cca 15,680* m (kolmo), cca 16,982* m (šikmo)

* závisí na tloušťce opěr dle budoucího statického výpočtu

Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost světlost - 14,700 m (kolmá), 15,920 m (šikmá)
*u přesypaných mostů**Šikmost mostu*

67,50° (šikmý most)

Volná šířka mostu

levý dopravní směr - 15,500 m (kolmo – průsečíkem osy dálnice a osy SO216), 16,810 m (šikmo – osou SO216)

pravý dopravní směr - 15,780 m (kolmo), 17,390 m (šikmo)

Šířka mostu

v koruně D11 - 35,590 m (kolmo – průsečíkem osy dálnice a osy SO216), 38,770 m (šikmo – osou SO216)

mezi líci říms – 51,900 m (šikmo)

vč. křídel - 73,400 m (šikmo-O1), 73,550 m (šikmo-O2)

Výška mostu nad terénem

10,40 m (v bodě křížení)

Stavební výška

min. 4,328 m (v ose D11 ve středu rozpětí mostu)

Plocha nosné konstrukce mostu

15,680* x 51,900 = 813,8* m²

* závisí na tloušťce opěr dle budoucího statického výpočtu

Zatížení mostu

dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK, vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 217 Most přes polní cestu u obce Střítež v km 131.688Základní údaje o mostu*Charakteristika mostu*

Jednopolová ŽB přesypaná NK přes účelovou komunikaci (šikmá - 67,00°) o délce přemostění = světlosti otvoru 12,000 m (kolmo na opěry) a volné (světlé) výšce 5,435 m (v ose účelové komunikace = ve středu rozpětí mostu).

Most je navržený jako plně integrovaný.

	NK tvoří subtilní ŽB otevřená rámová konstrukce polokruhového tvaru v příčném řezu, spolupůsobící se zeminou za rubem.
	Z hlediska provádění bude NK přednostně monolitická, alternativně lze v dalších stupních PD zvážit použití ŽB prefabrikátů.
	Krajní opěry jsou založeny plošně na základových pasech. Svahová křídla různých délek a proměnné výšky budou prodloužením hlavní NK mostu ve směru jeho osy a budou rovněž ŽB (plošně založená).
	Na mostě bude vlevo PHS, středová kanalizace DN 400 je situována 0,750 m vpravo od osy, oboustranné středové svodidlo je více přimknuté k levému dopravnímu prostoru (dopravní směr Hradec Králové).
<i>Délka přemostění</i>	12,000 m (kolmo na opěry), 13,0360 m (šikmo ve směru osy D11)
<i>Délka mostu</i>	cca 29,520* m (kolmo), cca 32,070* m (šikmo) * uvažováno na délku zásypu (hutněného po 0,300 m)
<i>Délka nosné konstrukce</i>	cca 13,000* m (kolmo), cca 14,082* m (šikmo) * závisí na tloušťce opěr dle budoucího statického výpočtu
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přespaných mostů</i>	světlost - 12,000 m (kolmá), 13,036 m (šikmá)
<i>Šikmost mostu</i>	67,00° (šikmý most)
<i>Volná šířka mostu</i>	levý dopravní směr - 14,250 m (kolmo), 15,496 m (šikmo) pravý dopravní směr - 14,450 m (kolmo), 15,682 m (šikmo)
<i>Šířka mostu</i>	v koruně D11 - 33,000 m (kolmo), 35,882 m (šikmo) mezi líci říms - 45,150 m (šikmo) vč. křídel - 68,500 m (šikmo-O1), 69,500 m (šikmo-O2)
<i>Výška mostu nad terénem</i>	9,415 m (v ose D11 v pravém příkopu SO 169)
<i>Stavební výška</i>	min. 3,102 m (v ose D11 ve středu rozpětí mostu)
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	13,000* x 45,150 = 587,0* m ² * závisí na tloušťce opěr dle budoucího statického výpočtu
<i>Zatížení mostu</i>	dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK , vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 218 - Most přes lesní rokli u obce Nová Střítež v km 132.713

Základní údaje o mostu (dle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

<i>Charakteristika mostu</i>	<p>Třípolový spojitý most o délce přemostění 133,500 m, kolmý. Most tvoří 2 samostatné nosné konstrukce (pro každý dopravní směr jedna). Nosné konstrukce jsou vzájemně posunuté v podélném směru o 16 m.</p> <p>Hlavní NK (levou i pravou) tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce, se dvěma hlavními ocelovými svařovanými nosníky tvaru nesymetrického I v osové vzdálenosti 7,150 m, výšky 2,300 m. ŽB deska mostovky je proměnné tloušťky 0,300 m – 0,500 m a šířky 14,300 m (levá NK) a 14,150 m (pravá NK). Výška NK v řezu: 2,800 m.</p> <p>Ložiska hrncová, mostní závěry povrchové (lamelové).</p> <p>Krajní opěry jsou založeny na velkopřůměrových pilotách průměru 1,200 m, křídla opěr jsou rovnoběžná, zavěšená z monolitického železobetonu.</p> <p>Vnitřní ŽB pilíře jsou založeny plošně. Pod každou NK jsou 2 vnitřní pilíře. Každý pilíř tvoří 2 stojky na plošném základu.</p>
------------------------------	---

Na levé straně mostu je PHS výšky 4,000 m (SO 776), na levé NK je středová kanalizace DN 500, na vnější konzole pravé NK a vnitřní konzole levé NK je podélný svod odvodnění, oboustranné středové svodidlo je na pravé NK (v krajní poloze).

Most je směrově v pravostranném oblouku $R = 1\,525$ m a v přechodnici, výškově ve vrcholovém oblouku $R = 15\,000$ m a v konstantním klesání 4,00%. Osa mostu je shodná s osou D11.

<i>Délka přemostění</i>	133,500 m
<i>Délka mostu</i>	153,850 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	137,250 m (vzdálenost os mostních závěrů)
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných mostů</i>	42,000 + 51,000 + 42,000 m
<i>Šikmost mostu</i>	90,00° (kolmý most)
<i>Volná šířka mostu</i>	13,200 m (levá NK) + 0,750 m (levý vnější chodník) 11,750 m (pravá NK) + 0,750 m (pravý vnější chodník)
<i>Šířka mostu</i>	29,750 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	max. 19,2 m
<i>Stavební výška</i>	3,340 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	$137,250 \times (14,300 + 14,150) = 1962,7 + 1942,1 = 3904,8 \text{ m}^2$
<i>Zatížení mostu</i>	dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK, vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 221 - Nadjezd na silnici 1. třídy I/37 v km 117,871 488

Základní údaje o mostě

<i>Charakteristika mostu</i>	Dvoupolový integrovaný rám z předpjatého betonu, jednotrámový průřez s vyloženými konzolami. Krajní opěry i vnitřní podpěra jsou vetknuty do nosné konstrukce. Založení spodní stavby je hlubinné, na vrtaných pilotách.
<i>Délka přemostění</i>	64,475 m
<i>Délka mostu</i>	74,170 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	69,500 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	33,5 + 33,5 m
<i>Šikmost mostu</i>	Opěry jsou kolmé Pilíř P2: 48,2°
<i>Volná šířka mostu</i>	11,5 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	Revizní chodník šířky 0,75 m na každé straně mostu
<i>Šířka mostu</i>	14,60 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	~7,72 m
<i>Stavební výška</i>	1,135 – 1,852 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	$69,5 \times 14,0 = 973 \text{ m}^2$
<i>Zatížení mostu</i>	Dle ČSN EN 1991-2

SO 222 - Nadjezd na místní komunikaci v km 118,628

Základní údaje o mostě

<i>Charakteristika mostu</i>	Dvoupolový integrovaný rám z předpjatého betonu, jednotrámový průřez s vyloženými konzolami. Krajní opěry
------------------------------	---

	i vnitřní podpěra jsou vetknuty do nosné konstrukce. Založení spodní stavby je hlubinné, na vrtaných pilotách.
<i>Délka přemostění</i>	40,915 m
<i>Délka mostu</i>	70,650 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	46,264 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	22,0 + 22,0 m
<i>Šikmost mostu</i>	Levá OP1: 78,76° OP3: 74,08°
<i>Volná šířka mostu</i>	6,7 m (na konci mostu se od km 0,191 898 šířka zužuje až na 6,42 m)
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	Pravostranný veřejný chodník se šířkou průchozího prostoru 1,0 m
<i>Šířka mostu</i>	9,30 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	7,42 m
<i>Stavební výška</i>	0,83 – 1,43 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	403,8 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	Dle ČSN EN 1991-2

SO 223 - Nadjezd na silnici III/299 26 v km 121,972 897Základní údaje o mostě

<i>Charakteristika mostu</i>	Dvoupolový integrovaný rám z předpjatého betonu, jednotrámový průřez s vyloženými konzolami. Krajiní opěry i vnitřní podpěra jsou vetknuty do nosné konstrukce. Založení spodní stavby je hlubinné, na vrtaných pilotách.
<i>Délka přemostění</i>	56,000 m
<i>Délka mostu</i>	67,300 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	61,000 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	29,25+29,25 m
<i>Šikmost mostu</i>	Opěry jsou kolmé Pilíř P2: 54,9°
<i>Volná šířka mostu</i>	8,7 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	Revizní chodník šířky 0,75 m na každé straně mostu
<i>Šířka mostu</i>	11,80 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	~7,75 m
<i>Stavební výška</i>	0,985 – 1,685 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	61x11,2 = 683,2 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	Dle ČSN EN 1991-2

SO 224 - Lávka pro pěší v km 122,482 512Základní údaje o mostě

<i>Charakteristika mostu</i>	Nosná konstrukce o jednom poli, dvojice vzájemně ukloněných síťovaných oblouků s příčnicí a spřaženou ŽB deskou. Založení spodní stavby je hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách.
<i>Délka přemostění</i>	51,971 m
<i>Délka mostu</i>	60,973 m

<i>Délka nosné konstrukce</i>	53,600 m
<i>Rozpětí pole</i>	53,0 m
<i>Šikmost mostu</i>	Kolmá
<i>Volná šířka na mostě</i>	3,2 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	3,0 m
<i>Šířka mostu</i>	5,306 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	6,9 m
<i>Stavební výška</i>	0,53 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	284,4 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	Dle ČSN EN 1991-2 ed.2

SO 225 - Nadjezd na přeložce silnice II/300 (MÚK Kocbeře) v km 122.923

Základní údaje o mostu (dle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostu

Jednopolový rámový most o délce přemostění 42,000 m, kolmý. Most je navržený jako plně integrovaný.

Hlavní NK tvoří 1 spřažená ocelobetonová konstrukce, tvořená celkem 4 ks ocelových svařovaných nosníků proměnné výšky ve vzájemné osové vzdálenosti 2,625 m a spřažená ŽB deska mostovky tloušťky 0,300 m a šířky 10,500 m. Výška NK v řezu: od 1,400 m (ve střední části mostu) až do 1,900 m (v líci opěr).

Krajní opěry jsou založeny plošně, rub i líc je mírně ukloněný. Rovnoběžná křídla jsou provedena z armovaných zemin s pohledovým lícem, v horní části pod římsou a chodníkem je navržena ŽB úhlová zídka.

Na mostě není PHS, středová kanalizace ani podélné svody odvodnění (jen odvodnění povrchu izolace), vpravo je jednostranný chodník (zábradlí a svodidlo), vlevo pouze římsa se zábradelním svodidlem.

<i>Délka přemostění</i>	42,000 m
<i>Délka mostu</i>	65,910 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	47,000 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných mostů</i>	44,500 m
<i>Šikmost mostu</i>	90,00° (kolmý most)
<i>Volná šířka mostu</i>	7,500 m (vozovka) + 2,000 m (chodník)
<i>Šířka mostu</i>	11,100 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	8,425 m
<i>Stavební výška</i>	2,048 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	47,000 x 10,500 = 493,5 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK, vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 226 - Nadjezd na přeložce silnice III/30015 v km 132.150

Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu

Jednopolový rámový most o délce přemostění 39,000 m, kolmý. Most je navržený jako plně integrovaný.

Hlavní NK tvoří 1 spřažená ocelobetonová konstrukce, tvořená celkem 2 ks ocelových svařovaných nosníků proměnné výšky ve vzájemné osové vzdálenosti 4,750 m a spřažená ŽB deska mostovky tloušťky 0,250~0,350 m a šířky 9,500 m. Výška NK v řezu: od 1,650 m (ve střední části mostu) až do 2,350 m (v lici opěr).

Krajní opěry jsou založeny plošně, rub i líc je mírně ukloněný. Rovnoběžná křídla jsou provedena z armovaných zemin s pohledovým lícem, v horní části pod římsou a chodníkem je navržena ŽB úhlová zídka.

Na mostě není PHS, středová kanalizace ani podélné svody odvodnění (jen odvodnění povrchu izolace), vpravo je jednostranný chodník (zábradlí a jednostranné svodidlo), vlevo pouze římsa se zábradelním svodidlem.

<i>Délka přemostění</i>	39,000 m
<i>Délka mostu</i>	62,770 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	44,000 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných mostů</i>	41,500 m
<i>Šikmost mostu</i>	90,00° (kolmý most)
<i>Volná šířka mostu</i>	7,500 m (vozovka) + 1,000 m (nouzový/veřejný chodník)
<i>Šířka mostu</i>	10,100 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	9,900 m
<i>Stavební výška</i>	2,512 m
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	44,000 x 9,500 = 418,0 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK , vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 227 – EKODUKT V KM 121,060

Základní údaje o mostě

<i>Charakteristika mostu</i>	Monolitický přesýpaný sdružený klenbový most s proměnnou výškou průřezu ze železobetonu, stojiny rámu založeny na velkop průměrových pilotách. Most rozdělen v podélném směru na 4 dilatační celky.
<i>Délka přemostění</i>	36,56 m
<i>Délka mostu</i>	39,30 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	39,30 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných mostů</i>	2x17,75 = 35,5 m
<i>Šikmost mostu</i>	90° -most je kolmý
<i>Volná šířka mostu</i>	20 m mezi oplocením biokoridoru
<i>Šířka mostu</i>	34,34 m (v ose mostu)
<i>Výška mostu nad terénem</i>	10,295 m
<i>Stavební výška</i>	cca 2,7 m nad vrcholem klenby
<i>Plocha nosné konstrukce mostu</i>	1326 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	Dle ČSN EN 1991-2, navrženo pro přejezd lesní a zemědělské techniky.

SO 241 - Podchod pro pěší pod jihozápadní rampou MÚK Kocbeře v km 0.042Základní údaje o mostu*Charakteristika mostu*

Jednopolový rámový most o délce přemostění 3 m, kolmý. Most je navržený jako plně integrovaný.

Hlavní NK tvoří přímopojížděný ŽB monolitický uzavřený rám. Mostním objektem prochází cyklostezka a chodník pro pěší s požadovaným průchozím prostorem 2,500 m a rezervou 0,150 m dle ČSN 73 6201.

Vodorovnou část NK tvoří ŽB deska mostovky tl. 0,300 m, na kterou navazují v zesíleném rámovém rohu krajní ŽB opěry tl. 0,350 m, založené na společné základové desce průměrné tl. 0,500 m.

Rám je založen plošně na mírném násypu nad stávajícím terénem, předpokládá se částečná výměna podloží. Kolmá svahová křídla jsou provedena z armovaných zemin s pohledovým lícem, za římsami je dopravně-bezpečnostní (silniční) lankové zábradlí.

Na mostě není PHS, středová kanalizace ani podélné svody odvodnění. Po obou stranách je pouze římsa se zábradelním svodidlem. Přes most přechází výjezdová rampa z OK MÚK Kocbeře (šířka mezi svodidly 7 m), která je zároveň sjezdem na dálnici D11 směrem do Hradce Králové.

Délka přemostění

3,000 m

Délka mostu

3,700 (ruby opěr), resp. 5,000 m (římsy)

Délka nosné konstrukce

3,700 m

*Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost 3,000 m u přesýpaných mostů**Šikmost mostu*

90,00° (kolmý most)

Volná šířka mostu

7,000 m (vozovka)

Šířka mostu

8,600 m (NK), resp. 18,400 m (vč. kolmých křídel)

Výška mostu nad terénem

3,220 m

Stavební výška

0,515 m

*Plocha nosné konstrukce mostu*3,700 x 8,000 = 29,6 m²*Zatížení mostu*

dle ČSN EN 1991, proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ED.2 (12/2015) - skupina 1 PK , vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240)

SO 301 – Dešťová kanalizace dálnice km 113,370 - 114,100

Navržená kanalizace bude zaústěna do středové kanalizace navazující stavby D11 úsek 07.

Návrhové množství kanalizace $Q_k = 129$ l/s

Orientační rozsah návrhu:

Stoky	DN 300	400 m
	DN 400	300 m
Přípojky UV	DN 200	360 m

SO 302 – Dešťová kanalizace dálnice km 114,100 - 115,530

Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 360 360 a z ní přes retenční nádrž SO 377 do Labe. V místě zaústění bude koryto Labe opevněno dlažbou z lomového kamene. V km 114,765 je do kanalizace napojeno odvodnění mostu SO 201.

Návrhové množství kanalizace $Q_k = 373$ l/s

Orientační rozsah návrhu:

Stoky	DN 300	850 m
-------	--------	-------

	DN 500	120 m
Přípojky UV	DN 200	300 m

SO 303 – Dešťová kanalizace dálnice km 115,530 - 116,770

Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 361 a z ní přes retenční nádrž SO 362 do Drahyně.

Návrhové množství kanalizace $Q_k = 231$ l/s

Orientační rozsah návrhu:

Stoky	DN 300	840 m
	DN 400	500 m
Přípojky UV	DN 200	660 m

SO 304 – Dešťová kanalizace dálnice km 116,770 - 118,970

Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 363 a z ní přes retenční nádrž SO 364 do Drahyně. V km 117,00 je do kanalizace napojeno odvodnění mostu SO 203 a v km 118,740 odvodnění mostu SO 203. V úseku km 117,650 – km 118,600 je do kanalizace zaústěn horskými vpustmi levostranný silniční příkop a v úseku km 118,200 – km 118,600 je do kanalizace zaústěn horskými vpustmi pravostranný silniční příkop, příkopy odvádí vody ze svahů zářezu. Dále v km 117,500 vlevo a v km 118,060 vpravo jsou do kanalizace zaústěny horskými vpustmi vody z křižovatkových ok. V km 117,870 (SO 221) a v km 118,630 (SO 222) je z důvodu umístění stojek silničních nadjezdů kanalizace vedena v levé popř. pravé krajnici dálnice D11. V km 118,670 dochází ke křížení s přeložkou plynovodu SO 520.

Návrhové množství kanalizace $Q_k = 496$ l/s

Orientační rozsah návrhu:

Stoky	DN 400	450 m
	DN 500	400 m
	DN 600	950 m
Přípojky UV	DN 200	940 m

SO 305 – Dešťová kanalizace dálnice km 118,970 - 119,650

Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 365 a z ní přes retenční nádrž SO 366 do Kocbeřského potoka. V km 119,294 je kanalizace vedena nad přesýpaným mostem SO 205 a v km 119,420 nad přesýpaným mostem SO 206.

Návrhové množství kanalizace $Q_k = 123$ l/s

Orientační rozsah návrhu:

Stoky	DN 300	300 m
	DN 400	400 m
Přípojky UV	DN 200	350 m

SO 306 – Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300

Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 367 a z ní přes retenční nádrž SO 368 do HOZ – pravostranného přítoku Kocbeřského potoka. V km 119,900 před mostem SO 207 je kanalizace svedena pravou stranu dálnice D11 a dále je vedena podél násypu do sedimentační nádrže. Před sedimentační nádrží je do ní zaústěna ještě stoka odvodňující úsek od km 119,650 po most SO 207. V km 121,975 (SO 223) je z důvodu umístění pilíře silničního nadjezdu kanalizace vedena v pravé krajnici dálnice D11.

Návrhové množství kanalizace $Q_k = 627$ l/s

Orientační rozsah návrhu:

Stoky	DN 300	850 m
	DN 400	800 m
	DN 500	3300 m
Přípojky UV	DN 200	2700 m

SO 307 – Dešťová kanalizace v km 124,310 – 125,700

Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 369 a z ní přes retenční nádrž SO 370 do bezejmenného pravostranného přítoku Kocbeřského potoka od Jánské Studánky. Přibližně v km 124,35 je do kanalizace napojeno odvodnění mostu SO 208, cca v km 124,85 odvodnění mostu SO 209.

Návrhové množství kanalizace $Q_k = 452,1 \text{ l/s}$

Orientační rozsah návrhu:

Stoky	DN 300	400 m
	DN 400	800 m
	DN 500	240 m
Přípojky UV	DN 200	300 m

SO 308 – Dešťová kanalizace v km 125,789 – 126,140

Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 371 a z ní přes retenční nádrž SO 372 do Kocbeřského potoka.

Návrhové množství kanalizace $Q_k = 89,2 \text{ l/s}$

Orientační rozsah návrhu:

Stoky	DN 300	470 m
Přípojky UV	DN 200	200 m

SO 309 – Dešťová kanalizace v km 126,930 – 128,506

Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 373 a z ní přes retenční nádrž SO 374 do stávajícího odvodňovacího příkopu silnice III/30015 a dále propustkem DN800 do Hajnického potoka. Přibližně v km 127,50 je do kanalizace napojeno odvodnění mostu SO 212.

Návrhové množství kanalizace $Q_k = 285,1 \text{ l/s}$

Orientační rozsah návrhu:

Stoky	DN 300	480 m
	DN 400	950 m
	DN 500	200 m
Přípojky UV	DN 200	940 m

SO 310 – Dešťová kanalizace v km 128,550 – 132,130

Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 375 a z ní přes retenční nádrž SO 376 do Bělučky. Přibližně v km 130,33 je do kanalizace napojeno odvodnění mostu SO 214.

Návrhové množství kanalizace $Q_k = 484,8 \text{ l/s}$

Orientační rozsah návrhu:

Stoky	DN 300	1030 m
	DN 400	750 m
	DN 500	1600 m
	DN 600	240 m
Přípojky UV	DN 200	2140 m

SO 311 – Dešťová kanalizace v km 132,200 – 133,000

Středová kanalizace je vedena až do konce řešeného úseku stavby D11 1108, kde navazuje na úsek řešený v rámci úseku D11 1109. Přibližně v km 132,90 je do kanalizace napojeno odvodnění mostu SO 218.

Návrhové množství kanalizace po předávací bod $Q_k = 220,0 \text{ l/s}$

Orientační rozsah návrhu:

Stoky	DN 300	600 m
	DN 400	200 m
Přípojky UV	DN 200	480 m

SO 360 – Sedimentační nádrž v km 114,680 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 302. Umístění se navrhuje v km 114,680 pod mostem SO 201, k její obsluze je navržena příjezdná komunikace SO 140. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 377). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační, 3 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek a slučovací šachty.

Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 373 \text{ l/s}$.

Orientační rozsah návrhu:

Sedimentační nádrž (sestava)	1 ks
Odpadní potrubí DN 500	10 m

SO 361 – Sedimentační nádrž v km 116,750 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 303. Umístění se navrhuje na levé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 362). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a 2 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek.

Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 231 \text{ l/s}$.

Orientační rozsah návrhu:

Sedimentační nádrž (sestava)	1 ks
Odpadní potrubí DN 400	52 m

SO 362 – Retenční nádrž v km 116,820 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na levé straně komunikace podél mostu SO 203. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 531 m^3 (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,2$ (1 x za 5 let). Hrázka nádrže je navržena se šířkou 3,0 m, sklonem návodního líce 1:3 a vzdušního líce 1:2.

Odtokové množství z nádrže je navrženo na hodnotu $31,4 \text{ l/s}$. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrtkám potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Nádrž je uvažována jako zemní suchý polder, v případě nevhodných zemin bude navrženo jílové těsnění nebo použití těsnících folií. Otevřený odpad z nádrže je zaústěn do Drahyně, její upravené části (SO 320). Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržena příjezdná komunikace SO 141.

Orientační rozsah návrhu:

Výkopy	1200 m^3
Násypy	1500 m^3
Otevřený odpad	96 m

SO 363 – Sedimentační nádrž v km 117,300 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 304. Umístění se navrhuje v km 117,300 na levé straně vedle dálnice D11, k její obsluze je navržena příjezdná komunikace SO 142. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 364). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a 4 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek.

Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 496 \text{ l/s}$.

Orientační rozsah návrhu:

Sedimentační nádrž (sestava)	1 ks
Odpadní potrubí DN 400	20 m
Odpadní potrubí DN 600	10 m

SO 364 – Retenční nádrž v km 117,250 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na levé straně vedle dálnice D11 vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 1159 m^3 (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,2$ (1 x za 5 let). Odtokové množství z nádrže je navrženo na hodnotu 80 l/s . Nádrž je uvažována jako trubní

podzemní ze třech vedle sebe položených potrubí DN 1600 v délce 240 m. Na začátku bude rozdělovací, na konci slučovací objekt a po 50 m budou na potrubí umístěny revizní šachty. Odtok ze slučovacího objektu uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrtícím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Zatrubněný odpad z nádrže je veden podél násypu do vodoteče Drahyně, v místě zaústění bude koryto potoka opevněno dlažbou z lomového kamene. Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržena příjezdná komunikace SO 142.

Orientační rozsah návrhu:

Rozdělovací a spojný objekt	2 ks
Trubní retence 3 x DN 1600 (240 m)	720 m
Odpadní potrubí DN 700	110 m

SO 365 – Sedimentační nádrž v km 119,020 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 305. Umístění se navrhuje na pravé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 366). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.

Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 123 \text{ l/s}$.

Orientační rozsah návrhu:

Sedimentační nádrž (sestava)	1 ks
Odpadní potrubí DN 400	2 m

SO 366 – Retenční nádrž v km 119,000 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 259 m^3 (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,2$ (1 x za 5 let). Odtokové množství z nádrže je navrženo na hodnotu 20 l/s. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrtícím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní.

Odpad z nádrže je zaústěn do silničního příkopu a ten do Kocbežského potoka.

Orientační rozsah návrhu:

Retenční nádrž	1 ks
Odpadní potrubí DN 300	45 m

SO 367 – Sedimentační nádrž v km 119,640 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 306. Umístění se navrhuje v km 119,660 na pravé straně vedle dálnice D11, k její obsluze je navržena příjezdná komunikace SO 143. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 368). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a 4 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek.

Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 623 \text{ l/s}$.

Orientační rozsah návrhu:

Sedimentační nádrž (sestava)	1 ks
Odpadní potrubí DN 500	12 m
Odpadní potrubí DN 600	25 m

SO 368 – Retenční nádrž v km 119,550 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 6452 m^3 (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,2$ (1 x za 5 let). Z důvodu změny povrchového odtoku v cca km 120,60 – km 124,30, kdy navrhovaná komunikace D11 svým vedením převede veškerý povrchový odtok nadzářezovými a patními příkopy do HOZ – pravostranného přítoku Kocbežského potoka v km 119,420, jsou příkopy odvádějící tento odtok zaústěny do retenční nádrže. Retenční nádrž je dimenzována na tento odtok z povodí a také na odtok

z pravého zářezového svahu v tomto úseku. Z důvodu snížení odtokového množství je část odtoku z přilehlého povodí nad Kocbeřskou křižovatkou zachycena objektem protierozní ochrany (SO 390). Hrázka nádrže je navržena se šířkou 3,0 m, sklonem návodního líce 1:3 a vzdušního líce 1:2. Odtokové množství z nádrže je navrženo na hodnotu 80 l/s. Odtok je uvažován s regulací vhodným zařízením, např. škrtícím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Nádrž je uvažována jako zemní suchý polder, v případě nevhodných zemin bude navrženo jílové těsnění nebo použití těsnících folií. Otevřený odpad z nádrže je zaústěn do HOZ – pravostranného přítoku Kocbeřského potoka, v místě zaústění bude koryto potoka opevněno dlažbou z lomového kamene. Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržena příjezdná komunikace SO 143.

Orientační rozsah návrhu:

Výkopy	7200 m ³
Násypy	3800 m ³
Otevřený odpad	160 m

SO 369 – Sedimentační nádrž v km 124,320 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 307. Nádrž je navržena na levé straně hlavní trasy v překládané polní cestě SO 159. Odtok ze sedimentační nádrže bude vyústěn do retenční nádrže (SO 370), přičemž část mezi břehem nádrže a hranou polní cesty SO 159 bude provedena jako zemní koryto, zbývající část bude provedena stejně jako přítokové potrubí. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající ze sedimentační nádrže, 3 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek a slučovací šachty.

Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 452,1$ l/s.

Orientační rozsah návrhu:

Sedimentační nádrž (sestava)	1 ks
Odtokové potrubí DN 500	80 m

SO 370 – Retenční nádrž v km 124,400 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na levé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 544 m³ (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,2$ (1 x za 5 let). Nádrž je navržena s jednotným sklonem svahů 1:2,5 a šířkou hráze v koruně 3 m. Odtokové množství z nádrže je navrženo na hodnotu 50 l/s. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrtícím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Nádrž je navržena jako zemní suchý polder, v případě nevhodných zemin bude navrženo jílové těsnění nebo použití těsnících folií. Odtok z nádrže je navržen zemním korytem, zaústěným do bezejmenného pravostranného přítoku Kocbeřského potoka od Jánské Studánky, úprava toku dotčeného stavbou je řešena v rámci SO 322. Odtokový kanál bude společný pro odtok z propustky řešeného v rámci SO 159. Pro obsluhu a údržbu nádrže bude využita překládaná polní cesta SO 159.

Orientační rozsah návrhu:

Výkopy	260 m ³
Násypy	110 m ³
Odpadní kanál včetně odtoku z propustky	67 m

SO 371 – Sedimentační nádrž v km 125,780 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 308. Nádrž je navržena na pravé straně hlavní trasy v příjezdové komunikaci k tunelu SO 144. Odtok ze sedimentační nádrže bude vyústěn do retenční nádrže (SO 372) a bude proveden stejně jako přítokové potrubí v dimenzi DN 300. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající ze sedimentační nádrže, a koalescenčního odlučovače ropných látek.

Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 89,2$ l/s.

Orientační rozsah návrhu:

Sedimentační nádrž (sestava)	1 ks
------------------------------	------

Odtokové potrubí DN 300

60 m

SO 372 – Retenční nádrž v km 125,700 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitný objem nádrže je uvažován cca 255 m³ (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,2$ (1 x za 5 let). Nádrž je navržena s jednotným sklonem svahů 1:2.5 a šířkou hráze v koruně 3 m. Odtokové množství z nádrže je z důvodu ochrany recipientu navrženo pouze na hodnotu 10 l/s. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrťcím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Nádrž je navržena jako zemní suchý polder, v případě nevhodných zemin bude navrženo jílové těsnění nebo použití těsnících folií. Odtok z nádrže je navržen zemním korytem, zaústěným do přeložené trasy Kocbeřského potoka SO 324.

Orientační rozsah návrhu:

Výkopy	260 m ³
Násypy	110 m ³
Odpadní kanál	67 m

SO 373 – Sedimentační nádrž v km 127,560 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 309. Nádrž je navržena na pravé straně hlavní trasy v těsné blízkosti překládané polní cesty SO 160. Odtok ze sedimentační nádrže bude vyústěn do retenční nádrže (SO 374) a bude proveden stejně jako přítokové potrubí v dimenzi DN 500. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající ze sedimentační nádrže, dvojice koalescenčních odlučovačů ropných látek a slučovací šachty.

Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 285,1$ l/s.

Orientační rozsah návrhu:

Sedimentační nádrž (sestava)	1 ks
Odtokové potrubí DN 500	40 m

SO 374 – Retenční nádrž v km 127,550 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitný objem nádrže je uvažován cca 1110 m³ (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,2$ (1 x za 5 let). Nádrž je navržena s jednotným sklonem svahů 1:2.5 a šířkou hráze v koruně 3 m. Prázdnění retence v povodí Hajnického potoka je nutné v souladu s požadavky EIA navrhnout vsakováním. Jelikož z dostupných poznatků o geologických poměrech v území dotčeném stavbou, a dále z osobní konzultace projektanta se zpracovatelem GTP, vyplývá, že součinitel propustnosti lze v místě RN předpokládat hodnotou $K = 10^{-8}$ m/s, je nutné požadavek zásaku realizovat návrhem lokální úpravy součinitele propustnosti. Ve dně nádrže bude realizováno filtrační souvrství se svrchní vrstvou mocnosti alespoň 300 mm o propustnosti cca $K = 10^{-4}$ m/s, což na části plochy nádrže o velikosti 500 m² odpovídá přípustnému prázdnímu průtoku 50 l/s, projednanému se správcem toku. Jelikož objekt RN musí být v souladu s obecnými požadavky vybaven bezpečnostním přelivem, bude podzemní odtok ze vsakovacího souvrství jímán drenážním potrubím zaústěným do odtoku z bezpečnostního přepadu. Odtok z bezpečnostního přepadu je navržen potrubím DN 600 délky 50 m, zaústěným do Bělučky.

Orientační rozsah návrhu:

Výkopy	1600 m ³
Násypy	1200 m ³
Odpadní kanál včetně propustku	70 m

SO 375 – Sedimentační nádrž v km 131,140 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 310. Nádrž je navržena v odpočívce Brusnice SO 135 při pravém jízdním pásu. Odtok ze sedimentační nádrže bude vyústěn do retenční nádrže (SO 376) a bude proveden stejně jako přítokové potrubí v dimenzi DN 600. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající ze sedimentační nádrže, 5 kusů koalescenčních odlučovačů

ropných látek a slučovací šachty. Sedimentační nádrž bude uložena na levé straně průběžného průjezdu odpočívku, nádrže koalescenčních filtrů a slučovací šachta budou uloženy na pravé straně průběžného průjezdu. Propojení nádrží bude zajištěno propojovací potrubím uloženým pod průběžnou komunikací.

Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 484,8$ l/s.

Orientační rozsah návrhu:

Sedimentační nádrž (sestava)	1 ks
Odtokové potrubí DN 600	40 m

SO 376 – Retenční nádrž v km 131,200 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace v těsné blízkosti násypu odpočívky Brusnice SO 135. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 1700 m³ (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,2$ (1 x za 5 let). Nádrž je navržena s jednotným sklonem svahů 1:2.5 a šířkou hráze v koruně 3 m. Prázdnění retence v povodí Bělušky je nutné v souladu s požadavky EIA navrhnout vsakováním. Jelikož z dostupných poznatků o geologických poměrech v území dotčeném stavbou a dále z osobní konzultace projektanta se zpracovatelem GTP, vyplývá, že součinitel propustnosti lze v místě RN předpokládat hodnotou $K = 10^{-8}$ m/s, je nutné požadavek zásaku realizovat návrhem lokální úpravy součinitele propustnosti. Ve dně nádrže bude realizováno filtrační souvrství se svrchní vrstvou mocnosti alespoň 300 mm o propustnosti cca $K = 5 \cdot 10^{-4}$ m/s, což při ploše dna nádrže cca 70 m² odpovídá přípustnému prázdníci průtoku 50 l/s, projednanému se správcem toku. Jelikož objekt RN musí být v souladu s obecnými požadavky vybaven bezpečnostním přelivem, bude podzemní odtok ze vsakovacího souvrství jímán drenážním potrubím zaústěným do odtoku z bezpečnostního přepadu. Odtok z bezpečnostního přepadu je navržen potrubím DN 600 délky 50 m, zaústěným do Bělušky.

Orientační rozsah návrhu:

Výkopy	4870 m ³
Násypy	2230 m ³
potrubí DN 600	50 m

SO 377 – Retenční nádrž v km 114,680 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Umístění se navrhuje v km 114,680 pod mostem SO 201, k její obsluze je navržena příjezdná komunikace SO 140. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 325 m³ (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,2$ (1 x za 5 let). Odtokové množství z nádrže je navrženo na hodnotu 154,5 l/s. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrtícím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní.

Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže je vedeno podél mostu SO 201 a je vyústěno do Labe.

Orientační rozsah návrhu:

Retenční nádrž	1 ks
Odpadní potrubí DN 500	330 m
Odpadní potrubí DN 600	100 m

SO 340 - Přeložka vodovodu PE D63 v km 122,416

Jelikož hlavní trasa je v místě křížení stávajícího vodovodu vedena v zářezu, je nutné realizovat změnu výškového řešení. Dle dohody s vlastníkem stávajícího vodovodu, obcí Kocbeře, bude přeložka provedena z potrubí HDPE D63 v celkové délce 82,1 m. Navrhovaná trasa je situována v původní trase. Potrubí bude uloženo do pískového lože tl. 0,1m. Přímo pod dálnicí bude potrubí uloženo v litinové chráničce DN 150 a vystředěno kluznými objímkami. Konce chráničky budou opatřeny gumovými manžetami se stahovacími pásky. Na přechodech mezi stávajícím a novým potrubím budou v šachtách osazena šoupata. Ve staničení km 0,0050 přeložky bude provedena přerušovací šachta. Všechny šachty budou provedeny jako zkrácené revizní šachty na kanalizaci. Bude se tedy jednat o prefabrikované kruhové betonové šachty o vnitřním průměru 1,0 m a výšce cca 2 m). Sestavy šachet budou následující: na prefabrikované dno výšky 1 m se osadí skruže na úroveň terénu. Na skruže se osadí zákrytové desky s poklopy. Šachty musí být provedeny vodotěsné. V případě přerušovací šachty musí být instalovaný

poklop uzamykatelný, vlastní šachta musí být oplocena a vybavena signalizací pro případ průniku neoprávněné osoby do objektu. Pro ovládání přítoku se v přerušovací šachtě osadí plovákový ventil.

Orientační rozsah návrhu:

Vodovod HDPE D63	82.1 m
Chráníčka Litina DN 150	82,1 m

SO 341 - Přeložka vodovodu L DN150 v km 122,945

Stávající vodovod je uložen v silnici II/300, jejíž trasa bude v rámci realizace MÚK Kocbeře změněna, což vyvolá i nutnost přeložky stávajícího vodovodu ve správě společnosti Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o. Nová přeložka je navržena z litiny DN150 v celkové délce 781 m. Nová trasa je situována severně od stávající trasy. Potrubí bude uloženo do pískového lože tl. 0,1 m a opatřeno protismykovými spojkami. Na základě požadavku provozovatele stávajícího potrubí nebude překládané potrubí uloženo do chráníčky. Na přeložce budou z provozních důvodů osazeny tři podzemní hydranty. Dva budou sloužit pro odvětrání potrubí a jeden pro odkalení.

Orientační rozsah návrhu:

Vodovod Litina DN 150	781 m
-----------------------	-------

SO 342 - Přeložka vodovodu L DN150 v km 124,388

Přeložka je vedena v jiné stopě i niveletě než stávající vodovod.

Přeložka je vyvolána blízkostí stávajícího vodovodního potrubí a základové konstrukce pilíře navrhovaného mostu. Přeložka je navržena z litiny DN150 v celkové délce 75 m. Potrubí bude opatřeno protismykovými spojkami. Přeložka začíná jižně od navrhovaného mostního pilíře a je situována mezi pilíř a překládanou polní cestu SO 159. Za pilířem se přeložka stáčí k severovýchodu, podejde nově navrhovaný odtok z retenční nádrže SO 370 a následně se napojí na původní vodovod severně od pilíře. Potrubí bude uloženo do pískového lože tl. 0,1 m. Výškový profil bude upraven tak, aby na trase nedocházelo k výškovým lomům.

Orientační rozsah návrhu:

Vodovod Litina DN 150	75 m
-----------------------	------

SO 343 - Přeložka vodovodu PVC D110 v km 127,167

Objekt je veden ve stopě původního vodovodu, mění se niveleta. Jelikož hlavní trasa je v místě křížení stávajícího vodovodu vedena v zářezu, je nutné realizovat změnu výškového řešení. Dle dohody s vlastníkem stávajícího vodovodu, obec Hajnice, bude přeložka stávajícího vodovodu provedena z hrdlového litinového potrubí DN 100 v celkové délce 58 m. Na potrubí budou osazeny protismykové spojky. Nová trasa je situována v trase stávající trasy. Potrubí bude uloženo do pískového lože tl. 0,1 m.

Orientační rozsah návrhu:

Vodovod Litina DN 100	58 m
-----------------------	------

S tímto objektem souvisí i zásadní podobjekt SO 601 Tunel Kamenný vrch a sice SO 601.48. SO 601.48 má být napojen na SO 343.

SO 601.48 Přípojka vodovodu pro požární vodovod

S tímto objektem souvisí i zásadní podobjekt SO 601 Tunel Kamenný vrch a sice SO 601.48. SO 601.48 má být napojen na SO 343. Stavební objekt SO 601.48 Přípojka vodovodu pro požární vodovod řeší především zdroj vody pro požární vodovod tunelu Kamenný vrch. Z tohoto vodovodu bude také zřízena podružná vodovodní přípojka pro obsluhu a technické zázemí objektu PTO. Vodovodní přípojka SO 601.48 bude napojena na stávající vodovodní řad PVC DN 100 „Výšinka – Přebýtek“. V místě křížení s dálnicí D 11 je navržena přeložka tohoto vodovodního řadu v rámci stavebního objektu SO 343. Na tomto překládaném vodovodním řadu DN 100 bude osazena odbočka 100/80 se šoupátkem. Vlastní vodovodní přípojka bude poté vedena v krajnici dálnice D11 až do manipulační plochy u PTO Trutnovského portálu. Zde bude umístěna nová vodoměrná šachta vystrojená v souladu se standardy provozovatele vodovodu. Vodovodní přípojka bude za vodoměrnou šachtou ukončena vyústěním do požární nádrže řešené v rámci SO 601.47. Vodovodní přípojka je navržena z potrubí PE 100 SDR 11 d.90 a její celková délka je cca 220 m. Z vodoměrné šachty bude zřízena také vodovodní přípojka

se samostatným podružným měřením pro obsluhu a technické zázemí objektu PTO. Vnitřní rozvody jsou poté součástí stavebního objektu vlastního PTO.

Množství a tlak na vodovodním řádu v místě nové vodovodní přípojky je udáván ATS Hajnice s výstupním tlakem 0,55 - 0,6 MPa při 14 m³/hod, tj. cca 3,9 l/s. Maximální odběr z vodovodní přípojky bude regulován regulační armaturou ve vodoměrné šachtě na cca 3 l/s, tj. 10 m³/hod. Tlaková ztráta na vodovodním systému v obci dle by pak dosahovala max. okolo 5 m. Tyto vyšší odběry budou v případě potřeby realizovány na základě provozního řádu vodovodu odsouhlaseného provozovatelem vodovodu. Napouštění požární nádrže SO 601.47 bude řízeno podle úrovně hladiny vody. Soubor měření a ovládání včetně přenosu dat na dispečink budoucího provozovatele bude součástí dodávky technologického zařízení vybraného dodavatele.

SO 344 - Přeložka vodovodu L D110 v km 132,964

Objekt je veden ve stopě původního vodovodu, mění se niveleta. Jelikož hlavní trasa je v místě křížení stávajícího vodovodu vedena v zářezu, je nutné realizovat změnu výškového řešení. Dle dohody s vlastníkem stávajícího vodovodu, VaK Trutnov, a.s., bude přeložka stávajícího vodovodu z hrdlového litinového potrubí DN 100 v celkové délce 46 m. Na potrubí budou osazeny protismykové spojky. Navrhovaná trasa je situována ve stávající trase. Potrubí, včetně souběžného elektrokabelu CYKY 4x25 umístěného v chrániče, bude uloženo do pískového lože tl. 0,1 m. Současně s pokládkou přeložky bude v osově vzdálenosti 0,4 m položeno rezervní potrubí téže dimenze, které bude na obou stranách potrubí zaslepeno. Minimální krytí nově realizovaného potrubí bude činit alespoň 1,5 m.

Orientační rozsah návrhu:

Vodovod Litina DN 100	46 m
-----------------------	------

SO 320 – Úprava potoka Drahyň v km 116,915

Úprava je vyvolána návrhem mostní estakády SO 203. Upravená vodoteč zůstane ve stávající trase i niveletě, bude pouze opevněno koryto pod mostem. Dno a svahy koryta navrhujeme opevnit kamennou rovinou na celou hloubku koryta. Na začátku a konci opevnění jsou navrženy prahy z betonové monolitické konstrukce (požadavek PL z důvodu nezpochybnitelné hranice stavby v terénu).

Orientační rozsah návrhu:

Celková délka koryta	60 m
----------------------	------

SO 321 – Přeložka Kocbeřského potoka v km 118,900

Přeložka trasy Kocbeřského je vyvolána návrhem mostní estakády SO 204 a polohou nových pilířů mostu vůči stávajícímu korytu potoka. Navrhovaná trasa má celkovou délku 110 m. Původní koryto bude v místě dálnice zasypano. Změny směrů budou realizovány oblouky o poloměrech 15 m v ose koryta. Navržený příčný profil je lichoběžníkový se sklony svahů 1:2 a šířkou ve dně 1,0 m. Průměrná hloubka v závislosti na terénu činí cca 1,0 m - 1,5 m. Na začátku a konci opevnění jsou navrženy prahy z lomového kamene. Dno a svahy koryta pod mostem navrhujeme opevnit kamennou rovinou na sucho, frakce kamene 80-100 kg na celou hloubku koryta pod mostem cca 1,50 m. Mimo most bude opevněno dno a svah (na výšku cca 0,9 m) také kamennou rovinou na sucho, frakce kamene 80-100 kg. Na rovinu bude zvolen lomový kámen s vhodnými vlastnostmi k použití v korytech vodních toků. Rovnanina bude dostatečně založena pod niveletou dna, ve dně bude stabilizace zajištěna příčnými kamennými prahy, začátek a konec úpravy bude zajištěn stabilizačními pásy. Příčné objekty budou řešeny tak, že delším rozměrem kamene svisle, břehy – delší rozměr kamene bude směřován do tělesa břehu koryta vodoteče. Před začátkem přeložky potoka, mezi zaústěním silničních příkopů bude provedeno pročištění koryta. V místě zaústění příkopů bude provedeno opevnění dlažbou (popř. rovinou) z lomového kamene v délce cca 5,0 m.

Orientační rozsah návrhu:

Délka úpravy koryta 110 m, pročištění navazujících úseků stávajícího koryta délky 21 m, zasypaní původního koryta do úrovně upraveného terénu.

SO 322 – Úprava pravostr. přít. Kocbeřského potoka (od Jánské Studánky) v km 124,420

Úprava je navržena z důvodu stabilizace koryta v blízkosti navrhovaného mostu. Bezejmenný pravostranný přítok Kocbeřského potoka od Jánské studánky v km 124,42. Pro potřebu realizace mostu SO 208 bude nutné dočasné zatrubnění toku. Vzhledem k výškovým poměrům se předpokládá použití ocelového potrubí DN 600, případně souběžné vedení několika trub nižší dimenze. Po ukončení realizace mostu bude dotčený úsek koryta vodoteče oboustranně zajištěn podélnými patami v břehové části koryta vodoteče. Zajištění bude provedeno z kamenné rovnaniny do výšky cca 0,80m s dostatečným založením pod niveletu dna. Použito bude kamenivo o hmotnosti jednotlivých agregátů 80-100 kg. Začátek a konec úseku opevnění bude ukončen příčným stabilizačním pasem z lomového kamene minimálně stejného rozměru. V upravovaném úseku bude provedena stabilizace dna příčnými kamennými objekty. V bezprostřední blízkosti podpory mostu SO 208 a zaústění odtoku z RN SO 370 bude koryto opevněno s větší mocností stabilizace v celém průtočném profilu. Zmíněná dvojice opevnění zůstane v majetku investora a správa toků neponese odpovědnost za jejich případná poškození vlivem nenadálých událostí.

Orientační rozsah návrhu:

Opevnění koryta rovnaninou z lomového kamene v délce 6 m, celková plocha 42 m²

Opevnění koryta rovnaninou z lomového kamene v délce 8 m, celková plocha 62 m²

Opevnění podélnými patami v celkové délce 250 m

SO 323 – Úprava pravostr. přít. Kocbeřského potoka v km 124,980

Úprava je navržena z důvodu stabilizace koryta v blízkosti navrhovaného mostu.

Pro potřebu realizace mostu SO 209 bude vhodné realizovat dočasné zatrubnění toku. Vzhledem k výškovým poměrům se předpokládá použití ocelového potrubí DN 600, případně souběžné vedení několika trub nižší dimenze. Po ukončení realizace mostu bude dotčený úsek koryta vodoteče oboustranně zajištěn podélnými patami v břehové části koryta vodoteče kamennou rovnaninou do výšky cca 0,80m s dostatečným založením pod niveletu dna. Použito bude kamenivo o hmotnosti jednotlivých agregátů 80-100 kg. Začátek a konec úseku opevnění bude ukončen příčným stabilizačním pasem z lomového kamene minimálně stejného rozměru. V upravovaném úseku bude provedena stabilizace dna příčnými kamennými objekty. Na 3 místech, kde se trasa toku přibližuje k navrženým podporám mostu, bude na straně přilehlé k mostní konstrukci provedeno opevnění kamennou rovnaninou z lomového kamene velikosti 200 – 300 mm. Opevnění bude ohraničeno stabilizačními prahy.

Orientační rozsah návrhu:

Opevnění koryta rovnaninou z lomového kamene v délce 12 m, celková plocha 70 m²

Opevnění koryta rovnaninou z lomového kamene v délce 12 m, celková plocha 68 m²

Opevnění koryta rovnaninou z lomového kamene v délce 12 m, celková plocha 74 m²

Opevnění podélnými patami v celkové délce 200 m

SO 324 – Přeložka Kocbeřského potoka v km 125,780

Úprava trasy Kocbeřského je vyvolaná nutností převedení vodoteče pod dálničním náspem. Překonání tělesa náspu je řešeno mostem SO 211. Navrhovaná trasa má celkovou délku 322 m, včetně mostu SO 211 a propustku pod příjezdovou komunikací k jaroměřskému portálu tunelu SO 144. Původní koryto bude v místě dálnice zasypáno. Změny směrů budou realizovány oblouky o poloměrech 24,8 m v ose koryta. Navržený příčný profil je lichoběžníkový se sklony svahů 1:2,5 a šířkou ve dně 0,6 m. Průměrná hloubka v závislosti na terénu činí cca 0,5 m. Nový úsek koryta vodoteče bude oboustranně zajištěn podélnými patami v břehové části koryta vodoteče. Zajištění bude provedeno z kamenné rovnaniny do výšky cca 0,80m s dostatečným založením pod niveletu dna. Použito bude kamenivo o hmotnosti jednotlivých agregátů 80-100 kg. Začátek a konec úseku opevnění bude ukončen příčným stabilizačním pasem z lomového kamene minimálně stejného rozměru. V upravovaném úseku bude provedena stabilizace dna příčnými kamennými objekty. V konkávních částech oblouků bude provedeno opevnění s větší mocností stabilizace. V místě zaústění odtoku z RN SO 370 bude koryto opevněno s větší mocností stabilizace v celém průtočném profilu. Opevnění v místě zaústění odtoku z RN SO 372 zůstane v majetku investora a správa toků neponese odpovědnost za jejich případná poškození vlivem nenadálých událostí.

Orientační rozsah návrhu:

Celková délka koryta	210 m
Opevnění podélnými patami v celkové délce	420 m
Opevnění koryta rovnaninou z lomového kamene	147 m ²

SO 325 – Úprava koryta Hajnického potoka v km 127,423

Úprava Hajnického potoka je vyvolaná nutností odvedení vody z území pod navrženým mostem SO 212, které je v současné době rovinaté a koryto potoka se zde ztrácí. Důvodem úpravy je ochrana základů podpor mostu. Navrženo je zemní koryto celkové délce 148 m, vedené převážně mimo původní koryto. Změny směrů budou realizovány oblouky o poloměrech 36,0 m v ose koryta. Svahy a dno koryta budou vytvarovány a opevněny kamennou rovnaninou. Navržený příčný profil je lichoběžníkový se sklony svahu 1:1, šířkou ve dně 0,3 m, průměrná hloubka činí cca 0,5 m. Opevnění bude ohraničeno stabilizačními prahy z betonové monolitické konstrukce.

Navržená úprava bude díky funkci ochrany mostu ve správě ŘSD.

Orientační rozsah návrhu:

Celková délka koryta	148 m
----------------------	-------

SO 326 – Přeložka pravost. přít. Běluňky v km 130,840

Přeložka je vyvolána nutností provést bezejmenný pravostranný přítok Běluňky pod dálniční náspem přesýpaným mostem SO 215. Navrhovaná trasa má celkovou délku 125 m včetně mostu SO 215. Původní koryto bude v místě dálnice zasypáno. Změny směrů budou realizovány dvojicí oblouků o poloměru 10 m na levé straně hlavní trasy a oblouky o poloměrech 5 a 20 m na pravé straně hlavní trasy. Navržený příčný profil je lichoběžníkový se sklony svahu 1:2,5, šířkou ve dně 0,6 m a hloubkou 0,4 m. Koryto bude mimo most v celém profilu opevněno kamennou rovnaninou, opevnění bude ohraničeno stabilizačními prahy z betonové monolitické konstrukce. Úprava toku v celém úseku včetně propustky zůstane v majetku ŘSD.

Orientační rozsah návrhu:

Celková délka koryta	68 m
----------------------	------

SO 327 – Úprava koryta Běluňky v km 131,260

Přeložka vyvolaná nutností převést Běluňku skrz dálniční násep. Navrhovaná trasa o celkové délce 111 m je vedena pod novým mostem SO 216 spolu s polní cestou SO 168. V současné době je koryto toku opevněno betonovými tvárnicemi KLAS. Změna směru na vtoku pod most bude realizována obloukem o poloměru 76,5 m v ose koryta. Navržený příčný profil je lichoběžníkový se sklony svahu 1:1,5, šířkou ve dně 1,0 m a hloubkou 0,6 m. Koryto mimo most bude opevněno v celém profilu kamennou rovnaninou, opevnění bude ohraničeno stabilizačními prahy z betonové monolitické konstrukce. Úprava koryta pod mostem je provedena jako ochrana polní cesty, resp. mostní konstrukce, a zůstane v majetku ŘSD ČR. Zbývající úpravu převezme do správy PL. V místě rozhraní správy bude vždy umístěn betonový práh. Stejně tak na začátku a konci úpravy.

Orientační rozsah návrhu:

Celková délka koryta	46 m
----------------------	------

SO 380 - Úprava meliorací km 117,200 - 119,600

Návrh předpokládá podchycení stávajících drénů a jejich svedení do recipientů, nebo do příkopů:

- v km cca 117,165 – 117,320 je navržen k podchycení případných drenáží svodný drén. Navržený drén je veden po levé straně komunikace D11 podél retenční nádrže SO 364 a je vyústěn v km 117,165 do stávajícího příkopu.

- v km cca 117,330 – 117,500 je navržen k podchycení případných drenáží svodný drén. Navržený drén je veden po levé straně komunikace D11a je vyústěn v km 117,330 do silničního příkopu.

Orientační rozsah návrhu:

Svodné trativodní potrubí 8-16 cm	330 m
-----------------------------------	-------

SO 390 – Protierozní ochrana km 123.3

Protierozní ochrana je navržena v šířce 20 m na severním okraji stávající polní cesty, která bude vlivem realizace hlavní trasy přerušena. Objekt bude proveden jako kaskáda nízkých hrází, s maximální hloubkou 1 m, se sklonem svahů 1:1. Vnitřní retenční prostor bude osázen melioračními dřevinami, stromy i křovinami, z domácích druhů.

Orientační rozsah návrhu:

Výkopy	4270 m ³
Násypy	453 m ³
Plocha výsadby	8500 m ²

SO 391 – Levostranný retenční příkop km 124.58 - 124.86

Orientační rozsah návrhu:

hráz výšky 0.3 m	30 ks
hráz výšky 0.4 m	4 ks
hráz výšky 0.5 m	1 ks
celkový objem násypů	7 m ³

SO 392 – Pravostranný retenční příkop km 125.76 - 125.9157

Orientační rozsah návrhu:

hráz výšky 0.3 m	4 ks
hráz výšky 0.4 m	5 ks
hráz výšky 0.5 m	16 ks
celkový objem násypů	11 m ³

SO 393 – Levostranný retenční příkop km 130.6355 – 130.828

Orientační rozsah návrhu:

hráz výšky 0.5 m	25 ks
celkový objem násypů	14 m ³

SO 394 – Pravostranný retenční příkop km 130.6194 - 130.828

Orientační rozsah návrhu:

hráz výšky 0.3 m	39 ks
hráz výšky 0.5 m	1 ks
celkový objem násypů	7 m ³

SO 395 – Levostranný retenční příkop km 130.8592 – 131.0173

Orientační rozsah návrhu:

hráz výšky 0.3 m	3 ks
hráz výšky 0.5 m	6 ks
hráz výšky 0.8 m	1 ks
celkový objem násypů	4 m ³

SO 396 – Pravostranný retenční příkop km 130.848 – 131.062

Orientační rozsah návrhu:

hráz výšky 0.5 m	14 ks
celkový objem násypů	8 m ³

SO 397 – Odvodnění levé strany odpočívky Brusnice km 130.9 – 131.15

Orientační rozsah návrhu:

mělký průleh $V_{\text{ret}} = 245 \text{ m}^3$	175 m
mělký průleh $V_{\text{ret}} = 63 \text{ m}^3$	45 m
mělký průleh $V_{\text{ret}} = 310 \text{ m}^3$	222 m

propojovací drenážní pasy	461 m
---------------------------	-------

SO 398 – Odvodnění levé strany odpočívky Brusnice km 130.9 – 131.15

Orientační rozsah návrhu:

mělký průleh $V_{\text{ret}} = 317 \text{ m}^3$	227 m
mělký průleh $V_{\text{ret}} = 290 \text{ m}^3$	207 m
propojovací drenážní pasy	460 m

SO 345 – Vodovod a zásobní nádrž odpočívky Brusnice

Trasa vodovodní přípojky bude vedena na p.č. 86/2 k.ú. Střítež u Trutnova podél jihovýchodní hranice pozemku, tak aby nebyly zasaženy stávající stromy. Dále stavební činnost nesmí negativně ovlivnit nemovitosti a komunikace ve vlastnictví města. Do trasy výkopu nebudou umístěny jiné inženýrské sítě bez vědomí města Trutnova.

Orientační rozsah návrhu:

vodovodní přivaděč PE D50	720 m
vodoměrná šachta Střítež	1 ks
zásobní nádrž vody s hygienickým zabezpečením $V = 25 \text{ m}^3$	1 ks
areálový vodovod PE D40	186 m
domovní vodárna s tlakovou nádobou	2 ks

SO 330 – Splašková kanalizace a ČOV odpočívky Brusnice – levá strana

Orientační rozsah návrhu:

odtokové potrubí PP DN200	dl. 10 m
domovní ČOV 50 EO a vyrovnávací nádrž	1 ks
odpadní kanál PP DN250	200 m

SO 331 – Splašková kanalizace a ČOV odpočívky Brusnice – pravá strana

Orientační rozsah návrhu:

odtokové potrubí PP DN200	dl. 10 m
domovní ČOV 50 EO a vyrovnávací nádrž	1 ks
odpadní kanál PP DN250 s výústním objektem	185 m

SO 401 Úprava nadzemního vedení VVN (2x110kV) km 113,6

Bude provedeno přeložení stožáru č.34 mimo pozemky budoucí D11 směrem ke stožáru č.33 o cca 30m. Vodiče stávajícího vedení VVN 2x110kV + KZL budou opětně namontovány.

SO 410 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 114,65

Stávající přípojka 35kV k TS NA_0996 bude zkrácena. Sloup č.1 bude vyměněn a bude osazen úsekovým odpínačem. Místo sloupu č.2 bude zřízena jednosloupová TS (TS není součástí tohoto SO, Přemístění TS řeší SO421, přemístění kabelu NN řeší SO433). Vodiče od vyměněného sloupu č.1 po TS budou použity nové AlFe 42/7.

SO 411 Úprava nadzemního vedení VN (2x35kV) v km 115,2

Stávající dvojité vedení 2x35kV + zemní lano. Stožár č.53 bude demontován. Bude nahrazen dvěma stožáry 53 a 53A umístěné mimo budoucí D11. Vodiče mezi stožáry 53 a 53A budou použity nové AlFe 111/22.

SO 412 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 116,7

Stávající jednoduché vedení 35kV. Stávající sloup č.1 bude demontován včetně úsekového odpínače, sloup č.2 bude demontován. Nově budou zřízeny příhradové stožáry č.1 a 2 umístěné mimo budoucí komunikaci. Na stožár č.1 bude osazen úsekový odpínač TU_5816.

SO 413 Úprava podzemního vedení VN (1x35kV) v km 117,4

Stávající kabelové vedení 35kV k FVE (TS 1413). Kabelové vedení bude přeloženo tak, aby křížení s budoucí D11 bylo kolmé a výškově vyhovovalo profilu D11. Stávající kabel bude přerušen, pomocí dvou spojek bude vložen nový kabel. Stávající kabel mezi spojkami bude vytěžen.

SO 414 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 119,6

Stávající jednoduché vedení 35kV. Sloupy 8,9,10 budou demontovány. Budou nahrazeny příhradovými stožáry 8 a 10 umístěnými mimo budoucí D11. Vodiče mezi stožáry 8 a 10 budou použity nové AlFe 42/7.

SO 415 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 120,6

Stávající jednoduché vedení 35kV. Sloupy 41 a 42 budou demontovány. Budou nahrazeny příhradovými stožáry 41 a 42 umístěnými mimo budoucí D11. Vodiče mezi stožáry 41 a 42 budou použity nové AlFe 70/11-1.

SO 416 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 122,4

Stávající jednoduché vedení 35kV. Sloupy 3, 4, 5 budou demontovány. Budou nahrazeny příhradovými stožáry 3 a 5 umístěnými mimo budoucí D11. Vodiče mezi stožáry 3 a 5 budou použity nové AlFe 70/11-1.

SO 417 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 122,75-123,1

Stávající jednoduché vedení 35kV, na stožáru č.69 je odbočka.

Hlavní vedení: Sloupy 67,68,69,70,71 a 72 budou demontovány včetně úsekových odpínačů US_TU_5138 a US_TU_5137. Budou nahrazeny příhradovými stožáry 67,68,72 umístěnými mimo budoucí D11 a křižovatku. Na stožáry 67 a 72 budou osazeny nové úsečníky US_TU_5138 a US_TU_5137. Vodiče mezi stožáry 66 – 72 budou použity nové AlFe 70/11-1.

Odbočka: Sloupy 1,2,3,4 budou demontovány včetně úsečníku US_TU_5142. Odbočka bude zkrácena a nahrazena jedním příhradovým stožárem č. 1. Úsekový odpínač US_TU_5142 bude osazen na odbočný stožár č.1.

SO 419 Úprava nadzemního vedení VN (2x35kV) v km 129,4-130,0

Stávající dvojité vedení 2x35kV + ZL. Stávající stožáry 65, 66, 67, 68, 69, 70 budou demontovány. Budou nahrazeny stožáry 65, 66, 67, 68, 69, 70 umístěnými mimo budoucí D11. Vodiče mezi stožáry budou použity nové AlFe 110/22.

SO 420 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 132,3

Stávající jednoduché vedení 35kV. Sloupy 3 a 4 budou demontovány. Budou nahrazeny příhradovými stožáry 3 a 4 umístěnými mimo budoucí D11. Vodiče mezi stožáry 3 a 4 budou použity nové AlFe 70/11-1.

SO 421 Přemístění jednosloupové trafostanice 35/0,4kV v km 114,65

Stávající jednosloupová trafostanice 35/0,4kV – velkoodběratelská ve vlastnictví odběratele. Trafostanice bude kompletně demontována. Bude vybudována nová trafostanice vedle stávajícího US_NA_996. Rozváděč NN a trafo a konzoly budou použity z demontované trafostanice. Přípojku VN a vývody NN řeší jiné SO. Vývody-přemístění kabelu NN řeší SO433. SO 410 Úpravu vedení VN.

SO 430 Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 127,1

Stávající vedení NN provedené izolovaným vodičem AES 4x50. Stávající sloupy 17 a 18 budou demontovány. Budou nahrazeny sloupy 17 a 18 umístěnými mimo budoucí D11 a dimenzovanými na koncový tah. Vedení mezi sloupy 17 a 18 bude nahrazeno zemním kabelovým vedením AYKY. Křížení budoucí D11 bude provedeno kolmo.

SO 431 Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 128,3

Stávající vedení NN provedené holými vodiči AlFe 4x50. Stávající sloupky 7 a 8 budou demontovány. Budou nahrazeny sloupky 7 a 8 umístěnými mimo budoucí D11 a dimenzovanými na koncový tah. Vedení mezi sloupky 7 a 8 bude nahrazeno zemním kabelovým vedením AYKY. Křížení budoucí D11 bude provedeno kolmo.

SO 432 Úprava veřejného osvětlení v km 118,6

Stávající vedení VO obce Choustníkovo Hradiště osvětlující místní komunikaci do části obce Rýcholka. Veřejné osvětlení je provedeno zemním kabelem a sloupky VO se svítidly s roztečí cca 80m. Místní komunikace bude v rámci D11 provedena nadjezdem nad D11. Veřejné osvětlení bude provedeno po novém nadjezdu. V novém nadjezdu bude umístěn nový kabel a na nadjezd budou umístěny osvětlovací stožáry. V době výstavby D11 a nadjezdu je nutno zachovat funkčnost veřejného osvětlení v části obce Rýcholka. Po dobu výstavby bude provedeno provizorní napájení pomocí kabelu po dřevěných sloupech přes staveniště.

SO 433 Úprava hlavního domovního vedení k vysílači v km 114,65

Stávající zemní kabelové vedení z rozváděče na trafostanici NA_996 k vysílači. Trafostanice bude přemístěna v rámci jiného SO – SO 421. Kabel stejného průřezu bude naspojkován na stávající kabel u stávající trafostanice a povede do rozváděče NN na přemístěné trafostanici.

SO 434 Přípojka VN pro Tunel Kamenný vrch

Pro zajištění elektrického napájení tunelu Kamenný Vrch (požadovaný rezervovaný příkon $P_{rez.} = 780$ kW) je navržena kabelová přípojka VN 35 kV. Napojení je navrženo ze stávajícího venkovního vedení 35 kV v katastrálním území Brusnice. Toto vedení kříží stavbu D11 v km 128,6 a je dotčeno v rámci SO 418. SO 418 nebude předmětem územního projednání. Úprava již není nutná, protože řešená odbočka vedení 35 kV VN 2482 byla již realizována v rámci stavby IE-12-2006735 (obnova linky 35 kV) upravena pro křížení s plánovanou dálnicí D11 (viz. vyjádření spol. ČEZ značka 8120062998). Z vedení bude na přeloženém stožáru č.7 proveden kabelový svod přes svislý odpínač (např. Dribo FLC GB S), dále povede kabelová trasa podél nové D11 až k objektu PTO na severní straně tunelu Kamenný Vrch, kde bude kabel ukončen v zapouzdřeném rozvaděči 35 kV (viz příslušné přílohy technologie tunelu). Pro přípojku bude použit kabel typu 35-AXEKCEY 3x1x120 mm², žíly svazkované do trojúhelníku. V potřebných místech bude kabel veden v chráničkách. Krytí kabelu v celé trase min. 1,0 m.

Proudová soustava a napětí: 3~, 50Hz, 35 000 V, IT

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím: zemněním s rychlým vypnutím dle ČSN EN 61936-1, ČSN EN 50522, PNE 330000-1.

Dotčené vedení VN 35 kV je napájeno z TR 110/35 kV Lipnice.

SO 439 Rozvod 1kV odpočívky Brusnice

Rozvod 1kV odpočívky Brusnice je napájen kabelem z elektroměru v obci Brusnice (SO491.5). Kabel napájí rozváděče R1 a R2. Rozváděče jsou umístěny za sociálními zařízeními. Z rozváděčů R1 a R2 je napájeno sociální zařízení, veřejné osvětlení a případné jiné technologie odpočívky.

SO 444 Veřejné osvětlení odpočívka Brusnice, 131 km

Odpočívka Brusnice bude osvětlena podél komunikací parkoviště. Napájení veřejného osvětlení bude z rozváděčů R1 a R2 umístěných u sociálních zařízení.

SO 490 Přípojky vedení NN pro systém DIS

SO 490 se dělí na podobjekty SO 490.1, SO 490.2, SO 490.3, SO 490.4 a 490.5.

SO 490.1 Připojné místo ČEZ v km 114,2

Připojkový pilíř umístěný v rámci SO438 bude nahrazen připojkovým pilířem SS200. Volná sada pilíře SS200 bude připojné místo pro ŘSD.

SO 490.2 Přípojné místo ČEZ v km 118,65

Stávající přípojkový SS100 bude nahrazen přípojkovým pilířem SS200. Volná sada pilíře SS200 bude přípojným místem pro ŘSD.

SO 490.3 Přípojné místo ČEZ 124

SO je zřízen z důvodu celkové koordinace.

Na stávající sloup č. 80 bude osazena přípojková skříň SP100. Skříň bude přípojným místem po ŘSD.

SO 490.4 Přípojné místo ČEZ 128,35

SO je zřízen z důvodu celkové koordinace. Na stávající sloup č.6 bude osazena přípojková skříň SP100. Skříň bude přípojným místem po ŘSD.

SO 490.5 přípojný místo ČEZ, 131,4km (odpočívka Brusnice)

SO je zřízen z důvodu celkové koordinace. Na stávající sloup č.34 bude osazena přípojková skříň SP100. Skříň bude přípojným místem po ŘSD

SO 491.1 Elektroměr ŘSD+ vedení 1kV do RM3 (v km 118,6)

Vedle přípojkového pilíře SS200 umístěného v rámci SO490.2 bude umístěn elektroměrový pilíř. Z přípojkového pilíře bude provedeno propojení do elektroměrového pilíře – hlavní domovní vedení. Z elektroměrového pilíře povede kabel podél místní komunikace do pilíře RM3. Elektroměrový pilíř bude umístěn na veřejně přístupném místě.

SO 491.2 Elektroměr ŘSD+ vedení 1kV do RM3 (v km 124)

Vedle sloupu s přípojkovou skříní SP100 umístěného v rámci SO490.3 bude umístěn elektroměrový pilíř. Z přípojkového pilíře bude provedeno propojení do elektroměrového pilíře – hlavní domovní vedení. Z elektroměrového pilíře povede kabel podél lesa do pilíře RM3. Elektroměrový pilíř bude umístěn na veřejně přístupném místě.

SO 491.3 Elektroměr ŘSD+ vedení 1kV do RM3 (v km 128,35)

Vedle sloupu s přípojkovou skříní SP100 umístěného v rámci SO490.4 bude umístěn elektroměrový pilíř. Z přípojkového pilíře bude provedeno propojení do elektroměrového pilíře – hlavní domovní vedení. Z elektroměrového pilíře povede kabel podél lesa do pilíře RM3. Elektroměrový pilíř bude umístěn na veřejně přístupném místě.

SO 491.4 Elektroměr ŘSD+ vedení 1kV do RM3 (v km 114,1)

Vedle přípojkového pilíře SS200 umístěného v rámci SO490.1 bude umístěn elektroměrový pilíř. Z přípojkového pilíře bude provedeno propojení do elektroměrového pilíře – hlavní domovní vedení. Z elektroměrového pilíře povede kabel podél místní komunikace do pilíře mostu. Po pilíři povede kabel do tělesa mostu, tělesem mostu povede na okraj mostu do pilíře RM3. Elektroměrový pilíř bude umístěn na veřejně přístupném místě.

SO 491.5 elektroměr ŘSD + vedení 1kV do R1 (odpočívka Brusnice)

Vedle sloupu č.34 s přípojkovou skříní v obci Brusnice bude umístěn elektroměrový pilíř. Z přípojkového pilíře bude provedeno propojení do elektroměrového pilíře – hlavní domovní vedení. Z elektroměrového pilíře povede kabel podél polní cesty lesa do pilíře R1. Elektroměrový pilíř bude umístěn na veřejně přístupném místě.

SO 450 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 119,809-119,905

Z důvodu prodloužení nové trasy bude stávající optický kabel vyfouknut. Po vyfouknutí budou v bodech "A" a "B" přerušeny trubky HDPE. Dále bude v bodech "C" a "D" provedeno přerušení metalického kabelu TCKOPV. Nové trubky HDPE a nový metalický kabel TCEPKPFLE budou uloženy do nové trasy a v bodech "A" , "B" a "C", "D" naspojovány na stávající trubky HDPE a metalický kabel. Po propojení HDPE bude zafouknut optický kabel do nové trasy. Nové trasy (délka 256 m) budou vedeny zeleným prostranstvím. Pod nově budovanou komunikací bude nové telekomunikační vedení uloženo

do chrániček 2xPVC110 (jedna chránička PVC110 založena rezervní). Chráničky budou uloženy min. 1,2m pod novou niveletou asfaltového povrchu. K montáži metalického kabelu budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude na metalickém kabelu provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost. Na optickém kabelu bude provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620nm před přelozkou a po přelozce.

SO 451 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 131,180-131,227

Jedná se o stavební úpravu ve stávající trase nepodléhající územnímu projednání. Objekt je v dokumentaci z důvodu celkové koordinace. Dle par. 79, odst.5 SZ Rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas nevyžadují stavební úpravy a udržovací práce. Mezi body "A", "B" a "C", "D" budou stávající metalické kabely TCEKEZE a trubky HDPE šetrně ručně odkopány bez jejich porušení a přerušení. Stávající metalický kabel TCEKEZE, vedoucí mezi body „A“ a „B“, bude v těchto bodech přerušen (stávající spojka by se nacházela pod rekonstruovanou komunikací). Nová kabelová vložka TCEPKPFLEZE bude vedena v trase stávajících vedení a v bodech „A“ a „B“ naspojována na kabel stávající. Pod rekonstruovanou komunikací budou telekomunikační vedení uložena do dělených chrániček (jedna chránička PVC110 založena rezervní). Chráničky budou uloženy min. 1,2m pod novou niveletou asfaltového povrchu. Po ukončené montáži bude na metalických kabelech provedeno kontrolní stejnosměrné měření.

SO 452 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 131,395-131,328

Mezi body "A" a "B" bude stávající metalický kabel TCEKEZE šetrně ručně odkopán bez jeho porušení a přerušení a uložen do nové trasy. Nová trasa (délka 90 m) bude vedena zeleným prostranstvím. Pod nově budovanou komunikací bude nové telekomunikační vedení uloženo do dělené chráničky (jedna chránička PVC110 založena rezervní). Chráničky budou uloženy min. 1,2m pod novou niveletou asfaltového povrchu. Po ukončené montáži bude provedeno na metalickém kabelu kontrolní stejnosměrné

SO 453 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 131,540-131,686

Mezi body "A" a "B" budou stávající trubky HDPE šetrně ručně odkopány bez jejich porušení a přerušení a uloženy do nové trasy mimo nové svahování. Nová trasa (délka 146 m) bude vedena zeleným prostranstvím. Pod nově budovanou komunikací bude nové telekomunikační vedení uloženo do dělené chráničky (jedna chránička PVC110 založena rezervní). Chráničky budou uloženy min. 1,2m pod novou niveletou asfaltového povrchu.

SO 454 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 132,122-132,175

Objekt řeší přelozku vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Mezi body "A" a "B" budou stávající trubky HDPE šetrně ručně odkopány bez jejich porušení a přerušení a uloženy do nové trasy. Nová trasa (délka 56 m) bude vedena zeleným prostranstvím. Pod nově budovanou komunikací bude nové telekomunikační vedení uloženo do dělené chráničky (jedna chránička PVC110 založena rezervní). Chráničky budou uloženy min. 1,2m pod novou niveletou asfaltového povrchu. V bodech "C" a "D" bude stávající neprovozované telekomunikační vedení přerušeno a provedeno jeho zaslepení.

SO 455 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 132,251-132,398

Z důvodu prodloužení nové trasy bude stávající optický kabel vyfouknut. Po vyfouknutí budou v bodech "A" a "B" přerušeny trubky HDPE. Nové trubky HDPE budou uloženy do nové trasy a v bodech "A" a "B" naspojovány na stávající trubky HDPE. Po propojení HDPE bude zafouknut optický kabel do nové trasy. Nové trasy (délka 250 m) budou vedeny zeleným prostranstvím. Pod nově budovanou komunikací bude nové telekomunikační vedení uloženo do chrániček 1xPVC110 (jedna chránička PVC110 založena rezervní). Chráničky budou uloženy min. 1,2m pod novou niveletou asfaltového povrchu. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

Na optickém kabelu bude provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620nm před přeložkou a po přeložce.

SO 460 PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 117,611-118,192

Mezi body "A" a "B" bude stávající samonosný telekomunikační kabel TCEKFLES demontován včetně 19ks telekomunikačních sloupů. Mezi body "A" (stávající telekomunikační skříň SR2) a bodem "B" (stávající telekomunikační sloup) bude položen nový zemní kabel TCEPKPFLE, který bude v bodě "A" ukončen ve stávající skříni SR2 a v bodě "B" bude ukončen v nové sloupové telekomunikační skříni.

Nová trasa (délka 860 m) bude vedena zeleným prostranstvím. Pod rekonstruovanou komunikací II/307 bude proveden protlak (chránička 1xPE110). Pod nově budovanou komunikací bude nové telekomunikační vedení uloženo do chráničky PVC110 (jedna chránička PVC110 založena rezervní). Chráničky budou uloženy min. 1,2m pod novou niveletou asfaltového povrchu. Pod nově budovaným sjezdem bude nové telekomunikační vedení uloženo do chráničky PVC110 (jedna chránička PVC110 založena rezervní). Chráničky budou uloženy 1,2m pod novou niveletou asfaltového povrchu. Po ukončené montáži bude provedeno na metalickém kabelu kompletní stejnosměrné a střídavé měření.

SO 461 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 118,588-118,630

V bodech "A" a "B" budou přerušeny metalické kabely TCEPKPFLE a trubky HDPE. Nové metalické kabely TCEPKPFLE a trubky HDPE budou uloženy do nové trasy a v bodech "A" a "B" naspojovány na stávající metalické kabely a trubky HDPE. Nová trasa (délka 258 m) bude vedena zeleným prostranstvím. Pod nově budovanou komunikací bude proveden řízený protlak (chránička 1xPE110). K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude provedeno na metalických kabelech kompletní stejnosměrné a střídavé měření. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

SO 462 ÚPRAVA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 118,609-118,639

V bodech "A" a "B" bude stávající neprovozované telekomunikační vedení přerušeno a provedeno jeho zaslepení.

SO 463 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 121,849-121,867

Mezi body "A" a "B" budou stávající metalický kabel TCEPKPFLE a trubky HDPE šetrně ručně odkopány bez jejich porušení a přerušeni a pod nově budovanou komunikací ochráněny dělenými chráničkami (jedna chránička PVC110 založena rezervní). Délka ochrání stávajícího vedení bude 42 m. Po ukončené montáži bude provedeno na metalickém kabelu kontrolní stejnosměrné.

SO 464 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 121,789-121,850

Mezi body "A" a "B" bude stávající metalický kabel TCEPKPFLE a trubky HDPE šetrně ručně odkopány bez jejich porušení. V bodě "A" bude metalický kabel a trubky HDPE přerušeny a přeloženy do nové trasy a zkráceny. V bodě "A" bude metalický kabel a trubky HDPE naspojovány na stávající vedení. Nová trasa (délka 110 m) bude vedena zeleným prostranstvím. Pod nově budovanou komunikací bude nové telekomunikační vedení uloženo do chrániček 2xPVC110 (jedna chránička PVC110 založena rezervní). Chráničky budou uloženy min. 1,2m pod novou niveletou asfaltového povrchu. K montáži metalického kabelu budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude na metalickém kabelu provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

SO 465 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 121,973-121,998

Mezi body "A" a "B" bude stávající metalický kabel TCEPKPFLE a trubky HDPE šetrně ručně odkopány bez jejich porušení a přerušeni a pod nově budovanou komunikací ochráněny dělenými chráničkami (jedna chránička PVC110 založena rezervní).

Délka ochrání stávajícího vedení bude 30m.

Po ukončené montáži bude provedeno na metalickém kabelu kontrolní stejnosměrné

SO 466 ÚPRAVA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 122,438-122,480

Objekt řeší úpravu vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V bodech "A" a "B" bude stávající neprovozované telekomunikační vedení přerušeno a provedeno jeho zaslepení.

SO 467 ÚPRAVA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 122,856-122,924

V bodech "A" a "B" bude stávající neprovozované telekomunikační vedení přerušeno a provedeno jeho zaslepení.

SO 468 ÚPRAVA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 125,649-125,814

V bodech "A" a "B" bude stávající neprovozované telekomunikační vedení přerušeno a provedeno jeho zaslepení.

SO 469 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ CETIN a.s. v km 127,464-127,526

V bodech "A", "B" a "C", "D" budou přerušeny metalické kabely TCEKE a DCKOPV. Nové metalické kabely TCEPKPFLE budou uloženy do nové trasy a v bodech "A", "B" a "C", "D" naspojovány na stávající metalické kabely. Nové trasy (délka 180 m) budou vedeny zeleným prostranstvím. Pod nově budovanými komunikacemi budou nová telekomunikační vedení uložena do chráničky 1xPVC110 (jedna chránička PVC110 založena rezervní). Chráničky budou uloženy min. 1,2m pod novou niveletou asfaltového povrchu. K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude na metalickém kabelu provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření.

SO 491 Systém DIS-SOS - kabelová vedení

Předmětem p je výstavba metalické silové i sdělovací kabelové sítě záchranného systému SOS, DIS rozvedené ve středním dělicím pásu dálnice (SDP) s přechody k zařízení, které bude umístěné v její krajnici. Realizací objektu se zajišťuje výstavba kabelové části celého systému SOS tísňového spojení účastníků silniční dopravy s dálniční policií SSÚD a jejím prostřednictvím i se střediskem údržby, se zdravotnickou a požární pomocí. Práce objektu zahrnují mimo pokládky v celé trase stavebního úseku i zatažení do kabelových prostupů. Dále se pak jedná i o kompletní instalace zásuvkových skříní v místech přejezdů středního dělicího pásu i mimo tyto, o osazení odbočných skříní i o postavení a připojení napájecího rozvaděče RM3. Součástí prací bude i provedení příslušných elektrických měření, výchozí revize, geodetického zaměření, polohopisu i samostatné „kabelové knihy“ systému SOS, DIS.

SO 492 Systém DIS-SOS – hlásky

Tento stavební objekt řeší výstavbu SOS hlásek, které jsou nasazovány na dálniční a silniční tahy z důvodu bezpečnosti provozu a operativnosti zásahu při řešení krizových a havarijních situací v dopravě. Dále řeší výstavbu řídicích stanic MX a SX pro periférie telematiky DIS-SOS (infoportál ad.). SO také řeší hlídání napájecích bodů RM3 (dodávka v SO 491). Dálniční systém DIS – SOS se skládá z hlásek tísňového volání používané v páru, které jsou umísťovány ve vzdálenosti cca 2 km od sebe a to vždy v kombinaci hlavní a vedlejší hláska. Jádrem hlásky (nebo MX) je řídicí jednotka, jejímž základem je průmyslový procesor se standardními typy komunikačních periférií: RS232, USB, 10/100/1000Mbit Ethernet, MMC Card Slot. Do hlavní hlásky (MX) je vyveden optický kabel OK DIS. Vedlejší hlásky jsou napojené na hlavní hlásku. Systém SOS je napojený na sousední liniovou stavbu (předpoklad st.1107) až na dispečink SSÚD Stráž (výhled).

SO 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy

Předmětem projektu je výstavba příčných trubkových kabelovodů v délce cca 30 m s "mělkou" betonovou kabelovou šachtou ve středním pásu (uprostřed) a s "mělkými" plastovými kabelovými komorami u hlásek (na koncích). Přitom některé kabelovody (2ks) budou z důvodu jiného připojeného zařízení (než hlásky SOS) osazeny bez kabelových komor v krajnici dálnice. Do tohoto stavebního objektu bylo zařazeno i větší množství příčných kabelových prostupů v kolmém křížení jednoho jízdního směru dálnice i křižovatkových větví pro připojení dálničních hlásek, automatických závor, napájecího

rozvaděče a pro odbočení z hlavní trasy do výhledového SSÚD. Předmětem projektu je dále i výstavba podélných trubkových kabelových prostupů pod přejezdy středního dělicího pásu dálnice v délkách a 122, resp. 137 m.

SO 494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely

Předmětem projektu je pokládka pěti trubek z HDPE v středním dělicím pásu (SDP) dálnice v celém jejím úseku pro pozdější instalaci optických kabelů, jejich spojení do celkové délky, provedení kalibrace, tlakové zkoušky, zavedení, vč. napojení na sousední stavby (1107) a zaslepení na konci stavby (1109). Jedná se o trubky HDPE červená 32 a 40, žlutá 32 a 40 a HDPE 40 modrá. Přitom optotrubky budou oboustranně zavedeny až ke výhledovému SSÚD. Součástí stavby je i tunel pod kopcem Kamenný vrch. Mezi tunelem a příslušným SSÚD budou založeny optotrubky pro speciální optický kabel (šedá 40 a hnědá 40). V rámci objektu se dále přikládá ochranná trubka 63/52 (délky 10 m) pro pozdější zatažení přírodních vodičů indukčních smyček automatických sčítačů dopravy.

SO 495 Systém DIS-SOS – meteostanice

V rámci tohoto SO se na daném úseku stavby dálnice D11 vybudují meteostanice, které budou sloužit pro zjišťování stavu vozovky, klimatických podmínek a získaná data se budou posílat na dispečink údržby ŘSD pro další zpracování a vyhodnocení. Údaje budou integrovány do informačního systému DIS. Meteostanice budou provozně-měřicí a budou umístěny na ocelových stožárech cca 10 m vysokých. Tyto METEO stanice budou snímat atmosférické podmínky a stav povrchu vozovky: Meteostanice budou zapojeny do SSÚD Střítež (výhled) a centrálního meteosystému ŘSD METIS přes systém DIS-SOS. Meteostanice zasílají provozní data do datové sítě ŘSD po linkách zřízených prostřednictvím SO 492 – hlásky.

SO 496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy

Tento stavební objekt řeší výstavbu automatických sčítačů dopravy (ASD). ASD jsou nasazovány na hlavní dálniční a silniční tahy z důvodu monitorování a klasifikace vozidel. Místa pro umístění sčítačů jsou vybírány tak, aby vždy mezi jednotlivými výjezdy z komunikace byl jeden sčítací bod. Sčítače dopravy jsou tvořeny vyhodnocovacím zařízením (klasifikátorem), na něhož jsou připojeny indukční smyčky. Indukční smyčky slouží k detekci projetých vozidel. V daném profilu bude ve vozovce uloženo 8 smyček. V řešeném úseku dálnice D11 je elektronika ASD umístěna ve skeletu vedlejší hlásky SOS. Indukční smyčky budou instalovány v uvedeném km jako je umístěna hláska SOS s posunutím o cca 10 m ve směru staničení. Přívody ke smyčkám budou vedeny v plastové chrániče přes kabelovou šachtu umístěnou ve SDP. ASD stanice zasílají provozní data do datové sítě WAN ŘSD po linkách zřízených prostřednictvím SO 492 – hlásky.

SO 497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled

Tento objekt řeší výstavbu kamerových bodů ve vybraných lokalitách dálnice D11. Účelem navržené výstavby je získání vizuálního přehledu o stavu povrchu vozovky, aktuálních klimatických jevech, dopravní vytíženosti a stavu dopravy v kritických místech dálnice D11, stavby 1108, kde existuje zvýšené riziko vzniku dopravních excesů. Kamery jsou navrženy s umístěním na 10 m stožár zesílené konstrukce vč. typového beton. základu (stožáry v km 114,079, 118,740 a 131,500 řeší SO 495; v km 123,500 a 129,500 řeší tento SO). Kamery jsou navrženy barevné, otočné vždy na stožáru.

SO 498 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD

SO řeší instalaci optických kabelů, které jsou součástí telematického vybavení dálnice, do optotrubek položených a povolených v rámci objektu SO 494.

SO 499 Systém DIS-SOS – doplňkové objekty

SO 499 samostatně je pouze jen společný název pro objekty telematiky. Tyto jsou pouze příslušenstvím dálnice.

SO 499 Systém DIS-SOS – doplňkové objekty

SO 499.1 – Dálniční informační systém DIS

SO 499.2 – Elektrické závory

SO 499.3 – Rozvod v komorách mostů

SO 499.4 – EZS

SO 499.5 – Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

SO 499.6 – WIM

SO 499.7 – Vykřívací stanice pro údržbu

SO 520 Úprava STL plynovodu v km 118,667

V místě stavby (km 118,667) se nachází podzemní vedení STL plynovodu dn110, LPe s provozním přetlakem 300 kPa. Plynovod zásobuje obec Choustníkovo Hradiště a další obce.

Z důvodu výstavby dálnice D11 bude nutná přeložka STL plynovodu bez přerušení provozu plynovodu. V místě stavby je plynovod vedený po pravé straně místní komunikace směrem k obci Choustníkovo Hradiště. Vlastní přeložka bude začínat cca 30 m za poslední STL plynovodní přípojkou pro obytný dům. Bude vedena po levé straně místní komunikace. Přechod budoucí dálnice D11 bude přibližně 32 m od nově budovaného nadjezdu místní komunikace nad dálnicí D11. Celá trasa plynovodu bude uložena v zemi. Přechod komunikace D11 je navržený uložením plynovodu do chráničky. Přechody místní komunikace je navržený uložením do ochranné trubky. Za přechodem D11 bude přeložený plynovod vedený zpět k místní komunikaci a ve vzdálenosti 12 m od osy komunikace bude pokračovat směrem k obci Choustníkovo Hradiště. Přechod místní komunikace bude ve vzdálenosti cca 120 m od osy budoucí D11. Propoj přeložky na stávající STL dn110 bude proveden bez přerušení provozu plynovodu pomocí objímků d 110. Odpojená část plynovodu bude v rámci úprav místní komunikace a výstavby D11 odstraněna.

SO 601 Tunel Kamenný vrch

SO 601 tunel Kamenný vrch je navržen mezi obcemi Kocbeře a Výšinka v blízkosti stávající silnice I/37 pod Kamenným vrchem. Tunel je navržen jako dvou rourový, dálniční se směrově oddělenými jízdními pásy. Metoda výstavby nového tunelu je kombinovaná. Obě příportálové části tunelu budou vybudovány jako hloubené. Oba tubusy budou vždy vybetonovány ve stavební jámě a následně zasypany. Střední část tunelu je uvažována jako ražená konvenční cyklickou ražbou podle zásad Nové rakouské tunelovací metody (NRTM). Ostění tunelu je uvažováno jako dvouplášťové (primární a sekundární) s mezilehlou foliovou izolací. Primární vyztužení výrubu je tvořeno stříkaným betonem s jednou nebo dvěma vrstvami výztužné sítě podle příslušné technologické třídy výrubu. Definitivní ostění je železobetonové. V tunelu jsou navrženy dvě ražené tunelové propojky. Obě propojky budou vybudovány podle stejných zásad jako ražená část tunelu. Vzhledem k délce tunelu, levá tunelová trouba (LTT) 780 m a pravá tunelová trouba (PTT) 756 m se jedná o tunel střední podle délky (podle ČSN 73 7507, střední tunely délky než 500 m až 1000 m včetně). Tunel je navržen v kategorii T8,0 (podle ČSN 73 7507) se dvěma jízdními pruhy šířky 3750 mm, vodícími proužky 250 mm a jedním nouzovým pruhem 1500 mm tak, aby šířkové uspořádání v tunelu odpovídalo šířkovému uspořádání navazujících komunikací, které jsou navrženy v kategorii D25,5/120. Uvažovaná výška průjezdního průřezu je 4800 mm. Vzhledem k délce tunelu a předpokládaným intenzitám dopravního zatížení je tunel uvažován v bezpečnostní kategorii TB. Příčné řez tunelu je navržen tak, že je uvažováno s rotací celého profilu podle sklonu vozovky v tunelu. Toto řešení umožní zmenšit potřebnou plochu výrubu. Ve většině délky tunelu je uvažováno s klenbou tunelu uloženou na průběžných základových pasech, patkách jak v raženém, tak v hloubeném tunelu (96 m hloubená část a 36 m ražená část). Pouze hloubená část a část raženého tunelu LTT u jaroměřského portálu je navržena se spodní klenbou. Před oběma portály tunelu budou zřízeny nástupní plochy integrovaného záchranného systému (IZS). Plochy jsou navrženy tak, aby splňovaly požadavek na minimální plochu podle bodu 11.9. Bezpečnostní plochy podle ČSN 73 7507. V souladu s touto normou bude také plocha mezi jízdními pásy dálnice před oběma portály upravena jako zpevněný bezbariérový přejezd, který je také využitelný pro vozidla IZS. Pod nástupní plochou na trutnovském portálu je umístěna nádrž na vodu pro zásah HZS. Tato nádrž má objem 170 m³ (požární voda 110 m³ + na mytí 60 m³). Na stejném portálu je umístěna i nádrž

pro zachycení kontaminovaných vod o velikosti 110m³. Provozně technický objekt tunelu je navržen na severním portále tunelu. Výklenky pop SOS kabiny budou umístěny v tunelu vždy vpravo ve směru jízdy (směrem do horninového masívu) v každém tunelu. Výklenek pro SOS kabinu je umístěn vždy proti požárnímu hydrantu, resp. proti vchodu do únikové cesty (tunelové propojky). SOS kabiny jsou v tunelové rouře rozmístěny tak, aby jejich vzájemná vzdálenost nebyla větší než 150 m. V tunelu bude zřízen požární vodovod DN 200. Jednotlivé požární hydranty budou umístěny ve výklenku na vnitřní straně tunelu, vlevo ve směru jízdy nebo u vchodu do tunelové propojky. V obou propojkách je navrženo nezavodňené požární potrubí DN 80. Seznam všech pozemků, na kterých je konkrétní objekt umísťován, je v příloze souhrnné technické zprávy. Jednotlivé stavební podobjekty (SO) tunelu Kamenný vrch a provozní soubory (PS) tunelu Kamenný vrch uvádí technická zpráva v části D.600.

SO 760 PHS v km 114,010 – 114,970 vlevo

Protihluková stěna je ochranou obytné zástavby v údolí pod mostem a jeho blízkém okolí v k.ú. Slotov (obec Heřmanice) rozkládající se vlevo od dálnice. Protihluková stěna bude situována v nezpevněné krajnici a na mostní římse. Její parametry stanovuje akustická studie. Výška PHS mimo most 3 metry od terénu, na mostě může být snížena na výšku 2,5 metru. Délka 960 m.

1. PHS cca 0,640 – 1,600 2x 960 m PHS výška 3 metry, na mostě 2,5 metru VB1, VB2, VB3, VB4			
0,640 – 1,600	960	3 (2,5 na mostě)	L

SO 761 PHS v km 114,010 – 114,970 vpravo

Protihluková stěna je ochranou obytné zástavby v údolí pod mostem a jeho blízkém okolí v k.ú. Brod nad Labem (obec Heřmanice) rozkládající se vpravo od dálnice. Protihluková stěna bude situována v nezpevněné krajnici a na mostní římse. Její parametry stanovuje akustická studie. Výška PHS mimo most 3 metry od terénu, na mostě může být snížena na výšku 2,5 metru. Délka 960 m.

2. PHS cca 0,640 – 1,600 2x 960 m PHS výška 3 metry, na mostě 2,5 metru VB1, VB2, VB3, VB4			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
0,640 – 1,600	960	3 (2,5 na mostě)	P

SO 762 PHS v km 116,720 – 117,440 vlevo

Protihluková chrání samostatně stojící areál 3 budov, v katastru nemovitostí jsou budovy vedeny jako objekt k bydlení. Limity hluku jsou překročeny v denní i v noční době. Výpočtový bod je u nejbližšího objektu – VB5 – Choustníkovo Hradiště čp. 16. Protihluková stěna bude situována v nezpevněné krajnici či na mostě. Její parametry stanovuje akustická studie. Rozsah provozního staničení km 116,72 – 117,44 odpovídá staničení stavby 3,350-4,070. Výška PHS v km 3,35-3,4 je 4 metry od terénu. Délka bariéry je 50 m, na mostě 3,4-3,633 výška 4,5 m, délka 233 m, 3,633-3,940 dl. 307 m, výška 6 m, 3,940-4,070 dl. 130 m, výška 4 m. Celková délka bariéry 720 m.

3. PHS 3,350 – 4,070 720 m VB5			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
3,350 – 3,400	50	4	L
3,400 – 3,633 (na mostě)	233	4,5	L
3,633 – 3,940	307	6	L
3,940 – 4,070	130	4	L

SO 763 PHS v km 116,770 – 117,270 vpravo

Protihluková stěna je umístěna v blízkosti obce Dolní Vlčkovice. Podle modelu bez návrhu PHS jsou hodnoty těsně pod hyg. limitem hluku. Vlivem návrhu protihlukové stěny pro objekt VB5 (SO 762) dojde ke změně šíření hluku (odraz od 3. PHS) a vypočtené hodnoty se dostanou nad hranici stanoveného limitu. Jedná se o výpočtový bod VB6 – Dolní Vlčkovice čp. 14. Návrh PHS dále sníží hlukové zatížení pro další obytné objekty – okolo bodu VB7. Rozsah provozního staničení km 116,77 – 117,27 odpovídá staničení stavby 3,400-3,900.

4. PHS 3,400 – 3,900 500 m VB6 – v bodě jsou limity bez návrhu PHS těsně pod hyg. limitem hluku, návrhem PHS na protější straně dojde k odrazu a tím k překročení limitů v bodě VB6			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
3,400 – 3,633 (na mostě)	233	3,5	P
3,633 – 3,900	267	3	P

PHS v km 3,4-3,633 (na mostě) dl. 233 m výška 3,5 m, km 3,633-3,9 dl. 267 m výška 3 m.

SO 764 PHS v km 117,940 – 119,120 vlevo

Protihluková stěna je navrhována pro řadu obytných objektů – rodinných domů. U nejbližšího objektu (VB8) jsou překročeny hyg. limity hluku pro denní i noční dobu. Splnění limitů je v této lokalitě problematické, navržená protihluková stěna má délku 1180m a výšku 4 až 8 metrů. Vybraným výpočtovým bodem pro danou lokalitu je VB8 – Choustníkovo Hradiště čp. 187

5. PHS 4,570 – 5,750 1180 m VB8			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
4,570 – 4,810	240	4	L
4,810 – 5,000	190	7,5	L
5,000 – 5,370	370	8	L
5,370 – 5,750 (částečně na mostě)	380	5	L

SO 765 PHS v km 118,470 – 119,980 vpravo

Protihluková stěna chrání před nadlimitním hlukem velkou část obec Choustníkovo Hradiště. V obci bylo vybráno několik výpočtových bodů u blízkých obytných objektů. Výpočtovými body jsou VB9, VB10, VB11, VB12.

6. PHS 5,100 – 6,610 1510 m VB9, VB10, VB11, VB12			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
5,100 – 5,370	270	5	P
5,370 – 6,610	1240	4	P

SO 766 PHS v km 120,160 – 120,850 vpravo

Protihluková stěna doplňuje protihlukové opatření u Choustníkova Hradiště. Chrání další část obce v blízkosti plánované dálnice. Výpočtový bod u nejvíce zasaženého objektu je VB13 – Choustníkovo Hradiště čp. 118.

7. PHS 6,790 – 7,480 690 m VB13			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
6,790 – 7,000	210	5	P
7,000 – 7,230	230	6	P
7,230 – 7,480	250	5	P

SO 767 PHS v km 121,970 – 122,340 vlevo

Protihluková stěna u části obce Kocbeře – Nová Ves má navrženou výšku 3 metry. Vypočtené hodnoty hluku jsou na hranici hygienických limitů. **Protihluková stěna je zde pro více objektů z důvodu částečné rezervy pro možnou chybu výpočtu. Výpočtový bod je VB15.

8. PHS** 8,600 – 8,970 370 m VB15			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
8,600 – 8,970	370	3	L

SO 768 PHS v km 122,000 – 122,470 vpravo

Protihluková stěna je u obce Kocbeře, výška 3 metry. Vypočtené hodnoty hluku jsou na kraji obce na hranici hygienických limitů. **Protihluková stěna je zde navržena pro více objektů z důvodu částečné rezervy pro možnou chybu výpočtu. Výpočtové body jsou označeny VB16 a VB17.

9. PHS** 8,630 – 9,100 470 m VB16, VB17			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
8,630 – 9,100	470	3	P

SO 769 PHS v km 123,680 – 124,300 vpravo

U obce Kocbeře a části obce Nové Kocbeře je navržena protihluková stěna výšky 4 – 5 metrů. Výpočet je zde ovlivněn lesem mezi silnicí a zástavbou. Vypočtené hodnoty hluku jsou na hranici hygienických limitů. Nejvyšších hodnot je dosahováno u rodinného domu Kocbeře čp. 81 – VB20, noční vypočtená hodnota je 49,6dB (limit pro noc je 50dB). **Protihluková stěna je zde navržena pro více objektů z důvodu částečné rezervy pro možnou chybu výpočtu. Výpočtové body jsou označeny VB18, VB20 a VB21.

10. PHS** 10,310 – 10,930 620 m VB18, VB20, VB21			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
10,310 – 10,750	440	5	P
10,750 – 10,930	180	4	P

SO 770 PHS v km 124,530 – 124,810 vpravo

PHS je umístěna u lesa, za kterým se nacházejí obytné objekty. Doplnuje protihluková opatření u obce Kocbeře. Výpočtový bod u nejvíce zasaženého objektu je VB22 – Kocbeře – Nové Kocbeře čp. 4.

11. PHS 11,160 – 11,440 280 m VB22			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
11,160 – 11,440	280	4	P

SO 771 PHS v km 125,910 – 126,150 vlevo

Bariéra je ukončena u portálu tunelu. Modelování hlukové situace v úseku před tunelem je velmi obtížné, nelze předem predikovat přesné odrazy od portálu tunelu a z tunelu. Nejvíce ovlivněným objektem je VB24 – Výšinka čp. 95.

12. PHS 12,540 – 12,900 360 m PHS ukončená před tunelem VB24			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
12,540 – 12,900	360	5	L

SO 772 PHS v km 126,920 – 127,500 vpravo

Protihluková stěna je vedena od konce tunelu vpravo ve směru staničení. Chrání obytné objekty v blízkosti lesa u Výšinky. Jedná se o výpočtové body VB27 a VB28

13. PHS 13,550 – 14,020 470 m PHS od konce tunelu VB27, VB28			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
13,550 – 13,670	120	4,5	P
13,670 – 13,910	240	5	P
13,910 – 14,020	110	4	P

SO 773 PHS v km 126,920 – 127,550 vlevo

Protihluková stěna je po levé straně za tunelem. Stěna doplňuje protihlukové opatření u obce Výšinka. Chrání část obce, kde byly vybrány výpočtové body VB25 a VB26.

14. PHS 13,550 – 14,180 630 m PHS od konce tunelu VB25, VB26			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
13,550 – 13,850	300	5	L
13,850 – 14,080	230	6	L
14,080 – 14,180	100	5	L

SO 774 PHS v km 128,010 – 129,170 vlevo

PHS je navrhována pro 2 obytné objekty v lokalitě „Tadeášovy Domky“. Obytné objekty se nacházejí mírně nad plánovanou dálnicí. Bližší z objektů VB31 (Brusnice čp. 115) je veden v katastru nemovitostí jako objekt k bydlení, současně se jedná o „Restauraci a Penzion Tadeášovy Domky“.

15. PHS 14,640 – 15,800 1160 m VB31			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
14,640 – 14,820	180	4	L
14,820 – 15,170	350	5	L
15,170 – 15,500	330	6	L
15,500 – 15,700	200	5	L
15,700 – 15,800	100	4	L

SO 775 PHS v km 131,020 – 131,920 vlevo

PHS chrání před nadměrným hlukem obec Střítež. Nejvyšších hodnot je dosahováno u bytového domu čp. 48. Dálnice u obce Střítež je vedena na náspu. Výpočtové body jsou u nejvíce zasažených objektů VB32 a VB33

16. PHS 17,650 – 18,550 900 m VB32, VB33			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
17,650 – 17,790	140	4	L
17,790 – 18,360	570	4,5	L
18,360 – 18,550	190	4	L

SO 776 PHS v km 132,670 – KÚ vlevo

PHS na konci úseku 1108. Doporučujeme přesah protihlukové stěny do dalšího stavebního úseku 1109. Nejbližším obytným objektem na stavbě je 1108 je VB34 – Nový Rokytník čp. 34.

17. PHS 19,300 – konec stavby cca 330 m Doporučení pokračovat PHS v navazujícím úseku 1109 VB34			
Staničení stavby [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana (ve směru staničení)
19,300 – konec stavby	330+	4	L

SO 801 Vegetační úpravy správce ŘSD

Vegetační úpravy budou provedeny na nově vybudovaných zemních tělesech dálnice a mimoúrovňových křižovatkách a to na násypových a zářezových svazích. Cílem vegetačních úprav je ozelenění zemních těles a jejich začlenění do krajiny. Návrh je proveden s ohledem na vhodný výběr a prostorové uspořádání dřevin. Rozprostřením humózního horizontu a výsadbou dřevin dojde ke zpevnění svahů a minimalizaci rizika eroze. Předmětem SO 801 jsou vegetační úpravy hlavní trasy dálnice, křižovatek a přeložky silnice I. třídy-I/37.

SO 806 Vegetační úpravy sil. II. a III. tř.

Vegetační úpravy budou provedeny na nově vybudovaných zemních tělesech přeložek silnic II. a III. tř. a to na násypových a zářezových svazích. Cílem vegetačních úprav je ozelenění zemních těles a jejich začlenění do krajiny. Návrh je proveden s ohledem na vhodný výběr a prostorové uspořádání dřevin. Rozprostřením humózního horizontu a výsadbou dřevin dojde ke zpevnění svahů a minimalizaci rizika eroze.

SO 820 Úpravy ploch skládek a ZS

Po vykácení mimolesní zeleně a smýcení lesních porostů keřů budou lokality předány k vyklizení a skrývku kulturních vrstev. Na pozemcích budou odstraněny drobné stavby. Stavební objekt řeší skrývku ornice na plochách dočasného záboru.

SO 830 Rekultivace**Rekultivace dočasných záborů**

Rozsah rekultivovaných ploch je stanoven v celém rozsahu dočasných záborů zemědělského půdního fondu (ZPF) nad 1 rok. Pozemky budou rekultivovány na svou původní kulturu – ornou půdu, zahradu resp. trvalý travní porost. Následná rekultivace dočasných dlouhodobých záborů ZPF bude provedena ve dvou fázích - technická a biologická rekultivace. Po ukončení využívání ploch dočasného dlouhodobého záboru budou nejprve odstraněny veškeré následky stavební činnosti, vč. případného odstranění živíc, bude urovnán terén stavební technikou na rovnou pláň. Po vyrovnaní terénních nerovností se plochy rozruší zemědělskou technikou. Přitom budou zachovány sklony tak, aby byla zajištěna kontinuita sklonů s okolními pozemky. Dále bude navezena ornice v tloušťce dle mocnosti kulturní vrstvy půdy, která byla před započítáním stavebních prací sejmuta (stanoveno dle pedologického

průzkumu). Po přípravě pozemků, vč. urovnání ploch a jejich zbavení kamenů bude následovat biologická rekultivace. Bude použita 3-letá biologická rekultivace, obsahuje oseední postup, způsob hnojení a kultivace pozemků. Stavební objekt bude možno realizovat vždy po skončení užívání příslušné plochy, pásu, případně provizorních komunikací.

Rekultivace zrušených komunikací

Toto bude řešeno v navazujících stupních dokumentace (případě po provedení stavby).

SO 860 Oplocení dálnice

Oplocení kopíruje hranu tělesa dálnice viz. výkresová část dokumentace. Oplocení bude výšky 1,8 m nad upraveným terénem. Bude provedeno z drátěného lesnického pletiva. Jedná se o pletivo, které má odstupňovanou velikost ok. Migrační studie viz. Část F.17 stanoví požadavek, aby oka v dolních partiích oplocení (tj. do výšky nejméně 30 cm) měla světlost nižší, max. 3 cm; výše se může světlost ok zvětšovat. Oplocení bude provedeno dle požadavků migrační studie.

V úsecích vyžadujících přístup pro údržbu a provoz zařízení budou v oplocení osazeny branky šířky 1,0 m. Objekt zahrnuje i oplocení retenčních nádrží. Oplocení bude výšky 2,0. Bude použito drátěné pletivo s velikostí oka 50/50 mm. Vjezdová vrata budou dvoukřídlá, minimální šířky 4 m. Na vratech a oplocení budou umístěny výstražné tabule s textem "Zákaz vstupu, nebezpečí úrazu".

SO 900 Ochrana D11 1108 před vandalismem a zcizováním majetku státu

Jedná se o „Návrh komplexního systému ochrany“. Stavební objekt řeší opatření, které nejsou obsažena v jednotlivých stavebních objektech.

g) Území dotčené vlivy stavby:

Rozsah území dotčeného vlivy stavby byl definován na podkladě odborných posudků a studií (viz odůvodnění část C. písm. e) bod. 1, 3, 5 a 7) a graficky je vyznačen v Katastrálních situačních výkresech (Situační 1 – 25).

Pozemky dotčené vlivy stavby (vyjma pozemků přímo dotčených umístěním nebo prováděním stavby):

Katastrální území Brod nad Labem (638498)

- stavební parcely číslo:

11, 12, 14/1, 14/2, 15, 16/1, 64, 68, 29, 30, 31, 62, 67, 33, 34, 35, 36, 83, 76, 84/1, 73, 74, 95, 82/1, 87, 26, 77, 18, 54, 61,

- pozemkové parcely číslo:

252, 253/1, 253/3, 251/2, 251/3, 251/1, 635/1, 249/2, 249/4, 249/1, 249/3, 246/2, 635/2, 246/1, 244, 253/2, 632, 256/3, 242/2, 235, 233, 212/2, 212/1, 160/1, 655, 637/2, 159/1, 159/2, 219, 223, 224, 217, 221, 155/2, 646/2, 155/1, 130/1, 653/16, 127/2, 127/4, 130/2, 649, 653/25, 127/3, 127/1, 125/1, 125/2, 125/3, 653/22, 653/21, 114/1, 114/2, 113/2, 123/1, 137, 653/19, 54, 653/18, 653/26, 653/15, 653/17, 653/20, 135, 140/1, 140/2, 140/3, 653/30, 147, 149/2, 149/1, 143, 146/4, 145/2, 145/1, 144/2, 144/1, 653/4, 136/2, 650, 139/1, 139/2, 136/1, 630/3, 653/27, 118/2, 118/1, 118/3, 118/4, 653/23, 653/1, 653/2, 653/29, 653/28, 242/3, 61, 142, 157/1, 150/1, 150/2, 150/3, 16/2, 141, 119/1, 119/2, 269/1, 269/2, 266/2, 267/1, 267/2, 260, 631, 259/1, 242/1, 238, 92/1, 262/1, 265, 95, 96, 275, 276/1, 93/1, 92/9, 92/10, 92/11, 93/2, 277, 279/6, 91/1, 91/2, 310, 313, 282, 283, 272/2, 273, 276/2, 279/1, 279/4, 271, 279/3, 279/7, 279/2, 279/5, 281, 307, 285, 286, 288/2, 288/1, 291/2, 610/17, 610/1, 610/21, 610/16, 610/23, 610/22, 303/1, 303/7, 302, 292/2, 293, 314/2, 610/14, 610/15, 314/3, 474/1, 343/2, 343/1, 338, 474/14, 653/24, 610/5, 80/2, 63, 85, 86, 87, 610/6, 610/7, 610/8, 609/2, 79/1, 73, 81, 83, 79/13, 74/1, 610/3, 69, 68, 66, 61, 62/1, 62/2, 64, 412, 610/10, 610/11, 383/6, 383/3, 608/1, 608/2, 608/3, 382, 383/5, 474/9, 383/13, 383/10, 663, 383/8, 383/9, 383/12, 474/7, 353/10, 353/13, 353/7, 699, 353/4, 383/11, 383/4, 383/7, 353/8, 474/8, 353/14, 474/18, 411, 410, 413, 414, 420, 607, 418/1,

417, 605, 423, 422, 451, 453, 474/19, 474/25, 383/16, 80/3, 303/2, 117, 107/1, 97/1, 100/2, 97/2, 97/5, 97/4, 97/6, 97/7, 97/3, 262/2, 293, 295, 301, 474/2, 386/3, 360/6, 474/10, 407, 474/21, 386/1, 386/2, 360/5, 363/3, 368, 366, 328, 327, 360/2, 360/3, 360/4, 363/2, 474/20, 612, 200, 201, 474/12, 603/1, 669,

Katastrální území Brusnice (636720)

- stavební parcely číslo:

297, 270, 160, 157, 156, 255, 155, 152, 159, 150/2, 147, 145, 150/1, 302, 188, 172,

-pozemkové parcely číslo:

1440/1, 1443/1, 1445, 150/2, 150/4, 150/1, 1488/2, 152/4, 139/1, 139/2, 147/2, 156, 158/1, 162/1, 1598, 162/2, 1493, 146, 164, 143/2, 143/5, 143/1, 143/6, 147/3, 1630, 1657, 137/1, 135/1, 1651, 135/2, 135/3, 1440/1, 1435, 1661, 203, 202, 1595, 169/5, 169/1, 169/8, 169/2, 170/1, 170/4, 170/3, 170/2, 170/5, 171/3, 171/4, 171/2, 171/1, 173/1, 163/2, 168, 1596, 1366, 169/6, 169/9, 169/7, 169/4, 179/3, 197/4, 209/1, 219/3, 213, 179/12, 179/5, 179/9, 179/7, 248/8, 219/4, 1502/86, 1502/96, 177/2, 1502/7, 1502/9, 190/7, 1650/6, 190/6, 190/1, 190/9, 190/5, 190/3, 1501, 222, 220, 218, 1502/16, 1502/17, 1502/15, 190/2, 190/11, 190/12, 1650/10, 226/1, 1502/12, 1502/10, 226/4, 226/3, 1502/79, 1502/80, 1650/4, 1502/87, 372/3, 239/4, 239/5, 239/3, 1502/42, 228/6, 228/5, 228/4, 303/30, 226/2, 226/6, 303/4, 269/2, 237, 303/31, 303/1, 270/2, 228/1, 269/3, 303/27, 1502/77, 1650/3, 1502/76, 266/13, 266/6, 1638, 266/11, 384/53, 372/8, 372/2, 372/6, 372/7, 266/9, 1639, 1502/74, 266/12, 266/14, 266/10, 384/6, 1502/71, 1502/70, 1502/5, 1502/68, 1502/67, 1502/66, 1502/65, 1502/64, 1502/63, 306, 304, 303/20, 228/2, 270/3, 272/4, 270/5, 275/2, 274/1, 274/2, 272/5, 272/6, 272/2, 272/3, 272/7, 272/8, 272/3, 303/41, 303/40, 303/42, 303/39, 303/38, 303/37, 303/33, 303/35, 303/34, 303/17, 1502/56, 335/2, 360/2, 586, 248/5, 374, 252/2, 324, 323, 325, 322, 328, 372/1, 582, 375, 372/23, 805/7, 805/6, 580/1, 607, 578, 577, 575, 384/40, 574, 610, 685/1, 684/3, 685/2, 384/2, 380, 384/24, 384/1, 1600, 393, 384/42, 384/13, 384/15, 384/11, 384/10, 384/12, 384/46, 384/45, 384/44, 384/43, 384/41, 384/18, 384/17, 1599, 384/16, 384/20, 1644, 384/21, 384/22, 392, 391, 381, 379, 1512, 564/2, 688/12, 573, 576, 571, 303/3, 1650/7, 1502/4, 1502/55, 303/14, 303/28, 303/15, 1502/54, 1502/53, 1502/52, 439, 442, 445, 446, 449, 454, 294, 455, 456, 303/11, 1502/3, 1502/46, 1502/45, 1502/44, 1502/40, 1502/1, 1502/39, 1502/37, 688/4, 553, 1502/35, 1502/34, 1502/32, 554, 1504, 279/1, 1650/1, 552, 549, 1502/31, 649/6, 649/2, 699/2, 700, 769, 767, 796/1, 797/2, 765, 768, 841/23, 733/1, 800/4, 696, 695, 692, 694, 693, 688/16, 739, 800/7, 800/6, 688/18, 688/19, 690/1, 688/2, 800/12, 686/1, 685/3, 688/22, 687/2, 741/2, 740, 705, 1533/2, 708/6, 707/2, 854, 852/2, 860/1, 860/6, 860/4, 865/1, 865/7, 903, 904, 907, 999, 993/6, 993/5, 993/10, 892/7, 993/3, 912, 865/6, 979/1, 916, 993/1, 993/15, 993/14, 993/18, 993/16, 1036/4, 892/12, 892/13, 892/18, 892/19, 993/19, 1071, 993/26, 993/27, 892/21, 839, 842, 791/2, 841/16, 841/6, 791/3, 920, 890, 892/4, 892/22, 1009, 1010, 1553/2, 899, 900, 901, 902, 892/2, 865/2, 864/1, 863/2, 190/4, 266/15, 384/14, 384/23, 452, 559, 785/1, 894, 993/2, 1502/6, 1502/11, 1502/19, 1650/2, 1650/5, 1650/8, 1650/9,

Katastrální území Choustníkov Hradiště (653641)

- stavební parcely číslo:

262, 402, 403, 404, 288, 308, 259, 307, 305, 260, 243, 445, 207, 215, 408, 263, 232/1, 232/2, 228, 454, 460, 238/2, 253, 235, 374, 236, 375, 237/1, 376, 237/2, 377, 242/1, 378, 242/2, 379, 312, 309, 2, 3/2, 3/1, 9/1, 6/2, 6/3, 194, 442, 432, 7, 287, 16, 18, 286, 272, 271, 390, 398, 241, 284, 252, 251, 254, 163, 258, 257, 256, 338, 339, 341, 342, 344, 234/2, 373, 477, 478, 273, 274, 275, 276, 277, 365, 366, 367, 368, 278, 279, 280, 281, 282, 269, 370, 354, 300, 400, 210, 153, 154, 451, 196, 155, 290, 291, 292, 145, 285, 358, 357, 144, 143, 142, 140, 416, 401, 298, 150,

-pozemkové parcely číslo:

2078, 2076, 2069, 2075, 2077, 2073, 2074, 2072, 2071, 2070, 2068, 2066, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2063, 2064, 2065, 2067, 2062, 2043, 2055, 2084, 2082, 2080, 2081, 2079, 2083, 2321, 2323, 2086, 2087, 2088, 2090, 2093, 2099, 2095, 2042, 2035, 2043, 2038, 2041, 2040, 2039, 2036, 2037, 395/4, 395/2, 328/10, 328/11, 328/12, 1223/8, 395/5, 395/6, 2033, 2021, 2023, 2022, 2010, 2011, 2012, 2013, 2015, 2005, 2014, 2016, 2017, 2314, 2322, 2320, 1223/9, 2018, 2019, 2020, 2369, 508/9, 508/8, 1243, 508/7, 452/9, 2363, 2364, 2362, 2361, 508/19, 2343, 508/5, 508/17, 508/16, 508/2, 508/10, 508/11,

1951, 1952, 1954/2, 1953/7, 1953/3, 1953/8, 2104, 2105, 2244, 297/3, 297/2, 297/1, 2106, 2107, 2108, 2109, 2300, 2306, 2330, 289/5, 289/6, 289/3, 289/2, 281/1, 281/15, 2118, 1180/9, 1180/10, 1180/3, 1180/11, 286/16, 281/11, 279/2, 279/5, 281/14, 1180/8, 2236, 2097, 2098, 2115, 2130, 2129, 2128, 2116, 2117, 2127, 2126, 2124, 2311, 2336, 1180/6, 257/19, 257/15, 257/11, 257/2, 257/21, 257/13, 2371, 1176/3, 1176/6, 1176/1, 266/2, 266/3, 266/4, 266/5, 266/6, 266/7, 2004, 2365, 2356, 2344, 1098/4, 1954/1, 281/16, 277, 9/1, 9/5, 1194/8, 12/1, 1195/2, 2237, 24/2, 1195/3, 16, 15/1, 1194/2, 276/3, 2235, 2229, 2238/2, 17, 9/4, 1078/1, 1195/1, 34, 28/2, 28/1, 2239, 32/1, 236/3, 2240, 236/4, 236/5, 2328, 2242, 2254, 2260, 1094/1, 231, 236/6, 1163/20, 234/28, 1163/5, 227/1, 227/2, 223/2, 223/1, 227/3, 234/16, 234/13, 234/26, 234/27, 1163/9, 1163/3, 234/24, 2273, 234/31, 234/32, 234/30, 234/1, 234/21, 2245, 2257, 2256, 2255, 2258, 2259, 2307, 2261, 1600, 1601, 1678, 1603, 1602, 984/2, 2376, 987/2, 985/2, 985/3, 191/7, 1091/1, 2217, 2219, 2218, 2216, 2199, 2198, 2196, 2200, 2204, 2203, 2206, 2207, 2208, 257/14, 257/16, 2209, 250, 2302/2, 2373, 2372, 1176/4, 249, 2230, 2342, 252/3, 2303, 252/4, 2223, 2210, 2222, 2211, 2213, 2221, 2212, 2238/3, 2214, 9/2, 1194/7, 2379, 32/2, 1163/10, 1163/13, 1163/12, 1078/6, 229, 1163/19, 2262, 2265, 2266, 1603, 2271, 1605, 1607, 2273, 1604, 2263, 2264, 2248/2, 2194/1, 2247, 2250, 2249, 2252, 2251, 2275, 2284, 1609, 1610, 2277, 2286, 2283, 2285, 2293, 2292, 2290, 2291, 2295, 866/4, 1630, 1625, 1626, 1608, 2284, 1611, 1609, 1612, 1614, 1613, 1616, 1623, 1620, 1622, 1621, 1619, 1618, 1617, 1615, 915/1, 932, 915/2, 936/1, 936/4, 938, 880, 881, 1146/2, 885/1, 885/2, 866/5, 879/1, 874, 974/2, 1631, 1202/1, 931, 933/6, 933/5, 939/5, 939/1, 934/6, 934/7, 939/3, 939/6, 934/4, 393/2, 954/2, 951/2, 958, 923/1, 924, 934/2, 941/1, 941/13, 941/11, 951/1, 1624, 1625, 1630, 1631, 946/4, 946/5, 946/6, 946/7, 1626, 1627, 1628, 1629, 2296, 854, 864, 1145/1, 852/2, 1203, 1204, 853, 851/3, 852/4, 1231, 852/3, 887/1, 234/20, 234/25, 257/17, 328/5, 915/10, 915/11, 915/12, 986/1, 986/2, 986/3, 987/1, 1164, 1194/12, 1194/29, 1205, 1954/3, 2144, 2205, 900, 961, 1022/2, 1248/4, 1269,

Katastrální území Dolní Vlčkovice (783862)

- stavební parcely číslo:

180, 232, 213, 14/1,

-pozemkové parcely číslo:

2278, 2257, 2264, 2270, 2347, 2280, 2279, 2298, 2302, 2304, 2305, 2306, 2307, 2249, 1258/2, 2293, 2289, 2287, 2226, 2241, 1241/6, 2227, 2215, 2197, 2219, 2229, 1896/7, 1222/1, 1222/2, 1222/3, 1222/4, 1222/5, 1222/6, 2239, 1838/2, 1210/2, 1894/4, 2344, 2204, 2200, 2341, 2202, 2201, 2348, 53, 43/3, 2155, 2172/1, 2172/2, 2131, 2332, 2298,

Katastrální území Dvůr Králové nad Labem (633968)

-pozemkové parcely číslo:

3489/1, 3493/1, 3490,

Katastrální území Hořenice (638510)

- pozemkové parcely číslo:

228/1, 228/2, 229, 273, 270, 269, 255, 254, 253, 252, 239, 238, 237, 236,

Katastrální území Horní Žďár (644692)

- stavební parcely číslo:

199, 197, 198, 191, 192, 194, 189, 180, 213, 224, 183, 133, 188, 186, 185, 201, 203, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 160, 159/1, 159/2, 117/12, 117/5, 117/7, 217/1, 217/2, 117/6, 117/2, 118, 204, 115, 155, 114, 219/1, 220, 221, 117/9, 117/11, 117/3, 200, 234, 110, 1, 4, 225, 215, 226, 227, 117/1, 117/4, 117/10, 119, 247,

-pozemkové parcely číslo:

1621, 1614, 1613, 1612, 1605, 1599, 1600, 1602, 1603, 1601, 1593, 1592, 1590/1, 1594, 1632, 1595, 1597, 1596, 1622, 1581, 1580, 1575, 1572, 1571, 1116, 1569, 1574, 1579, 1611, 1607, 1589, 1586, 1588, 1587, 1578, 1631, 1630, 1568, 1565/2, 1564, 1563, 1561/2, 1133/10, 1547/1, 1627, 1544, 1543, 1540, 1541, 1547/2, 1547/3, 1539/2, 1608, 1536, 1533, 1427, 1161/1, 1161/3, 1165/2, 1165/1, 1428, 1512, 1511, 1510, 1156/5, 1174/2, 1429, 1179/24, 1179/23, 1179/17, 1179/16, 1174/1, 1625, 1556, 1624,

1550/2, 1133/7, 1119/5, 1119/13, 1403/1, 1119/11, 1119/23, 1119/22, 1119/21, 1119/20, 1119/19, 1119/18, 1119/17, 1119/14, 1119/7, 1119/9, 1133/1, 1133/6, 1119/10, 1119/8, 1401/3, 1119/16, 1401/2, 1638/3, 1643, 1645, 1638/5, 1638/4, 1133/3, 1426/1, 1136, 1404/5, 1404/4, 1056/6, 1056/5, 1082/1, 1491, 1055/2, 1051/5, 1052/9, 1051/2, 1051/7, 1052/3, 1133/9, 1189/4, 1406, 1188/1, 1184/2, 1189/2, 1183/2, 1147/1, 1144, 1147/2, 1154/5, 1154/4, 1152/2, 1149/1, 1149/2, 1149/3, 1175, 1096, 1133/8, 1051/3, 1052/2, 1052/6, 1006/8, 1024/2, 1028, 1054/2, 1014/4, 1407/1, 1025/2, 1052/10, 1651/4, 1651/5, 1651/2, 1133/2, 1045/2, 1045/7, 1045/5, 1045/3, 1440/1, 1043/1, 1045/6, 1042/1, 1035/5, 1036, 1039/2, 1472/1, 1035/8, 1035/3, 1039/3, 1039/1, 1470/1, 3, 1194, 1234, 1452, 1199, 1434/2, 1271/3, 1432, 1213, 1006/4, 1430, 1225, 1216/3, 1216/1, 1217, 1218, 1022/4, 1042/2, 1070/27, 1070/42, 1070/46, 1119/15, 1133/4, 1133/5, 1426/3, 1598,

Katastrální území Kocbeře (667544)

- stavební parcely číslo:

311, 227, 256/1, 237, 136/1, 251/1, 226/1, 136/4, 136/3, 136/2, 2, 331, 1, 304, 291, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 265, 246, 20, 21, 22, 23, 220, 150, 130, 271, 128, 126, 247, 133, 129, 302, 303, 331, 285, 234, 112/1, 112/2, 13, 14/1, 14/2, 218, 219, 230, 221, 224, 222, 248, 203, 204, 205, 206, 207, 202, 201, 200, 199, 198, 334, 199, 154, 189, 217, 188, 350,

-pozemkové parcely číslo:

1006/2, 688/1, 688/2, 998, 999/3, 999/6, 1028, 675/4, 1068/1, 1068/2, 1074, 199, 1032/6, 575, 695, 693, 1299, 578/6, 578/7, 578/3, 578/2, 1295, 579, 1294, 852/1, 853/2, 853/1, 1300, 715/4, 715/1, 715/3, 715/5, 713, 715/2, 960, 709, 708/1, 1084, 700/3, 700/2, 700/1, 196, 706/1, 706/2, 1304/3, 1304/2, 1304/1, 707, 708/2, 550, 551, 536, 507, 538, 505, 578/1, 578/4, 578/5, 537, 504, 877, 500, 467, 464, 501, 503/1, 541, 545, 1301, 729/6, 729/1, 855, 1297, 1296, 645/4, 578/8, 1041, 1032/4, 645/3, 708/3, 962, 661, 1030, 199, 634, 558/4, 898/3, 1309/19, 1309/18, 1309/17, 1309/16, 1309/15, 1309/14, 1309/13, 1309/12, 1309/1, 1309/11, 1309/10, 1309/9, 1309/1, 590, 638/6, 638/3, 571, 557, 638/9, 531, 512, 638/8, 638/7, 475, 638/10, 638/11, 638/12, 638/13, 498, 469, 463, 470, 428/20, 428/23, 428/22, 428/19, 428/2, 428/18, 428/1, 428/12, 425/1, 893/1, 382, 921, 377, 922, 341/1, 341/5, 408/14, 917/2, 408/22, 917/8, 917/5, 917/7, 917/6, 341/7, 917/9, 917/10, 408/21, 408/20, 917/11, 385, 374, 346, 586, 643/3, 1329, 1330, 1311, 341/6, 341/3, 917/1, 887/1, 591, 570, 558/1, 908, 530, 513, 116, 488, 476/1, 477, 454, 558/3, 441/1, 1309/8, 1305/8, 408/7, 408/19, 1305/7, 1305/2, 394/1, 956, 319, 408/4, 917/12, 337, 272, 266, 262, 260, 947, 256, 846/1, 235, 846/3, 232, 230/1, 230/2, 259/9, 259/11, 259/7, 259/1, 1309/2, 408/8, 1309/4, 283/1, 287/1, 408/15, 954, 405, 1305/19, 476/2, 911, 280/6, 280/5, 280/4, 280/3, 280/2, 280/1, 282/1, 282/3, 282/4, 137/2, 137/1, 138, 129, 132, 408/15, 283/1, 940, 941, 244, 243/1, 1111, 1114, 1115, 1122, 1123, 1124, 1102, 1101/1, 1101/2, 1104, 246/8, 246/5, 246/6, 237/6, 237/2, 237/1, 236, 1312, 227/1, 227/2, 225/1, 225/4, 225/2, 226, 224/1, 223, 846/2, 408/15, 283/1, 1119/9, 1121, 1137, 119/2, 1121, 1119/1, 1120, 1274/8, 1287, 1286, 1098/2, 1129, 1285, 1247, 231, 1232,, 1233, 1234, 1235, 1230, 1229, 1228, 1227, 1226, 1116, 1118, 1125, 1126, 1128, 1217/2, 1248/3, 1280, 1262, 1215, 1214, 1282, 1213, 408/2, 408/16, 887/2,

-pozemky ve zjednodušené evidenci (dále jen „ZE“)

p.p.č. 682 (ZE 682 díl 1, 682 díl 2, 682 díl 3, 1007 díl 1, 1007 díl 2, 1007 díl 3, 1006/1 díl 1, 1006/1 díl 2, 1006/1 díl 3), **p.p.č. 999/5** (ZE 1000 díl1, 1000 díl 2, 1001 díl 1, 1001 díl 2, 1012 díl 1, 1012 díl2),

p.p.č. 675/1 (ZE 882/2, 669/1 díl 3, 669/1 díl 2, 669/1 díl 1, 882/1 díl 2, 669/2 díl 2, 669/2 díl 3, 669/2 díl 1, 669/3 díl 1, 667 díl 1, 666 díl 1, 665 díl 1, 884 díl 1, 664 díl 1, 669/3 díl 2, 668 díl 1, 668 díl 2, 668 díl 3, 1023 díl 1, 1023 díl 2, 1026 díl 1, 1026 díl 2, 1024, 1025 díl 1, 1025 díl 2, 1081, 885 díl 1, 885 díl 2, 662 díl 1, 662 díl 2), **p.p.č. 645/1** (ZE 884 díl 2, 665 díl 2, 664 díl 2, 652 díl 1, 652 díl 3, 883 díl 1, 883 díl 2), **p.p.č. 675/3** (ZE 1020 díl 1, 1020 díl 2, 1075 díl 1, 1075 díl 2, 1021 díl 1, 1021 díl 2, **p.p.č. 578/6** - ZE 650/2 díl 2), **p.p.č. 1008** (ZE 681 díl 2), **p.p.č. 658** (ZE 660 díl 1, 660 díl 2, 663 díl 1, 663 díl 2, 659 díl 1, 659 díl 2, 658 díl 1, 658 díl 2, 658 díl 3, 886 díl 2, 653/1 díl 3, 653/1 díl 2, 653/2 díl 2, 657/2 díl 1, 657/3 díl 2, 886 díl 1, 653/2 díl 1, 653/1 díl 1, 887 díl 2, 653/3 díl 3), **p.p.č. 638/4** (ZE 620/2 díl 1, 620/2 díl 2), **p.p.č. 638/1** (ZE 638 díl 2, 639 díl 1), **p.p.č. 408/11** (ZE 413 díl 2, 413 díl 1, 415 díl 2, 415 díl 1, 417 díl 1), **p.p.č. 341/4** (ZE 419 díl 1, 419 díl 2), **p.p.č. 918/1** (ZE 918 díl 3, 918 díl 4), **p.p.č. 643/2** (ZE 643/2 díl1, 643/2 díl2), **p.p.č. 424/1** (ZE 424 díl 1, 424 díl 2, **p.p.č. 323** - ZE 323 díl 1, **p.p.č. 1305/2** - ZE 408 díl 2,

p.p.č. 394/2 (ZE 406 díl 1, 406 díl 2) ,**p.p.č. 408/11** (ZE 413 díl 1, 415 díl 1, 415 díl 2, 417 díl 1, **p.p.č. 341/4** (ZE 419 díl1, 419 díl 2), **p.p.č. 270** (ZE 270 díl 1, 270 díl 2, **p.p.č. 276** - ZE 276 díl 1, 276 díl 2),

Katastrální území Kyje u Hajnice (636746)

-pozemkové parcely číslo:

1001/2, 970/11, 981, 970/13, 1015/1, 1001/3, 1001/4, 1013/2, 1014/2, 1014/3, 1014/4, 1027/3, 1027/2, 1002/2, 1002/1, 1003, 1005/2, 1027/1, 1039/1, 1005/1, 1006/2, 1008/3, 978/1, 1012/1, 1011, 1039/2, 1010, 1008/1, 1187/2, 1008/4, 1008/2, 978/3, 378/2, 977/1, 977/3, 975, 915/13, 943, 946/1, 946/3, 946/2, 978/2,

Katastrální území Slotov (638528)

- stavební parcely číslo:

60, 36, 37, 35, 39, 40, 42, 43, 44, 46, 48,

- pozemkové parcely číslo:

136/1, 136/7, 469/2, 116, 114, 109/2, 110/7, 215/1, 110/1, 110/2, 109/1, 110/8, 110/10, 110/9, 109/3, 110/3, 107/2, 108, 107/1, 110/6, 102/2, 107/3, 102/1, 104, 105/1, 106, 99, 101/2, 471, 96/3, 96/4, 477, 425/2, 428,424/1, 423/1, 422/1, 421/1, 394/3, 394/2, 394/1, 427, 363/1, 362, 361, 426/1, 358/1, 364, 384/2, 389, 430, 387, 386/1, 402/1, 386/2, 390/1, 390/3, 400, 401, 429, 395, 422/2, 421/2, 402/2, 431/4, 431/15, 431/21, 431/12, 281/10, 369, 281/11, 281/12, 431/14, 431/5, 431/8, 431/13, 431/25, 431/3, 358/4, 358/3, 431/17, 274/5, 338, 336, 360/1, 358/5, 358/2, 359/2, 359/1, 359/3, 384/1, 431/19, 431/20, 431/22, 431/23, 431/24, 428, 335, 407, 281/9, 408/1, 326, 313, 353, 405/1, 373, 431/18, 412, 299/1, 281/6, 281/7, 287, 299/2, 347/2, 347/1, 347/3, 321/1, 437, 436,

Katastrální území Stanovice u Kuksu (677035)

- stavební parcely číslo:

145,

-pozemkové parcely číslo:

329, 321/1, 327, 366, 325, 324, 323, 363, 316/1, 362/37, 362/36, 316/2, 304/1, 304/3, 304/4, 310/2, 310/3, 310/1, 310/4, 310/5, 312, 362/25, 362/19, 301/2, 301/3, 301/4, 559/4, 562/4, 302, 362/39, 362/38, 303, 304/2, 562/4, 367/14, 254/4,

Katastrální území Starý Rokytník (755192)

- stavební parcely číslo:

196,

-pozemkové parcely číslo:

1103, 4350, 4351, 4349, 4344, 4342, 4340, 4341, 4339, 4347, 4348, 4345, 4346, 4331, 4337,

Katastrální území Střítež u Trutnova (757896)

- stavební parcely číslo:

57, 59, 93, 83, 5/1, 5/2, 5/3, 56, 52, 8/2, 10, 4, 2, 53, 1/1, 78, 79, 13, 63, 70, 62, 77, 61, 60, 13, 80, 21, 24/2, 24/1, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 38/2, 38/1, 40, 41, 43, 91, 89, 85, 90, 87, 86, 92, 88,

-pozemkové parcely číslo:

356, 357/6, 418/1, 357/3, 357/4, 418/2, 359, 358, 397, 361/1, 349/16, 349/3, 361/2, 349/2, 349/14, 362, 342/3, 94/2, 94/1, 342/4, 342/2, 342/29, 342/12, 342/11, 87/3, 420, 342/27, 342/26, 342/14, 342/1, 84/1, 342/25, 342/28, 342/15, 342/24, 342/7, 342/17, 342/16, 342/8, 342/9, 84/3, 86/1, 86/3, 426, 425, 427, 428, 429, 1/3, 1/2, 365, 99/4, 99/1, 99/2, 112/3, 99/5, 109/2, 108, 112/6, 116/4, 116/1, 116/5, 115/2, 120/2, 119/1, 119/12, 119/11, 119/2, 119/3, 410, 1/1, 368, 4, 432, 414, 127/7, 119/15, 119/4, 119/9, 119/14, 119/8, 119/5, 119/13, 119/7, 119/16, 119/10, 119/6, 127/8, 398, 109/1, 357/2, 357/12, 357/21, 357/9, 357/8, 357/10, 354/1, 357/23, 354/2, 357/14, 351/8, 357/16, 357/1, 357/11, 341/5, 342/23, 342/6, 424, 342/5, 395/2, 330/1, 327, 328/1, 329, 328/2, 296/3, 296/2, 299/1, 430, 66, 379, 67/1, 67/2, 81/2, 81/1, 78/3, 78/2, 82/1, 78/1, 75/11, 372, 296/1, 75/1, 77, 72, 389/2, 70, 389/3, 75/2, 75/3, 81/3, 81/4, 75/13, 75/14, 75/15, 75/16, 75/17, 75/18, 75/19, 75/4, 311, 314/2, 309/4,

309/3, 309/2, 309/1, 435, 264, 265, 307/3, 308/2, 269/11, 269/9, 259/1, 259/2, 269/10, 255/2, 260/1, 260/6, 269/8, 269/7, 269/1, 408, 269/4, 308/3, 308/1, 171/6, 275, 280/1, 280/2, 281, 306/2, 306/3, 315, 322/2, 306/1, 282, 335/4, 338/1, 339, 171/7, 171/30, 325/4, 325/5, 325/6, 307/2, 112/10, 325/3, 342/26, 415, 417,

Katastrální území Studenec (758281)

-pozemkové parcely číslo:

148/2, 145/2, 162, 150/4, 150/3, 188, 248/10, 150/2, 151/3, 161, 248/12, 191, 190, 192, 193, 248/6, 199, 825, 266, 885, 352,

Katastrální území Záboří u Dvora Králové (782777)

-pozemkové parcely číslo:

1098/2,

Katastrální území Zboží u Dvora Králové (634077)

- stavební parcely číslo:

43, 80, 82, 81, 42, 45, 44, 76,

-pozemkové parcely číslo:

197, 198, 190/1, 193/2, 194, 195, 196, 193/1, 192/2, 192/1, 622, 191, 522, 507, 499, 621/1, 621/2, 739/4, 620/2, 520, 498, 505, 497, 500, 501, 504, 508, 521, 524, 526, 531/1, 496, 495, 503, 502, 510, 511, 512, 523, 531/6, 527/1, 527/3, 518, 527/2, 528, 516, 514, 739/5, 482/7, 482/9, 482/8, 636, 619/2, 489/2, 490, 488/1, 488/2, 489/1, 619/1, 486/1, 485, 618, 633, 448, 447, 445, 637, 635, 475, 474, 453, 530, 470, 471, 531/2, 531/3, 466/1, 465, 462, 461, 458, 609, 459/1, 459/2, 435, 436, 437/1, 439, 418, 416, 355/4, 355/1, 437/2, 464, 463, 460, 440, 441/1, 356/3, 356/1, 355/2, 735, 734, 342, 343, 733, 732, 731, 332/2, 335, 332/1, 330, 421, 359, 362/1, 446, 486/2, 356/2, 355/3, 415, 434/2, 333, 331.

Podmínky pro umístění stavby, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (dále jen „PD“) a pro provedení stavebních objektů nevyžadujících další stupeň projednání se stavebním úřadem:

1. Stavba bude umístěna v souladu s dokumentací pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, kterou zpracovala SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 1, 130 80 Praha IČ: 25793349 (č. smlouvy 15-114.250; datum: 10/2016 (Aktualizace 11/2018, Aktualizace 02/2020) - hlavní inženýr a současně koordinátor celého projektu Ing. Petr Hradil – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 0004785; asistent hlavního inženýra projektu Ing. Roman Petřík - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 0601882 (dále též jen „projektant“) a s podmínkami stanovenými v tomto rozhodnutí. Nedílnou součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby jsou Katastrální situační výkresy č. 04.1 – 04.25 (Situace č. 1 – 25) s datem 10/2016 (Aktualizace 11/2018 a Aktualizace 02/2020) v měřítku 1:1000 s upřesněním vyznačeným v Situaci 18 – výřez (č. 4.18a) s datem 10/2016 (Aktualizace 11/2018, Aktualizace 02/2020 a upřesnění 05/2021) v měřítku 1:1000 a v Situaci 20 – výřez (č. 4.20a) s datem 10/2016 (Aktualizace 11/2018, Aktualizace 02/2020 a upřesnění 05/2021) s vyznačením umístění stavby.
2. PD bude zpracována v souladu s ověřenou dokumentací pro vydání územního rozhodnutí, kterou zpracovala SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 1, 130 80 Praha IČ: 25793349 - hlavní inženýr a současně koordinátor celého projektu Ing. Petr Hradil – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 0004785; asistent hlavního inženýra projektu Ing. Roman Petřík - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 0601882 (dále též jen „projektant“) a s podmínkami stanovenými v tomto rozhodnutí.

3. Stavebním pozemkem určeným k umístění stavby se vymezují tyto níže uvedené pozemky a to v rozsahu dle Katastrálních situačních výkresů č. 04.1 – 04.25 (Situace č. 1 – 25) s datem 10/2016 (Aktualizace 11/2018 a Aktualizace 02/2020) v měřítku 1:1000 s upřesněním vyznačeným v Situaci 18 – výřez (č. 4.18a) s datem 10/2016 (Aktualizace 11/2018, Aktualizace 02/2020 a upřesnění 05/2021) a Situace 20 – výřez (č. 4.20a) s datem 10/2016 (Aktualizace 11/2018, Aktualizace 02/2020 a upřesnění 05/2021):

- st.p.č. 94 a 26 a p.p.č. 84, 89, 90, 100/1, 101, 103/3, 104/1, 106/1, 106/2, 107/1, 107/2, 109, 110/1, 110/2, 112, 113/1, 215, 226, 227, 228, 229, 291/1, 297, 298, 299, 300, 303/5, 303/6, 303/8, 308, 321, 335, 344, 346/2, 348, 349, 351, 352, 353/3, 353/6, 353/9, 354, 357/1, 357/2, 358, 360/1, 363/1, 474/11, 474/13, 474/15, 474/16, 474/17, 609/1, 610/2, 610/4, 610/9, 610/12, 610/13, 610/18, 610/19, 610/24, 611, 619, 625, 628/3, 628/4, 629, 630/1, 633, 637/1, 662 v k.ú. Brod nad Labem,
- p.p.č. 163/1, 169/3, 177/1, 178, 179/1, 179/2, 179/4, 179/8, 179/10, 179/11, 216, 242, 243, 244, 245, 246, 248/3, 250, 251, 252/1, 253/1, 255/1, 255/2, 262/1, 262/3, 309/1, 309/2, 310, 312, 313, 316, 319/1, 319/2, 320, 321, 372/9, 372/12, 372/13, 372/14, 372/15, 372/16, 384/3, 384/5, 384/7, 384/9, 384/34, 384/35, 384/36, 384/37, 384/38, 384/39, 384/47, 384/48, 384/49, 384/50, 384/51, 384/52, 406, 407, 414, 415, 416, 417, 418, 424/1, 424/2, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 557, 558, 562, 563, 564/1, 564/2, 565/1, 565/2, 572, 649/3, 688/7, 688/8, 688/9, 688/10, 688/11, 688/12, 688/13, 688/14, 688/15, 690/2, 699/1, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 704/1, 704/2, 707/1, 728/1, 733/2, 770/2, 771/2, 771/3, 772/1, 789, 791/1, 800/2, 800/3, 800/14, 841/4, 841/5, 841/7, 841/8, 841/9, 841/11, 841/12, 841/13, 841/17, 841/18, 841/19, 850, 855, 856, 857, 858, 865/3, 865/4, 865/5, 867/1, 867/2, 892/1, 892/3, 892/5, 892/8, 892/10, 906, 908, 909, 993/4, 1000, 1001/1, 1001/2, 1001/3, 1001/4, 1003, 1012, 1013, 1043/1, 1043/2, 1043/3, 1488/1, 1500, 1502/4, 1502/87, 1529/2, 1544, 1545/1, 1557/2, 1009 v k.ú. Brusnice,
- p.p.č. 1098/5, 1180/4, 1180/5, 1956, 1957, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2034, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2094, 2096, 2100, 2101, 2102, 2103, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2125, 2194/2, 2195/1, 2220, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2238/1, 2241, 2243, 2246, 2248/1, 2248/3, 2253, 2267, 2268, 2269, 2270, 2272, 2274, 2276, 2278, 2279, 2280, 2281/1, 2281/2, 2282, 2287, 2288, 2289, 2294, 2302/1, 2309, 2312, 2325, 2332, 2333, 2354, 2367, 2368 a 2370 v k.ú. Choustníkovo Hradiště,
- p.p.č. 1240/1, 1241/5, 2181, 2194/1, 2194/2, 2194/3, 2206, 2214, 2231, 2232, 2235, 2237, 2244, 2248, 2254, 2255, 2258, 2261, 2262, 2266 a 2345 v k.ú. Dolní Vlčkovice,
- p.p.č. 3631/4, 3632 a 3633 v k.ú. Dvůr Králové nad Labem,
- p.p.č. 230, 231, 235, 267, 268, 274, 279/1, 280, 281, 282, 291, 292, 301/1, 320/28, 320/29, 320/34, 320/37, 320/43, 320/44, 445/1 a 475/37 v k.ú. Hořenice,
- p.p.č. 1133/2, 1155, 1156/3, 1156/8, 1156/10, 1170/1, 1170/2, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/6, 1177/2, 1179/2, 1179/13, 1179/18, 1179/19, 1179/20, 1179/21, 1179/22, 1182/1, 1182/2, 1190/1, 1190/2, 1190/5, 1190/6, 1193/1, 1193/2, 1431, 1549, 1552/1, 1554/1, 1554/2, 1557/2, 1558, 1561/1, 1562, 1607, 1610/1, 1610/2, 1616, 1617, 1618, 1619 a 1620 v k.ú. Horní Žďár,
- p.p.č. 245, 246/1, 250, 259/10, 323 (ZE 323 díl 2), 328, 351, 372, 408/1, 408/3, 408/5, 408/6 (ZE 388 díl 1, 388 díl 2, 389 díl 1, 389 díl 2, 407 díl 1, 407 díl 2, 408 díl 1, 408 díl 2 a 408 díl 3), 408/9, 408/10, 408/11 (ZE 413 díl 2, 417 díl 2), 408/12, 408/13, 408/17, 408/18, 433/1, 438/1, 438/2, 438/3 (ZE 434/1 díl 1 a 434/1 díl 2), 438/4, 438/5, 438/6, 441/2, 457, 458, 472, 473, 474, 493, 497/1, 497/2 (ZE 642/1 díl 1 a 642/1 díl 2), 497/3, 510, 511, 532, 533, 554, 556, 558/2, 572, 573, 574, 587, 588, 589, 623, 629, 638/1 (ZE 640 díl 1, 640 díl 2, 641 díl 1, 641 díl 2, 638 díl 1, 639 díl 1), 638/4 (ZE 622 díl 1, 622 díl 2), 638/5 (641 díl 2), 638/14, 638/15, 643/1, 645/1 (ZE 645 díl 1, 645 díl 2, 650/2 díl 1, 650/2 díl 3, 651 díl 1, 651 díl 3, 667 díl 2, 676 díl 2, 676 díl 3, 678 díl 1, 880 díl 2), 656, 658 (ZE 657/2 díl 2, 657/3 díl 1, 657/3 díl 3), 671, 675/1 (ZE 672 díl 1, 672 díl 2, 675 díl 1, 675 díl 2, 675 díl 3, 676 díl 1, 676 díl 4, 676 díl 5, 669/3 díl 3, 678 díl 2, 678 díl 3, 880 díl 1, 880 díl 3, 881 díl 1, 882/1 díl 1, 881 díl 2), 675/2, 679 (ZE 679 díl 1, 679 díl 2), 876, 878, 879/1, 879/2 (ZE 879/2 díl 1, 879/2 díl 2), 891, 892, 898/1, 898/2, 899, 901/1, 917/1,

- 917/3 (417 díl2), 917/4, 942, 948/1, 948/2, 953, 955, 999/1, 999/5 (ZE 1015 díl 2), 1002, 1004/1, 1004/2, 1005, 1008 (ZE 1008 díl 1, 1008 díl 2, 681 díl 1, 681 díl 2), 1029/1, 1029/2, 1076, 1078, 1079, 1080, 1216, 1217/1, 1261/1, 1263, 1281, 1284, 1298, 1305/1, 1305/4 (408 díl2), 1305/5, 1305/6, 1307/1, 1307/2 (434/1díl2), 1307/3, 1307/4, 1307/5, 1307/6, 1309/3 (640 díl2, 641 díl 2), 1309/5, 1309/6, 1309/7 a 1309/20 v k.ú. Kocbeře,
- p.p.č. 1012/1, 1013/1 a 1186/1 v k.ú. Kyje u Hajnice,
 - p.p.č. 281/1, 281/2, 281/3, 281/4, 281/5, 292, 295, 316, 320/2, 348, 372, 373, 408/5, 409 a 415, v k.ú. Slotov,
 - p.p.č. 4338 v k.ú. Starý Rokytník,
 - p.p.č. 84/2, 86/2, 87/4, 112/1, 112/2, 112/5, 112/11, 113, 301/1, 314/1, 323/1, 323/2, 323/4, 325/1, 325/5, 325/7, 325/9, 325/10, 325/11, 325/12, 325/13, 325/14, 331/2, 332, 334/1, 334/3, 335/1, 340/1, 340/2, 340/3, 340/5, 341/1, 341/6, 341/8, 342/9, 342/10, 342/19, 344/1, 348/2, 348/4, 349/1, 349/4, 349/5, 349/6, 349/8, 349/9, 349/10, 349/11, 349/12, 349/13, 349/15, 349/17, 349/18, 349/19, 363, 364, 390, 393, 394, 395/1, 416 a 417, 112/10 v k.ú. Střítež u Trutnova,
 - p.p.č. 154/1, 154/4, 157, 194, 195, 196, 197/4, 201, 219, 220, 222, 231/2, 232, 248/4, 248/5, 248/7, 248/14, 248/15, 248/25, 252/1, 252/2, 252/3, 252/4, 252/5, 818/2, 822, 829/1, 829/2 a 891/1 v k.ú. Studenec u Trutnova,
 - p.p.č. 1095, 1096, 1097, 1130/1 a 1131 v k.ú. Záboří u Dvora Králové,
 - p.p.č. 344, 345, 346, 347, 349, 352, 353/1, 353/2, 354, 441/2, 441/3, 442, 443, 452, 454, 455, 456, 457/1, 457/2, 472/1, 472/2, 473, 478, 479/1, 479/2, 482/1, 482/2, 482/3, 482/4, 482/5, 482/6, 482/10, 483, 491, 492, 493, 553, 605, 606, 608, 610, 614, 616 a 617 v k.ú. Zboží u Dvora Králové.
4. Zařízení staveniště bude zřizováno na pozemcích dotčených stavbou a dále také na pozemcích:
- p.p.č. 241, 264, 384/8, 703/4, 1533/2 a 1637 v k.ú. Brusnice,
 - p.p.č. 2219 v k.ú. Choustníkovo Hradiště,
 - p.p.č. 2260, 2274 v k.ú. Dolní Vlčkovice,
 - p.p.č. 1152/1, 1189/1, 1189/3, 1190/3, 1190/4, 1550/1, 1552/2, 1553/1, 1553/2, 1555, 1557/1, 1560/1 a 1560/2 v k.ú. Horní Žďár,
 - p.p.č. 287, 321, 577, 584/1, 584/2 (ZE 646/0/1), 584/2 (ZE 646/0/2), 584/2 (ZE 650/2/2), 585, 645/1 (ZE 645/0/3), 645/1 (ZE 651/0/2), 645/1 (ZE 651/0/4), 645/2, 675/1 (ZE 880/0/4), 950 v k.ú. Kocbeře,
 - p.p.č. 317, 321/2, 321/3, 362/24, 363 a 364 v k.ú. Stanovice u Kuksu,
 - p.p.č. 321/1, 347/2, 347/3 v k.ú. Slotov,
 - p.p.č. 87/1, 87/3, 323/3, 342/3, 347, 397 v k.ú. Střítež u Trutnova,
 - p.p.č. 444 v k.ú. Zboží u Dvora Králové
- a to v rozsahu dle Katastrálních situačních výkresů č. 04.1 – 04.25 (Situace č. 1 – 25) s datem 10/2016 (Aktualizace 11/2018 a Aktualizace 02/2020) v měřítku 1:1000 s upřesněním vyznačeným v Situaci 18 – výřez (č. 4.18a) s datem 10/2016 (Aktualizace 11/2018, Aktualizace 02/2020 a upřesnění 05/2021) a Situace 20 – výřez (č. 4.20a) s datem 10/2016 (Aktualizace 11/2018, Aktualizace 02/2020 a upřesnění 05/2021).
5. Objekty zařízení staveniště, které budou dle stavebního zákona vyžadovat projednání se stavebním úřadem, budou předloženy k posouzení příslušnému stavebnímu úřadu samostatně.
6. Stavby a zařízení uvedené v ustanovení § 103 odst. 1 písm. e) bod 4-8 a bod 10 stavebního zákona nevyžadující stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu budou umístěny a provedeny podle grafické přílohy tohoto rozhodnutí a dle dokumentace pro vydání územní rozhodnutí ověřené stavebním úřadem v tomto územním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Podmínkou zahájení těchto staveb a zařízení je majetkoprávní vypořádání. Kolaudační souhlas vyžadují stavby a zařízení uvedené v ustanovení § 103 odst. 1 písm. e) pod body 4-8 stavebního zákona.

7. Při provádění staveb uvedených v §103 stavebního zákona je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
8. Při provádění staveb uvedených v §103 stavebního zákona budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění platných předpisů, dále ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění platných předpisů, příslušných norem a předpisů na stavby a zařízení se vztahujících.
9. Při provádění staveb uvedených v §103 stavebního zákona budou zohledněny zejména tyto podmínky Závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí vydaného dne 20.06.2016 pod č.j. 18786/ENV/16 k ověření souladu ve vztahu k závaznému stanovisku ze dne 17.02.2012 stanovené pod II. Podmínky pro fázi výstavby:
 - a) Z důvodu snížení prašnosti provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu;
 - b) Automobily před výjezdem na vozovku a používané vozovky pravidelně čistit;
 - c) Všechny stavební práce provádět pouze v denní době (od 7 do 21 hodin);
 - d) Případné stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží (útlum cca 4 -8 dB);
 - e) Pokračovat v navrženém pravidelném monitoringu podzemních vod;
 - f) Pokud budou zřizována staveniště, je třeba zajistit odtok povrchových vod z těchto; dle potřeby budou zřízeny akumulární prostory doplněné případně o odlučovače ropných látek;
 - g) V případě havarijního úniku nebezpečných látek neprodleně odtěžit kontaminovanou zeminu a odvést ji mimo staveniště k odstranění (ve smyslu zákona o odpadech a prováděcích předpisů) a nahradit nezávadnou;
 - h) V případě, že při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, je třeba neprodleně tyto odtěžit tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; při odstraňování příčin a následků havárie postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby; každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků je třeba oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu;
 - i) Látky závadné vodám neskladovat přímo na staveništi; dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené a zabezpečené skladovací místo mimo záplavové území; na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu;
 - j) Prázdné obaly od látek závadným vodám ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště;
 - k) Odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel vybavit sorpčními prostředky a úkapovými nádobami potřebnými při běžné údržbě vozidel a mechanismů a prostředky pro odstranění případné havárie; tyto plochy umístit mimo stanovené záplavové území;
 - l) Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy, v případě závady či nehody, provést:
 - prohlídku jejich stavu;

- podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží;
 - utěsnění porušených provozních nádrží;
 - pohonné hmoty oleje a mazadla skladovat pouze na zabezpečených plochách; veškeré zásoby pohonných a mazacích hmot budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby;
 - nádrže stavebních mechanismů zabezpečit proti krádežím pohonných hmot;
- m) Je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi přímo na stavbě;
- n) Je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště;
- o) Dodavatel zajistí soustavnou údržbu staveništních komunikací; v době sucha zajistí zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti;
- p) Plochy zařízení staveniště sloužící jako sociální zázemí stavby je třeba vybavit chemickými toaletami; splaškové vody z umýváren a sprch jímat do bezodtokých jímek;
- q) V průběhu stavebních prací postupovat v souladu s ČSN DIN 18920 (Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci); výkopy v kořenovém prostoru stromů provádět ručně a ne blíže než 2,5 m od paty kmene stromu;
- r) Při zemních úpravách stanovit odborný přírodovědný dozor.
- s) Při realizaci stavby provádět monitoring invazivních druhů rostlin a provádět jejich likvidaci.
- t) Při realizaci stavby provádět monitoring migrace živočichů.
- u) Po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch.
10. Při zpracování PD budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska vydaného Ministerstvem životního prostředí dne 20.06.2016 pod č.j. 18786/ENV/16 k ověření souladu ve vztahu k závaznému stanovisku ze dne 17.02.2012 stanovené v části I. *Podmínky pro fázi přípravy* a to zejména:
- a) Součástí prováděcích projektů po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras bude rozptylová studie pro období výstavby, kde budou stanoveny podmínky pro plnění legislativních limitů včetně zohlednění prašnosti;
 - b) V PD upřednostnit v úsecích podél obytné zástavby typy povrchů s nejnižším možným koeficientem F3 (dle Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Planeta 2/2005) pro další snížení hladin hluku a vibrací);
 - c) Protihlukové stěny budou v PD prioritně navrženy z neprůhledných materiálů; v případě nutnosti realizace průhledné stěny je třeba použít prvky, které umožní ptákům na překážku včas reagovat - např. svislé tmavé pruhy šířky 2 cm o rozteči 10 cm místo siluet dravých ptáků, které jsou neúčinné; v detailu řešit začlenění protihlukových stěn do krajiny včetně vhodného ozelenění;
 - d) V rámci vypracování podrobné akustické studie k PD konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi a orgánem ochrany veřejného zdraví jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochranných, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů a ploch, které by v každé výpočtové oblasti měly být řešeny;
 - e) Součástí prováděcích projektů po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras bude akustická studie pro etapu výstavby, která bude organizačními opatřeními (vyloučením souběhu nejhlučnějších stavebních mechanismů) a technickými opatřeními (použitím méně hlučné stavební techniky) dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby, respektive navrhne další technická nebo organizační opatření, která budou z hlediska

hluku z etapy výstavby akceptovatelná orgánem ochrany veřejného zdraví ve vztahu k hygienickému limitu pro etapu výstavby;

- f) Pro zpracování PD vypracovat „Návrh trhacích prací“ v prostoru tunelu, který upřesní podmínky jejich provádění; stanovit velikost náloží respektující seizmickou bezpečnost nejbližší zástavby rodinných domů v okolí stavby i bezpečnost a neporušitelnost konstrukcí souvisejících se stavbou tunelu;
- g) V PD bude zohledněn požadavek na návrh a zavedení pravidelného monitoringu režimu a kvality podzemních vod podél stavby, a to vzhledem k možnosti ovlivnění zdrojů vodu a zásahům do infiltračních území vodních zdrojů (hromadných i individuálních) a dále také požadavek na konkrétní návrhy všech kompenzačních opatření za případnou ztrátu vody v potenciálně ovlivnitelných vodních zdrojích;
- h) V PD bude zohledněn požadavek, aby v místech blízkého kontaktu s ochrannými pásmy jednotlivých zdrojů podzemní vody bylo navrženo opatření proti rozstříku z komunikace;
- i) V PD bude zohledněn požadavek na zpracování Povodňového plánu stavby dle TNV 752931 a na jeho předložení k odbornému stanovisku správci toku (Povodí Labe, státní podnik) a následně příslušným vodoprávním úřadům k potvrzení souladu s povodňovými plány dotčených obcí;
- j) V PD bude zpracován návrh na rekultivaci dočasných záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) za dodržení pravidel obnovy lesa;
- k) V PD bude zapracováno kompenzační opatření za trvalý zábor PUPFL. V rámci kompenzačních opatření je třeba preferovat především využití porostů navrhovaných skladebných prvků územních systémů ekologické stability, především v ekologicky oslabených krajinných prostorech a toto konzultovat s příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny;
- l) V dalším stupni povolení (tj. ve stavebním řízení) bude zohledněn požadavek na provedení podrobného biologického průzkumu v prostoru očekávaného záboru a v prostoru ochranného pásma dálnice a na základě tohoto průzkumu bude v PD stanoven optimální termín zahájení zemních prací s ohledem na výskyt zvláště chráněných druhů;
- m) V PD bude vyhodnocen požadavek, aby během přípravy a realizace záměru a po jeho ukončení (po dobu min. pěti let od uvedení do provozu) investor zajistil u odborně způsobilé osoby monitoring migrace živočichů se zvláštním důrazem na migraci obojživelníků včetně návrhu migračních podchodů, nadchodů, migračních zábran, vytvoření naváděcích pásů, nových stanovišť a to včetně následného posouzení efektivity realizovaných opatření; v případě potřeby je třeba navrhnout dodatečná opatření. Zvláštní pozornost je třeba věnovat:
 - kompenzačním opatřením za ztrátu biotopů plazů zničením osluněných strání, okrajů cest atd. ve formě vybudování náhradních biotopů v rámci technického řešení dálnice (a to zejména v úseku 116, 000 – 116,800 km a 117,800 – 120,000 km);
 - všem biokoridorům křížujícím trasu záměru a to:
 - o periodickému mokřadu u Choustníkova Hradiště v km 119,4, který je biotopem ropuchy zelené; v případě dotčení a zjištění tohoto druhu živočicha toto řešit kompenzačním opatřením ve formě vytvoření nového stanoviště v rozsahu min. 600m² např. ve formě několika tůní a toto udržovat min. 10 let po skončení stavby;
 - o zábranám pro obojživelníky v km 119,050 – 119,700 podél průchodu trasy severně od Ježkova a Stachova rybníka se silnými populacemi kriticky a silně ohrožených obojživelníků vč. kuňky ohnivé a čolka velkého.
- n) PD bude obsahovat projekt vegetačních úprav a ozelenění tělesa dálnice; zvláštní pozornost je třeba věnovat ozelenění pohledově atraktivních úseků; obecně se doporučují výsadby stromořadí nebo skupin stromů k patě násypů a výsadby keřů na svahy násypů a zářezů;

unikátní pozornost věnovat části trasy v prostoru ochranného pásma Národní kulturní památky Kuks; pro ozelenění použít přednostně druhy potenciálně přirozené vegetace.

11. Při zpracování PD budou dále vyhodnoceny a podrobně zapracovány podmínky Závazného stanoviska vydaného Ministerstvem životního prostředí dne 20.06.2016 pod č.j. 18786/ENV/16 k ověření souladu ve vztahu k závaznému stanovisku ze dne 17.02.2012 stanovené v částech II. *Podmínky pro fázi výstavby*“, III. *Podmínky pro fázi provozu* a IV. *Podmínky stanovené za účelem kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí*.
12. PD bude zpracována v souladu s podmínkami stanovenými rozhodnutím o povolení výjimky ze zákazu u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje (dále též jen „KÚ KHK“) – odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 24.08.2018 č.j. KUKHK-39454/ZP/2017-10 (právní moc ke dni 13.09.2018).
13. PD bude zpracována v souladu s podmínkou stanovenou v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí (dále též jen „MŽP“) – ochrana ovzduší ze dne 26.09.2018 č.j.MZP/2018/550/1098 a to, aby před vydáním kolaudačního souhlasu byla realizována kompenzační opatření dle dokumentu „Návrh opatření k možnému snížení koncentrací škodlivin dle požadavků nového zákona o ochraně ovzduší“ ze září 2018 zpracovaného Ing. Blankou Novotnou, tj. že v rámci vegetačních úprav bude vysazeno 60 ks stromů a 84 198 ks keřů.
14. Žadatel je povinen při provádění stavby a v navazující PD zajistit dodržení podmínek stanovených Ministerstvem životního prostředí (dále též jen „MŽP“) v Souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále též jen „ZPF“) ze dne 16.05.2018 č.j.MZP/2018/610/1071 a to:
 - a) Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy;
 - b) Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků a zemědělských účelových komunikací bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada;
 - c) Budou minimalizovány negativní dopady předmětné stavby na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. Při zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zásahu a udržení jeho funkčnosti;
 - d) Z celé plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 278 956 m³ a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o předpokládaném objemu 36 867 m³ – viz dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.

Návrh na využití uvedených skrývek je následující:

- Část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy („ornice“) ve IV. a V. třídě ochrany o předpokládaném objemu cca 50 982 m³ a hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy o předpokládaném objemu cca 36 867 m³ je určena pro využití v rámci budoucího tělesa komunikace, konkrétně pro ohumusování nezpevněných ploch stavby a rekultivaci zrušených silnic. Přednostně bude k ohumusování svahů silničního tělesa použita kvalitní zemina;
- Zbývající část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy v I., II. a III. třídě ochrany o předpokládaném objemu cca 230 000 m³ je určena k rozproštění na zemědělsky obhospodařované pozemky;
- MŽP bude nejpozději před vydáním stavebního povolení předložen k projednání konečný návrh využití předpokládaného objemu skrývky kulturních vrstev půdy. Návrh na využití těchto zemin bude tvořen zejména mapovým zákresem a tabulkovým přehledem pozemků, kde budou zeminy rozprostřeny s uvedením předpokládaného objemu zemin

určeného k rozproštění, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesnění návrhu na využití skrývky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrývka těchto zemin;

- e) O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využíváním bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF;
 - f) Na dočasně odnímaných pozemcích bude prováděna skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 89 456 m³ a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o předpokládaném objemu 21 754 m³, o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelením a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch;
 - g) Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno MŽP, že rekultivace byla ukončena;
 - h) Kopie pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, bude doručena orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas vydal, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci;
 - i) Písemné oznámení o zahájení realizace záměru bude doručeno orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí a odvodech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas odnětím vydal, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
15. Žadatel je dále v souladu s ustanovením § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění povinen, při záměru užití zemědělské půdy k nezemědělským účelům po dobu kratší než 1 rok (včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu) tuto skutečnost nejméně 15 dní předem písemně oznámit příslušnému orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.
16. Žadatel je povinen při provádění stavby a v navazující PD zajistit dodržení podmínek stanovených v závazném stanovisku KÚKHK – odboru životního prostředí a zemědělství ve vztahu k odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa ze dne 04.03.2021 č.j.KUKHK-8780/ZP/2021 a to:
- a) Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně dotčených lesních pozemků, uvedených v ustanovení § 13 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění;
 - b) Nenarušovat síť lesních cest, meliorací a hrazení bystřin v lesích a jiných zařízení sloužících lesnímu hospodářství. V případě nezbytného omezení jejich funkcí musí být uvedena do původního stavu a není-li to možné, tak zajistit odpovídající náhradní řešení;
 - c) Provádět práce tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod činit bezprostředně potřebná opatření;
 - d) Používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin, činit opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a související přírodní prostředí;
 - e) Bezprostředně po skončení jiného využití dočasně odňatých lesních pozemků žadatel zabezpečí odstranění všech dočasných staveb, zařízení, materiálů nebo jiných hmot, které by bránily následnému využití lesních pozemků k plnění funkcí lesa;

- f) Po ukončení realizace budou využívané pozemky navraceny pozemkům určeným k plnění funkcí lesa a zalesněny.
17. Pro další stupeň povolení (tzn. pro stavební řízení) bude aktualizována Hluková studie s vyhodnocením hlukové zátěže z dopravy v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru v předpokládaném roce uvedení stavby do provozu včetně definitivního upřesnění parametrů všech naplánovaných protihlukových opatření. Současně je nutno provést vyhodnocení doléhajícího hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru ze stavební činnosti, včetně související dopravy a případných omezení tak, aby byly splněny požadavky § 12 odst. 9 a části B. Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění platných předpisů.
18. V návaznosti na námitku účastníka řízení Ing. Petra Holubce uplatněnou dne 26.03.2021 pod č.př. 27116-2021 bude v aktualizované hlukové studii pro stavební řízení doplněn a vyhodnocen i referenční (měřicí) bod u rodinného domu č.p. 73 v obci Hajnice a v návaznosti na námitku Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021 bude v aktualizované hlukové studii pro stavební řízení doplněn a vyhodnocen i referenční bod u rodinného domu č.p. 178 v obci Choustníkovo Hradiště.
19. V návaznosti na námitku účastníka řízení Ing. Petra Holubce uplatněnou dne 26.03.2021 pod č.př. 27116-2021 bude v dalším stupni (tj. v PD ke stavebnímu řízení) navržena koordinace výstavby tak, aby v předstihu byly vybudovány všechny objekty přístupů na pozemky navržené v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí.
20. V návaznosti na námitku účastníka řízení Ing. Petra Holubce uplatněnou dne 26.03.2021 pod č.př. 27116-2021 bude v dalším stupni (tj. v PD ke stavebnímu řízení) prověřena otázka účinnosti a kapacity navržených sedimentačních a retenčních nádrží z hlediska t.č. častějších extrémních přívalových srážek i z hlediska dostatečného předčištění dešťových vod.
21. S ohledem na námitku uplatněnou Ing. Petrem Holubcem dne 26.03.2021 pod č.př. 27116-2021 bude v dalším stupni povolení stavby (tj. v PD ke stavebnímu řízení) v návaznosti na řešení v B. Souhrnné technické zprávě předložené k územnímu řízení detailně řešena otázka návrhu účinného opatření proti rozstřikům z provozu stavby D11 1108 na okolní pozemky.
22. PD zpracována v souladu s požadavky stanovisek Policie ČR Krajského ředitelství Policie KH kraje územního odboru Trutnov ze dne 20.03.2018 č.j. KRPB-98772/Čj – 2017 - 051006 a ze dne 04.10.2019 č.j. KRPB-51454/Čj-2019-051006-Vj a to:
- a) Pro případ, že dojde k uvedení do provozu stavby D11 11 08 před zprovozněním stavby D11 1109, bude třeba v koncovém úseku dálnice připravit návrh provizorního napojení na silnici I/37 (příp. též včetně chodníků v Novém Rokytníku, mezi provizorním připojením a Trutnovem);
 - b) PD bude předložena Policii ČR Krajskému ředitelství Policie KH kraje územnímu odboru Trutnov k posouzení situace konečné podoby veškerého souvisejícího svislého a vodorovného značení, včetně dopravního značení na dálnici a to za účelem možnosti posouzení případných souvislostí se značením na navazujících komunikacích, včetně orientačního značení v tzv. nasávací oblasti dálnice D11;
 - c) Po celou dobu výstavby nebude úplnou uzavírkou omezen provoz na silnici I/37, s ohledem na nemožnost vytvoření přiměřené objízdné trasy zejména těžké nákladní dopravy;
 - d) V rámci návrhu dopravně inženýrských opatření v průběhu stavby bude popsán rozsah omezení na navazujících pozemních komunikacích a na komunikacích v bezprostředním okolí stavby dálnice, zejména pak u staveb mostních objektů. V případě úplných uzavírek v souvislosti s prováděním staveb budou navrženy jejich objízdné trasy.

23. PD bude zpracována v souladu s podmínkami Závazného stanoviska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 15.11.2017 č.j.KUKHK-33299/DS/2017/TI a to:
- a) Stavba bude splňovat požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o pozemních komunikacích, v platném znění;
 - b) Při náhradní výsadbě bude dodržena ČSN 73 6001 – Projektování silnic a dálnic;
 - c) Případná výsadba liniové zeleně bude situována mimo koridor silnice II. třídy, popř. stromové stávající místo bude nahrazeno keřovým porostem (v místech a provedení, které negativně neovlivní rozhledové poměry ve směrových obloucích a v prostorech křižovatek a sjezdů).
24. PD bude zpracována v souladu s podmínkami stanovenými rozhodnutím KÚ KHK – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 27.08.2018 č.j. KUKHK-15386/DS/2017-6 (TI) - právní moc ke dni 12.09.2018.
25. PD bude zpracována v souladu s podmínkami stanovenými rozhodnutím KÚ KHK – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 24.08.2020 č.j. KUKHK-21832/DS/2020-5 (TI) – právní moc ke dni 24.08.2020.
26. PD bude zpracována v souladu s podmínkami stanovenými rozhodnutím KÚ KHK – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 10.09.2018 č.j. KUKHK-26521/DS/2018-3 (Ja) – právní moc ke dni 27.09.2018.
27. PD bude zpracována zejména v souladu s požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
28. PD bude zpracována v souladu s podmínkami stanovenými v závazném stanovisku Drážního úřadu ze dne 03.07.2020 č.j. DUCR-38472/20/Lh a to:
- a) Stavba bude provedena dle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu ve stupni územního řízení. Případné změny v PD je třeba předem projednat s Drážním úřadem;
 - b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení;
 - c) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
29. Budou dodrženy tyto požadavky spol. Správa silnic KH kraje – příspěvková organizace, Na Okrouhlíku č.p. 1371/30, 500 02 Hradec Králové, IČ: 70947996, uvedené ve vyjádřeních ze dne 19.12.2017 zn. SSKHK/SS/5948/17/PO-Ja a ze dne 04.10.2019 zn. SSKHK/SS/15894/2019:
- a) Inženýrské sítě umístěné do pozemků ve správě Správy silnic KH kraje a nově zřízené sjezdy (napojení) budou smluvně ošetřeny před vydáním stavebního povolení (SO 341 – přeložka vodovodu, SO 126 – sjezd ze sil. III/29926, SO 143 – Sjezd ze sil. II/299);
 - b) V PD budou zapracovány návrhy tras pro přepravu staveništního materiálu pro stavbu a budou tak součástí stavebního povolení;
 - c) Součástí návrhu přepravních tras bude i návrh oprav komunikací, který bude odsouhlasen, příp. bude v dalším stupni povolení uvedeno, že silnice II. a III. třídy KH kraje nebudou v průběhu stavby využívány;
 - d) Za účelem vydání souhlasného vyjádření (stanoviska) do stavebního řízení žadatel v dostatečném časovém předstihu předloží veškeré podklady a PD, ze kterých bude zřejmý zejména účel a přesný rozsah (zásahů) záborů krajských silnic, přehled navržených

pozemkových úprav včetně budoucích změn v krajské silniční síti a s tím spojených převodů komunikací mezi městy, obcemi, ŘSD a KH krajem.

30. Budou dodrženy tyto požadavky spol. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ: 70994234, (dále též jen „Správa železnic“) uvedené v souhrnném stanovisku k územnímu řízení ze dne 27.04.2020 zn. 13484/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS:

- a) Realizací SO 201 bude dočasně i trvale zatížen pozemek Správy železnic. Nejpozději před zahájením stavebního řízení požádá stavebník o uzavření smlouvy o výpůjčce pro trvalé a dočasné zábory dotčeného pozemku a současně požádá o převod trvalého záboru části pozemku;
- b) V zájmovém území křížení tratě SO 201 se nacházejí zabezpečovací sítě a telekomunikační vedení; přesnou polohu je třeba určit vytýčením osobou oprávněnou a dojednat způsob ochrany dotčených sítí;
- c) Mostní objekt SO 201 bude připraven k vystrojení pro plánovanou budoucí elektrizaci dotčené tratě střídavou napěťovou soustavou 25kV/50Hz;
- d) Odvodnění dálničního tělesa včetně mostu nebude vyústěno do kolejiště nebo do drážních odvodňovacích zařízení. V případě odvodnění na pozemky Správy železnic musí být toto předem projednáno a dohodnuto;
- e) Při zpracování PD musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění, příslušné kapitoly Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, předpisy S3 – Železniční svršek, S 4 Železniční spodek a další příslušné platné ČSN;
- f) Stavba musí být navržena tak, aby ani v budoucnu nedocházelo k jejímu porušení vlivem provozu dráhy;
- g) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení Správy železnic;
- h) V průběhu stavby musí být zajištěn přístup pro jednotky HZS a další složky IZS k drážnímu tělesu;
- i) Technické řešení mostu nad tratí je nutno v PD navrhnout tak, aby nemohla být žádným způsobem ohrožena bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a byl po celou dobu stavby (vyjma řádně zajištěných výluk) zachován průjezdný průřez a volný schůdný a manipulační prostor. Staveniště i dokončená stavba vč. osvětlení musí být řešena tak, aby nebyla nepříznivým způsobem ovlivněna předepsaná viditelnost návěstidel a aby nebylo osvětlení zaměnitelné a návěstními znaky dle předpisu D1 „Dopravní a návěstní předpis“ (to se týká i osvětlení zařízení staveniště). Staveniště musí být zabezpečeno proti pádu předmětů na trať i v době zhoršených povětrnostních podmínek. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení;
- j) U jednotlivých stavebních postupů je nutno určit případná omezení jízd vlaků s mimořádnými zásilkami, nebezpečným nákladem a případná omezení jízd vlaků kombinované dopravy během realizace mostu nad tratí;
- k) Radiové komunikační prostředky používané na stavbě nesmí rušit traťové a místní radiové systémy určené pro řízení drážní dopravy;
- l) V PD je třeba dále řešit rozsah bezpečnosti práce v obvodu dráhy, požární bezpečnost, režimová opatření a odbornou způsobilost zhotovitel pro práce v obvodu dráhy. Zaměstnanci, kteří se budou podílet na realizaci stavby v obvodu drah, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 tím, že mají vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu OB1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy;
- m) V části PD – Organizace výstavby bude stanoven harmonogram prací s určením rozsahu výluk. Výluky nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa budou realizovány na náklady investora. (Upozornění – provozovatel dráhy je povinen plánované omezení drážního provozu

delší než 7 dní a omezující více než 30 % předpokládaného rozsahu dopravy předhlašovat v termínu 24 měsíců před změnou jízdního řádu.);

n) V konečné verzi PD bude zpracován harmonogram výluk železničního provozu ve smyslu Směrnice GR č. 11/2006 (obsahující zejména časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky...). Bude zvolena taková technologie stavby, aby se minimalizovalo omezení drážní dopravy na dotčené trati. Veškerá manipulace se stavebními součástmi volně nad tratí musí být prováděna za traťové výluky, stejně jako veškeré zásahy do průjezdního průřezu dráhy během stavby. Pro dokončovací práce musí být zavedeny pomalé jízdy;

o) Pro stavební řízení bude předložen podrobný projekt části stavby v ochranném pásmu a obvodu dráhy (OPD), včetně popisu všech stavebních objektů zasahujících do OPD, který bude v souladu s příslušnými interními předpisy Správy železnic a to především:

- D1 Dopravní a návěštní předpis
- D7/2 Organizování výlukových činností
- B1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Ob1 Vydávání povolení pro vstup do prostor Správy železnic
- Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany (vše v aktuálním znění).

p) Veškeré případné změny oproti dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí musí být Správě železnic předloženy k odsouhlasení.

31. Budou dodrženy tyto požadavky spol. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951, 500 03 Hradec Králové, IČ:70890005 uvedené ve vyjádřeních ze dne 26.02.2018 č.j. PVZ/17/46621/Vn/0, ze dne 23.04.2019 č.j. PLa/2019/015352 a ze dne 17.02.2020 č.j. PLa/2020/004877:

a) PD musí obsahovat projekt navrhované ČOV pro 50 EO;

b) PD bude dále obsahovat zejména tyto detaily:

- Tok Labe – detail vyústního objektu z dešťové stoky B – SO 302 do toku Labe. V místě vyústění je třeba provést pískovcovou dlažbu (lom Kokam, Vyhnánov) tl. 30 cm do betonového lože tl. 20 cm. Objekt musí být min. 80 cm pod dno toku. Opevnění svahu bude provedeno min. 1 m na každou stranu potrubí. Dlažba bude ukončena s břehovou hranou toku. Výustní objekt musí navazovat na původní sklon svahu. Ve výtokovém objektu doporučujeme přímo pod trubou vytvořit žlábek pro snadné odvádění srážkových vod. Potrubí doporučujeme ve výtokovém objektu natočit cca 60 ° po vodním toku;
- Tok Drahyně – kamenná rovnanina o hmotnosti jednotlivých kamenů 200 – 500 kg bude provedena z místního pískovce (lom Kokam, Vyhnánov). Rovnanina bude provedena až po místo vyústění dešťové kanalizace C-SO303. Otevřený odpad bude rovněž opevněn kamennou rovnaninou z místního pískovce. Začátek a konec rovnaniny bude stabilizován betonovými prahy;
- Navržená stavba rovněž kříží p.p.č. 2214, kde právo hospodařit vykonává Povodí Labe, státní podnik. Jedná se o náhon pro bývalý Kuksovský mlýn. Stávající objekt náhonu musí být zachován. Náhon bude opevněn kamenem z místního pískovce (lom Kokam, Vyhnánov), který bude položen do betonového lože a vyspárován cementovou maltou. Detail objektu musí být obsažen v PD;
- Hajnický potok – přeložka potoka musí být provedena z kamenné rovnaniny z místního pískovce (lom Kokam, Vyhnánov), o hmotnosti jednotlivých kamenů 200 – 500 kg. Počátek a konec rovnaniny musí být opatřen stabilizačním prahem. Kapacitu stávajícího propustku na Hajnickém potoce ř. km 4,55 – pod místní komunikací (směr Hajnice) prověří projektant PD výpočtem, který bude Povodí Labe, státní podnik předložen ke kontrole;

- Pravostranný přítok Bělušky – přeložka potoka bude provedena z kamenné rovnaniny z místního pískovce /lom Kokam, Vyhnánov), hmotnosti 200 – 500 kg. Počátek a konec rovnaniny musí být opatřen stabilizačním prahem. Kapacitu stávajícího propustku na bezejmenném toku (IDVT 10166901) pod místní komunikací – ř. km 0,12 (směr Hajnice) prověří zpracovatel PD výpočtem, který bude Povodí Labe, státní podnik předložen ke kontrole. V ř. 0,000 – 0,12 se nachází úprava toku (IDVT 10166901). Jedná se o zatrubněný úsek potrubím DN 600. Projektant prověří kapacitu zatrubnění v PD výpočtem, který bude Povodí Labe, státní podnik předložen ke kontrole;
- Tok Běluška – objekt SO 327 se týká úpravy Běluška v KM 131,260. Trasa v délce 111 m bude spolu s polní cestou provedena z kamenné rovnaniny s betonovými prahy. Trasa toku se bude nacházet pod mostní konstrukcí č. 216 v km 131,263;
- Splašková kanalizace a ČOV – výustní objekt do toku Běluška musí být proveden z kamenné rovnaniny o hmotnosti jednotlivých kamenů 200 -500 kg z místního pískovce (lom Kokam, Vyhnánov) Rovnanina musí být provedena až po místo vyústění kanalizace. Začátek a konec rovnaniny musí být stabilizován betonovými prahy.

c) PD včetně vodohospodářské části se zpracováním výše uvedených požadavků bude předložena Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951, 500 03 Hradec Králové k odsouhlasení.

32. Budou dodrženy tyto požadavky spol. Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové IČ: 42196451 uvedené ve vyjádřeních ze dne 15.02.2018 č.j.LCR953/000257/2018 a ze dne 09.05.2018 č.j. LCR953/000257b/2018:

- a) Stavba musí být provedena v souladu s příslušnou ČSN 752130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními) a s ČSN 736201 (Projektování mostních objektů);
- b) SO 321 – Přeložka Kocbeřského potoka - v km 118,900 – Navržené koryto bude zaměřeno, provázáno na p.p.č. 2220 (původní koryto) v k.ú. Choustníkovo Hradiště a bude vyčíslen trvalý zábor. Původní koryto bude v místě dálnice zasypáno. Změny směrů budou realizovány oblouky o poloměrech 15 m v ose koryta. Navržený příčný profil je lichoběžníkový se sklony svahů 1:2 a šířkou ve dně 1,0 m. Průměrná hloubka v závislosti na terénu – 1,0 – 1,5 m. Na začátku a konci opevnění jsou navrženy prahy z lomového kamene. Dno a svahy koryta pod mostem navrhujeme opevnit kamennou rovnaninou na sucho, frakce kamene 80 – 100 kg na celou hloubku koryta pod mostem cca 1,5 m. Mimo most bude opevněno dno a svah (na výšce cca 0,9 m také kamennou rovnaninou na sucho, frakce kamene 80 – 100 kg. Na rovnaninu bude zvolen lomový kámen s vhodnými vlastnostmi k použití v korytech vodních toků. Rovnanina bude dostatečně založena pod niveletou dna, ve dně bude stabilizace zajištěna příčnými kamennými prahy, začátek a konec úpravy bude zajištěn stabilizačními pasy. Příčné objekty budou řešeny tak, že delším rozměrem kamene svisle, břehy – delší rozměr kamene bude směřován do tělesa břehu koryta vodoteče;
- c) SO 322 Bezejmenný pravostranný přítok Kocbeřského potoka od Jánské studánky – dotčený úsek koryta vodoteče bude oboustranně zajištěn podélnými patami v břehové části koryta vodoteče z lomového kamene s dostatečným založením pod niveletu dna o hmotnosti kamene 80 -100 kg. Začátek a konec úseku bude ukončen příčným stabilizačním pasem z lomového kamene o nejméně stejné frakci. V bezprostřední blízkosti mostních pilířů (2ks) a lokality zaústění odtoku z retenční nádrže bude koryto na přilehlé straně opevněno s větší mocností stabilizace, a sice kamennou rovnaninou do výšky břehů;
- d) SO 323 Bezejmenný pravostranný přítok Kocbeřského potoka – zajištění přirozeného koryta bude realizováno podélnou patou obou břehů z lomového kamene s dostatečným založením pod niveletu dna o hmotnosti kamene 80 – 100 kg. V bezprostřední blízkosti mostní konstrukce bude koryto na přilehlé straně opevněno s větší mocností stabilizace, a sice kamennou rovnaninou do výšky břehů. Začátek a konec úseku bude ukončen příčným stabilizačním pasem z lomového kamene o nejméně stejné frakci;

- e) SO 324 Přeložka Kocbežského potoka – nové koryto bude dostatečně stabilizováno, bude použita stabilizace koryta vodoteče v celém dotčeném úseku s typem opevnění jako u předchozích stavebních objektů, včetně stabilizace zaústění odtoku z retenční nádrže SO 372. Dotčený úsek koryta vodoteče bude oboustranně zajištěn podélnými patami v břehové části koryta vodoteče kamennou rovinaninou do výšky cca 0,80m s dostatečným založením pod niveletu dna dnem o frakci kamene 80 -100 kg. Začátek a konec úseku bude ukončen příčným stabilizačním pasem z lomového kamene o nejméně stejné frakci. V bezprostřední blízkosti mostního pilíře bude koryto opevněno s větší mocností stabilizace objektu;
 - f) Navrženými úpravami nebudou zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, nebude zmenšen průtočný profil a niveleta dna zůstane zachována;
 - g) Stavba bude provedena tak, aby nedocházelo ke vzdutí na toku v úseku nad stavbou;
 - h) Ochrana BP – budou řešeny podmínky možného pokácení dřevin, ochrana dřevin, náhradní výsadba, nakládání s dřevní hmotou apod.;
 - i) Plochy dotčené zemními pracemi (břehy vodoteče a případně pobřežní pozemky) budou ohumusovány, osety travním semenem a uvedeny do původního stavu;
 - j) Vlastník stavby je povinen dodržovat zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění.
33. Před zahájením zemních a stavebních prací budou vytýčeny veškeré sítě, stavby a zařízení technické infrastruktury a to osobou oprávněnou k této činnosti a při jejich křížení nebo souběhu bude postupováno dle požadavků příslušných vlastníků dotčené technické infrastruktury tak, aby nedošlo k jejich poškození.
34. Budou dodržena ustanovení zákona č. 458/200 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění platných předpisů a zejména veškeré všeobecné podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítí pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury dle vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s. Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín, IČ: 24729035 ze dne 17.05.2021 zn. 0101528135 a ze dne 24.09.2021 zn. 0101606751.
35. Budou dodrženy veškeré podmínky Souhlasu spol. ČEZ Distribuce, a.s. Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín, IČ: 24729035 s prováděním stavby v ochranném pásmu elektrického zařízení ze dne 16.04.2020 zn. 1108590015 a to zejména:
- a) Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.“ a dodržení všech stanovených podmínek;
 - b) Souběhy a křížovatky s elektrickým vedením musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000 - 6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000 – 5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení;
 - c) Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném spol. ČEZ Distribuce, a.s.;
 - d) Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků ČEZ Distribuce, a.s. a pracovníků pověřených firmami k zařízení spol. ČEZ Distribuce, a.s. Dále musí být umožněn příjezd těžké nákladní techniky;
 - e) Při realizaci stavby nesmí dojít v žádné případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena min. vzdálenost 2 m od vodičů ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení;

- f) Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučení o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů;
 - g) Ochranné pásmo VN (VVN) bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „Pozor ochranné pásmo vedení VN (VVN) a to z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma;
 - h) S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu je třeba upozornit na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 - i) Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu. Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení (např. chodník/vozovka), bude nutno požádat o provedení přeložky a provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení;
 - j) Musí být dodrženy Podmínky práce v ochranných pásmech vedení spol. ČEZ Distribuce, a.s.;
 - k) Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny spol. ČEZ Distribuce, a.s.;
36. Budou dodrženy veškeré podmínky ve Stanovisku spol. ČEZ Distribuce, a.s. Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín, IČ: 24729035 k přeložkám ze dne 20.04.2020 zn. 1108589700 a to zejména:
- a) Budou dodrženy veškeré podmínky Souhlasu spol. ČEZ Distribuce, a.s. s prováděním stavby v ochranném pásmu elektrického zařízení;
 - b) Pro realizaci přeložek je třeba se spol. ČEZ Distribuce, a.s. uzavřít smlouvy o přeložkách;
 - c) Pro připojení nových odběrů pro stavbu bude třeba uzavřít Smlouvu o připojení;
37. Budou dodrženy veškeré podmínky spol. GasNet Služby, s.r.o. Plynárenská č.p. 499/1, 602 00 Brno, IČ: 27935311 ve Stanovisku k přeložce STL plynovodu ze dne 19.01.2021 zn. 5002294421 a ve Stanovisku z pohledu dotyku na plynárenská zařízení ze dne 26.01.2021 zn. 5002295558 a to zejména:

K přeložce:

- a) Stavba přeložky musí být realizována podle odsouhlasené projektové dokumentace a dle platných právních předpisů a ČSN;
- b) Zhotovitel přeložky je povinen min. 5 pracovních dní před zahájením prací nahlásit zahájení stavby provedením registrace stavby a přidělené registrační číslo stavby následně uvádět na všech dokladech o stavbě přeložky;
- c) Stavbu přeložky a propojení na stávající plynárenské zařízení smí provádět pouze certifikovaný zhotovitel v rozsahu TPG 923 01;
- d) Před záhozem přeložky bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků a bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby dle směrnice provozovatele distribuční soustavy;
- e) Termín zahájení přejímacího řízení je nutné dohodnout s příslušným technikem realizace staveb, který na dané stavbě provádí technický dohled;
- f) Na přejímce stavby bude předána dokumentace stavby dle platných TPG;
- g) Propojení stavby s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu provozovatele distribuční soustavy s vpuštěním plynu;
- h) Předmětná stanoviska musí být na stavbě k dispozici;

Z pohledu dotyku plynárenského zařízení:

- i) Při realizaci stavby bude přednostně dodržováno ochranné pásmo 1,0 m od plynovodu (pokud to nebude možné – alespoň min. vzdálenost při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005 tab. A.1 a A.2);
- j) Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek;
- k) Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení;
- l) Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka a výšková úprava terénu. Případné dočasné zařízení staveniště je třeba umístit min. 1 m od plynovodu a přípojky;
- m) Po odstranění konstrukce chodníku a vozovky v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné v chodníku a vozovce před mechanickým poškozením při pojezdě betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tl. min. 3 cm. Stávající niveleta chodníku/vozovky musí být zachována;
- n) Dopravní značení musí být umístěno od stáv. plynárenského zařízení v min. vzdálenosti 1 m;
- o) Při stavbě nesmí dojít k přemístění nebo k poškození nadzemních částí plynovodů a přípojek;
- p) V případě zjištění, že krytí plynárenského zařízení je menší než 80 cm, bude třeba provést přeložku a to v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., v platném znění a na náklady investora;
- q) Při vysazování stromů a dřevin je třeba dodržet vzdálenost min. 2 m na obě strany od osy plynovodu;
- r) Po odtěžení stávající konstrukce vozovky je vyloučeno použití těžké mechanizace přímo nad potrubím;
- s) Při realizaci stavby budou dále dodrženy i veškeré podmínky stanovené pro provádění stavební činnosti a to zejména:
 - Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.);
 - Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně;
 - Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast;
 - O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je považováno za zahájení stavební činnosti;
 - Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli předat kopii stanoviska s těmito podmínkami.

- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04 a TPG 70203, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou;
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami;
- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí;
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození;
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie;
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239;
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno;
- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami;
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek;
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti;
- Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak). Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak);
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku.

38. Budou dodržena ustanovení zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, zejména podmínky stanovené ve vyjádření spol. CETIN, a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha, IČ: 04084063 (dále též jen „CETIN“) ve Stanovisku k přeložkám sítí elektronických komunikací (SEK) a k existenci sítí elektronických komunikací (SEK) ze dne 23.03.2020 č.j. 555722/20 a to zejména:

- a) Při činnosti v blízkosti SEK je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen respektovat ochranné pásmo tak, aby nedošlo k poškození nebo k zamezení přístupu k SEK;
 - b) Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK, pokládka a křížení musí splňovat požadavky ČSN 736005;
 - c) Nové inženýrské sítě nesmí být v souběhu uloženy nad SEK; pokládkou nových inženýrských sítí nesmí být zamezen přístup ke stávajícím SEK;
 - d) SEK nesmí být pokládána podélně v tělese pojezdové komunikace, parkovacích míst, autobusových zálivů, pod obrubníkem apod.;
 - e) SEK může křížit komunikace, parkovací stání apod. max. pod úhlem 45° a to v přímém směru, kabelová spojka nesmí být umístěna v tělese pojezdové komunikace. SEK nesmí být uložena pod stavbou pevně spojenou se zemí pevným základem;
 - f) Stavebník není oprávněn přemísťovat/odstraňovat žádné prvky SEK;
 - g) Nesmí dojít ke změně hloubky uložení SEK;
 - h) Odkryté SEK je třeba zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení;
 - i) SEK je dále třeba zajistit proti mechanickému poškození a to i proti přejíždění vozidly nebo stavební mechanizací;
 - j) Před záhozem obnažené SEK bude přizván pracovník správy a ochrany sítě spol. CETIN ke kontrole, o níž bude proveden zápis. V místech nových vjezdů a parkovacích stání je třeba uložit SEK do chrániček přesahujících alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy;
 - k) V místech spojek a odbočení kabelové trasy není možné zřizovat souvislé pojezdové plochy. Zpevněné plochy nad kabelovou trasou je třeba provést z rozebíratelných materiálů;
 - l) Prováděcí projektovou dokumentaci je oprávněna zpracovat spol. CETIN;
 - m) Se spol. CETIN bude uzavřena smlouva o realizaci překládky SEK.
39. Budou dodrženy veškeré podmínky spol. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, 148 00 Praha, IČ: 64949681 ve Stanovisku z hlediska souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu ze dne 07.05.2021 č.j. E 24233/21 a to zejména:
- a) Písemné vyrozumění o zahájení prací je třeba 15 dní předem;
 - b) Před zahájením zemních prací je třeba vytýčení polohy nadzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo v trase;
 - c) Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s polohou vedení;
 - d) Zhotovitele stavby je třeba upozornit na možné odchylky uloženého vedení od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
 - e) Při provádění prací je třeba upozornit pracovníky, aby dbali zvýšené opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí; a ve vzdálenosti min. 1,5 m po každé straně vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků;
 - f) Odkryté vedení je třeba řádně zabezpečit proti možnému poškození, odcizení;
 - g) Při poježdění kabelů je třeba zabezpečit jejich ochranu dle platných normových předpisů;
 - h) Nad trasou vedení dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, který by znemožnila přístup k vedení;
 - i) Nad kabelovými trasami nesmí být bez souhlasu správce vedení zvyšováno ani snižováno krytí;
 - j) Při souběhu a křížení budou dodrženy požadavky ČSN 73 6005;
 - k) Ohlášení ukončení prací je třeba oznámit příslušnému pracovníkovi a zajistit jeho účast při všech kontrolách vedení.

40. Budou dodrženy veškeré podmínky v příloze Stanoviska spol. ČD – Telematika a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha IČ: 61459445 z hlediska dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic ze dne 01.04.2020 č.j. 02953/2020-O stanovené za účelem, aby stavebníci provádějící práce v blízkosti kabelového vedení nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále též jen „TÚDC“) učinili veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo ke zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení. Za tímto účelem je třeba zejména, aby:
- a) PD byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech byly uvedeny železniční kilometry;
 - b) PD obsahovala trasy sítě elektronických komunikací;
 - c) Zahájení prací bylo oznámeno min. 15 dní předem;
 - d) Před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. provedeno vytýčení polohy podzemních sítí elektronických komunikací a zařízení přímo na staveništi (trase);
 - e) Pracovníci byli prokazatelně seznámeni s polohou vedení;
 - f) Zhotovitel stavby byl upozorněn na možnou odchylku skutečné trasy od trasy vyznačené ve výkresové dokumentaci;
 - g) Pracovníci byli upozorněni na skutečnost, aby dbali při práci nejvyšší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí; ve vzdálenosti 1,5 m na každou stranu vedení je třeba provádět pouze ruční kopání;
 - h) Odkryté vedení bylo řádně zabezpečeno proti poškození, zcizení. Dále budou řádně zabezpečeny výkopy včetně osvětlení;
 - i) Při pojíždění kabelů vozidly byla zabezpečena ochrana vedení dle příslušných normových požadavků;
 - j) Byla zabezpečena ochrana kabelů vystupujících ze země a také kabelových vedení a uzávěrů a objektech;
 - k) Zemina nad kabely byla řádně zhutněna; před záhozem je třeba přizvat pracovníky ČD – Telematika, a.s. ke kontrole vedení;
 - l) Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl respektován zákaz zřizování skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů, budování zařízení apod.;
 - m) Bez souhlasu správce nebyla zvyšována ani snižována vrstva zeminy nad vedením;
 - n) Při provádění prací byly dodrženy požadavky ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení Vn, VVN a ZVV a ČSN 33 2000 – 5 – 54 ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“;
 - o) Každé případné poškození bylo neprodleně ohlásit organizaci ČD Telematika;
 - p) Ukončení stavby bylo neprodleně ohlášeno organizaci ČD Telematika;
 - q) Při provádění prací byly respektovány požadavky zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, v platném znění, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a stavebního zákona, a to včetně prováděcích právních předpisů;
 - r) Práce byly prováděny pouze osobami s příslušným oprávněním; v případě potřeby přeložky je třeba uzavřít Smlouvu o vynucené překládce komunikačního vedení. Se Správou železnic;
 - s) Výškové umístění vedení bylo ověřeno ručně kopanými sondami.

Dále na území obce s rozšířenou působností Jaroměř:

41. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 29.04.2019 č.j.PDMUJA 12444/2019 a to na úseku odpadového hospodářství:
- a) Veškeré odpady, které při stavbě vzniknou, budou tříděny, shromažďovány dle druhů a kategorií a následně předány oprávněné osobě k likvidaci. Žádný odpad nesmí být využit k terénním úpravám stavby a nové stavbě;
 - b) K uvedení stavby do užívání bude doložen doklad o způsobu nakládání se vzniklými odpady a jejich předání oprávněné osobě.
42. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 04.04.2018 č.j.PDMUJA 6128/2018 a to na úseku ochrany přírody a krajiny a ochrany – z hlediska zásahu do významného krajinného prvku – vodního toku a odlesnění:
- a) Stavbou ani stavební činností nebude zasahováno do koryta řeky Labe;
 - b) Minimalizovat narušení vlastní nivy Labem, stavební zásahy do nivy a stanovištních poměrů lokality. Minimalizovat narušení půdního krytu lokality. Podmostí ponechat v přirozeném stavu bez dláždění či betonování;
 - c) Navrátit staveništní poměry nivy po dokončení stavby do půdního stavu (vhodnou úpravou je rekultivace s přírodě blízkými způsoby obnovy);
 - d) Výstavbu v nivě provést v co nejkratším možném časovém úseku. V době výstavby bude věnována zvýšená pozornost a opatrnost k živočichům v období tahu obojživelníků (únor až květen), hnízdění ptáků (duben až srpen) a při migraci savců v prostoru stavby a v prostoru zařízení staveniště;
 - e) Prostor pod mostem SO 201 bude zabezpečen a doplněn o prvky tak, aby vhodně splňoval účel migračního koridoru pro živočichy, jako např. omezit oslnění, hlučnost z dopravy, vypěstovat pásy z křovin apod. dle publikací: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2006: TP 180 – Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy; Anděl Petr et. Al., 2011: Průchodnost silnic a dálnic pro volně žijící živočichy – v aktuálních zněních;
 - f) V průběhu provádění stavby zabezpečit prostor tak, aby zvířata nevnikala na staveniště a nedocházelo k jejich zranění a popř. i úhynu. Zároveň musí být zachovány průchodnost pro živočichy danou oblastí;
 - g) V prostorech staveniště budou likvidovány invazivní a ruderalní druhy rostlin a dřevin, které se vlivem stavby mohou na staveništi uchytit, rozmnožit a tím více se mohou pak šířit a znehodnocovat místní životní prostředí;
 - h) Z břehového porostu vodního toku Labe nebudou vytrhávány kořeny stromů;
 - i) Pro ozelenění ploch travní směsí budou použity směsi, které obsahují traviny a byliny + jeteloviny v poměru 3:7 až 7:3. Ve směsi bude obsaženo minimálně 10 druhů bylin, které jsou charakteristické pro dané stanoviště;
 - j) V prvcích, které jsou součástí územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“) a v záplavovém území řeky nebudou umísťovány deponie, sklady materiálů a zařízení pro stavbu mimo zastavěné území a zastavitelné území. V tomto území bude zároveň minimalizován podjezd těžkou technikou;
 - k) Most přes údolí Labe bude opatřen účinnými a vhodnými prvky, které budou omezovat nárazy prolétajících nebo táhnoucích ptáků do mostu;
 - l) Vody svedené z dopravní komunikace nesmí ohrožovat místní biodiverzitu a nebudou zhoršovat stav vodního recipientu;
 - m) Bude omezen smyv a odtok znečištěných vod ze staveniště do vodotečí a životního prostředí;

- n) Významný krajinný prvek a životní prostředí nesmějí být znečištěny škodlivými látkami;
 - o) Vodní tok Labe a jeho niva ani lesní pozemky nebudou zatíženy světelným znečištěním nad míru přípustnou či obvyklou s ohledem na účel stavby.
43. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 16.04.2018 č.j.PDMUJA 6130/2018 a to na úseku ochrany přírody a krajiny a ochrany – z hlediska krajinného rázu:
- a) Stavba bude doplněna vegetačními úpravami tak, aby byla harmonicky a s ohledem na migraci živočichů začleněna do krajiny;
 - b) K vegetačním úpravám budou vybírány dřeviny vycházející z potenciálně přirozeného typu vegetace pro tuto oblast (habr obecný, dub zimní, dub letní, javor babyka, lípa srdčitá, líska obecná...) a budou domácího původu;
 - c) PD bude obsahovat Návrh vegetačních úprav stavby včetně vegetačních úprav v krajinných prvcích, který bude předem projednán se zdejším orgánem ochrany přírody a krajiny;
 - d) Vizuální podoba přemostění Labe (barva, textura, ozelenění, protihlukové stěny apod.) a jiných technických prvků (mosty přes účelové komunikace, zábradlí apod.) budou v dalším stupni (tj. ve stavebním řízení) předem projednány se zdejším orgánem ochrany přírody a krajiny;
 - e) Vegetační prvky budou vhodně podporovat a doplňovat plány ÚSES.
44. Bude dodržena podmínka Závazného stanoviska MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 08.08.2019 č.j.PDMUJA 30031/2019 a to na úseku ochrany přírody a krajiny a ochrany – z hlediska zřízení a zrušení veřejně přístupových účelových komunikací a to, že v dalším stupni řízení (tj. ve stavebním řízení) budou s tímto orgánem ochrany přírody a krajiny projednány typy (povrchy) účelových cest a jejich konstrukční provedení.
45. Bude dodržena podmínka Závazného stanoviska MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 20.03.2020 č.j.PDMUJA 12284/2020 a to na úseku ochrany přírody a krajiny a ochrany –
- z hlediska myslivosti:
- Oplocení dálnice bude splňovat technické parametry popsané v migrační studii (kap. 3.2.2 – Doplnující požadavky na migrační objekty a doprovodná opatření);
- z hlediska zásahu do významného krajinného prvku – lesa:
- a) Lesní dřeviny rostoucí v těsné blízkosti stavby budou řádně ochráněny, tzn. že budou dodrženy požadavky a použity postupy dle Arboristických standardů AOPK ČR Ochrana dřevin při stavební činnosti _SPPK A01 002:2014, ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavbách) a ČSN 83 9011 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou);
 - b) V prostoru staveniště bude ve spolupráci s biologickým dozorem stavby sledován a omezován výskyt invazivních a ruderalních druhů rostlin a dřevin, které se vlivem stavby mohou na staveništi uchytit, rozmnožit a tím více mohou pak rozšířit a znehodnocovat místní životní prostředí;
 - c) V průběhu stavby bude prostor stavby zabezpečen tak, aby zvířata nevnikala na staveniště a nedocházelo k jejich zranění a popř. i úhynu. Zároveň musí být zachována průchodnost pro živočichy danou oblastí;
 - d) V dalším stupni řízení (tj. ve stavebním řízení) bude jako kompenzační opatření za zásah do významných krajinných prvků zvažena, prověřena a projednána se zdejším orgánem ochrany přírody a krajiny a s vlastníky dotčených pozemků možnost zfunkčnění lokálního biokoridoru JA014-Vičkovice (ECO 340), který těsně kopíruje severní stranu trasy dálnice od Velkého lesa v km 115,4 až do km 116,8 kilometráže dálnice.

46. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 25.06.2018 č.j.PDMUJA 18588/2018 a to na úseku vodního hospodářství:
- a) V km 155.50 (přeložka polní cesty SO 153) bude provedena přeložka polní cesty a navržen protierozní příkop tak, aby nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v obci Brod n.L. Splnění této podmínky bude obsaženo v PD, která bude obsahovat situaci i detail navrženého opatření;
 - b) PD bude předložena zdejšímu vodoprávnímu úřadu za účelem vydání závazného stanoviska pro stavební řízení;
 - c) Detail vyústění objektu do Labe (stoka B) bude proveden dle požadavků správce toku;
 - d) Před zahájením stavebních prací bude povodňovému orgánu obce Heřmanice předložen povodňový plán pro období výstavby k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce Heřmanice;
 - e) Před zahájením stavebních prací bude správnímu úřadu předložen ke schválení plán opatření pro případ havárie pro období výstavby;
 - f) Dešťové usazovací nádrže a odlučovače budou provozovány a udržovány tak, aby zabránily úniku případných ropných látek do povrchových nebo podzemních vod. Retenční nádrže budou pravidelně čištěny tak, aby nebyla omezena jejich retenční kapacita;
 - g) Před uvedením stavby do provozu bude zpracován a zdejšímu vodoprávnímu úřadu předložen provozní řád kanalizace a souvisejících objektů;
 - h) Vodoprávní úřad dále požaduje pravidelné sledování hladiny a jakosti podzemní vody ve studnách v obci Slotov čp. 12 (S2) a čp. 14 (S34) podle Podrobného hydrogeologického průzkumu zpracovaného Mgr. Ilonou Levovou, datum 10/2016;
 - i) V rozsahu předloženého Podrobného hydrogeologického průzkumu bude sledována i studna u čp. 43 Slotov;
 - j) Roční vyhodnocení hydrogeologického průzkumu bude pravidelně 1 x ročně předkládáno zdejšímu vodoprávnímu úřadu.
47. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 05.06.2018 č.j.PDMUJA 16271/2018 a to na úseku ochrany lesa:
- a) Při realizaci záměru je třeba dbát základních povinností uvedených v § 13 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění (dále jen „zákon o lesích“). Zejména provádět práce tak, aby nedocházelo k ohrožení sousedních lesních porostů. K odstranění případných škod činit bezodkladná opatření;
 - b) V souvislosti se stavebními pracemi nebude na lesním pozemku docházet k ukládání stavebního či jiného materiálu;
 - c) Stavba bude realizována tak, aby na lesním pozemku nebylo ohroženo řádné hospodaření včetně dopravy dříví, dále aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému;
 - d) Do lesního porostu nebude vjížděno s motorovými vozidly;
 - e) Nebude požadováno kácení lesních porostů na okolních pozemcích a to ani následovně;
 - f) Stavebník je povinen provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkcí lesa apod.;
 - g) V době výstavby musí být zajištěn přístup k okolním lesním pozemkům.
48. PD ke stavebnímu řízení bude řešit detailní napojení na úsek D11 1107 Smiřice - Jaroměř.

Dále na území obce s rozšířenou působností Jaroměř a Dvůr Králové nad Labem:

49. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru školství, kultury a sociálních věcí ze dne 03.06.2019 č.j.MUDK-ŠKS/39804-2019/nvk9465-2019 stanovené z hlediska památkové péče a to:

- a) Ve fázi zpracování PD bude zadáno zpracování archeologické studie, která bude vyhodnocovat archeologický potenciál území dotčeného plánovanou stavbou; archeologická studie bude kromě sumarizace dosud známých informací o výskytu archeologických nalezišť zahrnovat také neinvazivní povrchovou prospekci, tj. zejména povrchový sběr archeologických artefaktů, detekovaný průzkum a případě také geofyzikální průzkum;
- b) V návaznosti na výsledky této studie bude provedena sondáž za účelem přesnějšího vymezení archeologických nalezišť a určení jejich plošného rozsahu a kulturního potenciálu; v této fázi bude proveden záchranný archeologický výzkum dne již známým nebo povrchovou prospekci nově objevených válečných hrobů;
- c) Na základě výsledků povrchové prospekce a sondáže bude:
 - Navržen postup navazujícího plošného záchranného výzkumu, zejména budou určeny úseky, které bude nutné (s ohledem na jejich potenciál) prozkoumat přednostně;
 - Aktualizován časový úsek vyčleněný k provedení plošného záchranného archeologického výzkumu;
 - Po dokončení stavby dálnice a souvisejících stavebních objektů bude konečná úprava cesty SO186 řešena s propustným povrchem komunikace, přírodě blízkým způsobem, zejména nebude řešena jako asfaltová či s betonovými panely.

Dále na území obce s rozšířenou působností Dvůr Králové nad Labem:

50. V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 bude v dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích detailně prověřena otázka možných dopadů navrhované stavby D11 1108 na související silniční síť (zejména na směrový oblouk silnice II/300 v trase cca 200 m před začátkem obce Kocbeře a silnice II/300 mezi MÚK Kocbeře a křižovatkou II/300 a I/37) a s tím související i případný návrh bezpečnostních a zpomalovacích prvků.
51. V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 a Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení řešena otázka koordinace uvedení stavby D11 1108 do režimu užívání a to ve vztahu k uvedení do režimu užívání sousedních úseků D11 1107 a D11 1109 zejména s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu nejen na těchto úsecích ale zejména také na komunikacích s těmito úseky provozně souvisejícími.
52. V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 a Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení prověřena potřeba nezbytného doplnění prvků pro zklidnění provozu na příjezdech do těchto obcí a to ve vztahu ke koordinaci uvedení úseků D11 1107, D11 1108 a D11 1109 do režimu užívání. Jedná se např. o dopravní ostrůvky, chodníky, stezky pro cyklisty, izolační zeleň, veřejné osvětlení, úsekové měření rychlosti vozidel, světelné signalizace apod.).
53. V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 a Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 a také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021 ve shodném znění bude v dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení prověřena potřeba doplnění bezpečnostních opatření pro pohyb cyklistů

na cyklotrase 4117, 4087, 4097 a 4098.

54. V návaznosti na námitku Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v PD řešena a vyhodnocena otázka možného znečištění Kocbeřského potoka zvýšením dopravy na silnici I/37 při dřívějším zprovoznění úseku D11 1109.

55. Budou dodrženy podmínky Koordinovaného stanoviska MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 03.05.2019 č.j.MUDK-OŽP/30761-2019/kl9339-2019:

- z hlediska vodního hospodářství:

a) SO 320 Úprava potoka Drahně v km 116,915, IDVT 1018543:

- Kamenná rovnanina o hmotnosti jednotlivých kamenů 200-500 kg bude provedena z místního pískovce (lom Kokam, Vyhnánov). Rovnanina bude provedena až po místo vyústění dešťové kanalizace C – SO 303. Otevřený odpad bude rovněž opevněn kamennou rovnaninou z místního pískovce. Začátek a konec rovnaniny bude stabilizován betonovými prahy;
- Stávající objekt náhonu pro bývalý Kuksovský mlýn na p. p. č. 2214 v k. ú. Dolní Vlčkovice musí být zachován. Náhon bude opevněn kamenem z místního pískovce (lom Kokam, Vyhnánov), který bude položen do betonového lože a vyspárován cementovou maltou. Detail objektu musí být zpracován v dokumentaci pro stavební řízení.

b) SO 321 Přeložka Kocbeřského potok v km 118,900, IDVT 10185341:

- Navržené koryto bude předběžně zaměřeno, nově vymezený pozemek sloučený do nového koryta vodního toku bude provázán na p. p. č. 2220 v k. ú. Choustníkov Hradiště;
- Bude vyčíslen trvalý zábor pro nabyvatele Lesy ČR, s. p.;
- Pro vyústní objekty přepadu z retenční nádrže a odvodnění budou sepsány smlouvy o smlouvách budoucích;
- Dno a svahy koryta pod mostem budou opevněny kamennou rovnaninou na sucho, frakce kamene 80-100 kg na celou hloubku koryta pod mostem cca 1,5 m. Mimo most bude opevněno dno a svah na výšku cca 0,9 m, kamennou rovnaninou na sucho frakce kamene 80-100 kg. Bude použit lomový kámen s vhodnými vlastnostmi k použití v korytech vodních toků. Rovnanina bude dostatečně založena pod niveletou dna, ve dně bude stabilizace zajištěna příčnými kamennými prahy, začátek a konec úpravy bude zajištěn stabilizačními pasy. Příčné objekty budou řešeny tak, že delším rozměrem kamene svisle, břehy – delší rozměr kamene bude směřován do tělesa břehu koryta vodoteče;

c) SO 322 Bezejmenný pravostranný přítok Kocbeřského potoka od Jánské studánky, IDVT 10166852:

- Dotčený úsek koryta vodoteče bude oboustranně zajištěn podélnými patami v břehové části koryta vodoteče z lomového kamene s dostatečným založením pod niveletu dna, hmotnost kamene 80-100 kg. Začátek a konec úseku bude ukončen příčným stabilizačním pasem z lomového kamene o minimálně stejné velikosti. Dno bude zajištěno příčnými kamennými objekty z důvodu stabilizace dna;
- V bezprostřední blízkosti mostních pilířů (2 ks) a lokality zaústění odtoku z retenční nádrže bude koryto na přilehlé straně opevněno s větší mocností stabilizace, a sice kamennou rovnaninou do výšky břehů;

d) SO 323 Bezejmenný pravostranný přítok Kocbeřského potoka, IDVT 10166850:

- Zajištění přirozeného koryta vodního toku bude realizováno podélnou patou obou břehů z lomového kamene s dostatečným založením pod niveletu dna o hmotnosti kamene 80-100 kg;
 - V bezprostřední blízkosti mostní konstrukce bude koryto na přilehlé straně opevněno s větší mocností stabilizace, a sice kamennou rovnaninou do výšky břehů. Začátek a konec úseku bude ukončen příčným stabilizačním pasem z lomového kamene o minimálně stejné velké velikosti;
- e) SO 324 Stavba mostu přes Kocbeřský potok, IDVT 10185341
- Nové koryto vodního toku bude dostatečně stabilizováno v celém úseku (včetně zaústění odtoku z retenční nádrže) kamennou rovnaninou na sucho frakce kamene 80-100 kg. Bude použit lomový kámen s vhodnými vlastnostmi k použití v korytech vodních toků. Rovnanina bude dostatečně založena pod niveletou dna, ve dně bude stabilizace zajištěna příčnými kamennými prahy, začátek a konec úpravy bude zajištěn stabilizačními pasy. Příčné objekty budou řešeny tak, že delším rozměrem kamene svisle, břehy – delší rozměr kamene bude směřován do tělesa břehu koryta vodoteče;
 - Dotčený úsek koryta vodoteče bude oboustranně zajištěn podélnými patami v břehové části koryta vodoteče kamennou rovnaninou do výšky cca 0,9 s dostatečným založením pod niveletu dna kamene frakce 80-100 kg;
 - V bezprostřední blízkosti mostního pilíře bude koryto opevněno s větší mocností stabilizace objektu;
 - Objekty budované v korytě vodního toku budou v souladu s podepsanou Rámcovou smlouvou (Lesy ČR s. p. a ŘSD s. p. o.);
- f) Navrženými úpravami nebudou zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, nebude zmenšen průtočný profil a niveleta dna zůstane zachována;
- g) Stavba bude provedena tak, aby nedocházelo ke vzduť na toku v úseku nad stavbou;
- h) Budou řešeny podmínky možného pokácení dřevin, ochrana dřevin, požadavek na náhradní, případně novou výsadbu břehových porostů, nakládání s dřevní hmotou apod.;
- i) Plochy dotčené zemními pracemi (břehy vodoteče a příbřežní pozemky) budou ohumusovány, osety travním semenem a vrátí se do původního stavu;
- j) V následujícím stupni projektové dokumentace budou zapracovány požadavky správců vodních toků a vodních děl. Dokumentace bude obsahovat detailní výkresy retenčních nádrží, výustních objektů, nově navržených úprav vodotečí, výustní a soutokové objekty, hydrotechnické posouzení odvodnění zaústěných do HOZ s ohledem na odtokové poměry atd.);
- k) Bude zachována funkčnost stavbou zastižených melioračních zařízení;
- l) Před zahájením výstavby bude schválen plán havarijních opatření po dobu výstavby a povodňový plán po dobu výstavby;
- m) Budou dodrženy závěry a doporučení podrobného hydrogeologického posouzení „Studie detailních hydrogeologických rizik pro zdroj vody pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře“ zpracovaného osobou s odbornou způsobilostí v hydrogeologii, inženýrské geologii a sanační geologii Mgr. Ilonou Levovou (říjen 2016) a to včetně monitoringu dle tabulky č. 5. na str. 35;
- Z hlediska odpadového hospodářství:
- a) V PD bude upřesněna varianta naložení s vytěženým materiálem, který nebude podléhat režimu zákona o odpadech, dle ust. § 6 – 8 směrnice ŘSD ČR č. 6/2013;

- z hlediska ochrany přírody a krajiny:

- a) Při výkopových pracích do 2,5 m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vycházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích;
- b) Orgán ochrany přírody požaduje, aby migrační objekty byly citlivým způsobem zapojeny do krajiny (naváděcí prvky, liniový doprovod cest a vodních toků) s důrazem na respektování přirozené vegetační skladby dřevin. Aby zemní práce byly prováděny s ohledem na výskyt zvláště chráněných živočichů v zájmovém území;
- c) Při zpracování projektu vegetačních úprav tělesa silnice je třeba věnovat zvláštní pozornost ozelenění pohledově atraktivních úseků; obecně se doporučují výsadby stromořadí nebo skupin stromů k patě násypů a výsadby keřů na svahy násypů a zářezů; pro ozelenění použít přednostně druhy potenciálně přirozené vegetace;
- d) Konkrétní podobu vegetačních úprav v PD (lokalizace, navržená sortimentální skladba dřevin) je třeba předložit zdejšímu orgánu ochrany přírody a krajiny k odsouhlasení;

- z hlediska myslivosti:

- a) Oplocení bude splňovat technické parametry uvedené v migrační studii (kapitola 3.2.2. - Doplňující požadavky na migrační objekty a doprovodná opatření);
56. V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č.př. 25069-2021 bude PD z důvodu umístění stavby D11 1108 v sousedství s prameništěm pitné vody v oblasti Janská Studánka, které je jediným zdrojem pitné vody pro obec Kocbeře a významným zdrojem pitné vody pro Dvůr Králové nad Labem, obsahovat maximální opatření pro zabezpečení ochrany prameniště v průběhu stavby, především v souvislosti s prací těžké mechaniky a současně i technické zabezpečení v běžném provozu, zejména stran možné kontaminace vody při případných haváriích a údržbě komunikace.
57. V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č.př. 25069-2021 bude neprodleně zahájeno důkladné monitorování vodního zdroje pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře (prameniště pitné vody v oblasti Janská Studánka).
58. V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č.př. 25069-2021 bude v dalším stupni povolení (tj. ve stavebním řízení) prověřena možnost provedení retenční nádrže SO 370 bez zasakování akumulovaných dešťových vod.
59. V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č.př. 25069-2021 bude v PD v části Plánu organizace výstavby vyjma přeložky vodovodu ozn. jako SO 342 řešena také jeho výměna v dostatečné délce ve stávající trase a to pro případ možného poškození v důsledku používání těžké mechanizace při výstavbě silnice, napojování nesourodých materiálů apod.
60. V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č.př. 25069-2021 bude v souvislosti s prováděním přeložky a výměny vodovodu L DN150 v obci Kocbeře zajištěn náhradní zdroj pitné vody pro obec Kocbeře, respektive zajištěno funkční řešení případného přerušení dodávky vody pro obec Kocbeře.
61. V návaznosti na námitku Obce Choustníkov Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v PD detailně řešena ochrana vodního zdroje na pozemcích p.p.č. 866/4 a 857 v k.ú. Choustníkov Hradiště tak, aby nedošlo k jeho ohrožení a ve vztahu k tomuto vodnímu zdroji bude také neprodleně zahájeno důkladné monitorování hladiny pozemních vod a její jakosti před výstavbou a během výstavby.

62. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 29.01.2018 č.j.MUDK-OŽP/105222-2017/hah33025-2017 z hlediska zásahu do významného krajinného prvku:

- a) Stavba bude realizována v souladu s předloženým popisem a rozsahem prací;
- b) Realizací stavby nedojde k poškození významného krajinného prvku;
- c) Při provádění prací nesmí dojít k úniku ropných nebo jiných cizorodých látek do vodních toků;
- d) Práce budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích:
 - Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel;
 - Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu, v kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy;
 - Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit.
- e) Práce budou prováděny s ohledem na exempláře tvořící břehový porost kolem vodního toku (co nejvíce minimalizovat zásahy do doprovodných porostů kolem vodního toku);
- f) V rámci realizace prací bude respektována fyziologie dřevin a arboristické standardy;
- g) Oplocení bude splňovat technické parametry uvedené v migrační studii (kapitola 3.2.2. - Doplňující požadavky na migrační objekty a doprovodná opatření);
- h) Migrační objekty budou citlivým způsobem zapojeny do krajiny (naváděcí prvky, liniový doprovod cest a vodních toků);
- i) Zemní práce budou prováděny s ohledem na výskyt zvláště chráněných živočichů v zájmovém území;
- j) Budou dodržena veškerá navrhovaná kompenzační opatření (oplocení, vegetační úpravy...), kterými jsou negativní vlivy stavby na významné krajinné prvky minimalizovány tak, aby jejich funkčnost nebyla narušena.

63. Bude dodržena podmínka Závazného stanoviska MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 29.01.2018 č.j.MUDK-OŽP/11020-2018/hah 33025-2017 z hlediska odlesnění pozemku a to, že rozsah odlesnění bude minimalizován na nezbytně nutnou plochu tak, aby bylo možné realizovat předmětný záměr.

64. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 30.05.2018 č.j.MUDK-OŽP/57810-2018/sim60-2018 stanovené z hlediska umístění stavby v ochranném pásmu lesa, tj. do 50 m od okraje těchto lesních pozemků: p.p.č. 866/4 a 2296 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, p.p.č. 1222/3 v k.ú. Dolní Vlčkovice, p.p.č. 243/1, 688/1 a 1262 v k.ú. Kocbeře, p.p.č. 3493/1 v k.ú. Dvůr Králové nad Labem, p.p.č. 343, 441/1, 446, 447, 448, 453, 458, 460, 474, 475, 482/7, 482/9, 485, 486/1, 490 a 618 v k.ú. Zboží u Dvora Králové:

- a) Při provádění stavebních prací ani následně nesmí na výše uvedených pozemcích docházet ke kácení či poškozování stromů ani jejich kořenových systémů;
- b) Výkopový ani jiný materiál nesmí být ukládán na předmětné lesní pozemky;
- c) Pokud bude výkop probíhat do 2,5 m v blízkosti stromů rostoucích na lesním pozemku, tak bude prováděn ruční výkop nebo hloubení s použitím odsávací techniky. Při hloubení výkopů nesmí být poškozeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

65. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Dvůr Králové nad Labem – silničního správního úřadu ze dne 04.01.2019 č.j.MUDK-ODP/96558-2018/bru171-2018 stanovené z hlediska nových připojení pro SO 126 a SO 143:
- a) V PD budou zapracovány podmínky závazného stanoviska orgánu Policie ČR, dopravního inspektorátu Trutnov ze dne 16.12.2018 č.j.KRPB-91877/č.j.-2018-051006 a to:
 - b) V rámci realizace bude dbáno na splnění technických podmínek požadovaných pro vzájemné připojení pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a obecně technických požadavků na pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění platných předpisů;
 - c) Případnou další vzrostlou zeleň nacházející se v rozhledových polích navržených k připojení bude třeba po předchozím projednání s orgánem ochrany přírody a krajiny odstranit;
 - d) V rámci realizace budou splněny technické podmínky Správy silnic KH kraje ze dne 19.12.2017 č.j.SSKHK/SS/5948/17/PO-Ja;
 - e) Před vydáním stavebního povolení na uvedená připojení bude zdejšímu silničnímu správnímu úřadu doručena příložená žádost o připojení se zákresem v katastrální mapě a doložena smlouva se Správou silnice KH kraje o provedení stavby.
66. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Dvůr Králové nad Labem – silničního správního úřadu ze dne 27.07.2020 č.j.MUDK-ODS/60858-2020/jez6795-2018 stanovené z hlediska řešení místních a účelových komunikací (SO 173 a SO 174):
- a) Sjezdy na provizorní přeložky účelových komunikací budou označeny předepsaným dopravním značením;
 - b) Zhotovitel zajistí po celou dobu užívání provizorní přeložky její sjízdnost – čištění povrchu od znečištění při provádění stavby a i u dopravního značení.
67. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Dvůr Králové nad Labem – silničního správního úřadu ze dne 07.08.2020 č.j.MUDK-ODS/67273-2020/bru6795-2019 stanovené z hlediska řešení místních a účelových komunikací (SO 172):
- a) Sjezdy na provizorní přeložky účelových komunikací budou označeny předepsaným dopravním značením;
 - b) Zhotovitel zajistí po celou dobu užívání provizorní přeložky její sjízdnost – čištění povrchu od znečištění při provádění stavby a i u dopravního značení.
68. Budou dodrženy podmínky stanovené spol. Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, IČ:28818334, náměstí Denisovo č.p. 766, Dvůr Králové nad Labem (dále též jen „MěVAK“) ve vyjádření ze dne 29.04.2021 č.j.117/2021 k SO 342 Přeložka vodovodu L DN 150 v km 124,388 a to:
- a) Podélný sklon potrubí bude v jednotném spádu tak, aby nedocházelo k výškovým lomům na trase (podélná úprava profilu bude předložena k odsouhlasení);
 - b) Součástí PD bude vyjádření hydrogeologa, že nedojde k ovlivnění prameniště (Jánská studánka), případně bude navrženo takové opatření, aby nedošlo ke kvalitativnímu ani kvantitativnímu ovlivnění prameniště v důsledku prací na stavbě dálnice.
69. Budou dodrženy obecné podmínky stanovené spol. MěVAK ve vyjádření ze dne 29.04.2021 č.j.117/2021 k SO 342 Přeložka vodovodu L DN 150 v km 124,388 a ze dne 28.04.2021 č.j.116/2020 k SO341 Přeložka vodovodu L DN 150 v km 120,945 a to:
- Před zahájením prací vyznačení (vytýčení) polohy vedení vodovodních a kanalizačních sítí;
 - Prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení vodovodních a kanalizačních sítí;

- Před zahájením výkopových prací odkrytí styků (křížení) ručně kopanými sondami a oznámení případných nesrovnalostí zjištěných těmito sondami pracovišti, které vyjádření vydalo;
 - Upozornění pracovníků na to, aby při zemních pracích dbali nejvyšší opatrnosti, nepoužívali nevhodné nářadí a v ochranném pásmu vodovodních a kanalizačních sítí (viz. výše) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.);
 - Řádně zabezpečit odkryté vedení sítí proti poškození nepovolanou osobou;
 - Dodržování zákazu přejíždění tras vedení vodovodních a kanalizačních sítí těžkými vozidly (mechanizací) a jejich patkování, pokud není provedena ochrana těchto tras proti mechanickému poškození;
 - Dodržování zákazu skládek, vysazování dřevin, budování zařízení a objektů v ochranném pásmu, které by znemožňovaly přístup k vedení vodovodních a kanalizačních sítí;
 - Aby při výstavbě trvalého oplocení pozemku, bylo nad trasou vedení vodovodní a kanalizační sítě pouze oplocení které je snadno a rychle demontovatelné a bez trvalého základu;
 - Aby nebyla snižována či zvyšována vrstva zeminy nad trasami vedení vodovodních a kanalizačních sítí;
 - Aby nedošlo k poškození pomocných zařízení vodovodních a kanalizačních sítí, a nebylo s nimi manipulováno (jedná se např. o sběrné jímky, šoupata, podzemní a nadzemní hydranty, domovní uzávěry, kanalizační šachty a vpusti, vodovodní označníky, patníky a tyče);
 - Aby před záhozem odkrytého vedení vodovodní a kanalizační sítě, byl vyzván pracovník Technického oddělení MěVAKu k provedení kontroly, zda nejsou poškozeny a zda byly dodrženy všechny stanovené podmínky. O provedené kontrole musí být sepsán protokol, který je investor povinen předložit při kolaudačním řízení. Po provedení kontroly je nutné provést ochranu a krytí vedení vodovodních a kanalizačních sítí (písek, drť, apod.);
 - Okamžité ohlášení každého poškození vodovodní nebo kanalizační sítě pracovníkům pohotovostní služby;
 - V případě poruchy vodovodní nebo kanalizační sítě bude pracovníkům a technice MěVAKu, umožněn přístup na tyto pozemky bez předchozího oznámení, pro zabránění škod z důvodu prodlení.
70. Budou dodrženy obecné podmínky stanovené spol. Technickými službami města Dvůr Králové nad Labem, IČ: 00052981, Seifertova čp. 2936, Dvůr Králové nad Labem (dále jen „TSM“) ve vyjádření ze dne 05.01.2021:
- Na plochách pod správou TSM nebude skladován žádný stavební materiál ani odstavovány pracovní stroje, pokud neexistují jiná ujednání. V případě užívání veřejného prostranství je třeba předem požádat o jeho zábor;
 - Zhotovitel je povinen umožnit přístup na stavbu pracovníkům svozu SKO k jeho odvozu v rámci svozového harmonogramu, příp. zajistit dočasná místa svozu včetně náhradních nádob.
71. Budou dodrženy požadavky vlastníka technické infrastruktury BEAS SOLAR, s.r.o. IČ:28800061, Sadová 454, Jaroměř stanovené ve vyjádření ze dne 11.05.2020 k přeložce kabelu VN (SO 413):
- a) Přeložku kabelu provede investor stavby dálnice;
 - b) Při přeložení kabelu VN bude použit stejný typ kabelu, jakým je v současné době proveden kabel VN - tj. 35 – AXEKVCE 3x (1x240/25);
 - c) Přeložení kabelu bude provedeno takovým způsobem, aby pod samotným tělesem dálnice nebylo umístěno napojení kabelu VN. Napojení původního kabelu VN a nové části kabelu VN,

- vzniklé přeložením, bude realizováno mimo těleso dálnice a bude provedeno tak, aby bylo v případě potřeby snadno dostupné. Kabel VN bude v místě pod tělesem dálnice veden v odpovídající chráničce, umožňující okamžitou výměnu kabelu VN v případě jeho poškození;
- d) Investor předloží vlastníku časový harmonogram realizace záměru přeložky kabelu VN a před vlastním zahájením stavby přeložky kabelu VN dohodne konkrétní realizační podmínky;
- e) Realizaci přeložky ve smyslu odpojení a následného zapojení úsečnicku k trafostanici č. 1413, náležející k provozovně Choustníkovo Hradiště II provede investor v součinnosti a se souhlasem provozovatele distribuční soustavy;
- f) Investor stavby uvědomí o záměru odpojení úsečnicku a zahájení prací na přeložení kabelu VN písemně vlastníka, a to prostřednictvím správce provozovny FVE (Stanislav Derner) a to nejméně 7 dní před odpojením úsečnicku a zahájením prací na přeložení kabelu VN;
- g) K provedení přeložky kabelu zajistí investor stavby prováděcí PD;
- h) Investor stavby zajistí geometrické zaměření nového vedení kabelu VN po provedené přeložce včetně užívacího titulu ve formě věcného břemene na všech pozemcích dotčených touto přeložkou.

Dále na území obce s rozšířenou působností Trutnov:

72. Budou dodrženy podmínky Souhrnného stanoviska MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 13.12.2017 spisová zn. 2017/8040/ŽP/SIT (č.j. 105499/2017) z hlediska odpadového hospodářství:
- a) Odpady musí být předávány k využití popř. k odstranění pouze oprávněné osobě dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění;
- b) S odpady musí být nakládáno tak, aby tyto nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.
73. Budou dodrženy podmínky Závažného stanoviska MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí - ochrana přírody a krajiny ze dne 04.06.2018 spisová zn. 2018/1621/ŽP/ZAM (č.j.MUTN 50163/2018) a ze dne 12.03.2020 spisová zn. 2018/1621/ŽP/ZAM (č.j.MUTN 25897/2020) z hlediska zásahu do významného krajinného prvku (Hajnický potok v k.ú. Horní Žďár, bezejmenný potok v k.ú. Brusnice, Běluňka v k.ú. Střítež u Trutnova a pravostranný přítok Běluňky v k.ú. Střítež u Trutnova, les) a k odlesnění pozemků nad 0,5 ha:
- a) Stavba bude realizována v souladu s předloženým popisem a rozsahem prací;
- b) Při provádění prací nesmí dojít k úniku ropných nebo jiných cizorodých látek do předmětných vodních toků, niv a lesních pozemků;
- c) Realizační práce budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích:
- Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojižděním, odstavováním strojů a vozidel;
 - Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu, v kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy;
 - Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit;
- d) Realizační práce budou prováděny s ohledem na exempláře tvořící břehový porost kolem vodního toku (co nejvíce minimalizovat zásahy do doprovodných porostů kolem vodního toku, doplnění nových výsadeb);
- e) V rámci realizačních prací budou respektovány fyziologie dřevin a arboristické standardy;

- f) Realizací záměru dojde k zásahu do ÚSES, proto zdejší orgán ochrany přírody a krajiny požaduje, aby střety s ÚSES byly řešeny dle návrhů a doporučení z projednávané dokumentace EIA, kde jsou střety s vodními toky a nivami řešeny umístěním mostních objektů přes tyto chráněné území, při střetu a záborech lesních pozemků je nutné provést kompenzační opatření vegetačními prvky, které zajistí a obnoví opláštění těchto lesních pozemků. Dodržením návrhů a kompenzačních opatření bude zachována kontinuita VKP, tak aby nedošlo k narušení (oslabení) jeho ekostabilizační funkce;
 - g) V okolí migračních objektů bude zrealizováno oplocení splňující technické parametry uvedené v migrační studii. Migrační objekty budou citlivým způsobem zapojeny do krajiny (naváděcí prvky, liniový doprovod cest a vodních toků);
 - h) Budou dodržena veškerá navržená kompenzační opatření, kterými jsou zásahy projektované trasy do VKP minimalizovány. Jedná se o technická opatření (zejména mostní objekty, nadchody, podchody, propustky, nové vegetační úpravy...);
 - i) Rozsah odlesnění bude minimalizován na nezbytně nutnou plochu tak, aby bylo možné realizovat předmětný záměr.
74. V návaznosti na námitku účastníka řízení Ing. Petra Holubce uplatněnou dne 26.03.2021 pod č.př. 27116-2021 budou v další stupni (tj. v PD pro stavební řízení) navržena konkrétní opatření pro výstavbu v návaznosti na výsledky biologického hodnocení dle ustanovení § 67 zákona č. 114/1992 Sb. a byla tak zajištěna dostatečná ochrana přirozeného biotopu prameniště Hajnického potoka a přilehlé mokřadní louky v katastrálním území Horní Žďár před jejich poškozením.
75. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí - vodoprávního úřadu ze dne 06.03.2018 spisová zn. 2018/1550/ŽP/SVS (č.j.MUTN 21856/2018):
- a) Stavbou nesmí dojít ke zhoršení stavu dotčených vodních útvarů povrchových i podzemních vod. Musí být provedena základní technická opatření k prevenci, eliminaci a minimalizaci možných vlivů na kvalitu povrchových a podzemních vod, zejména se jedná o zachycení a včasnou sanaci znečišťujících látek.
 - b) Stavbou nesmí dojít ke zmenšení stávajících průtočných profilů dotčených vodních toků.
 - c) Musí být zpracován havarijný plán po dobu výstavby, který musí schválit nejpozději před započítím stavebních prací příslušný vodoprávní úřad.
 - d) V případě provádění stavby v záplavovém území vodních toků musí být zpracovaný povodňový plán stavby a nejpozději před započítím prací musí být předložen příslušnému povodňovému orgánu k potvrzení souladu s povodňovým orgánem obce.
 - e) Souhlas se uděluje na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavby.
76. Budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 14.06.2018 spisová zn. 2018/3984/ŽP/ZAV (č.j.MUTN 56486/2018) z hlediska umístění stavby v ochranném pásmu lesa:
- a) Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně dotčených lesních pozemků uvedených v § 13 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění. Zejména provádět práce tak, aby nedocházelo k ohrožení sousedních lesních porostů. K odstranění případných škod činit bezprostředně potřebná opatření;
 - b) Na lesním pozemku nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, umísťována nebo kotvena stavební zařízení, odstavována technika apod.;
 - c) Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému;

- d) Je dána povinnost provést na vlastní náklady nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kmenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním z pozemků určených k plnění funkcí lesa;
77. Bude dodržena podmínka v Závazném stanovisku MěÚ Trutnov – silničního správního úřadu ze dne 14.05.2019 spisová zn. 2019/2196/V/KRI (č.j.MUTN 26478/2019) stanovená k objektům SO 144, SO 145, SO 160, SO 161, SO 165, SO 166, SO 167, SO 168 a SO 169 a to, že PD dle které bude stavba povolena, musí být zpracována v souladu s požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
78. Bude dodržena podmínka v Závazném stanovisku MěÚ Trutnov – silničního správního úřadu ze dne 25.05.2020 spisová zn. 2020/3537/V/KRI (č.j.MUTN 47467/2020) stanovená k objektům SO 176 a SO 177 a ze dne 03.08.2020 spisová zn. 2020/5522/V/KRI (č.j.MUTN 72730/2020) stanovená k objektu SO 175 a to, že PD dle které bude stavba povolena, musí být zpracována v souladu s požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
79. Budou dodrženy požadavky uvedené ve vyjádření MěÚ Trutnov – odboru výstavby – památkové péče ze dne 17.01.2019 spisová zn. 2019/550/V/BEH (č.j.MUTN 6343/2019) a ve vyjádření ze dne 10.03.2020 spisová zn. 2020/1932/V/BEH (č.j.MUTN 25202/2020):
- a) Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů;
- b) O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl;
- c) Dojde-li k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit;
- d) Stavebník má na základě uvedeného povinnost učinit oznámení Archeologickému ústavu AV ČR;
- e) Při provádění stavebních a zemních prací nesmí dojít k narušení nemovité kulturní památky Hrob – společný hrob padlých vojáků z r. 1866 (rejstříkové číslo 18618/6-3680);
80. PD bude obsahovat podrobné řešení SO 187 (km 126,1) v parametrech lesní odvozní cesty v kategorii 2L nebo 1L dle ČSN 73 6108 a bude předložena spol. Lesy a parky Trutnov, s.r.o., Úpická č.p. 469, Trutnov IČO: 25968700 k odsouhlasení (viz vyjádření ze dne 14.05.2019).
81. Bude splněn požadavek spol. Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s., IČ: 60108711, Trutnov ve vztahu k SO 344 stanovený ve vyjádření ze dne 10.05.2016 a ze dne 29.03.2019 a to, aby hloubka krytí přeložky vodovodního potrubí byla min. 1,5 m. Před zahájením prací na SO 344 bude spol. Vodovody a kanalizace Trutnov předložena prováděcí dokumentace nebo dohodnut konkrétní postup při provádění zemních a stavebních prací.

82. Bude splněn požadavek spol. Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s., IČ: 60108711, Trutnov ve vztahu k napojení odpočívky na veřejný vodovod v k.ú. Střítež u Trutnova stanovený ve vyjádření ze dne 22.04.2020 a to, že před zahájením stavby bude spol. Vodovody a kanalizace Trutnov předložena prováděcí dokumentace nebo dohodnut konkrétní postup při provádění zemních a stavebních prací.
83. Bude splněn požadavek spol. Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s., IČ: 60108711, Trutnov ve vztahu k vytýčení technické infrastruktury stanovený ve vyjádření ze dne 30.04.2021 a to, že před zahájením stavby bude u spol. Vodovody a kanalizace Trutnov objednáno její odborné vytýčení.
84. PD bude na základě požadavků města Trutnov stanovených ve vyjádření ze dne 29.01.2018 č.j.2018/939/M/PEI (a rovněž požadavků uplatněných v námitkách obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště) obsahovat etapizaci výstavby, koordinaci zahájení užívání jednotlivých úseků dálnice D 1107, D 1108 a D 1109 a v případě potřeby též příslušná opatření v takovém rozsahu, aby nedocházelo k přetížení dopravy na silniční síti v daném území obcí s rozšířenou působností (tj. v ORP Trutnov, Dvůr Králové nad Labem a v ORP Jaroměř).
85. Při provádění přípojek vody a elektrické energie pro odpočívku Brusnice budou dodrženy požadavky města Trutnov stanovené ve vyjádření ze dne 19.10.2018 č.j. 2018/939/M/PEI a to:
- a) Před zahájením stavebních prací budou dořešeny majetkoprávní vztahy s vlastníky dotčených pozemků;
 - b) Trasa vodovodní přípojky bude vedena podél jihovýchodní hranice p.p.č. 86/2 v k.ú. Střítež u Trutnova v co nejmenší vzdálenosti od této hranice a s ohledem na stávající stromy;
 - c) Konkrétní postup provádění zemních a stavebních prací bude s městem Trutnov předem dohodnut;
 - d) Stavební činnost a stavba nesmí negativně ovlivňovat nemovitosti ve vlastnictví města Trutnov a vodní režim odtoku povrchových vod;
 - e) Při realizaci výkopů v komunikaci (chodníku) nesmí dojít k narušení stability a k poškození přilehlé konstrukce vozovky (chodníku) městských komunikací;
 - f) Do trasy výkopu pro uložení předmětného vodovodu na pozemcích ve vlastnictví města Trutnov nesmějí být přiloženy jakékoli další inženýrské sítě bez předchozího souhlasu města Trutnov;
 - g) Všechny pozemky města musí být po zásahu a dokončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány zpět městu Trutnov (popř. správci Technickým službám Trutnov s.r.o.).
86. Budou dodrženy požadavky Technických služeb Trutnov s.r.o., IČ:25968684, Trutnov (dále též jen „TS“) stanovené ve vyjádření ze dne 07.04.2020 č.j. 041/2020 v případě zásahu do místních komunikací:
- a) Před zahájením prací bude uzavřena smlouva o pronájmu zájmového území k provádění prací. Podmínky uvedení zájmového území do původního stavu budou stanoveny v této smlouvě;
 - b) Po ukončení prací a uvedení do předešlého stavu bude zájmové území protokolárně předáno zpět TS;
 - c) Do výkopu rýhy ve vozovce nebo chodníku nebude ukládán původní výkopek, zásyp rýhy bude proveden štěrkodrtí nebo obdobným dobře hutnitelným materiálem. Zásyp bude hutněn po vrstvách max. 20 cm;
 - d) Zásah do komunikace nesmí být prováděn v době od 01.11. do 31.03.;
 - e) Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování místních komunikací. Případné znečištění je nutno bez vyzvání a bezodkladně odstranit na náklady stavebníka. V případě poškození přilehlého pozemku ve vlastnictví města Trutnov bude tento pozemek po ukončení stavby upraven na náklady stavebníka;
 - f) Při výstavbě budou použity takové stroje a vozidla, aby nedocházelo k poškození místních komunikací.

87. PD ke stavebnímu řízení bude řešit detailní napojení na úsek D11 1109 Trutnov - hranice s Polskem.

Výrok č. I. tohoto územní rozhodnutí platí 5 let ode dne nabytí právní moci.

**Účastníci územního řízení dle § 27 odstavec 1 písmeno a) správního řádu
(ke dni vydání územního rozhodnutí):**

(v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona účastníci řízení uvedení v ustanovení § 85 odst. 1 písm. a) a 2 písm. a) stavebního zákona)

Žadatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

V řízení na podkladě plné moci zastoupen:

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov,

a

vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,

Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město,

Jiří Brdička, nar. 29.01.1954, Hořenice č.p. 43, 551 01 Jaroměř,

Sylva Brdičková, nar. 23.12.1960, Brod č.p. 11, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Hana Coufalová, nar. 11.04.1966,

Obránců míru č.p. 348, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1,

Ivana Dědková, nar. 05.08.1969, Kuks č.p. 3, 544 43 Kuks,

Jaroslav Míl, nar. 04.08.1943, Brod č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Jaroslava Piroutková, nar. 11.02.1971, Brod č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Jitka Benčecová, nar. 10.04.1961, Kuks č.p. 56, 544 43 Kuks,

Bohuslav Jirka, nar. 06.07.1965, Na třešňovce č.p. 202, 552 11 Velichovky,

Bohuslav Horčíčka, nar. 22.08.1953, Brod č.p. 44, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Darena Horčíčková, nar. 12.02.1952, Brod č.p. 44, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Zdeňka Podracká, nar. 01.03.1961, Dolní Nemojov č.p. 53, 544 61 Nemojov,

Helena Šrajerová, nar. 28.12.1962, Řepov č.p. 26, 293 01 Mladá Boleslav 1,

UNIAGRO, s.r.o., IČO 47473878, Zaloňov č.p. 48, 551 01 Jaroměř 1,

Dana Kristová, nar. 27.06.1984, Rasošky č.p. 200, 552 21 Rasošky,

Anna Kutíková, nar. 01.07.1960, Vršovka č.p. 9, 549 01 Nové Město nad Metují 1,

Jaroslava Poláčková, nar. 26.11.1969, Rasošky č.p. 193, 552 21 Rasošky,

Marie Jelínková, nar. 03.05.1959, Heřmanice č.p. 32, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Jaroslav Jirků, nar. 25.08.1960, Brod č.p. 15, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Petr Jirků, nar. 23.11.1965, Heřmanice č.p. 23, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Kateřina Ponková, nar. 15.06.1974, Heřmanice č.p. 49, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Petr Sehnoutka, nar. 19.08.1970, Brod č.p. 52, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Martin Divíšek, nar. 27.08.1968, Zimova č.p. 558, 503 51 Chlumec nad Cidlinou IV,

Erste Leasing, a.s., IČO 16325460, Horní náměstí č.p. 264/18, 669 02 Znojmo 2,

Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005,

Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,

GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1,

Simona Borková, nar. 25.03.1965, Okružní č.p. 481, 273 61 Velká Dobrá,

Romana Gabrišová, nar. 24.10.1969, Máchova č.p. 672, Pražské Předměstí, 551 01 Jaroměř,

Miroslava Horká, nar. 14.10.1940, Svat. Čecha č.p. 679, Pražské Předměstí, 551 01 Jaroměř,

Lukáš Ludvík, nar. 17.12.1969, Dolany č.p. 72, 552 03 Česká Skalice,

KSK BONO s.r.o., IČO 47450720, Heřmanice č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Komerční banka, a.s., IČO 45317054, Na příkopě č.p. 969/33, Staré Město, 110 00 Praha 1,
Roman Zima, nar. 21.02.1967,
U Myslivny č.p. 555/23, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Obec Heřmanice, IČO 00272647, Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem,
Ing. Štěpán Harwot, nar. 30.03.1974,
Žireč č.p. 160, Dvůr Králové nad Labem, 544 04 Výdejní místo Žireč,
Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká č.p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3,
David Záhora, nar. 28.09.1974, Krkonošská č.p. 260, 543 01 Vrchlabí 1,
Karel Silovský, nar. 08.12.1964, Hustířany č.p. 75, 552 11 Velichovky,
Jiří Macháček, nar. 16.11.1960,
Na břevnovské pláni č.p. 153/34, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69,
Blanka Macháčková, nar. 04.07.1962,
Na břevnovské pláni č.p. 153/34, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69,
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO 69797111,
Rašínovo nábreží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28,
Karel Možiš, nar. 05.04.1947, Horní Vlčkovice č.p. 63,
Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Viktor Macháček, nar. 14.01.1974, Fibichova č.p. 1294, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Alena Macháčková, nar. 20.06.1945, Brod č.p. 25, 552 12 Heřmanice nad Labem,
Pavel Janák, nar. 20.08.1973, Žiželeves č.p. 57, Hořiněves, 503 03 Smiřice,
Česká spořitelna, a.s., IČO 45244782, Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč,
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996,
Na Okrouhlíku č.p. 1371/30, 500 02 Hradec Králové 4,
ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 0 Děčín 2,
Irena Purmannová, nar. 05.07.1961,
Markovická č.p. 650/26, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,
Marcela Janischová, nar. 26.05.1981, Hajnice č.p. 70, 544 66 Hajnice,
Zdeněk Holas, nar. 27.06.1971,
Jiřího Macháčka č.p. 1873, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs n. L.-Stará Boleslav1,
Lenka Holasová, nar. 13.03.1971,
Jiřího Macháčka č.p. 1873, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs n. L.-Stará Boleslav,
Zemědělská a.s. Výšina, IČO 60108932, Horní Staré Buky č.p. 192, 541 01 Trutnov 1,
Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451,
Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8,
Ondřej Exnar, nar. 22.09.1970, Jaroslava Biliny č.p. 2011, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Radko Exnar, nar. 26.10.1967, Eduarda Zbroje č.p. 2903, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Monika Landrichtarová, nar. 06.12.1962,
Petržilkova č.p. 2259/28, Praha 5 - Stodůlky, 158 00 Praha
Petr Holubec, nar. 07.05.1967, Pod lázní č.p. 1027/10, 140 00 Praha 4-Nusle,
OBEC HAJNICE, IČO 00277827, Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice,
Státní fond životního prostředí České republiky, IČO 00020729,
Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414,
Dalibor Kalcso, nar. 14.09.1956, Jižní č.p. 791/15, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
Stanislav Pleskot, nar. 27.06.1963, Hrobice č.p. 27, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic,
Blanka Kropáčová Kalcsová, nar. 17.07.1981,
Nová č.p. 656/1a, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové 15,
Vladimír Kvíčera, nar. 26.09.1974,
Za luhem č.p. 926, Praha 9 - Dolní Počernice, 190 12 Praha 912,
Zdeněk Vejř, nar. 24.04.1960, Hajnice č.p. 47, 544 66 Hajnice,
Jana Pěkná, nar. 13.01.1958, Dostihová č.p. 210/19, Praha 5 - Velká Chuchle, 159 00 Praha 59,
Josef Holeček, nar. 04.08.1953,
Choustníkovo Hradiště č.p. 177, 544 42 Choustníkovo Hradiště,
BEAS SOLAR s.r.o., IČO 28800061, Sadová č.p. 454, Josefov, 551 02 Jaroměř 3,

Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové
Římskokatolická farnost - děkanství Dvůr Králové nad Labem, IČO 43465196,
Palackého č.p. 99, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Svatava Koubová, nar. 31.07.1976,
Choustníkov Hradiště č.p. 14, 544 42 Choustníkov Hradiště,
Dana Švideková, nar. 02.04.1973,
Boloňská č.p. 302/2, Praha 10 - Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111,
Vladimír Kamluk, nar. 10.06.1950,
Choustníkov Hradiště č.p. 22, 544 42 Choustníkov Hradiště,
Ludmila Potůčková, nar. 22.04.1955, Dolní Brusnice č.p. 35, 544 72 Bílá Třemešná,
R Ý C H O L K A s.r.o., IČO 48151092,
Choustníkov Hradiště č.p. 26, 544 42 Partner Choustníkov Hradiště,
Hana Straková, nar. 29.03.1996,
Mezi školami č.p. 2328/13, Praha 5 - Stodůlky, 158 00 Praha 58,
Miloš Straka, nar. 20.11.1950, Mezi školami č.p. 2328/13, Praha 5 - Stodůlky, 158 00 Praha 58,
Hana Straková, nar. 27.08.1972,
Mezi školami č.p. 2328/13, Praha 5 - Stodůlky, 158 00 Praha 58,
Václav Kudr, nar. 26.02.1945,
Třebechovická č.p. 831/22, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
Olga Nováková, nar. 08.07.1941, Semice č.p. 12, 289 17 Semice,
Ing. Pavel Rausa, nar. 11.01.1944,
Choustníkov Hradiště č.p. 15, 544 42 Choustníkov Hradiště,
Irena Suková, nar. 23.04.1944, Kohoutov č.p. 20, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Agropozemky Dvůr Králové nad Labem, s.r.o., IČO 01656767,
Josefa Knihy č.p. 170, Střed, 337 01 Rokycany 1,
Zdeňka Försterová, nar. 05.12.1956, Starý Ples č.p. 79, 551 01 Jaroměř 1,
Drahuše Janovská, nar. 28.11.1953, Zahradní č.p. 2427, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Josef Kumprecht, nar. 06.07.1958,
Nová Ves č.p. 173, Kocbeře, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
BEAS, a.s., IČO 15061205,
Gočárova třída č.p. 1620/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2,
BEAS ENERGY s.r.o., IČO 28801725, Sadová č.p. 454, Josefov, 551 02 Jaroměř 3,
Ing. Josef Flegl, nar. 25.06.1961, Jana Kříže 896/9, 434 01 Most
Jiřina Vojtová, nar. 02.06.1948, Zápolská č.p. 2402/12, Praha 9 - Újezd nad Lesy, 190 16 Praha
Marie Minářová, nar. 19.12.1941, Češov č.p. 7, 506 01 Jičín 1,
Obec Choustníkov Hradiště, IČO 00277932,
Choustníkov Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkov Hradiště,
Luboš Fikar, nar. 09.06.1966, Na Vyhliďce č.p. 2403, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ing. Miloslav Fikar, nar. 10.03.1965, Soukupova č.p. 1517, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ing. Pavel Skála, nar. 28.06.1947, Josefa Suka č.p. 2801, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Petr Teichman, nar. 15.09.1963, Pod Lesem č.p. 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ing. Antonín Krobot, nar. 17.11.1956,
Choustníkov Hradiště č.p. 200, 544 42 Choustníkov Hradiště,
Josef Mádle, nar. 11.05.1971, Stanovice č.p. 9, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Zdeněk Tauchman, nar. 07.03.1972, Dolní Kalná č.p. 5, 543 74 Dolní Kalná,
Hradecká zemědělská s.r.o., IČO 06457282,
Zemědělská č.p. 880/1, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,
Otto Roleček, nar. 18.09.1959,
Dolní Vlčkovice č.p. 18, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Obec Vlčkovice v Podkrkonoší, IČO 00278459,
Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1,
Martin Roleček, nar. 13.06.1989, Kuks č.p. 76, 544 43 Kuks,

Město Dvůr Králové nad Labem, IČO 00277819,

náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Antonín Svoboda, nar. 02.12.1976, Hořenice č.p. 33, 551 01 Jaroměř 1,
Jiřina Balatová, nar. 18.09.1983, Jiřího Horáka č.p. 1696, 256 01 Benešov u Prahy,
Josef Emlar, nar. 15.03.1943, Hořenice č.p. 15, 551 01 Jaroměř 1,
Václav Emlar, nar. 27.08.1949, Na Vrších č.p. 245, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1,
Martina Emlarová, nar. 03.04.1973,
Českého odboje č.p. 356, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1,

Pavlaína Emlarová, nar. 01.12.1974,

Českého odboje č.p. 356, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1,
Stanislav Hofman, nar. 07.01.1954, Hořenice č.p. 34, 551 01 Jaroměř 1,
Hana Šnytrová, nar. 06.11.1950, 28. října č.p. 1158/57, Bolevec, 301 00 Plzeň 1,
Vladimír Kamínský, nar. 20.06.1950, Měník č.p. 106, 503 64 Měník,
Obec HOŘENICE, IČO 00578720, Hořenice č.p. 42, 551 01 Jaroměř 1,
Ilona Svobodová, nar. 23.02.1975, Káranice č.p. 75, 50366, Káranice – právní nástupce
František Kučera, nar. 15.04.1960, Beranových č.p. 779, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha,
Marcela Kučerová, nar. 19.09.1960, Kopřivnická č.p. 118, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha
Jakub Košťál, nar. 20.03.1987, Stanovice č.p. 15, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ondřej Košťál, nar. 07.02.1986, Velké Svatoňovice č.p. 251, 542 35 Velké Svatoňovice,
Andrea Košťálová, nar. 17.08.1983, Hajnice č.p. 237, 544 66 Hajnice,
Bedřich Sigmund, nar. 20.04.1962,

Spojených národů č.p. 1601, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Antonín Michek, nar. 15.02.1952, Zaloňov č.p. 16, 551 01 Jaroměř 1,
Květa Matušincová, nar. 16.12.1946,

Horní Ždár č.p. 2, Hajnice, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Alexandra Novotná, nar. 23.02.1980, Adamovská č.p. 2, Trutnov-Adamov, 542 32 Úpice,
Ivo Novotný, nar. 27.07.1974, V Polích č.p. 6, Nový Rokytník, 541 01 Trutnov 1,
Jan Novotný, nar. 27.12.1958, Výšinka č.p. 82, Hajnice, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Václav Novotný, nar. 26.07.1972, Libňatov č.p. 14, 542 36 Libňatov,
Milan Kefurt, nar. 03.10.1949, Hajnice č.p. 45, 544 66 Hajnice,
MVDr. Tomáš Krejčí, nar. 10.08.1957,

Huntířov č.p. 92, Vítězná, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Bc. Radovan Kučera, nar. 07.01.1970,

Kobyliská č.p. 337/51, Praha 8 - Dolní Chabry, 184 00 Praha 84,
Kristina Blašková, nar. 06.11.1957, Nad Rybníčky č.p. 13, Střítež, 541 01 rutnov 1,
Ing. MVDr. Lubomír Savov, nar. 08.09.1958, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná,
Zdeňka Savovová, nar. 29.10.1959, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná,
Miloslav Krejčí, nar. 10.12.1955, Kocbeře č.p. 108, 544 64 Kocbeře,
Zdeněk Krejčí, nar. 17.03.1960, Kocbeře č.p. 123, 544 64 Kocbeře,
Jana Volterová, nar. 08.12.1981, Lochenice č.p. 173, 503 02 Předměřice nad Labem,
Zdeněk Šesták, nar. 12.05.1974, Kocbeře č.p. 138, 544 64 Kocbeře,
Roman Makeš, nar. 24.04.1972, Kocbeře č.p. 136, 544 64 Kocbeře,
Eva Stejskalová, nar. 23.07.1972, Čtyřkoly č.p. 108, 257 22 Čerčany,
Jana Svatošová, nar. 29.01.1950, Kocbeře č.p. 135, 544 64 Kocbeře,
Milena Krejčová, nar. 06.06.1958, Kocbeře č.p. 108, 544 64 Kocbeře,
Jarmila Čapková, nar. 05.03.1947, Českých bratří č.p. 975, 543 01 Vrchlabí 1,
Michal Fiala, nar. 18.02.1968, Dolní Újezd č.p. 620, 569 61 Dolní Újezd u Litomyšle,
Martina Fialová, nar. 16.06.1970, Dolní Újezd č.p. 620, 569 61 Dolní Újezd u Litomyšle,
Luboš Hroneš, nar. 16.09.1961, Kocbeře č.p. 158, 544 64 Kocbeře,
František Hroneš, nar. 16.10.1947, Kocbeře č.p. 152, 544 64 Kocbeře,
Miroslav Hroneš, nar. 04.03.1960,

Sladkovského č.p. 1529, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2,
Obec Kocbeře, IČO 00278009, Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře,

Ing. Luděk Teichman, nar. 17.12.1960,

Sekaninova č.p. 404/14, Moravské Předměstí, 500 11 Hradec Králové 11,

Ing. Oldřich Čuda, nar. 28.10.1952, Kocbeře č.p. 134, 544 64 Kocbeře,

Anna Sychrová, nar. 30.08.1951, Kocbeře č.p. 134, 544 64 Kocbeře,

AGRODRUŽSTVO KLAS, IČO 60916320, Kříčeň č.p. 102, 533 41 Lázně Bohdaneč,

Československá obchodní banka, a. s., IČO 00001350,

Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5 - Radlice,

Milan Makeš, nar. 03.03.1974, Nové Kocbeře č.p. 41, 544 64 Kocbeře,

Eva Škvrnová, nar. 01.11.1941, Horní Staré Buky č.p. 115, 541 01 Trutnov 1,

Marie Zrnová, nar. 22.12.1950, Poříčí č.p. 39, 582 22 Přibyslav,

Ilona Cajthamlová, nar. 14.04.1973, Na Špačáku č.p. 3091, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Jana Formáčková, nar. 20.08.1970, Kocbeře č.p. 143, 544 64 Kocbeře,

Miloslava Hynková, nar. 17.10.1946, Kocbeře č.p. 118, 544 64 Kocbeře,

Josef Valach, nar. 08.12.1967, Kocbeře č.p. 145, 544 64 Kocbeře,

Zdenka Zítková, nar. 25.05.1945, Kocbeře č.p. 81, 544 64 Kocbeře,

Věra Pešková, nar. 18.02.1950, Kocbeře č.p. 106, 544 64 Kocbeře,

Lukas trade s.r.o., IČO 25920413, Slovany č.p. 3051, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1,

Andriy Prysyazhnyuk, nar. 18.04.1983, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov

Mariya Prysyazhnyuk, nar. 05.01.1983, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov

Jarmila Kalousková, nar. 04.06.1953,

K Meteoru č.p. 762/36, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové 15,

Václav Kudrna, nar. 05.01.1945, Teplická č.p. 1487/61, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín

Eva Havlová, nar. 26.06.1951, Okružní č.p. 2319, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Zdeněk Fátor, nar. 16.12.1957, Horní č.p. 116, 549 57 Teplice nad Metují,

Eliška Kholová, nar. 27.01.1956, Bílá Třemešná č.p. 2, 544 72 Bílá Třemešná,

Milán Smola, nar. 06.01.1945,

Jana Roháče z Dubé č.p. 445, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1,

Roman Hejzlar, nar. 30.12.1970, Nová Ves č.p. 171, Kocbeře, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Eva Vacková, nar. 09.06.1986, Záboří č.p. 2, Vítězná, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Dana Havlíková, nar. 29.07.1984, Nové Kocbeře č.p. 12, 544 64 Kocbeře,

Miroslav Hofman, nar. 05.09.1979, Nové Kocbeře č.p. 13, 544 64 Kocbeře,

Dagmar Hušková, nar. 19.12.1954, Erbenova č.p. 2366, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Marie Machková, nar. 13.02.1952,

Doubravice č.p. 6, 544 51 Doubravice u Dvora Králové nad Labem,

Miroslava Suchodolová, nar. 23.10.1956, U Polikliniky č.p. 1055, 564 01 Žamberk,

Alena Žalská, nar. 24.09.1967, Petrovice č.p. 98, 503 55 Petrovice u Nového Bydžova,

Vlasta Krejcarová, nar. 04.09.1945, U stadionu č.p. 465, 675 21 Okříšky,

Dagmar Mlýnková Kloučková, nar. 14.04.1986,

Roháčova č.p. 2121, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Václav Petr, nar. 26.01.1948, 5. května č.p. 2200, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Eva Rezková, nar. 13.01.1974, Kocbeře č.p. 129, 544 64 Kocbeře,

Stanislav Puš, nar. 20.01.1947, Slotov č.p. 33, Heřmanice, 544 43 uks,

Miloš Fousek, nar. 10.01.1949, Slotov č.p. 1, Heřmanice, 544 43 Kuks,

Zdeněk Fousek, nar. 22.06.1950, Vlkov č.p. 147, 551 01 Jaroměř 1,

Eva Štěpánková, nar. 20.02.1956, Červeňák č.p. 2, 549 11 Dolní Radechová,

Jaroslav Vlasák, nar. 13.04.1943, Gollova č.p. 463/14, Malšovice, 500 09 Hradec Králové

Jiří Kaura, nar. 01.02.1974, U Rybníka č.p. 269, Kluk, 290 01 Poděbrady 1,

Ivo Mrvík, nar. 20.09.1972, Nad Rybníkem č.p. 903/1, Lány, 568 02 Svitavy 2,

Olga Srdínková, nar. 06.02.1960, Čáslavky č.p. 36, Dolany, 552 03 Česká Skalice,

Obec Stanovice, IČO 00578207, Stanovice č.p. 1, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1,

Martin Albrecht, nar. 12.07.1976, Husitská č.p. 1742, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

M.I.S. a.s., IČO 42195683, Škroupova č.p. 719/7, 500 02 Hradec Králové 2,

Josef Fenik, nar. 29.10.1954, Pod Lesem č.p. 848, 542 33 Rtyně v Podkrkonoší,
Oldřich Martinec, nar. 04.03.1948, Střítežská č.p. 49, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
René Linek, nar. 31.01.1973, Běluňská č.p. 57, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Klára Linková, nar. 28.04.1980, Běluňská č.p. 57, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Jaroslav Bažant, nar. 19.09.1953, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Eva Bažantová, nar. 25.10.1955, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Tomáš Bekr, nar. 27.11.1977, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Lucie Bekrová, nar. 29.06.1979, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Jan Beran, nar. 24.02.1980, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Marjana Beranova, nar. 19.10.1978, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Ivana Beranová, nar. 25.04.1957, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Ivana Krejzová, nar. 21.05.1956, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Milan Schejbal, nar. 20.06.1972,
Jindřicha Bubeníčka č.p. 1598/9, Praha 10-Uhřetěves, 104 00 Praha 114,
Jaroslav Licehamr, nar. 30.07.1965, Korunní 970/72, 10100 Praha
Stanislava Moravcová, nar. 26.09.1965,
Severní č.p. 729/59, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,
Martin Moravec, nar. 17.12.1957, Starý Rokytník č.p. 113, 541 01 Trutnov 1,
Tomáš Moravec, nar. 01.08.1960,
Novorokytnická č.p. 16, Nový Rokytník, 541 01 Trutnov,
Jaroslava Součková, nar. 18.11.1956, Libňatov č.p. 62, 542 36 Libňatov,
Irena Veselá, nar. 27.12.1969, Starý Rokytník č.p. 197, 541 01 Trutnov 1,
Marcel Doubek, nar. 30.04.1960, Maxima Gorkého č.p. 267, Kryblice, 541 01 Trutnov 1,
Dagmar Princ Fryčová, nar. 31.12.1955,
Vršovické náměstí č.p. 1013/3, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101,
Irena Černá, nar. 26.07.1961, Libušina č.p. 2773, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Milan Mesner, nar. 18.01.1958, Zboží č.p. 19, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Květuše Kožíšková, nar. 27.06.1961, Gen. Govorova č.p. 555, 503 03 Smiřice,
František Mayerhofer, nar. 05.12.1964, Heydukova č.p. 893, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Václav Mayerhofer, nar. 12.05.1971, Heydukova č.p. 893, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Jaroslav Novák, nar. 11.01.1961, Zboží č.p. 58, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ludmila Nováková, nar. 03.06.1959, Zboží č.p. 23, 54401 Dvůr Králové nad Labem,
Ing. Gerlinda Limberská, nar. 31.12.1935,
Písečná č.p. 431/43, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové 9,
Eliška Bihariová, nar. 13.03.1955, Kocbeře č.p. 122, 544 64 Kocbeře,
Michal Novotný, nar. 19.01.1979, Kocbeře č.p. 74, 544 64 Kocbeře,
Radek Novotný, nar. 23.04. 1982, Nové Kocbeře č.p. 190, 544 64 Kocbeře,
Marie Hronešová, nar. 24.02.1943, Kocbeře č.p. 140, 544 64, Kocbeře
GasNet Služby s.r.o., s.r.o., IČO: 27935311,
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2,
CETIN a.s., IČO:04084063,
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň,
T-Mobile Czech Republic a.s., IČO:64949681,
sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414,
STAND BY, s.r.o., IČO:26510766,
sídlo: Užocká č.p. 962/6, 100 00 Praha 10-Vršovice,
Vodafone Czech Republic a.s., IČO:25788001,
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5 - Stodůlky, 155 00 Praha 515,
InfoTel, spol. s r.o., IČO:46981071,
sídlo: Novolíšeňská č.p. 2678/18, Líšeň, 628 00 Brno 28,
ČD - Telematika a.s., IČO: 61459445,
sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3,

CNL INVEST s.r.o., IČO:28522648,
sídlo: Ke klubovně č.p. 1650/9, Praha 5 - Stodůlky, 155 00 Praha 515,
Martin Fröde, IČO:27317978,
sídlo: Sochorova č.p. 1694, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
SPCom s.r.o., IČO: 01903284,
sídlo: Pod Zvonařkou č.p. 2240/8, 120 00 Praha 2 – Vinohrady,
Myslivecký spolek Hubert Heřmanice, IČO: 01801244,
Brod č.p. 18, 552 12 Heřmanice nad Labem,
Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o., IČO:28818334
sídlo: náměstí Denisovo č.p. 766, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1,
Technické služby města Dvůr Králové nad Labem, IČO:00052981,
sídlo: Seifertova 2936, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Vodohospodářské služby RT, s.r.o., IČO:27461556, sídlo: Horní Lánov č.p. 61, 543 41 Lánov,
Lesy a parky Trutnov s.r.o., IČO:25968700
sídlo: Úpická č.p. 469, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1,
Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s., IČO:60108711
sídlo: nábřeží Václava Havla č.p. 19, Dolní Předměstí, 541 01 Trutnov 1,
Petr Štěpánský, IČO: 14531771, Spojenecká č.p. 68, Střední Předměstí, 541 01 Trutnov 1
Technické služby Trutnov s.r.o., IČO: 25968084
sídlo: Šikmá č.p. 371, Dolní Předměstí, 541 03 Trutnov 3,
České dráhy, a.s., IČO: 70994226
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

Miroslav Nýč, nar. 07.11.1984, Desná, Krkonošská č.p. 149, 468 61, Desná

[opatrovník neznámým dědicům po zemřelém hlavním účastníkovi řízení Miroslavovi Nýčovi nar. 25.06.1960, Údolní č.p. 329, Desná - spoluvlastníkovi stavbou dotčeného pozemku: p.p.č. 415 v katastrálním území Slotov (LV č. 279)],

Obec Heřmanice, IČO 00272647, Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem

(opatrovník Julie Žďárské – hlavního účastníka řízení - vlastníka stavbou dotčeného pozemku: p.p.č. 408/5 v katastrálním území Slotov (LV č. 281), u něhož nejsou známy všechny povinné identifikátory (datum narození, adresa) a jejím případným dědicům)

Petr Jiránek, nar. 17.02.1972, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1
(do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Ivany Jiráňkové, nar. 11.03.1952, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1, – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova LV č. 96, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.)

Renáta Nováková, nar. 25.12.1974, Rudník č.p. 438, 543 72 Rudník u Vrchlabí
(do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Ivany Jiráňkové, nar. 11.03.1952, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1, – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova LV č. 96, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.)

Monika Petrovová, nar. 12.10.1987, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1
(do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Ivany Jiráňkové, nar. 11.03.1952, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1, – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 96, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.)

Anna Šestáková, nar. 26.07.1945, Kocbeře č.p. 52, 544 64 Kocbeře

(do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Vladimíra Šestáka, nar. 01.06.1941, Kocbeře č.p. 52, 544 64 Kocbeře – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 891 v k.ú. Kocbeře, LV č.148, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.)

Vladimíra Štelmáková, nar. 18.06.1964, Vítězná – Kocléřov č.p. 217, 544 62 Vítězná

(do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Vladimíra Šestáka, nar. 01.06.1941, Kocbeře č.p. 52, 544 64 Kocbeře – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 891 v k.ú. Kocbeře, LV č.148, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.)

Ivo Šesták, nar. 08.04.1967, Kocbeře č.p. 52, 54464 Kocbeře

(do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Vladimíra Šestáka, nar. 01.06.1941, Kocbeře č.p. 52, 544 64 Kocbeře – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 891 v k.ú. Kocbeře, LV č.148, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.)

Eva Stejskalová, nar. 23.07.1972, Čtyřkoly č.p. 108, 257 22 Čerčany

[opatrovník neznámým dědicům po zemřelém hlavním účastníkovi řízení Petrovi Šedivém, nar. 21.04.1967, Sobolákova č.p. 218/16, Praha 4-Kunratice, 148 00 Praha - spoluvlastníkovi stavbou dotčených pozemků p.p.č. 438/2, 441/2, 638/14, 1307/1 a 1309/7, pozemku ve ZE č. 434/1 díl 2 v katastrálním území Kocbeře (LV č. 106)]

Právní nástupci po těchto níže uvedených zemřelých hlavních účastnících řízení (spolu/vlastnících pozemků dotčených stavbou nebo kácením dřevin) a to z důvodu neukončených dědických řízení:

- po zemřelém hlavním účastníkovi řízení Miroslavovi Nýčovi nar. 25.06.1960, Údolní čp. 329, Desná - spoluvlastníkovi stavbou dotčeného pozemku: p.p.č. 415 v katastrálním území Slotov (LV č. 279)
- po zemřelé Ivaně Jiráňkové, nar. 11.03.1952, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1, – spoluvlastníkovi stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova (LV č. 96)
- po zemřelém Vladimíru Šestákovi, nar. 01.06.1941, Kocbeře č.p. 52, 544 64 Kocbeře, – spoluvlastníkovi stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 891 v k.ú. Kocbeře (LV č.148)
- po zemřelém Petrovi Šedivém, nar. 21.04.1967, Sobolákova č.p. 218/16, Praha 4-Kunratice, 148 00 Praha - spoluvlastníkovi stavbou dotčených pozemků p.p.č. 438/2, 441/2, 638/14, 1307/1 a 1309/7, pozemku ve ZE č. 434/1 díl 2 v katastrálním území Kocbeře (LV č. 106)

II. Stavební úřad dále dle ustanovení § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění platném ke dni podání žádosti (dále též jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) a dle ustanovení § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb.

povoluje

**kácení dřevin na níže uvedených pozemcích v souvislosti s umístěním stavby
(viz Katastrální situační výkresy č. 04.1 - 04. 25 (Situace č. 1 – 25):**

II.1.

Na základě závazného stanoviska Obecního úřadu Heřmanice ze dne 07.05.2019 č.j. DP16/2019:

v katastrálním území Brod nad Labem (638498):

- na p.p.č. **90** (trvalý travní porost) – olše šedá 21 ks,
- na p.p.č. **351** (orná půda) – bříza bělokorá 16 ks,
- na p.p.č. **354** (ostatní plocha – neplodná půda) - dub zimní 1 ks,
- na p.p.č. **357/1** (trvalý travní porost) – hloh jednosemenný o ploše 40 m²,
- na p.p.č. **357/2** (ostatní plocha – neplodná půda) – javor mléč 6 ks,
- na p.p.č. **358** (orná půda) – bříza bělokorá 1 ks, třešeň ptačí 1 ks,

- na p.p.č. **100/1** (ostatní plocha – neplodná půda) – javor mléč 1 ks,
- na p.p.č. **103/3** (zahrada) – javor mléč 1 ks,
- na p.p.č. **110/2** (trvalý travní porost) – jabloň 1 ks, jasan ztepilý 1 ks,
- na p.p.č. **106/1** (orná půda) – javor mléč 5 ks,
- na p.p.č. **110/1** (trvalý travní porost) - jabloň 1 ks, ořešák černý 1 ks, javor mléč 1 ks.

Za této podmínky stanovené ke kácení dřevin:

Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace předmětné stavby.

II.2.

Na základě závazného stanoviska MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 07.06.2019 č.j.MUDK-OŽP/36708-2019/hah10749-2019:

V katastrálním území Zboží u Dvora Králové:

- na p.p.č. **352** (orná půda) – dub zimní 15 ks.

Za těchto podmínek stanovených ke kácení dřevin:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace předmětné stavby;
2. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu.

Za těchto podmínek stanovených k náhradní výsadbě:

1. Náhradní výsadba bude provedena v katastrálním území Kocbeře na pozemcích:
 - p.p.č. 1029/2 (orná půda) – třešeň 16 ks (vysokokmen s min. obvodem kmínku 12 – 14 cm), trnka obecná 50 ks (o min. výšce 40 cm), hloh obecný 50 ks (o min. výšce 40 cm), líska obecná 50 ks (o min. výšce 40 cm);
 - p.p.č. 1032/6 (orná půda) – jabloň 14 ks (vysokokmen s min. obvodem kmínku 12-14 cm), svída krvavá 80 ks (o min. výšce 40 cm), zimolez obecný 80 ks (o min. výšce 40 cm), ptačí zob 80 ks (o min. výšce 40 cm);
2. Náhradní výsadba bude nedílnou součástí PD;
3. Žadatel je povinen pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby a to zejména takto:
 - Dřeviny budou opatřeny ochrannou proti zvěři, bude zajištěna dostatečná stabilizace kmínku, proveden výchovný řez a v době sucha bude realizována závlhka;
 - Výsadba dřevin a veškeré sadovnické práce budou provedeny v souladu s normou ČSN DIN 18 916 Výsadba rostlin, ČSN DIN 18919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny. Bude respektován Standart péče o přírodu a krajinu SPPK a 02 001:2013 – Výsadba stromů a SPPK CO2 003:2016 – Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině;
 - Konkrétní lokalizace dřevin na pozemcích bude před vlastní výsadbou konzultována se zdejším orgánem ochrany přírody a krajiny.

II.3.

Na základě závazného stanoviska Obecního úřadu Kocbeře ze dne 03.06.2019 č.j. 176/2019:

V katastrálním území Kocbeře:

- na p.p.č. **408/10** (orná půda) – smrk ztepilý 1 ks, vrba jíva 5 ks,
- na p.p.č. **573** (ostatní plocha – jiná plocha) – smrk ztepilý 1 ks,
- na p.p.č. **574** (orná půda) – jablkoň 1ks,
- na p.p.č. **878** (ostatní plocha – silnice) – jilm horský 1 ks,
- na p.p.č. **556** (orná půda) – jablkoň 2 ks, borovice lesní 1 ks, smrk pichlavý 5 ks, lípa srdčitá 8 ks.

Za těchto podmínek stanovených ke kácení dřevin:

1. Kácení dřevin je možné pouze v případě realizace výše uvedené stavby;
2. Kácení dřevin je omezeno na dobu vegetačního klidu.

Za těchto podmínek stanovených k náhradní výsadbě:

1. Náhradní výsadba bude provedena v katastrálním území Kocbeře na pozemcích:
 - p.p.č. 675/2 (orná půda) třešeň 28 ks (vysokokmen), trnka obecná 100 ks (o min. výšce 40 cm), hloh jednosemenný 100 ks (o min. výšce 40 cm), líska obecná 100 ks (o min. výšce 40 cm);
 - p.p.č. 876/1 (ostatní plocha – jiná plocha) – švestka 10 ks (vysokokmen), růže šípková 50 ks (o min. výšce 40 cm), ptačí zob 50 ks (o min. výšce 40 cm);
 - p.p.č. 999/1 (orná půda) – jabloň 16 ks (vysokokmen), svída krvavá 60 ks (o min. výšce 40 cm), ptačí zob 60 ks (o min. výšce 40 cm), zimolez obecný 60 ks (o min. výšce 40 cm);
 - p.p.č. 1074 (ostatní plocha – ostatní komunikace) – hrušeň 8 ks (vysokokmen), růže šípková 50 ks (o min. výšce 40 cm), svída krvavá 50 ks (o min. výšce 40 cm);
2. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do kolaudace stavby;
3. Žadatel je povinen pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby a to zejména takto:
 - Umístit stabilizační kůly u stromů a zajistit tak stabilizaci kmínku, popř. opravy kotvení;
 - V době sucha provádět závlivu, aby dřeviny nedošly újmy;
 - Dřeviny budou opatřeny ochrannou proti zvěři;
 - Konkrétní umístění dřevin na pozemcích bude před vlastní výsadbou konzultováno se zdejším orgánem ochrany přírody a krajiny.

II.4.

Na základě závazného stanoviska Obecního úřadu Choustníkovo Hradiště ze dne 06.08.2020 č.j. 292/2020:

V katastrálním území Choustníkovo Hradiště:

- na p.p.č. 2120 (ostatní plocha – jiná plocha) – růže šípková 70 m²,
- na p.p.č. 2195/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace) – jabloň 1ks,
- na p.p.č. 2238/1 (orná půda) – jabloň 2 ks, bez černý 50 m²,
- na p.p.č. 2248/1 (orná půda) – vrba jíva 44 ks,
- na p.p.č. 2268 (ostatní plocha – silnice) – ořešák černý 1 ks,
- na p.p.č. 2302/1 (orná půda) – vrba jíva 26 ks,
- na p.p.č. 2325 (ostatní plocha – silnice) – topol černý 1 ks,
- na p.p.č. 2052 (ostatní plocha – silnice) – topol černý 57 ks,
- na p.p.č. 2100 (ostatní plocha – silnice) – topol černý 55 ks,
- na p.p.č. 2103 (ostatní plocha – silnice) – topol černý 23 ks,
- na p.p.č. 2241 (trvalý travní porost) – jabloň 2 ks.

Za těchto podmínek stanovených ke kácení dřevin:

1. Kácení dřevin je možné pouze v případě realizace výše uvedené stavby;
2. Kácení dřevin je omezeno na dobu vegetačního klidu.

Za těchto podmínek stanovených k náhradní výsadbě:

1. Náhradní výsadba bude provedena v katastrálním území Choustníkovo Hradiště na pozemcích:
 - p.p.č. 16 (ostatní plocha – sportoviště a rekreační plocha) – dub letní „pyramidális“ 36 ks;
 - p.p.č. 297/2 (trvalý travní porost) – třešeň japonská 10 ks;
 - p.p.č. 297/3 (ostatní plocha – pohřebiště) – lípa srdčitá 50 ks;
 - p.p.č. 2106 (orná půda) – třešeň japonská 10 ks;
 - p.p.č. 2132 (ostatní plocha – silnice) – jabloň „panenské české“ 70 ks, hrušeň „Muškatelka letní“ 70 ks;
 - p.p.č. 2195/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace) - jabloň „panenské české“ 100 ks, hrušeň „Muškatelka letní“ 100 ks, třešeň ptačí 100 ks;
 - p.p.č. 2232 (ostatní plocha – silnice) – třešeň ptačí 55 ks;
 - p.p.č. 2233 (trvalý travní porost) – jeřáb prostřední 75 ks;
 - p.p.č. 2244 (ostatní plocha – silnice) – třešeň japonská 13 ks;
 - p.p.č. 2330 (ostatní plocha – silnice) – třešeň japonská 2 ks;
2. Náhradní výsadba bude provedena v katastrálním území Stanovice u Kuksu na pozemcích:
 - p.p.č. 353/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace) – třešeň ptačí 15 ks;
 - p.p.č. 353/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace) – třešeň ptačí 50 ks;
 - p.p.č. 359 (ostatní plocha – ostatní komunikace) - jabloň „panenské české“ 13 ks, hrušeň „Muškatelka letní“ 13 ks, třešeň ptačí 15 ks;
3. Sazenice budou vypěstovány min. dvojnásobným školkováním, podřezáváním kořenů nebo přesazením do obalu, případně kombinací těchto operací, s nadzemní částí o výšce od 200 cm až do 250 cm a s tvarovanou korunou;
4. Sadební materiál bude obalovaný ve vhodném kontejneru;
5. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do kolaudace stavby včetně;
6. Žadatel je povinen pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby a to zejména takto:
 - Provádět dostatečně závlivku (v období od 01.05. do 31.08. min. 1 x týdně pokud nebude orgánem ochrany přírody a krajiny stanoveno jinak, 1 x odplevelení (červen – září), provedení min. jednoho výchovného řezu, oprava ochrany proti zvěři, oprava opěrných kolíků;
 - Provést mechanické zabezpečení ochrany stromků proti poškození zvěří (oplůtek). Každá vysázená dřevina bude stabilizována dvěma kolíky, aby kmen byl ve svislé poloze.

II.5.

Na základě závazného stanoviska Obecního úřadu Vlčkovice v Podkrkonoší ze dne 21.04.2020 č.j.23/2020:

V katastrální území Dolní Vlčkovice:

- na p.p.č. **1241/5** (ostatní plocha – jiná plocha) – habr obecný 14 ks, smrk ztepilý 2 ks, třešeň ptačí 2 ks,
- na p.p.č. **2261** (ostatní plocha – jiná plocha) – javor mléč 23 ks, dub zimní 9 ks, jasan ztepilý 3 ks, hloh jednosemenný 135 m²,
- na p.p.č. **2194/1** (orná půda) – bez černý 100 m², vrba jíva 16 ks, růže šípková 40 m²,

- na p.p.č. **2206** (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené) – jasan ztepilý 3 ks, bez černý 80 m²,
- na p.p.č. **2255** (ostatní plocha – jiná plocha) – javor mléč 6 ks, bez černý 80 m².

Za těchto podmínek stanovených ke kácení dřevin:

1. Kácení dřevin je možné pouze v případě realizace výše uvedené stavby;
2. Kácení dřevin je omezeno na dobu vegetačního klidu.

II.6.

Na základě závazného stanoviska MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 09.07.2019 č.j.MUTN 60216/2019:

V katastrálním území Střítež u Trutnova:

- na p.p.č. **349/5** (ostatní plocha – ostatní komunikace) – vrba jíva + vrba bílá + javor + třešeň + hloh + jasan + lípa 70 m²,
- na p.p.č. **325/12** (orná půda) a p.p.č. **393** (ostatní plocha silnice) – javor mléč 4 ks,
- na p.p.č. **112/1** (trvalý travní porost) a p.p.č. **416** (vodní plocha – koryto vodního toku umělé) – vrba 1 ks, olše šedá 8 ks, javor klen 1 ks a javor mléč 1 ks,
- na p.p.č. **112/5** (trvalý travní porost) a p.p.č. **416** (vodní plocha – koryto vodního toku umělé) – olše šedá 4 ks, javor klen 3 ks, třešeň ptačí 1 ks, javor + vrba + třešeň + olše + líska 100 m²,
- na p.p.č. **113** (trvalý travní porost) – třešeň ptačí 1ks
- na p.p.č. **331/2** (trvalý travní porost) a p.p.č. **393** (ostatní plocha silnice) –zapojený porost 950 m², javor mléč 8 ks,
- na p.p.č. **349/6** (ostatní plocha – ostatní komunikace) – vrba jíva 33 m², bříza bělokorá 35 m².

Za těchto podmínek stanovených ke kácení dřevin:

1. Kácení dřevin je možné pouze v případě realizace výše uvedené stavby;
2. Kácení dřevin není omezeno dobou vegetačního klidu, ale je vázáno na vlastní zahájení stavby.

Za těchto podmínek stanovených k náhradní výsadbě:

1. Náhradní výsadba keřů v k.ú. Střítež u Trutnova bude provedena dle dokumentace „Studie vegetačních úprav“ ve svazích v silničním kilometru 131,5 – 132,6, kde bude vysázeno celkem 20 650 ks keřů ve složení: brslen obecný, ptačí zob obecný, zimolez obecný, růže šípková, kalina obecná, trnka a další;
2. Nově vysázené keře budou mít min. výšku 40 - 50 cm, u keřů bude použita výsadba do geotextilie, která bude po výsadbě zasypána kůrou a štěpkou;
3. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do kolaudace stavby;
4. O vysázené dřeviny je povinen žadatel pečovat po dobu 5 let, ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v provádění pravidelné zálivky, odplevelení, hnojení, v případě úhynu dojde k výsadbě nových keřů;
5. Splnění náhradní výsadby bude oznámeno správnímu orgánu nejdéle do 10 dní od provedení výsadby;
6. V PD bude dopracována konkrétní výsadba keřů a zapracováno umístění solitérních stromů (min. 50 ks) jako doprovodný porost ke komunikacím nižší třídy (např. na p.p.č. 393 v k.ú. Střítež u Trutnova), která je v těsné blízkosti nebo na nové komunikace přivádějící provoz k dálnici.

II.7.

Na základě závazného stanoviska Obecního úřadu Hajnice ze dne 30.09.2020:

V katastrálním území Horní Žďár:

- na p.p.č. **1431** (ostatní plocha – silnice) – javor mléč 7 ks, smrk ztepilý 1 ks,
- na p.p.č. **1179/2** (trvalý travní porost) – vrba jíva 1 ks, javor mléč 1 ks,
- na p.p.č. **1177/2** (ostatní plocha – neplodná půda) – borovice lesní 5 ks.

V katastrálním území Brusnice:

- na p.p.č. 770/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace) – dub letní 2 ks, topol osika 20 ks, bříza bělokorá 8 ks, bez černý 40 m².

Za této podmínky stanovené ke kácení dřevin:

Kácení dřevin je možné provést pouze v období vegetačního klidu, tj. v období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny.

Za těchto podmínek stanovených k náhradní výsadbě:

1. Náhradní výsadba těmito dřevinami: jabloň (vysokokmen) 10 ks, hrušeň 5 ks, jasan 5 ks, třešeň (vysokokmen) 10 ks, dub letní 10 ks, javor mléč 5 ks bude provedena na těchto pozemcích v k.ú. Brusnice:
 - na p.p.č. 1235/21 (ostatní plocha – jiná plocha);
 - na p.p.č. 1235/22 (ostatní plocha – sportoviště a rekreační plocha);
 - na p.p.č. 1466 (ostatní plocha – ostatní komunikace);
2. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do doby kolaudace stavby;
3. Žadatel je povinen pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby a to:
 - umístit stabilizační kůly u stromů a zajistit tak stabilizaci kmínku, popř. opravy kotvení,
 - v době suchy provádět zálivku, aby dřeviny nedošly újm.
 - zabezpečit dostatečnou ochranu dřevin proti poškození zvěří;
4. Konkrétní umístění dřevin bude upřesněno před samotnou výsadbou dohodou se zdejším orgánem ochrany přírody a krajiny.

II.8.

Bude dodržena podmínka vyplývající ze Závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí vydaného dne 20.06.2016 pod č.j. 18786/ENV/16 k ověření souladu ve vztahu k závaznému stanovisku ze dne 17.02.2012 a to, že likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním; dřevo není možné pálit.

Výrok č. II. tohoto územní rozhodnutí platí 5 let ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení dle § 27 odstavec 1 písmeno a) správního řádu:**(ke dni vydání územního rozhodnutí):**

(dle ustanovení § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – žadatel a dle ustanovení § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – vlastníci pozemků dotčených kácením dřevin a náhradní výsadbou):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

V řízení na podkladě plné moci zastoupen:

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov,
a

Jiří Brdička, nar. 29.01.1954, Hořenice č.p. 43, 551 01 Jaroměř,

Sylva Brdičková, nar. 23.12.1960, Brod č.p. 11, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Hana Coufalová, nar. 11.04.1966,

Obránců míru č.p. 348, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1,

Ivana Dědková, nar. 05.08.1969, Kuks č.p. 3, 544 43 Kuks,

Jaroslav Míl, nar. 04.08.1943, Brod č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Jaroslava Piroutková, nar. 11.02.1971, Brod č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Jitka Benčková, nar. 10.04.1961, Kuks č.p. 56, 544 43 Kuks,

Bohuslav Jirka, nar. 06.07.1965, Na třeshovce č.p. 202, 552 11 Velichovky,

Dana Kristová, nar. 27.06.1984, Rasošky č.p. 200, 552 21 Rasošky,

Anna Kutíková, nar. 01.07.1960, Vršovka č.p. 9, 549 01 Nové Město nad Metují 1,

Jaroslava Poláčková, nar. 26.11.1969, Rasošky č.p. 193, 552 21 Rasošky,

Simona Borková, nar. 25.03.1965, Okružní č.p. 481, 273 61 Velká Dobrá,

Romana Gabrišová, nar. 24.10.1969, Máchova č.p. 672, Pražské Předměstí, 551 01 Jaroměř,

Miroslava Horká, nar. 14.10.1940, Svat. Čecha č.p. 679, Pražské Předměstí, 551 01 Jaroměř,

Roman Zima, nar. 21.02.1967,

U Myslivny č.p. 555/23, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005,

Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,

Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká č.p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3,

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996,

Na Okrouhlíku č.p. 1371/30, 500 02 Hradec Králové 4,

ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2,

Zemědělská a.s. Výšina, IČO 60108932, Horní Staré Buky č.p. 192, 541 01 Trutnov 1,

Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451,

Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8,

OBEC HAJNICE, IČO 00277827, Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice,

Římskokatolická farnost - děkanství Dvůr Králové nad Labem, IČO 43465196,

Palackého č.p. 99, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

R Ý C H O L K A s.r.o., IČO 48151092,

Choustníkovo Hradiště č.p. 26, 544 42 Partner Choustníkovo Hradiště,

Obec Choustníkovo Hradiště, IČO 00277932,

Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště,

Petr Teichman, nar. 15.09.1963, Pod Lesem č.p. 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Josef Mádle, nar. 11.05.1971, Stanovice č.p. 9, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Zdeněk Tauchman, nar. 07.03.1972, Dolní Kalná č.p. 5, 543 74 Dolní Kalná,

Obec Vlčkovice v Podkrkonoší, IČO 00278459,

Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1,

Bedřich Sigmund, nar. 20.04.1962,

Spojených národů č.p. 1601, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Květa Matušincová, nar. 16.12.1946,

Horní Žďár č.p. 2, Hajnice, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Alexandra Novotná, nar. 23.02.1980, Adamovská č.p. 2, Trutnov-Adamov, 542 32 Úpice,

Ivo Novotný, nar. 27.07.1974, V Polích č.p. 6, Nový Rokytník, 541 01 Trutnov 1,

Jan Novotný, nar. 27.12.1958, Výšinka č.p. 82, Hajnice, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Václav Novotný, nar. 26.07.1972, Libňatov č.p. 14, 542 36 Libňatov,
Ing. MVDr. Lubomír Savov, nar. 08.09.1958, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná,
Zdeňka Savovová, nar. 29.10.1959, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná,
František Hroneš, nar. 16.10.1947, Kocbeře č.p. 152, 544 64 Kocbeře,
Miroslav Hroneš, nar. 04.03.1960,
Sladkovského č.p. 1529, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2,
Obec Kocbeře, IČO 00278009, Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře,
Obec Stanovice, IČO 00578207, Stanovice č.p. 1, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1,
Oldřich Martinec, nar. 04.03.1948, Střítežská č.p. 49, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Agropozemky Dvůr Králové nad Labem, s.r.o. IČO 01656767,
Josefa Knihy č.p. 170, Střed, 337 01 Rokycany 1,
Marie Hronešová, nar. 24.02.1943, Kocbeře č.p. 140, 544 64, Kocbeře

Odůvodnění:

Stavební úřad obdržel dne 04.09.2018 pod č. případu 97315-18 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby, kterou podal žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 zastoupený na podkladě plné moci SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov.

Vzhledem ke skutečnosti, že stavba je umísťována na území tří obcí s rozšířenou působností (tj. na území města Dvůr Králové nad Labem, města Jaroměř a města Trutnov), Krajský úřad Královéhradeckého kraje – odbor územního plánování a stavebního úřadu opatřením již dne 31.10.2017 pod č.j.KUKHK-31878/UP/2017/OS dle ustanovení § 13 odst. 4 stavebního zákona určil, že územní řízení provede a vydá zdejší stavební úřad (tj. Městský úřad Dvůr Králové nad Labem – odbor výstavby a územního plánování).

A) Právní předpisy, dle kterých stavební úřad v rámci územním řízení postupoval

V rámci územního řízení stavební úřad postupoval zejména dle těchto právních předpisů:

1. Dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řád (stavební zákon), ve znění účinném ke dni 4. 9. 2018, jak vyplývá ze změn provedených zákony č. 68/2007 Sb., č. 191/2008 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 345/2009 Sb., č. 379/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 424/2010 Sb., č. 281/2009 Sb., č. 420/2011 Sb., č. 142/2012 Sb., č. 167/2012 Sb., č. 350/2012 Sb., č. 257/2013 Sb., č. 39/2015 Sb., č. 91/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 264/2016 Sb., č. 183/2017 Sb., č. 194/2017 Sb., č. 205/2017 Sb., č. 193/2017 Sb., č. 225/2017 Sb. a č. 169/2018 Sb.;
2. Dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném ke dni 4. 9. 2018, jak vyplývá ze změn provedených zákony č. 209/2011 Sb., č. 405/2012 Sb., č. 178/2014 Sb., č. 49/2016 Sb., č. 194/2017 Sb., č. 225/2017 Sb., č. 169/2018 Sb.;
3. Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném ke dni 4. 9. 2018, jak vyplývá ze změn provedených zákony č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., č. 124/2008 Sb., č. 436/2009 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 38/2012 Sb., č. 85/2012 Sb., č. 167/2012 Sb., č. 350/2012 Sb., č. 39/2015 Sb., č. 268/2015 Sb., č. 256/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 326/2017 Sb., č. 225/2017 Sb.;
4. Dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném ke dni 4. 9. 2018, jak vyplývá ze změn provedených zákony č. 413/2005 Sb., č. 384/2008 Sb., č. 7/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 167/2012 Sb., č. 303/2013 Sb., č. 250/2014 Sb., č. 243/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 183/2017 Sb., č. 225/2017 Sb.

5. Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném ke dni 4. 9. 2018, jak vyplývá ze změn provedených zákony č. 102/2000 Sb., č. 132/2000 Sb., č. 489/2001 Sb., č. 259/2002 Sb., č. 256/2002 Sb., č. 320/2002 Sb., č. 358/2003 Sb., č. 186/2004 Sb., č. 80/2006 Sb., č. 342/2006 Sb., č. 311/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 97/2009 Sb., č. 347/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 152/2011 Sb., č. 288/2011 Sb., č. 329/2011 Sb., č. 341/2011 Sb., č. 375/2011 Sb., č. 119/2012 Sb., č. 196/2012 Sb., č. 18/2012 Sb., č. 64/2014 Sb., č. 268/2015 Sb., č. 243/2016 Sb., č. 370/2016 Sb., č. 319/2016 Sb., č. 151/2017 Sb., č. 183/2017 Sb., č. 225/2017 Sb., č. 169/2018 Sb.;
6. Dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění účinném ke dni 4. 9. 2018, jak vyplývá ze změn provedených vyhláškami č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb., č. 431/2012 Sb.;
7. Dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění účinném ke dni 4. 9. 2018, jak vyplývá ze změn provedených vyhláškami č. 63/2013 Sb., č. 66/2018 Sb.;
8. Dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění účinném ke dni 4. 9. 2018, jak vyplývá ze změn provedených vyhláškami č. 20/2012 Sb., č. 323/2017 Sb.;
9. Dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění účinném ke dni 4. 9. 2018, jak vyplývá ze změn provedených vyhláškami č. 300/1999 Sb., č. 355/2000 Sb., č. 367/2001 Sb., č. 555/2002 Sb., č. 490/2005 Sb., č. 317/2011 Sb., č. 288/2012 Sb., č. 26/2014 Sb., č. 9/2015 Sb. a č. 338/2015 Sb.
10. Zákon č. 114/1992 S., o ochraně přírody a krajiny, zákonného opatření Předsednictva České národní rady č. 347/1992 Sb., zákona č. 289/1995 Sb., zákona č. 3/1997 Sb., zákona č. 16/1997 Sb., zákona č. 123/1998 Sb., zákona č. 161/1999 Sb., zákona č. 238/1999 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 168/2004 Sb., zákona č. 218/2004 Sb., zákona č. 100/2004 Sb., zákona č. 387/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 167/2008 Sb., zákona č. 312/2008 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 291/2009 Sb., zákona č. 349/2009 Sb., zákona č. 381/2009 Sb. (úplné znění vyhlášeno pod č. 18/2021 Sb.), zákona č. 350/2012 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 175/2014 Sb., zákona č. 250/2014 Sb., zákona č. 15/2015 Sb., zákona č. 39/2015 Sb., zákona č. 319/2016 Sb., zákona č. 123/2017 Sb., zákona č. 183/2017 Sb. a zákona č. 225/2017 Sb.

B) Proces

Dnem podání žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby (tj. dnem 04.09.2018) bylo územní řízení o umístění předmětné stavby zahájeno.

Stavební úřad opatřením ze dne 18.09.2018 pod č.př. MUDK-VÚP/103031-2018/bre33012-2018 požádal v rámci součinnosti MěÚ Jaroměř a MěÚ Trutnov o sdělení soupisu veřejné dopravní a technické infrastruktury, která se v jejich správním území nachází a dále také o soupis jejich vlastníků/správců.

Požadované stavební úřad obdržel od MěÚ Trutnov dne 04.10.2018 pod č.j.MUTN 91273/2018 a od MěÚ Jaroměř dne 10.10.2018 pod č.j. PDMUJA 32814/2018.

Stavební úřad následně posoudil žádost o vydání územního rozhodnutí včetně předložených podkladů a dokumentace pro vydání územního rozhodnutí zejména dle ustanovení § 86 stavebního zákona, přičemž shledal, že tato není úplná a předložené podklady nepostačí pro řádné posouzení navrhovaného záměru v území. Na podkladě tohoto zjištění stavební úřad opatřením ze dne 28.11.2018 pod č.j.MUDK-VÚP/123374-2018/bre33012-2018 vyzval žadatele k odstranění konkrétních nedostatků podání dle ustanovení § 86 odst. 4 stavebního zákona v návaznosti na ustanovení § 45 odst. 2 správního řádu, k tomuto stanovil přiměřenou lhůtu do 31.07.2019 a v souladu s ustanovením § 86 odst. 4 stavebního zákona v návaznosti na ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu územní řízení přerušil.

Dne 17.07.2019 pod č. př. 61535-2019 obdržel stavební úřad žádost o prodloužení lhůty k doplnění podkladů do 31.10.2019, kterou žadatel zdůvodnil s ohledem na rozsah a složitost stavby.

Uvedené žádosti rozhodl stavební úřad vyhovět, usnesením ze dne 08.08.2019 pod č.j. MUDK-VÚP/66690-2019/bre33012-2018 lhůtu k doplnění podkladů do 31.10.2019 prodloužil a do této lhůty územní řízení přerušil.

Podklady byly žadatelem doplňovány průběžně, poslední z nich 19.12.2019.

Stavební úřad opatřením ze dne 17.12.2019 č.j. MUDK-VÚP/105034-2019/bre33012-2018 požádal MěÚ Jaroměř a MěÚ Trutnov o aktualizaci jejich vyjádření ve vztahu k existenci veřejné dopravní a technické infrastruktury na jejich správním území. Vyjádření obdržel dne 10.01.2020 pod č. př. 3165-2020 (MěÚ Trutnov) a dne 20.01.2020 pod č. př. 6360-2020 (MěÚ Jaroměř).

Stavební úřad v rámci součinnosti požádal dne 03.01.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/531-2020/bre33012-2018 také Státní plavební správu o vyjádření k územnímu řízení.

Stavební úřad následně posoudil doplněné podklady s ohledem na požadavky uvedené ve výzvě k doplnění ze dne 28.11.2018, při čemž shledal, že podstatné vady podání nebyly odstraněny.

S ohledem na výše uvedené a zejména s přihlédnutím k rozsahu a složitosti předmětné stavby stavební úřad oslovil žadatele a dne 13.02.2020 v zasedací místnosti MěÚ Dvůr Králové nad Labem konkrétní nedostatky podání (jednotlivě i ve vzájemné souvislosti) s ním projednal.

Vzhledem ke skutečnosti, že žadatel ve lhůtě do 21.02.2020 o přerušení územního řízení z důvodu odstranění nedostatků podání nepožádal, stavební úřad opatřením ze dne 26.02.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/17117-2020/bre33012-2018 opětovně vyzval žadatele k odstranění konkrétních nedostatků podání dle ustanovení § 86 odst. 4 stavebního zákona v návaznosti na ustanovení § 45 odst. 2 správního řádu, k tomuto stanovil přiměřenou lhůtu do 31.07.2020 a v souladu s ustanovením § 86 odst. 4 stavebního zákona v návaznosti na ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu územní řízení opětovně přerušil.

Stavební úřad v návaznosti na ústní jednání konané dne 13.02.2020 iniciativně participoval na odstranění některých nejasností a nedostatků podání, kdy v rámci součinnosti dle ustanovení § 8 správního řádu požádal:

- dne 26.02.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/17363-2020/bre33012-2018 Ministerstvo životního prostředí o opravu závazného stanoviska ze dne 26.09.2019 č.j. MZP/2018/550/1098, ve kterém chyběla nebo byla chybně uvedena katastrální území, ve kterých je stavba umísťována;
- dne 27.02.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/17762-2020/bre33012-2018 Krajský úřad Královéhradeckého kraje - odbor životního prostředí a zemědělství (ochrana lesa) o sdělení platnosti závazného stanoviska ze dne 11.06.2018 č.j. KUKHK-19745/ZP/2018, které bylo vydáno v digitální podobě a žadatelem předloženo v kopii bez příslušné konverze;
- dne 02.03.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/18460-2020/bre33012-2018 Ministerstvo zemědělství o přehodnocení vyjádření, ve kterém uvedlo, že předmětná stavba není tranzitní liniovou stavbou, neboť stavební úřad je názoru, že v daném případě stavba tranzitní liniovou stavbou je;
- dne 28.02.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/18123-2020/bre33012-2018 Krajský úřad Královéhradeckého kraje – oddělení kultury a památkové péče o sdělení, který úřad je dotčeným orgánem v územním řízení vzhledem k umístění stavby v ochranném pásmu „Památková rezervace Kuks – Betlém“, které je situováno ve správním území obce s rozšířenou působností Jaroměř i Dvůr Králové nad Labem;
- dne 02.03.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/18653-2020/bre33012-2018 MěÚ Jaroměř – odbor životního prostředí o sdělení 1) zda závazné stanovisko vydané dne 29.04.2019 č.j. PDMUJA 12444/2019 bylo vydáno k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí s aktualizací 11/2018, neboť tato skutečnost ze závazného stanoviska nebyla zřejmá a dále 2) o vydání závazného stanoviska ve vztahu k zásahu do významného krajinného prvku (lesa) v k.ú. Brod nad Labem;

- dne 02.03.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/18564 -2020/bre33012-2018 Český telekomunikační úřad o sdělení všech subjektů, které by mohly být rušivým elektromagnetickým stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln dotčeny (a to v návaznosti na vyjádření ze dne 09.04.2019 zn. 16 946/2019);
- dne 02.03.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/18675-2020/bre33012-2018 Obec Hořenice a Obec Heřmanice o sdělení 1) zda-li mají ve svém správním obvodu místní komunikace a 2) o stanovisko dotčeného orgánu dle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, v platném znění;
- dne 02.03.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/18695-2020/bre33012-2018 Obec Kocbeře a Obec Vlčkovice v Podkrkonoší o sdělení 1) zda-li mají ve svém správním obvodu místní komunikace a 2) o stanovisko dotčeného orgánu dle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, v platném znění;
- dne 04.03.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/18514-2020/bre33012-2018 MěÚ Trutvov 1) o závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku – Hajnický potok v k.ú. Brusnice a 2) o vyjádření (závazné stanovisko) z hlediska památkové péče ve vztahu k dotčení kulturní památky v k.ú. Studenec „Společný hrob padlých vojáků z roku 1866“;
- dne 04.03.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/19542-2020/bre33012-2018 Obec Hajnice o sdělení 1) zda-li mají ve svém správním obvodu místní komunikace a 2) o stanovisko dotčeného orgánu dle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, v platném znění;
- dne 09.03.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/20976-2020/bre33012-2018 MěÚ Jaroměř – odbor výstavby – památková péče o závazné stanovisko vzhledem k umístění stavby v ochranném pásmu „Památková rezervace Kuks – Betlém“, které je situováno i ve správním území obce s rozšířenou působností Jaroměř;
- dne 16.04.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/30199-2020/bre33012-2018 Obec Choustníkovo Hradiště o opravu vnitřně rozporného závazného stanoviska ke kácení dřevin;
- dne 16.04.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/30203-2020/bre33012-2018 Obec Vlčkovice v Podkrkonoší o opravu/doplnění závazného stanoviska vydaného ke kácení dřevin, ve kterém nebyly specifikovány pozemky pro požadovanou náhradní výsadbu dřevin;
- dne 20.04.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/30829-2020/bre33012-2018 Obec Choustníkovo Hradiště o opravu závazného stanoviska ke kácení dřevin, v němž byl mylně uvedený pozemek p.p.č. 2195/2 v k.ú. Choustníkovo Hradiště;
- dne 03.06.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/44484-2020/bre33012-2018 Ministerstvo životního prostředí (ochrana ZPF) o posouzení předloženého aktualizovaného seznamu k trvalému a dočasnému odnětí pozemků ze ZPF a o sdělení, zda Souhlas Ministerstva ŽO ze dne 16.05.2018 č.j.MZP/2018/610/1071 k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF i nadále zůstává v platnosti;
- telefonicky dne 18.06.2020 Krajský úřad – odbor dopravy a silničního hospodářství o sdělení, na jaké přílohy je v rozhodnutí o připojení ze dne 27.08.2018 č.j.KUKHK-15386/DS/2017-6 (TI) odkazováno, když tyto nejsou přílohou předmětného rozhodnutí;
- dne 22.06.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/50556-2020/bre33012-2018 MěÚ Jaroměř – odbor dopravy a silničního hospodářství o závazné stanovisko dle ustanovení § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění a o závazné stanovisko z hlediska řešení místních a účelových komunikací;
- dne 22.06.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/50556-2020/bre33012-2018 MěÚ Jaroměř – odbor dopravy a silničního hospodářství o závazné stanovisko dle ustanovení § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění a o závazné stanovisko z hlediska řešení místních a účelových komunikací;

- dne 24.06.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/51579-2020/bre33012-2018 Drážní úřad o závazné stanovisko ke stavbě zasahující do ochranného pásma dráhy.

Žadatel chybějící podklady dle Výzvy č. II ze dne 26.02.2020 doplňoval průběžně, poslední z nich dne 02.06.2020 pod č. př. 43695-2020. Stavební úřad doplněné podklady posoudil a shledal, že tyto opět nejsou úplné (vyjma podkladů, o něž si stavební úřad požádal v rámci součinnosti).

S ohledem na výše uvedené zjištění stavební úřad opatřením ze dne 03.07.2020 pod č.j.MUDK-VÚP/54528-2020/bre33012-2018 vyzval žadatele k odstranění nedostatků (Výzva č. III). Lhůta k odstranění nedostatků podání stanovená předchozím opatřením stavebního úřadu ze dne 26.02.2020 č.j.MUDK-VÚP/17117-2020/bre33012-2018 trvala do 31.07.2020.

Stavební úřad z důvodu nejasností z hlediska posouzení navrhovaných dvou mimoúrovňových křižovatek příslušným dotčeným orgánem požádal dne 13.02.2020 pod č.j.MUDK-VÚP/61471-2020/bre33012-2018 o vyjádření Ministerstvo dopravy. Sdělení Ministerstva dopravy stavební úřad obdržel dne 07.08.2020 pod č.j. 448/2020-120-SSU/2. V něm Ministerstvo dopravy uvedlo, že připojení silnic I/37 a II/300 k větším projektovaných mimoúrovňových křižovatek, jenž jsou součástí stejně tak projektovaného úseku dálnice D11, pro který však nebylo dosud vydáno územní rozhodnutí o jeho umístění, nelze ze strany silničního správního úřadu realizovat, neboť se v současné době jedná o neexistující komunikaci, na níž se tak dle § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích nelze připojit, neboť uvedené ustanovení upravuje připojení k již existující pozemní komunikaci konkrétní kategorie. Ministerstvo dopravy dále ve svém sdělení uvedlo, že posouzení dotčeného připojení, resp. dotčené stavby jako celku z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle § 16 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích přísluší Ministerstvu vnitra.

Dne 24.07.2020 pod č. př. 61200-2020 žadatel požádal o prodloužení lhůty k doplnění podkladů do 31.01.2021 a to s poukazem na značnou náročnost přípravy stavby. Této žádosti stavební úřad vyhověl a usnesením ze dne 28.07.2020 č.j.MUDK-VÚP/62496-2020/bre33012-2018 lhůtu k doplnění podkladů uvedených ve Výzvě č. III. ze dne 03.07.2020 pod č.j.MUDK-VÚP/54528-2020/bre33012-2018 prodloužil do 31.01.2021 a současně územní řízení přerušil.

Dne 25.08.2020 pod č.př. 73438-2020 žadatel stavebnímu úřadu doplnil některé podklady dle Výzvy č. III. Stavební úřad doplněné podklady posoudil a opět shledal, že tyto nejsou úplné, proto opatřením ze dne 23.09.2020 (Výzva č. IV) opět vyzval žadatele k odstranění nedostatků podání.

Dne 02.12.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/61471-2020/bre33012-2018 požádal stavební úřad MěÚ Trutnov a MěÚ Jaroměř o sdělení seznamu registrovaných občanských sdružení. Sdělení obdržel stavební úřad dne 07.12.2020 (MěÚ Trutnov) a dne 07.01.2021 (MěÚ Jaroměř) s výsledkem, že:

Ve správním území ORP MěÚ Trutnov jsou dle § 70 zákona č. 114/1992 Sb. přihlášena tato Občanská sdružení (Spolky):

- Biokontakt, z.s. IČO: 26549875, Kartouzská 10/2007, 612 00 Brno
- Český rybářský svaz, z.s. IČO: 00434141, Kovová čp. 1121, Hradec Králové
- Děti země – Klub za udržitelnou dopravu, IČO: 67010041, Cejl čp. 866/50a, 602 00 Brno.

Ve správním území ORP MěÚ Jaroměř jsou dle § 70 zákona č. 114/1992 Sb. přihlášena tato Občanská sdružení (Spolky):

- Asociace vodní turistiky a sportu, z.s., Ing. Fr. Janečka čp. 511, 257 41 Týnec nad Sázavou
- Východočeská pobočka České společnosti ornitologické při Východočeském muzeu v Pardubicích, Zámek čp. 2, 530 02 Pardubice
- Český rybářský svaz, z.s. IČO: 00434141, Kovová čp. 1121, Hradec Králové.

Chybějící podklady žadatel dokládal průběžně, poslední z nich 29.01.2021.

Stavební úřad na základě doplnění podkladů ze dne 19.10.2020 a ze dne 04.12.2021 zjistil, že na listu vlastnictví č. 281 je u pozemku: p.p.č. 408/5 v k.ú. Slotov dotčeného stavbou uveden vlastník pozemku Julie Žďárská neznámého data narození a adresy. Na základě předchozích telefonických konzultací oslovil

stavební úřad dne 14.12.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/109558-2020/bre33012-2018 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových s žádostí o poskytnutí jakýchkoliv dalších informací, které by vedly k možnému dopátrání vlastníka tohoto pozemku. Taktéž učinil stavební úřad opatřením ze dne 15.12.2020 č.j. MUDK-VÚP/109558-2020/bre33012-2018 ve vztahu ke Katastrálnímu úřadu pro Královéhradecký kraj.

Prostřednictvím e-mailové korespondence stavební úřad dne 16.12.2020 oslovil Obec Heřmanice, zdali má nějaké informace o tomto účastníkovi územního řízení a zdali v případě nezjištění totožnosti vlastníka pozemku: p.p.č. 408/5 v k.ú. Slotov by souhlasila s jeho zastupováním v předmětném územním řízení jakožto opatrovník. Obec Heřmanice dne 21.12.2020 stavebnímu úřadu sdělila, že nebyly nalezeny žádné doplňující údaje o vlastníkovi p.p.č. 408/5 v k.ú. Slotov a že s případným stanovením opatrovníka této neznámé osobě souhlasí. Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj stavebnímu úřadu dne 21.12.2020 pod č.př. 111796 sdělil, že rovněž žádné údaje o vlastníkovi pozemku nedohledal a Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových dne 13.01.2021 pod č. př. 3181-2021 sdělil totéž.

S ohledem na uvedené stavební úřad usnesením ze dne 28.01.2021 pod č.př. MUDK-VÚP/8660-2021/bre33012-2018 v souladu s ustanovením § 32 odst. 2 písm. d) a e) správního řádu ustanovil Obec Heřmanice opatrovníkem Julii Žďárské a jejím případným právním nástupcům v předmětném územním řízení. Usnesení nabylo právní moci dne 02.03.2021.

Stavební úřad při stanovení okruhu hlavních účastníků řízení zjistil, že Stanislav Minář, Choustníkovo Hradiště, zemřel. Za účelem zjištění právních nástupů stavební úřad opatřením ze dne 03.12.2020 pořádal notářku Mgr. Kláru Pouchlou, se sídlem v Trutnově o stavu a průběhu dědického řízení a o sdělení okruhu dědiců. Sdělení o neukončeném dědickém řízení a okruhu pravděpodobných dědiců stavební úřad obdržel dne 03.12.2020 pod č. př. 106288-2020.

Stavební úřad při stanovení okruhu hlavních účastníků řízení dále zjistil, že zemřel Miroslav Nýč, Desná. Za účelem zjištění právních nástupů stavební úřad opatřením ze dne 07.12.2020 pořádal notářku Mgr. Věru Křížovou, se sídlem v Jablonci nad Nisou o stavu a průběhu dědického řízení a o sdělení okruhu dědiců. Sdělení o neukončeném dědickém řízení a o skutečnosti, že okruh dědiců je dosud neznámý, stavební úřad obdržel dne 09.12.2020 pod č. př. 108381-2020.

Stavební úřad při stanovení okruhu hlavních účastníků řízení dále zjistil, že zemřela Jarmila Krejčová, Kocbeře. Za účelem zjištění právních nástupů stavební úřad opatřením ze dne 07.12.2020 pořádal notářku Mgr. Kláru Pouchlou, se sídlem v Trutnově o stavu a průběhu dědického řízení a o sdělení okruhu dědiců. Sdělení o neukončeném dědickém řízení a okruhu pravděpodobných dědiců stavební úřad obdržel dne 08.12.2020 pod č.př. 107683-2020 a dne 09.12.2020 ve shodném znění.

Stavební úřad při stanovení okruhu hlavních účastníků řízení dále zjistil, že zemřel Lubomír Novák, Zboží u Dvora Králové. Za účelem zjištění právních nástupů stavební úřad opatřením ze dne 07.12.2020 pořádal notářku JUDr. Vladimíru Ostrožlíkovou se sídlem ve Dvoře Králové nad Labem o stavu a průběhu dědického řízení a o sdělení okruhu dědiců. Sdělení o neukončeném dědickém řízení a okruhu pravděpodobných dědiců stavební úřad obdržel dne 22.12.2020 pod č.př. 112074-2020.

Stavební úřad při stanovení okruhu hlavních účastníků řízení zjistil, že Jaroslav Hroneš, Kocbeře, zemřel. Za účelem zjištění právních nástupů stavební úřad opatřením ze dne 14.12.2020 pořádal notářku Mgr. Kláru Pouchlou, se sídlem v Trutnově o stavu a průběhu dědického řízení a o sdělení okruhu dědiců. Sdělení o neukončeném dědickém řízení a okruhu pravděpodobných dědiců stavební úřad obdržel dne 14.01.2021 pod č.př. 4361-2021.

Dne 14.12.2020 pod č.j. MUDK-VÚP/109548-2020/bre33012-2018 stavební úřad za účelem zjištění osoby vhodné jakožto opatrovníka t.č. neznámým právním nástupcům po zemřelém Miroslavovi Nýčovi, Desná, oslovil matriku MěÚ Desná s žádostí o sdělení osoby příbuzné po zemřelém. Dne 16.12.2020 pod č.př. 110423-2020 obdržel stavební úřad sdělení matriky MěÚ Desná o osobě příbuzné zemřelého Miroslava Nýče, kterým je jeho syn Miroslav Nýč, Desná.

Dne 27.01.2021 stavební úřad u notářky telefonicky ověřil stav dědického řízení po zemřelém Miroslavovi Nýčovi, přičemž zjistil, že v daném případě se jedná o komplikované dědické řízení a že skutečnosti uvedené ve vyjádření notářky ze dne 09.12.2020 jsou beze změny. S ohledem na toto

zjištění stavební úřad usnesením ze dne 09.02.2021 č.j.MUDK-VÚP/9846-2021/bre33012-2018 ustanovil v souladu s ustanoveními § 32 odst. 2 písm. i) správního řádu a § 2 odst. 6 zákona č. 419/2009 Sb. Miroslava Nýče (syna zemřelého) opatrovníkem neznámým právním nástupům (dědicům) po zemřelém účastníkovi řízení. Usnesení nabylo právní moci dne 12.03.2021.

Před oznámením o zahájení územního řízení a i v jeho průběhu stavební úřad u výše uvedených notářů prověřoval skutečnosti týkající se stavu dědických řízení a to za účelem stanovení aktuálního okruhu účastníků územního řízení.

Stavební úřad na základě posouzení doplněných podkladů zjistil, že tyto splňují požadavky uvedené zejména v ustanovení § 86 odst. 1 a 2 stavebního zákona a v ustanovení § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb. pro další projednání (jak je podrobně popsáno dále v textu) vyjma chybějícího Závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí – oddělení EIA dle § 9a zákona č. 100/2001 Sb., k ověření změn záměru. K tomuto žadatel uvedl, že jej nedoložil z toho důvodu, protože Ministerstvo životního prostředí Závazné stanovisko dle § 9a zákona č. 100/2001 Sb. vydá teprve na základě oznámení o zahájení územního řízení.

Stavební úřad dotazem na Ministerstvo životního prostředí ověřil výše uvedené s výsledkem, že předmětné závazné stanovisko bude vydáno opravdu až na základě oznámení o zahájení územního řízení a v takové lhůtě, aby byla zachována zákonná lhůta pro možné uplatnění námitek a připomínek.

S ohledem na výše uvedené stavební úřad opatřením ze dne 12.02.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/107178-2020/bre33012-2018 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení územního řízení, ve kterém uvedl, že k projednání žádosti nařizuje veřejné ústní jednání na den 26.03.2021 (pátek) od 10:00 hodin, které se bude konat v prostorech městského kulturního zařízení Hankův dům, na adrese náměstí Václava Hanky číslo popisné 299, 544 01 Dvůr Králové nad Labem.

Dále stavební úřad uvedl, že v případě vyhlášeného omezení týkajícího se volného pohybu a shromažďování osob v důsledku šíření virového onemocnění COVID-19 bude veřejné ústní jednání zrušeno a že informace o zrušení veřejného ústního jednání bude oznámena na úřední desce MěÚ Dvůr Králové nad Labem v sekci „Úřední deska“ – zdroj oznámení „VÚP – odbor výstavby a územního plánování“ a to min. 5 dnů předem.

Stavební úřad v oznámení o zahájení územního řízení dále uvedl, že se jedná se o navazující řízení dle § 3g) bod 1. zákona č. 100/2001 Sb., a s ohledem na tuto skutečnost rovněž zveřejnil zákonem č. 100/2001 Sb., veškeré požadované informace dle § 9b).

Oznámení o zahájení územního řízení včetně informací dle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., byly na úřední desce MěÚ Dvůr Králové nad Labem i na úředních deskách všech obcí, na jejichž území je záměr umísťován, vyvěšeny požadovanou dobu (tj. min. 30 dnů):

- na úřední desce MěÚ Dvůr Králové nad Labem od 16.02.2021 do 29.03.2021,
- na úřední desce OÚ Hořenice od 17.02.2021 do 27.03.2021
- na úřední desce OÚ Heřmanice od 19.02.2021 do 27.03.2021
- na úřední desce OÚ Vlčkovice v Podkrkonoší od 22.02.2021 do 12.04.2021
- na úřední desce OÚ Stanovice od 17.02.2021 do 27.03.2021
- na úřední desce OÚ Choustníkovo Hradiště od 16.02.2021 do 27.03.2021
- na úřední desce OÚ Vítězná od 16.02.2021 do 29.03.2021
- na úřední desce OÚ Kocbeře od 16.02.2021 do 27.03.2021
- na úřední desce OÚ Hajnice od 16.02.2021 do 27.03.2021
- na úřední desce MěÚ Trutnov od 18.02.2021 do 29.03.2021.

Stavební úřad dále v oznámení o zahájení územního řízení uvedl zejména tyto skutečnosti:

„Navazující řízení se dle § 9b odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb. vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle § 144 správního řádu...

Územní řízení je vedeno dle ustanovení § 84 - § 94 stavebního zákona, dále dle § 9b až § 9e zákona č. 100/2001 Sb., a dle zákona č. 416/2009 Sb., účinném ke dni podání žádosti o vydání územního rozhodnutí...

Záměr, který je předmětem územního řízení, byl posouzen dle zákona č. 100/2001 Sb.; a že s dokumenty pořizovanými v průběhu posuzování, které se zveřejňují dle § 16 zákona č. 100/2001 Sb., se lze seznámit na internetovém portálu cenia.cz...

Veřejnost (tj. každý) může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru a to od jeho zveřejnění až do skončení veřejného ústního jednání, které se koná dne 26.03.2021 a že k později uplatněným připomínkám se nepřihlíží (viz § 89 odst. 1 stavebního zákona)...

Pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede (tj. MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru výstavby a územního plánování), do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1, stává se účastníkem navazujícího řízení též dotčený územní samosprávný celek nebo dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona č. 100/2001 Sb....

Odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni...

Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona č. 100/2001 Sb. doloží dotčená veřejnost v podání písemného oznámení dle odst. 3 nebo v odvolání dle odst. 4...

Za dotčenou veřejnost je dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona č. 100/2001 Sb. považována právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení dle § 9b odst. 1, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob. Náležitosti podporující podpisové listiny jsou uvedeny v ustanovení § 9e zákona č. 100/2001 Sb...

Veškeré podklady pro vydání územního rozhodnutí včetně dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, vyjádření, závazných stanovisek a rozhodnutí dotčených orgánů jsou zpřístupněny k osobnímu nahlédnutí na MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru výstavby a územního plánování, Náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem a to zejména v úřední dny: pondělí a středa od 8:00 do 17:00 hod. V ostatní dny a též v případě změny úředních hodin v souvislosti s covidovou situací a mimořádnými opatřeními vlády nejlépe po předchozí dohodě (email: brezska.andrea@mudk.cz; tel. č. 499 318 295)...

- Účastníkům řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu - tj. účastníkům řízení dle § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, tj. žadatelé a vlastníky pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn a těm, kteří mají jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám se doručuje jednotlivě;

Účastníkům řízení dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – tj. obcím, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn se doručuje...

Účastníkům řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu – tj. účastníkům řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona, tj. osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, se doručuje veřejnou vyhláškou. Tito účastníci řízení se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru...

Doručení veřejnou vyhláškou se provede tak, že se písemnost, popřípadě oznámení o možnosti převzít písemnost, vyvěsí na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje; na písemnosti se vyznačí den vyvěšení. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup...

V případě doručování ve správních obvodech několika obcí, se písemnost považuje za doručenou patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje...

Stavba dálnice je vybranou stavbou dopravní infrastruktury ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb. Na řízení uvedené stavby se tudíž vztahují příslušná ustanovení zákona č. 416/2009 Sb...

Dle ustanovení § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě...

V souladu s výše uvedeným ustanovením stavební úřad upozorňuje účastníky řízení dle § 85 odst. 2 písm.

a) stavebního zákona na skutečnost, že ostatní písemnosti již budou těmto účastníkům řízení doručovány veřejnou vyhláškou...

Pokud bude v důsledku vládou nařízeného zákazu shromažďování veřejné ústní jednání stanovené na den 26.03.2021 zrušeno, upozorňuje stavební úřad hlavní účastníky řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona na skutečnost, že i oznámení o novém termínu konání veřejného ústního jednání již bude těmto účastníkům řízení doručováno formou veřejné vyhlášky (viz § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb.)...

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4 stavebního zákona, a námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží...

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu, se nepřihlíží...

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4, se nepřihlíží...

Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží...

Veškeré námitky, připomínky a (závazná) stanoviska je třeba zasílat písemnou formou na adresu MěÚ Dvůr Králové – odbor výstavby a územního plánování, Náměstí T.G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, nebo elektronicky (do datové schránky města Dvůr Králové nad Labem: mu5b26c, případně e-mailem se zaručeným elektronickým podpisem na adresu: epodateln@mudk.cz nebo brezska.andrea@mudk.cz), případně je možné tyto uplatnit formou osobního podání na podatelně MěÚ Dvůr Králové nad Labem...

V námitkách a připomínkách jsou účastníci řízení a osoby z řady veřejnosti povinni uvést (vyjma výše uvedeného) též své identifikační údaje dle ustanovení § 37 odst. 2 správního řádu (případně také telefonní číslo, e-mailovou adresu)...

Žadatel má podle § 87 odst. 2 stavebního zákona povinnost zajistit, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí, byla bezodkladně poté, co bylo oznámeno zahájení řízení a nařízeno veřejné ústní jednání, vyvěšena na místech níže určených, a ponechána zde až do doby konání veřejného ústního jednání...

Ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu stavební úřad dává účastníkům řízení a osobám z řady veřejnosti před vydáním rozhodnutí ve věci možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Rozhodnutí bude vydáno nejdříve 10 dnů ode dne konání veřejného ústního jednání. Jedná se o možnost seznámení se s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoli o další lhůtu pro podání námitek. Námitky uplatněné v této lhůtě by byly námitkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží ve smyslu zásady koncentrace řízení v ustanovení § 89 odst. 1 stavebního zákona..."

Stavební úřad konání veřejného ústního jednání stanovené na den 26.03.2021 nezrušil, neboť t.č. vyhlášený nouzový stav ani krizové opatření týkající se omezení volného pohybu osob přijaté s ohledem na covidovou situaci, úřední činnost ani pohyb osob za účelem vyřizování úředních povinností nikterak neomezilo.

Opatřením ze 16.03.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/24586-2021/bre33012-2018 formou zveřejnění na úřední desce stavební úřad tedy pouze upřesnil, že veřejné ústní jednání se bude konat před městským kulturním zařízením Hankův Dvůr, Václava Hanky č.p. 299, Dvůr Králové nad Labem na volném prostranství a za zvýšených hygienických opatření, kdy zúčastněné osoby musí mít požadovanou ochranu dýchacích cest a dodržovat roztupy min. 2 m.

Okruh účastníků územního řízení byl uveden v příloze oznámení o zahájení územního řízení a byl stanoven v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona dle t.č. aktuálních údajů z katastru nemovitostí a známého stavu a průběhu dědických řízení (únor 2021) a to následovně:

Hlavní účastníci řízení:

Žadatel:

(hlavní účastník dle §27 odst. 1 písm. a) správního řádu a § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (žadatel a vlastník p.p.č. 610/4, 610/9, 610/12, 610/13, 610/24 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 128, p.p.č. 1502/4 v k.ú. Brusnice, LV č. 507, p.p.č. 2027, 2052, 2100 a 2103 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, LV č. 386, p.p.č. 475/37 v k.ú. Hořenice, LV č. 424, p.p.č. 1607 v k.ú. Horní Žďár, LV č. 221, 898/1, 1080 a 1298 v k.ú. Kocbeře, LV č. 361, p.p.č. 390 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 94, p.p.č. 617 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, LV č. 5436) v řízení na podkladě plné moci zastoupen **SUDOP PRAHA a.s.**, IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov,

Další hlavní účastníci řízení:

(hlavní účastníci dle §27 odst. 1 písm. a) správního řádu a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, tj. vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn (včetně vlastníka pozemku přímo dotčeného prováděním stavby (dočasně), kácením dřevin a náhradní výsadbou), není-li sám žadatelem, nebo ten kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě)

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město (vlastník p.p.č. 112 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 12); **Jiří Brdička**, nar. 29.01.1954, Hořenice č.p. 43, 551 01 Jaroměř (spoluvlastník p.p.č. 90 a 308 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 22); **Sylva Brdičková**, nar. 23.12.1960, Brod č.p. 11, 552 12 Heřmanice nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 90 a 308 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 22); **Hana Coufalová**, nar. 11.04.1966, Obránců míru č.p. 348, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1 (spoluvlastník p.p.č. 84, 303/8, 349 a 351 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 37); **Ivana Dědková**, nar. 05.08.1969, Kuks č.p. 3, 544 43 Kuks (spoluvlastník p.p.č. 84, 303/8, 349 a 351 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 37); **Jaroslav Míl**, nar. 04.08.1943, Brod č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 84, 303/8, 349 a 351 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 37); **Jaroslava Piroutková**, nar. 11.02.1971, Brod č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 84, 303/8, 349 a 351 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 37); **Jitka Benčková**, nar. 10.04.1961, Kuks č.p. 56, 544 43 Kuks (spoluvlastník p.p.č. 352, 354, 357/1, 357/2, 358 a 474/16 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 56); **Bohuslav Jirka**, nar. 06.07.1965, Na třeshňovce č.p. 202, 552 11 Velichovky (spoluvlastník p.p.č. 352, 354, 357/1, 357/2, 358 a 474/16 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 56); **Bohuslav Horčíčka**, nar. 22.08.1953, Brod č.p. 44, 552 12 Heřmanice nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 335, 344, 363/1 a 474/15 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 64); **Darena Horčíčková**, nar. 12.02.1952, Brod č.p. 44, 552 12 Heřmanice nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 335, 344, 363/1 a 474/15 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 64); **Zdeňka Podracká**, nar. 01.03.1961, Dolní Nemojov č.p. 53, 544 61 Nemojov (spoluvlastník p.p.č. 291/1, 348 a 610/2 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 237); **Helena Šrajerová**, nar. 28.12.1962, Řepov č.p. 26, 293 01 Mladá Boleslav 1 (spoluvlastník p.p.č. 291/1, 348 a 610/2 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 237); **UNIAGRO, s.r.o.**, IČO 47473878, Zaloňov č.p. 48, 551 01 Jaroměř 1 (spoluvlastník p.p.č. 291/1, 348 a 610/2 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 237, p.p.č. 292 v k.ú. Hořenice, LV č. 224, p.p.č. 348 v k.ú. Slotov, LV č. 276, p.p.č. 415 v k.ú. Slotov, LV č. 279; vlastník p.p.č. 113/1, 299 a 300 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 443, p.p.č. 291 v k.ú. Hořenice, LV č. 437); **Dana Kristová**, nar. 27.06.1984, Rasošky č.p. 200, 552 21 Rasošky

(spoluvlastník p.p.č. 100/1, 103/3 a 110/2 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 239); **Anna Kutíková**, nar. 01.07.1960, Vršovka č.p. 9, 549 01 Nové Město nad Metují 1 (spoluvlastník p.p.č. 100/1, 103/3 a 110/2 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 239); **Jaroslava Poláčková**, nar. 26.11.1969, Rasošky č.p. 193, 552 21 Rasošky (spoluvlastník p.p.č. 100/1, 103/3 a 110/2 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 239); **Marie Jelínková**, nar. 03.05.1959, Heřmanice č.p. 32, 552 12 Heřmanice nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 226 a 227 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 259); **Jaroslav Jirků**, nar. 25.08.1960, Brod č.p. 15, 552 12 Heřmanice nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 226 a 227 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 259); **Petr Jirků**, nar. 23.11.1965, Heřmanice č.p. 23, 552 12 Heřmanice nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 226 a 227 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 259), **Kateřina Ponková**, nar. 15.06.1974, Heřmanice č.p. 49, 552 12 Heřmanice nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 106/2, 107/1, 228 a 229 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 260); **Petr Sehnoutka**, nar. 19.08.1970, Brod č.p. 52, 552 12 Heřmanice nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 106/2, 107/1, 228 a 229 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 260); **Martin Divíšek**, nar. 27.08.1968, Zimova č.p. 558, 503 51 Chlumec nad Cidlinou IV (vlastník p.p.č. 474/17 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 332, spoluvlastník p.p.č. 438/1 a 629, pozemku ve ZE č. 434/1 díl 1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 234); **Erste Leasing, a.s.**, IČO 16325460, Horní náměstí č.p. 264/18, 669 02 Znojmo 2 (zástavní právo k p.p.č. 474/17 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 332); **Povodí Labe, státní podnik**, IČO 70890005, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3; (vlastník p.p.č. 662 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 351, p.p.č. 1001/4 a 1043/2 v k.ú. Brusnice, LV č. 162; p.p.č. 2206 a 2214 v k.ú. Dolní Vlčkovice, LV č. 374, p.p.č. 416 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 134); **GasNet, s.r.o.**, IČO 27295567, Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1 (věcné břemeno k p.p.č. 662 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 351, k p.p.č. 2028 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, LV č. 322, k p.p.č. 2370 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, LV č. 341, k p.p.č. 2030 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, LV č. 421); **Simona Borková**, nar. 25.03.1965, Okružní č.p. 481, 273 61 Velká Dobrá (spoluvlastník p.p.č. 106/1 a 107/2 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.362); **Romana Gabrišová**, nar. 24.10.1969, Máchova č.p. 672, Pražské Předměstí, 551 01 Jaroměř (spoluvlastník p.p.č. 106/1 a 107/2 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.362); **Miroslava Horká**, nar. 14.10.1940, Svat. Čecha č.p. 679, Pražské Předměstí, 551 01 Jaroměř (spoluvlastník p.p.č. 106/1 a 107/2 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.362); **Lukáš Ludvík**, nar. 17.12.1969, Dolany č.p. 72, 552 03 Česká Skalice (vlastník p.p.č. 215 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.363); **KSK BONO s.r.o.**, IČO 47450720, Heřmanice č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem (vlastník st.p.č. 94 a p.p.č. 303/5, 353/3, 353/6, 353/9, 474/11, 610/18, 610/19 a 628/4 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.409); **Komerční banka, a.s.**, IČO 45317054, Na příkopě č.p. 969/33, Staré Město, 110 00 Praha 1 (zástavní právo ke st.p.č. 94 a k p.p.č. 303/5, 353/3, 353/6, 353/9, 474/11, 610/18, 610/19 a 628/4 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.409, k p.p.č. 113/1 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 443, k p.p.č. 87/1 a 87/3 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 85); **Roman Zima**, nar. 21.02.1967, U Myslivny č.p. 555/23, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové (vlastník p.p.č. 109 a 110/1 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.419); **Obec Heřmanice**, IČO 00272647, Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem (vlastník p.p.č. 303/6, 346/2, 360/1, 474/13, 609/1, 611, 619, 628/3, 629, 630/1 a 637/1 v k.ú. Brod nad Labem, p.p.č. 381/4 a 373, LV č.10001), **Ing. Štěpán Harwot**, nar. 30.03.1974, Žireč č.p. 160, Dvůr Králové nad Labem, 544 04 Výdejní místo Žireč (vlastník p.p.č. 297 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.422); **Státní pozemkový úřad**, IČO 01312774, Husinecká č.p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3 (zástavní nebo předkupní právo k p.p.č. 297 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.422, k p.p.č. 89 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 423, k p.p.č. 298 v k.ú. Brod nad Labem, LV č. 424, k p.p.č. 243 v k.ú. Brusnice, LV č. 561, k p.p.č. 1001/2 v k.ú. Brusnice, LV č. 562, k p.p.č. 703/4 a 438 v k.ú. Brusnice, LV č. 564, k p.p.č. 2267 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, LV č.393, k p.p.č. 2241 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, LV č. 442, k 2194/2 a 2194/3 v k.ú. Dolní Vlčkovice, LV č. 82, k p.p.č. 475/37 v k.ú. Hořenice, LV č. 424, k p.p.č. 1549 a 1552/1 v k.ú. Horní Žďár, LV č. 260, k p.p.č. 1550/1 a 1552/2 v k.ú. Horní Žďár, LV č.261, k p.p.č. 321/3 v k.ú. Stanovice u Kuksu, k p.p.č. 301/1 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 113, k p.p.č. 818/2 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 108; vlastník p.p.č. 179/8, 216, 244, 245, 246, 262/1, 262/3, 264, 319/1, 319/2, 320, 321, 372/9, 372/12, 384/9, 384/38, 384/47, 384/48, 384/49, 406, 407, 414, 415, 416, 417, 418, 424/2, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 557, 558, 562, 563, 564/2, 565/2, 649/3, 688/9, 688/10, 688/11, 688/13, 688/14, 688/15, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 704/1, 704/2, 707/1, 771/3, 789, 791/1, 800/2, 800/3, 800/14, 841/4, 841/5, 841/7, 841/8, 841/9, 841/11, 841/12, 841/13, 841/18, 841/19, 867/1, 867/2, 892/1, 892/3, 892/5, 892/8, 906, 909, 993/4, 1000, 1001/1, 1001/3, 1003, 1043/1, 1043/3,

1529/2, 1557/2 v k.ú. Brusnice, LV č. 10002, p.p.č. 1180/4, 1956, 2026, 2194/2, 2219, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2231, 2235, 2238/1, 2243, 2246, 2248/1, 2268, 2270, 2272, 2274, 2279, 2281/1, 2302/1, 2312, 2325, 2332, 2333 a 2354 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, p.p.č. 2181, 2194/1, 2232, 2258 a 2262 v k.ú. Dolní Vlčkovice, p.p.č. 317, 362/24 a 363 v k.ú. Stanovice u Kuksu LV č. 10002, p.p.č. 1156/3, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/6, 1179/18, 1179/19, 1179/20, 1179/21, 1182/2, 1190/1, 1190/4, 1190/6, 1557/2 v k.ú. Horní Žďár, p.p.č. 112/1, 112/5, 112/10, 113, 314/1, 325/1, 325/7, 325/9, 325/13, 325/14, 331/2, 334/1, 340/1, 340/2, 340/3, 341/1, 344/1, 349/1, 349/4, 349/6, 349/9, 349/10, 349/11, 349/12, 349/13, 349/15, 349/18, 349/19, 364, 394, 395/1 a 417 v k.ú. Střítež u Trutnova, p.p.č. 154/1, 157, 194, 195, 196, 248/4, 248/7 a 252/1 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 10002); **David Záhora**, nar. 28.09.1974, Krkonošská č.p. 260, 543 01 Vrchlabí 1 (vlastník p.p.č. 89 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.423); **Karel Silovský**, nar. 08.12.1964, Hustířany č.p. 75, 552 11 Velichovky, (vlastník p.p.č. 298 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.424); **Jiří Macháček**, nar. 16.11.1960, Na břevnovské pláni č.p. 153/34, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69 (spoluvlastník p.p.č. 625 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.425); **Blanka Macháčková**, nar. 04.07.1962, Na břevnovské pláni č.p. 153/34, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69 (spoluvlastník p.p.č. 625 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.425); **Pavel Valc**, nar. 21.06.1956, Cejpova č.p. 723/1a, Malšovice, 500 09 Hradec Králové 9 (zástavní právo k p.p.č. 625 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.425); **Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových**, IČO 69797111, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28 (vlastník p.p.č. 633 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.60000, p.p.č.1610/1 v k.ú. Horní Žďár, LV č. 6000); **Karel Možíš**, nar. 05.04.1947, Horní Vlčkovice č.p. 63, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník p.p.č. 321 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.433, p.p.č. 2194/2 a 2194/3 v k.ú. Dolní Vlčkovice, LV č. 82); **Viktor Macháček**, nar. 14.01.1974, Fibichova č.p. 1294, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník st.p.č. 26 a p.p.č. 101 a 104/1 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.436); **Alena Macháčková**, nar. 20.06.1945, Brod č.p. 25, 552 12 Heřmanice nad Labem (věcné břemeno k užívání st.p.č. 26 a p.p.č. 101 a 104/1 v k.ú. Brod nad Labem, LV č.436); **Pavel Janák**, nar. 20.08.1973, Žiželeves č.p. 57, Hořiněves, 503 03 Smiřice (vlastník p.p.č. 241, 242, 309/1, 372/15, 384/8 a 1637 v k.ú. Brusnice, LV č.118); **Česká spořitelna, a.s.**, IČO 45244782, Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč (zástavní právo k p.p.č. 241, 242, 309/1, 372/15, 384/8 a 1637 v k.ú. Brusnice, LV č.118, k p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 96); **Správa silnic Královéhradeckého kraje**, IČO 70947996, Na Okrouhlíku č.p. 1371/30, 500 02 Hradec Králové 4, (hospodaření se svěřeným majetkem k p.p.č. 1488/1, 1502/87 v k.ú. Brusnice, LV č.195, k p.p.č. 2024, 2025, 2253 a 2368 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, LV č. 181, k p.p.č. 3631/4 v k.ú. Dvůr Králové nad Labem, LV č. 2461, k p.p.č. 1133/2 a 1431 v k.ú. Horní Žďár, LV č. 86, k p.p.č. 878, 879/1, 901/1, 1078 a 1079 v k.ú. Kocbeře, LV č. 181, k p.p.č. 393 a 397 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 18, k p.p.č. 822 a 891/1 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 35, k p.p.č. 553 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, LV č. 2461 + vlastník/správce dotčené DI); **ČEZ Distribuce, a. s.**, IČO 24729035, Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2 (zástavní právo k p.p.č. 1488/1 v k.ú. Brusnice, LV č.195, věcné břemeno k p.p.č. 2206 v k.ú. Dolní Vlčkovice, LV č. 374, k p.p.č. 364 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 10002, k p.p.č. 390 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 94 , k p.p.č. 891/1 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 35, k p.p.č. 492 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, LV č. 2644, k p.p.č. 614 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, LV č. 10001 a vlastník TI); **Irena Purmannová**, nar. 05.07.1961, Markovická č.p. 650/26, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3, (vlastník p.p.č. 309/2, 310, 312, 313, 316, 372/16, 384/3, 384/5, 384/7, 384/39 a 384/52 v k.ú. Brusnice, LV č.261); **Marcela Janischová**, nar. 26.05.1981, Hajnice č.p. 70, 544 66 Hajnice (vlastník p.p.č. 177/1, 178 a 179/4 v k.ú. Brusnice, LV č. 292, spoluvlastník p.p.č. 372/14, 384/34, 384/35, 384/36, 384/37, 384/50, 384/51 a 424/1 v k.ú. Brusnice, LV č.613); **Zdeněk Holas**, nar. 27.06.1971, Jiřího Macháčka č.p. 1873, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs n. L.-Stará Boleslav1, (spoluvlastník p.p.č. 248/3, 250, 251 v k.ú. Brusnice, LV č.407); **Lenka Holasová**, nar. 13.03.1971, Jiřího Macháčka č.p. 1873, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs n. L.-Stará Boleslav, (spoluvlastník p.p.č. 248/3, 250, 251 v k.ú. Brusnice, LV č.407); **.s. Výšina**, IČO 60108932, Horní Staré Buky č.p. 192, 541 01 Trutnov 1 (vlastník p.p.č. 688/7 v k.ú. Brusnice, LV č.414, p.p.č. 1012/1 a 1013/1 v k.ú. Kyje u Hajnice, LV č. 443, p.p.č. 349/5 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 70; spoluvlastník p.p.č. 372/14, 384/34, 384/35, 384/36, 384/37, 384/50, 384/51 a 424/1 v k.ú. Brusnice, LV č.613, p.p.č. 248/25, 252/2 a 252/3 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 87); **Lesy České republiky, s.p.**, IČO 42196451, Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8 (vlastník p.p.č. 169/3, 255/2, 728/1, 770/2, 771/2, 772/1,

865/4, 1009, 1012 a 1013 v k.ú. Brusnice, LV č.421, p.p.č. 2220 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 309, p.p.č. 332 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 44); **Ondřej Exnar**, nar. 22.09.1970, Jaroslava Biliny č.p. 2011, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, (spoluvlastník p.p.č. 179/2, 179/10 a 179/11 v k.ú. Brusnice, LV č.434); **Radko Exnar**, nar. 26.10.1967, Eduarda Zbroje č.p. 2903, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 179/2, 179/10 a 179/11 v k.ú. Brusnice, LV č.434); **Monika Landrichterová**, nar. 06.12.1962, Petržílkova č.p. 2259/28, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha (spoluvlastník p.p.č. 179/2, 179/10 a 179/11 v k.ú. Brusnice, LV č.434); **Petr Holubec**, nar. 07.05.1967, Pod lázní č.p. 1027/10, 140 00 Praha 4-Nusle, (vlastník p.p.č. 564/1, 565/1, 572, 690/2 a 699/1 v k.ú. Brusnice, LV č.461); **OBEC HAJNICE**, IČO 00277827, Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice (vlastník p.p.č. 163/1, 252/1, 253/1, 255/1, 688/8, 688/12, 841/17, 850, 855, 856, 857, 858, 865/3, 865/5, 1500, 1533/2, 1544, 1545/1, 1235/21, 1235/22 a 1466 v k.ú. Brusnice, LV č.10001, p.p.č. 1156/8 a 1610/2 v k.ú. Horní Žďár, LV č. 10001, p.p.č. 1281 v k.ú. Kocbeře, LV č. 464); **Státní fond životního prostředí České republiky**, IČO 00020729, Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414, (zástavní právo k p.p.č. 163/1 v k.ú. Brusnice, LV č.10001); **Dalibor Kalcso**, nar. 14.09.1956, Jižní č.p. 791/15, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové (vlastník p.p.č. 243 a 892/10 v k.ú. Brusnice, LV č.561, p.p.č. 1549 a 1552/1 v k.ú. Horní Žďár, LV č. 260, p.p.č. 818/2 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 108); **Stanislav Pleskot**, nar. 27.06.1963, Hrobice č.p. 27, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic (vlastník p.p.č. 1001/2 v k.ú. Brusnice, LV č.562); **Blanka Kropáčová Kalcsová**, nar. 17.07.1981, Nová č.p. 656/1a, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové (vlastník p.p.č. 438, 703/4, 733/2 a 908 v k.ú. Brusnice, LV č.564); **Vladimír Kvíčera**, nar. 26.09.1974, Za luhem č.p. 926, Praha 9-Dolní Počernice, 190 12 Praha 912 (vlastník p.p.č. 179/1 v k.ú. Brusnice, LV č.608); **Zdeněk Vejr**, nar. 24.04.1960, Hajnice č.p. 47, 544 66 Hajnice (spoluvlastník p.p.č. 372/14, 384/34, 384/35, 384/36, 384/37, 384/50, 384/51 a 424/1 v k.ú. Brusnice, LV č.613); **Jana Pěkná**, nar. 13.01.1958, Dostihová č.p. 210/19, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59, (vlastník p.p.č. 372/13 v k.ú. Brusnice, LV č.625); **Josef Holeček**, nar. 04.08.1953, Choustníkovu Hradiště č.p. 177, 544 42 Choustníkovu Hradiště (vlastník p.p.č. 2046 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.106); **BEAS SOLAR s.r.o.**, IČO 28800061, Sadová č.p. 454, Josefov, 551 02 Jaroměř 3 (věcné břemeno k p.p.č. 2046 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.106, k p.p.č. 2024 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 181, k p.p.č. 2047 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 10001, k p.p.č. 2032 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 392, k p.p.č. 2030 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 421); **Královéhradecký kraj**, IČO 70889546, Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové (vlastník p.p.č. 1488/1, 1502/87 v k.ú. Brusnice, LV č.195, p.p.č. 2024, 2025, 2253 a 2368 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 181, p.p.č. 3631/4 v k.ú. Dvůr Králové nad Labem, LV č. 2461, p.p.č. 1133/2 a 1431 v k.ú. Horní Žďár, LV č. 86, p.p.č. 878, 879/1, 901/1, 1078 a 1079 v k.ú. Kocbeře, LV č. 181, p.p.č. 393 a 397 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 18, p.p.č. 822 a 891/1 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 35, p.p.č. 553 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, LV č. 2461); **Římskokatolická farnost - děkanství Dvůr Králové nad Labem**, IČO 43465196, Palackého č.p. 99, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník p.p.č. 1180/5, 2119, 2120, 2234, 2309 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.183); **Svatava Koubová**, nar. 31.07.1976, Choustníkovu Hradiště č.p. 14, 544 42 Choustníkovu Hradiště (spoluvlastník p.p.č. 2034 a 2044 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.232); **Dana Švideková**, nar. 02.04.1973, Boloňská č.p. 302/2, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111, (spoluvlastník p.p.č. 2034 a 2044 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.232); **Vladimír Kamluk**, nar. 10.06.1950, Choustníkovu Hradiště č.p. 22, 544 42 Choustníkovu Hradiště (vlastník p.p.č. 2101 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.242); **Ludmila Potůčková**, nar. 22.04.1955, Dolní Brusnice č.p. 35, 544 72 Bílá Třemešná (spoluvlastník p.p.č. 2113 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.303); **R Ý C H O L K A s.r.o.**, IČO 48151092, Choustníkovu Hradiště č.p. 26, 544 42 Partner Choustníkovu Hradiště (spoluvlastník p.p.č. 2113 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.303, p.p.č. 2278 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 323, p.p.č. 2048 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.497, vlastník p.p.č. 1098/5, 2050, 2053, 2054, 2112, 2114, 2121, 2122, 2367 a 2370 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 341, p.p.č. 2248, 2254, 2255, 2260 a 2266 v k.ú. Dolní Vlčkovice, LV č. 388, pozemku ve ZE č. 1015 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 447; vlastník p.p.č. 671 a 1005 a pozemků ve ZE č. 622 díl 2, 672 díl 1, 675 díl 1, 879/2 díl 1, 880 díl 1 a 1008 díl 1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 251, p.p.č. 444 v k.ú. Zboří u Dvora Králové, LV č. 5416); **Hana Straková**, nar. 29.03.1996, Mezi školami č.p. 2328/13, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58, (vlastník p.p.č. 2029 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.315); **Miloš Straka**, nar. 20.11.1950, Mezi školami č.p. 2328/13, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58 (věcné břemeno užívání k p.p.č. 2029

v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.315); **Hana Straková**, nar. 27.08.1972, Mezi školami č.p. 2328/13, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58 (věcné břemeno užívání k p.p.č. 2029 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.315); **Václav Kudr**, nar. 26.02.1945, Třebechovická č.p. 831/22, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové (vlastník p.p.č. 2287, 2288, 2289 a 2294 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.317); **Olga Nováková**, nar. 08.07.1941, Semice č.p. 12, 289 17 Semice (spoluvlastník p.p.č. 2028 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.32); **Ing. Pavel Rausa**, nar. 11.01.1944, Choustníkovu Hradiště č.p. 15, 544 42 Choustníkovu Hradiště (spoluvlastník p.p.č. 2028 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.32); **Irena Suková**, nar. 23.04.1944, Kohoutov č.p. 20, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 2028 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.32); **ČPF a.s.**, IČO 01656767, Josefa Knihy č.p. 170, Střed, 337 01 Rokycany 1 (spoluvlastník p.p.č. 2278 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 323, pozemků ve ZE č. 651 díl 4 a 676 díl 3 v k.ú. Kocbeře, LV č. 315; pozemku ve ZE č. 1015 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 447; vlastník p.p.č. 584/1, 585, 587, 588 a 589, pozemků ve ZE č. 642/1 díl 2, 645 díl 3 a 646 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 451, p.p.č. 352 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, LV č. 4983); **Zdeňka Försterová**, nar. 05.12.1956, Starý Ples č.p. 79, 551 01 Jaroměř 1 (spoluvlastník p.p.č. 2278 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 323, pozemků ve ZE č. 651 díl 4 a 676 díl 3 v k.ú. Kocbeře, LV č. 315, pozemku ve ZE č. 1015 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 447; vlastník pozemku ve ZE č. 657/3 díl 1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 307); **Drahuše Janovská**, nar. 28.11.1953, Zahradní č.p. 2427, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 2278 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 323, pozemků ve ZE č. 651 díl 4 a 676 díl 3 v k.ú. Kocbeře, LV č. 315, pozemku ve ZE č. 1015 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 447); **Josef Kumprecht**, nar. 06.07.1958, Nová Ves č.p. 173, Kocbeře, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 2278 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 323, pozemků ve ZE č. 651 díl 4 a 676 díl 3 v k.ú. Kocbeře, LV č. 315, pozemku ve ZE č. 1015 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 447); **BEAS, a.s.**, IČO 15061205, Gočárova třída č.p. 1620/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2 (věcné břemeno k p.p.č. 1098/5 a 2370 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 341, k p.p.č. 1957 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 392; vlastník p.p.č. 2030 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 421); **BEAS ENERGY s.r.o.**, IČO 28801725, Sadová č.p. 454, Josefov, 551 02 Jaroměř 3 (věcné břemeno k p.p.č. 1098/5 a 2370 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 341, k p.p.č. 2354 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 10002, k p.p.č. 1957 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 392); **Alena Fleglová**, nar. 13.03.1941, Havlíčkova č.p. 61, 507 71 Miletín, (spoluvlastník p.p.č. 2111 a 2123 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.348); **Jiřina Vojtová**, nar. 02.06.1948, Zápolská č.p. 2402/12, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha (spoluvlastník p.p.č. 2111 a 2123 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.348); **Marie Minářová**, nar. 19.12.1941, Češov č.p. 7, 506 01 Jičín 1 (spoluvlastník p.p.č. 2102 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.378); **Obec Choustníkovu Hradiště**, IČO 00277932, Choustníkovu Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovu Hradiště (vlastník p.p.č. 2045, 2047, 2096, 2125, 2195/1, 2232, 2233 a 2280, 16, 297/2, 297/3, 2106, 2132, 2195/1, 2232, 2233, 2244 a 2330 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.10001); **Luboš Fikar**, nar. 09.06.1966, Na Vyhliďce č.p. 2403, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 1957, 2032, 2094 a 2110 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.392, p.p.č. 1029/1, pozemků ve ZE č. 657/2 díl 2 a 657/3 díl 3 v k.ú. Kocbeře, LV č. 363, p.p.č. 345 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, LV č. 5437); **Ing. Miloslav Fikar**, nar. 10.03.1965, Soukupova č.p. 1517, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 1957, 2032, 2094 a 2110 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.392, p.p.č. 1029/1, pozemků ve ZE č. 657/2 díl 2 a 657/3 díl 3 v k.ú. Kocbeře, LV č. 363, p.p.č. 345 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, LV č. 5437); **Ing. Pavel Skála**, nar. 28.06.1947, Josefa Suka č.p. 2801, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, (spoluvlastník p.p.č. 1957, 2032, 2094 a 2110 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.392, p.p.č. 1029/1, pozemků ve ZE č. 657/2 díl 2 a 657/3 díl 3 v k.ú. Kocbeře, LV č. 363, p.p.č. 345 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, LV č. 5437); **Petr Teichman**, nar. 15.09.1963, Pod Lesem č.p. 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, (spoluvlastník p.p.č. 1957, 2032, 2094 a 2110 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.392, p.p.č. 1029/1, pozemků ve ZE č. 657/2 díl 2 a 657/3 díl 3 v k.ú. Kocbeře, LV č. 363; vlastník p.p.č. 2241, 2248/3, 2276, 2281/2, 2282 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č. 442, p.p.č. 321/3 v k.ú. Stanovice u Kuksu, LV č. 243, p.p.č. 345 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, LV č. 5437), **Ing. Antonín Krobot**, nar. 17.11.1956, Choustníkovu Hradiště č.p. 200, 544 42 Choustníkovu Hradiště, (vlastník p.p.č. 2267 a 2269 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.393); **Josef Mádle**, nar. 11.05.1971, Stanovice č.p. 9, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 2048 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, LV č.497, p.p.č. 2248, 2254, 2255, 2260 a 2266 v k.ú. Dolní Vlčkovice, LV č. 388); **Zdeněk Tauchman**, nar. 07.03.1972, Dolní Kalná č.p. 5, 543 74 Dolní Kalná

(spoluvlastník p.p.č. 2048 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, LV č.497, p.p.č. 2248, 2254, 2255, 2260 a 2266 v k.ú. Dolní Vlčkovice, LV č. 388); **Hradecká zemědělská s.r.o.**, IČO 06457282, Zemědělská č.p. 880/1, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3 (vlastník p.p.č. 2051 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, LV č.504, spoluvlastník p.p.č. 197/4, 201 a 248/5 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 81); **Otto Roleček**, nar. 18.09.1959, Dolní Vlčkovice č.p. 18, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník p.p.č. 2244 a 2274 v k.ú. Dolní Vlčkovice, LV č. 120); **Obec Vlčkovice v Podkrkonoší**, IČO 00278459, Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1 (vlastník p.p.č. 1240/1, 1241/5, 2261 a 2345 v k.ú. Dolní Vlčkovice, LV č. 10001; věcné břemeno k p.p.č. 2206 v k.ú. Dolní Vlčkovice, LV č. 374, k p.p.č. 2231 v k.ú. Dolní Vlčkovice, LV č. 382); **Martin Roleček**, nar. 13.06.1989, Kuks č.p. 76, 544 43 Kuks (vlastník p.p.č. 2231, 2235 a 2237 v k.ú. Dolní Vlčkovice, LV č. 382); **Město Dvůr Králové nad Labem**, IČO 00277819, náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník p.p.č. 3632 a 3633 v k.ú. Dvůr Králové nad Labem, LV č. 10001, p.p.č. 1616, 1617, 1618, 1619 a 1620 v k.ú. Horní Žďár, LV č. 112, p.p.č. 245, 246/1, 1216, 1217/1 a 1284 v k.ú. Kocbeře, LV č. 301, p.p.č. 346, 347, 349, 353/1, 354, 441/2, 454, 455, 456, 457/1, 457/2, 472/1, 472/2, 473, 478, 479/1, 479/2, 482/1, 482/2, 482/3, 482/4, 482/5, 482/6, 482/10, 483, 605, 606, 608, 610, 614 a 616 v k.ú. Zboží u Dvora Králové LV č. 10001); **Antonín Svoboda**, nar. 02.12.1976, Hořenice č.p. 33, 551 01 Jaroměř 1 (vlastník p.p.č. 230, 231 a 274 v k.ú. Hořenice, LV č. 121); **Jiřina Balatová**, nar. 18.09.1983, Jiřího Horáka č.p. 1696, 256 01 Benešov u Prahy (spoluvlastník p.p.č. 320/28, 320/29 a 30/34 v k.ú. Hořenice, LV č. 180, vlastník p.p.č. 267 a 268 v k.ú. Hořenice, LV č. 392); **Josef Emlar**, nar. 15.03.1943, Hořenice č.p. 15, 551 01 Jaroměř 1 (spoluvlastník p.p.č. 320/28, 320/29 a 30/34 v k.ú. Hořenice, LV č. 180); **Václav Emlar**, nar. 27.08.1949, Na Vrších č.p. 245, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1 (spoluvlastník p.p.č. 320/28, 320/29 a 30/34 v k.ú. Hořenice, LV č. 180); **Martina Emlarová**, nar. 03.04.1973, Českého odboje č.p. 356, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1 (spoluvlastník p.p.č. 320/28, 320/29 a 30/34 v k.ú. Hořenice, LV č. 180); **Pavčina Emlarová**, nar. 01.12.1974, Českého odboje č.p. 356, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1 (spoluvlastník p.p.č. 320/28, 320/29 a 30/34 v k.ú. Hořenice, LV č. 180); **Stanislav Hofman**, nar. 07.01.1954, Hořenice č.p. 34, 551 01 Jaroměř 1 (spoluvlastník p.p.č. 235 v k.ú. Hořenice, LV č. 223); **Hana Šnytrová**, nar. 06.11.1950, 28. října č.p. 1158/57, Bolevec, 301 00 Plzeň 1 (spoluvlastník p.p.č. 235 v k.ú. Hořenice, LV č. 223); **Vladimír Kamínský**, nar. 20.06.1950, Měník č.p. 106, 503 64 Měník (spoluvlastník p.p.č. 292 v k.ú. Hořenice, LV č. 224); **Obec HOŘENICE**, IČO 00578720, Hořenice č.p. 42, 551 01 Jaroměř 1 (vlastník p.p.č. 320/37, 320/43, 320/44 a 445/1 v k.ú. Hořenice, LV č. 10001); **Ilona Kudrnová**, nar. 29.01.1954, Stará Voda č.p. 20, 503 51 Chlumec nad Cidlinou (vlastník p.p.č. 301/1 v k.ú. Hořenice, LV č.448); **František Kučera**, nar. 15.04.1960, Beranových č.p. 779, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha (spoluvlastník p.p.č. 279/1, 280, 281 a 282 v k.ú. Hořenice, LV č.472); **Marcela Kučerová**, nar. 19.09.1960, Kopřivnická č.p. 118, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha, (spoluvlastník p.p.č. 279/1, 280, 281 a 282 v k.ú. Hořenice, LV č.472); **Jakub Košťál**, nar. 20.03.1987, Stanovice č.p. 15, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 1553/1, 1553/2, 1554/1, 1554/2 a 1555 v k.ú. Horní Žďár, LV č.46); **Ondřej Košťál**, nar. 07.02.1986, Velké Svatoňovice č.p. 251, 542 35 Velké Svatoňovice (spoluvlastník p.p.č. 1553/1, 1553/2, 1554/1, 1554/2 a 1555 v k.ú. Horní Žďár, LV č.46); **Andrea Košťálová**, nar. 17.08.1983, Hajnice č.p. 237, 544 66 Hajnice (spoluvlastník p.p.č. 1553/1, 1553/2, 1554/1, 1554/2 a 1555 v k.ú. Horní Žďár, LV č.46); **Bedřich Sigmund**, nar. 20.04.1962, Spojených národů č.p. 1601, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník p.p.č. 1152/1, 1155, 1156/10, 1170/1, 1170/2, 1179/2 a 1179/22 v k.ú. Horní Žďár, LV č.100); **Antonín Michek**, nar. 15.02.1952, Zaloňov č.p. 16, 551 01 Jaroměř 1 (vlastník p.p.č. 1557/1, 1560/1 a 1560/2 v k.ú. Horní Žďár, LV č.132); **Květa Matušincová**, nar. 16.12.1946, Horní Žďár č.p. 2, Hajnice, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 1177/2, 1179/13, 1182/1, 1189/1, 1189/3, 1190/2, 1190/3, 1193/1 a 1193/2 v k.ú. Horní Žďár, LV č.202); **Alexandra Novotná**, nar. 23.02.1980, Adamovská 2, 54232 Trutnov (spoluvlastník p.p.č. 1177/2, 1179/13, 1182/1, 1189/1, 1189/3, 1190/2, 1190/3, 1193/1 a 1193/2 v k.ú. Horní Žďár, LV č.202); **Ivo Novotný**, nar. 27.07.1974, V Polích č.p. 6, Nový Rokytník, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 1177/2, 1179/13, 1182/1, 1189/1, 1189/3, 1190/2, 1190/3, 1193/1 a 1193/2 v k.ú. Horní Žďár, LV č.202); **Jan Novotný**, nar. 27.12.1958, Výšinka č.p. 82, Hajnice, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 1177/2, 1179/13, 1182/1, 1189/1, 1189/3, 1190/2, 1190/3, 1193/1 a 1193/2 v k.ú. Horní Žďár, LV č.202); **Václav Novotný**, nar. 26.07.1972, Libňatov č.p. 14, 542 36

Libňatov (spoluvlastník p.p.č. 1177/2, 1179/13, 1182/1, 1189/1, 1189/3, 1190/2, 1190/3, 1193/1 a 1193/2 v k.ú. Horní Žďár, LV č.202); **Milan Kefurt**, nar. 03.10.1949, Hajnice č.p. 45, 544 66 Hajnice (vlastník p.p.č. 1190/5 v k.ú. Horní Žďár, LV č.212); **MVDr. Tomáš Krejčí**, nar. 10.08.1957, Huntířov č.p. 92, Vítězná, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník p.p.č. 1550/1 a 1552/2 v k.ú. Horní Žďár, LV č.261); **Bc. Radovan Kučera**, nar. 07.01.1970, Kobyliská č.p. 337/51, Praha 8-Dolní Chabry, 184 00 Praha 84 (vlastník p.p.č. 1558 v k.ú. Horní Žďár, LV č.275); **Kristina Blašková**, nar. 06.11.1957, Nad Rybníčky č.p. 13, Střítež, 541 01 Trutnov 1 (vlastník p.p.č. 1561/1 a 1562 v k.ú. Horní Žďár, LV č.276); **Ing. MVDr. Lubomír Savov**, nar. 08.09.1958, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná (spoluvlastník p.p.č. 408/9, 408/10, 408/12, 408/13, 917/4, 1305/5, 1305/6, 1307/4, 1307/5, 1307/6 a 1309/5 a pozemků ve ZE č. 408 díl 2, 413 díl 2 a 417 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 51); **Zdeňka Savovová**, nar. 29.10.1959, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná (spoluvlastník p.p.č. 408/9, 408/10, 408/12, 408/13, 917/4, 1305/5, 1305/6, 1307/4, 1307/5, 1307/6 a 1309/5 a pozemků ve ZE č. 408 díl 2, 413 díl 2 a 417 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 51); **Miloslav Krejčí**, nar. 10.12.1955, Kocbeře č.p. 108, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 351 v k.ú. Kocbeře, LV č. 61, p.p.č. 321 a 408/3, pozemku ve ZE č. 323 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 107, p.p.č. 408/1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 155); **Zdeněk Krejčí**, nar. 17.03.1960, Kocbeře č.p. 123, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 351 v k.ú. Kocbeře, LV č. 61, p.p.č. 408/1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 155); **Jana Volterová**, nar. 08.12.1981, Ločenice č.p. 173, 503 02 Předměřice nad Labem (vlastník p.p.č. 510 a 511 v k.ú. Kocbeře, LV č. 74, spoluvlastník p.p.č. 438/5 v k.ú. Kocbeře, LV č.152); **Zdeněk Šesták**, nar. 12.05.1974, Kocbeře č.p. 138, 544 64 Kocbeře (vlastník p.p.č. 472, 473 a 474 v k.ú. Kocbeře, LV č. 79); **Roman Makeš**, nar. 24.04.1972, Kocbeře č.p. 136, 544 64 Kocbeře (vlastník p.p.č. 533 v k.ú. Kocbeře, LV č. 97); **Eva Stejskalová**, nar. 23.07.1972, Čtyřkoly č.p. 108, 257 22 Čerčany (spoluvlastník p.p.č. 438/2, 441/2, 638/14, 1307/1 a 1309/7, pozemku ve ZE č. 434/1 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 106); **Jana Svatošová**, nar. 29.01.1950, Kocbeře č.p. 135, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 438/2, 441/2, 638/14, 1307/1 a 1309/7, pozemku ve ZE č. 434/1 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 106); **Petr Šedivý**, nar. 21.04.1967, Soboláková č.p. 218/16, Praha 4-Kunratice, 148 00 Praha 414 (spoluvlastník p.p.č. 438/2, 441/2, 638/14, 1307/1 a 1309/7, pozemku ve ZE č. 434/1 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 106); **Milena Krejčová**, nar. 06.06.1958, Kocbeře č.p. 108, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 321 a 408/3, pozemku ve ZE č. 323 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 107); **Jarmila Čapková**, nar. 05.03.1947, Českých bratří č.p. 975, 543 01 Vrchlabí 1 (spoluvlastník p.p.č. 457 v k.ú. Kocbeře, LV č. 108, p.p.č. 438/4 v k.ú. Kocbeře, LV č. 153); **Michal Fiala**, nar. 18.02.1968, Dolní Újezd č.p. 620, 569 61 Dolní Újezd u Litomyšle (spoluvlastník p.p.č. 457 v k.ú. Kocbeře, LV č. 108, p.p.č. 438/4 v k.ú. Kocbeře, LV č. 153); **Martina Fialová**, nar. 16.06.1970, Dolní Újezd č.p. 620, 569 61 Dolní Újezd u Litomyšle (spoluvlastník p.p.č. 457 v k.ú. Kocbeře, LV č. 108); **Luboš Hroneš**, nar. 16.09.1961, Kocbeře č.p. 158, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 457 v k.ú. Kocbeře, LV č. 108, p.p.č. 438/4 v k.ú. Kocbeře, LV č. 153); **František Hroneš**, nar. 16.10.1947, Kocbeře č.p. 152, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 572, 573, 574, 577 a 645/2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 112); **Miroslav Hroneš**, nar. 04.03.1960, Sladkovského č.p. 1529, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2 (spoluvlastník p.p.č. 572, 573, 574, 577 a 645/2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 112); **Obec Kocbeře**, IČO 00278009, Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře (věcné břemeno k p.p.č. 577 a 645/2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 112; k p.p.č. 246/1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 301, k p.p.č. 585 v k.ú. Kocbeře, LV č. 451, k pozemku ve ZE č. 645 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 120, k pozemku ve ZE č. 651 díl 4, v k.ú. Kocbeře, LV č. 315; spoluvlastník p.p.č. 438/6 v k.ú. Kocbeře, LV č. 151; vlastník p.p.č. 408/17, 408/18, 554, 556, 558/2, 638/15, 656, 675/2, 876/1, 892, 898/2, 899, 917/1, 942, 948/1, 950, 953, 955, 999/1, 1004/1, 1004/2, 1029/2, 1076, 1305/1, 1307/3, 1309/6, 1309/20, 1032/6, 1074 pozemku ve ZE č. 681 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 10001); **Ing. Luděk Teichman**, nar. 17.12.1960, Sekaninova č.p. 404/14, Moravské Předměstí, 500 11 Hradec Králové 11 (vlastník p.p.č. 493 a 497/1, pozemků ve ZE č. 368 díl 1, 639 díl 1, 640 díl 1 a 641 díl 1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 117); **Ing. Oldřich Čuda**, nar. 28.10.1952, Kocbeře č.p. 134, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 372, 497/3 a 643/1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 120, p.p.č. 408/1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 155, pozemků ve ZE č. 640 díl 2, 641 díl 2, 642/1 díl 1, 645 díl 2, 646 díl 1, 650/2 díl 2 a 651 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 120); **Anna Sychrová**, nar. 30.08.1951, Kocbeře č.p. 134, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 372, 497/3 a 643/1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 120, p.p.č. 408/1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 155, pozemků ve ZE č. 640 díl 2, 641 díl 2, 642/1 díl 1, 645 díl 2, 646 díl 1, 650/2 díl 2 a 651 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 120); **AGRODRUŽSTVO KLAS**, IČO 60916320, Kříčeň č.p. 102, 533 41 Lázně Bohdaneč (spoluvlastník p.p.č. 891 v k.ú. Kocbeře, LV č. 148,

vlastník p.p.č. 433/1 a 458, pozemků ve ZE č. 388 díl 1, 389 díl 1, 407 díl 1 a 408 díl 1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 386); **Vladimír Šesták**, nar. 01.06.1941, Kocbeře č.p. 52, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 891 v k.ú. Kocbeře, LV č. 148); **Československá obchodní banka, a. s.**, IČO 00001350, Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice (zástavní právo k p.p.č. 891 v k.ú. Kocbeře, LV č. 148, k p.p.č. 458 v k.ú. Kocbeře, LV č. 386); **Milan Makeš**, nar. 03.03.1974, Nové Kocbeře č.p. 41, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 438/6 v k.ú. Kocbeře, LV č. 151; vlastník pozemku ve ZE č. 622 díl 1, LV č. 176); **Eva Škvrnová**, nar. 01.11.1941, Horní Staré Buky č.p. 115, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 438/5 v k.ú. Kocbeře, LV č.152); **Marie Zrnová**, nar. 22.12.1950, Poříčí č.p. 39, 582 22 Přibyslav, (spoluvlastník p.p.č. 438/5 v k.ú. Kocbeře, LV č.152); **Ilona Cajthamlová**, nar. 14.04.1973, Na Špačáku č.p. 3091, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 438/4 v k.ú. Kocbeře, LV č. 153, p.p.č. 438/1 a 629 v k.ú. Kocbeře, LV č. 234, pozemku ve ZE č. 434/1 díl 1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 234); **Jana Formáčková**, nar. 20.08.1970, Kocbeře č.p. 143, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 438/4 v k.ú. Kocbeře, LV č. 153); **Miloslava Hynková**, nar. 17.10.1946, Kocbeře č.p. 118, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 438/4 v k.ú. Kocbeře, LV č. 153, p.p.č. 438/1 a 629 pozemku ve ZE č. 434/1 díl 1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 234); **Josef Valach**, nar. 08.12.1967, Kocbeře č.p. 145, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 438/4 v k.ú. Kocbeře, LV č. 153, p.p.č. 438/1 a 629, pozemku ve ZE č. 434/1 díl 1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 234); **Zdenka Zítková**, nar. 25.05.1945, Kocbeře č.p. 81, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 438/4 v k.ú. Kocbeře, LV č. 153); **Věra Pešková**, nar. 18.02.1950, Kocbeře č.p. 106, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 408/1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 155); **Lukas trade s.r.o.**, IČO 25920413, Slovany č.p. 3051, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,(vlastník p.p.č. 250, 287, 408/5 a 948/2 v k.ú. Kocbeře, LV č.250); **MĚSTO TRUTNOV**, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1 (vlastník p.p.č. 1261/1 a 1263 v k.ú. Kocbeře, LV č.308, p.p.č. 84/2, 86/2, 323/2, 323/4, 335/1, 342/9, 342/10 a 342/19 v k.ú. Střítež u Trutnova, p.p.č. 154/4, 222, 231/2, 252/4, 252/5, 829/1 a 829/2 v k.ú. Studenec u Trutnova LV č. 10001, věcné břemeno k p.p.č. 390 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 94); **Andriy Prysyazhnyuk**, nar. 18.04.1983, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov (věcné břemeno k p.p.č. 1261/1 a 1263 v k.ú. Kocbeře, LV č.308); **Mariya Prysyazhnyuk**, nar. 05.01.1983, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov (věcné břemeno k p.p.č. 1261/1 a 1263 v k.ú. Kocbeře, LV č.308); **Jarmila Kalousková**, nar. 04.06.1953, K Meteoru č.p. 762/36, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové 15 (spoluvlastník k p.p.č. 1002, pozemků ve ZE č. 681 díl 1 a 1008 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č.322); **Václav Kudrna**, nar. 05.01.1945, Teplická č.p. 1487/61, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín (spoluvlastník k p.p.č. 1002, pozemků ve ZE č. 681 díl 1 a 1008 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č.322); **Eva Havlová**, nar. 26.06.1951, Okružní č.p. 2319, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník k p.p.č. 259/10 v k.ú. Kocbeře, LV č.332); **Zdeněk Fátor**, nar. 16.12.1957, Horní č.p. 116, 549 57 Teplice nad Metují (spoluvlastník k p.p.č. 328 v k.ú. Kocbeře, LV č.336); **Eliška Kholová**, nar. 27.01.1956, Bílá Třemešná č.p. 2, 544 72 Bílá Třemešná (spoluvlastník k p.p.č. 328 v k.ú. Kocbeře, LV č.336); **Dagmar Strunová**, nar. 02.02.1977, Krkonošská č.p. 670, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník p.p.č. 532 a 623 v k.ú. Kocbeře, LV č. 438); **Milán Smola**, nar. 06.01.1945, Jana Roháče z Dubé č.p. 445, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov (vlastník pozemků ve ZE č. 672 díl 2, 675 díl 3, 676 díl 5, 678 díl 3, 879/2 díl 2, 880 díl 4 a 881 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 52); **Roman Hejzlar**, nar. 30.12.1970, Nová Ves č.p. 171, Kocbeře, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník pozemků ve ZE 645 díl 1, 650/2 díl 1 a 651 díl 1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 233; spoluvlastník pozemků ve ZE č. 650/2 díl3, 651 díl3, 667 díl2, 676 díl2, 678 díl1, 679 díl2, 880 díl2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 314); **Miloslava Vacková**, nar. 16.12.1963, Záboří č.p. 2, Vítězná, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník pozemku ve ZE 676 díl 1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 247); **Dana Havlíková**, nar. 29.07.1984, Nové Kocbeře č.p. 12, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník pozemků ve ZE č. 650/2 díl3, 651 díl3, 667 díl2, 676 díl2, 678 díl1, 679 díl2, 880 díl2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 314); **Miroslav Hofman**, nar. 05.09.1979, Nové Kocbeře č.p. 13, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník pozemků ve ZE č. 650/2 díl3, 651 díl3, 667 díl2, 676 díl2, 678 díl1, 679 díl2, 880 díl2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 314); **Dagmar Hušková**, nar. 19.12.1954, Erbenova č.p. 2366, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, (spoluvlastník pozemků ve ZE č. 650/2 díl3, 651 díl3, 667 díl2, 676 díl2, 678 díl1, 679 díl2, 880 díl2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 314); **Marie Machková**, nar. 13.02.1952, Doubravice č.p. 6, 544 51 Doubravice u Dvora Králové n/Labem, (spoluvlastník pozemků ve ZE č. 650/2 díl3, 651 díl3, 667 díl2, 676 díl2, 678 díl1, 679 díl2, 880 díl2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 314); **Miroslava Suchodolová**, nar. 23.10.1956, U Polikliniky č.p. 1055, 564 01 Žamberk (spoluvlastník pozemků ve ZE č. 650/2 díl3, 651 díl3, 667 díl2, 676 díl2, 678 díl1, 679 díl2, 880

díl2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 314); **Alena Žalská**, nar. 24.09.1967, Petrovice č.p. 98, 503 55 Petrovice u Nového Bydžova (spoluvlastník pozemků ve ZE č. 650/2 díl3, 651 díl3, 667 díl2, 676 díl2, 678 díl1, 679 díl2, 880 díl2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 314); **Vlasta Krejcarová**, nar. 04.09.1945, U stadionu č.p. 465, 675 21 Okříšky (spoluvlastník pozemků ve ZE č. 651 díl 4 a 676 díl 3 v k.ú. Kocbeře, LV č. 315); **Dagmar Mlýnková Kloučková**, nar. 14.04.1986, Roháčova č.p. 2121, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník pozemků ve ZE č. 651 díl 4 a 676 díl 3 v k.ú. Kocbeře, LV č. 315), **Václav Petr**, nar. 26.01.1948, 5. května č.p. 2200, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník pozemků ve ZE č. 669/3 díl3, 675 díl2, 676 díl4, 678 díl2, 679 díl1, 880 díl3, 881 díl1, 882/1 díl1 v k.ú. Kocbeře, LV č. 337); **Eva Rezková**, nar. 13.01.1974, Kocbeře č.p. 129, 544 64 Kocbeře (vlastník pozemků ve ZE č. 388 díl 2, 389 díl 2, 407 díl 2, 408 díl 3 v k.ú. Kocbeře, LV č. 352); **Stanislav Puš**, nar. 20.01.1947, Slotov č.p. 33, Heřmanice, 544 43 Kuks (vlastník p.p.č. 281/1, 316 a 320/2 v k.ú. Slotov, LV č. 105); **Miloš Fousek**, nar. 10.01.1949, Slotov č.p. 1, Heřmanice, 544 43 Kuks, (spoluvlastník p.p.č. 292 v k.ú. Slotov, LV č. 192); **Zdeněk Fousek**, nar. 22.06.1950, Vlkov č.p. 147, 551 01 Jaroměř 1 (spoluvlastník p.p.č. 292 v k.ú. Slotov, LV č. 192); **Eva Štěpánková**, nar. 20.02.1956, Červeňák č.p. 2, 549 11 Dolní Radechová (spoluvlastník p.p.č. 292 v k.ú. Slotov, LV č. 192); **Jaroslav Vlasák**, nar. 13.04.1943, Gollova č.p. 463/14, Malšovice, 500 09 Hradec Králové (vlastník p.p.č. 372 a 409 v k.ú. Slotov, LV č. 274); **Jiří Kaura**, nar. 01.02.1974, U Rybníka č.p. 269, Kluk, 290 01 Poděbrady 1 (spoluvlastník p.p.č. 348 v k.ú. Slotov, LV č. 276); **Ivo Mrvík**, nar. 20.09.1972, Nad Rybníkem č.p. 903/1, Lány, 568 02 Svitavy 2, (vlastník p.p.č. 381/2, 281/5, 347/2 a 347/3 v k.ú. Slotov, LV č. 428); **Olga Srdínková**, nar. 06.02.1960, Čáslavky č.p. 36, Dolany, 552 03 Česká Skalice (vlastník p.p.č. 281/3 a 295 v k.ú. Slotov, LV č.436); **Obec Stanovice**, IČO 00578207, Stanovice č.p. 1, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1 (vlastník p.p.č. 364, 353/3 a 359 v k.ú. Slotov, LV č.10001); **Martin Albrecht**, nar. 12.07.1976, Husitská č.p. 1742, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník p.p.č. 321/2 v k.ú.Stanovice u Kuksu, LV č.236); **M.I.S. a.s.**, IČO 42195683, Škroupova č.p. 719/7, 500 02 Hradec Králové 2 (vlastník p.p.č. 4338 v k.ú. Starý Rokytník, LV č.474); **Josef Fenik**, nar. 29.10.1954, Pod Lesem č.p. 848, 542 33 Rtyně v Podkrkonoší (vlastník p.p.č. 323/1, 323/3 a 334/3 v k.ú.Střítež u Trutnova, LV č.38); **Oldřich Martinec**, nar. 04.03.1948, Střítežská č.p. 49, Střítež, 541 01 Trutnov 1 (vlastník p.p.č. 112/2, 112/11, 325/5, 325/10, 325/11, 325/12, 340/5, 341/6, 341/8, 342/3, 347, 348/2, 348/4, 349/8, 349/17 a 363 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 71, p.p.č. 248/14 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 78); **René Linek**, nar. 31.01.1973, Běluňská č.p. 57, Střítež, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 87/1 a 87/3 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 85, věcné břemeno k p.p.č. 364 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 10002); **Klára Linková**, nar. 28.04.1980, Běluňská č.p. 57, Střítež, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 87/1 a 87/3 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 85, věcné břemeno k p.p.č. 364 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 10002); **Jaroslav Bažant**, nar. 19.09.1953, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 96); **Eva Bažantová**, nar. 25.10.1955, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 96); **Tomáš Bekr**, nar. 27.11.1977, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 96); **Lucie Bekrová**, nar. 29.06.1979, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 96); **Jan Beran**, nar. 24.02.1980, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 96); **Marjana Beranová**, nar. 19.10.1978, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 96); **Ivana Beranová**, nar. 25.04.1957, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 96); **Ivana Jiráňková**, nar. 11.03.1952, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 96); **Ivana Krejzová**, nar. 21.05.1956, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 96); **Milan Schejbal**, nar. 20.06.1972, Jindřicha Bubeníčka č.p. 1598/9, Praha 10-Uhřetěves, 104 00 Praha 114 (vlastník p.p.č. 301/1 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 113); **Pavčina Hepnarová**, nar. 17.08.1943, tř. Obr. míru č.p. 1269/2, 792 01 Bruntál 1 (spoluvlastník p.p.č. 232 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 75); **Stanislava Moravcová**, nar. 26.09.1965, Severní č.p. 729/59, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3 (spoluvlastník p.p.č. 232 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 75); **Martin Moravec**, nar. 17.12.1957, Starý Rokytník č.p. 113, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 232 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 75); **Tomáš Moravec**, nar. 01.08.1960, Novorokytnická č.p. 16, Nový Rokytník, 541 01 Trutnov (spoluvlastník p.p.č. 232 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 75); **Jaroslava Součková**,

nar. 18.11.1956, Libňatov č.p. 62, 542 36 Libňatov (spoluvlastník p.p.č. 232 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 75); **Irena Veselá**, nar. 27.12.1969, Starý Rokytník č.p. 197, 541 01 Trutnov 1, (spoluvlastník p.p.č. 232 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 75); **Marcel Doubek**, nar. 30.04.1960, Maxima Gorkého č.p. 267, Krybllice, 541 01 Trutnov 1 (spoluvlastník p.p.č. 197/4, 201 a 248/5 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 81); **Dagmar Princ Fryčová**, nar. 31.12.1955, Vršovické náměstí č.p. 1013/3, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101, (vlastník p.p.č. 219, 220 a 248/15 v k.ú. Studenec u Trutnova, LV č. 102); **Václav Jakl**, nar. 20.11.1951, Zboží č.p. 17, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 441/3, 442 a 452 v k.ú. Zboží u Dvora Králové nad Labem, LV č. 1731); **Pavel Kraus**, nar. 13.10.1977, Čistá v Krkonoších č.p. 188, 543 44 Černý Důl (spoluvlastník p.p.č. 441/3, 442 a 452 v k.ú. Zboží u Dvora Králové nad Labem, LV č. 1731); **Petr Kraus**, nar. 09.05.1975, Čistá v Krkonoších č.p. 189, 543 44 Černý Důl (spoluvlastník p.p.č. 441/3, 442 a 452 v k.ú. Zboží u Dvora Králové nad Labem, LV č. 1731); **Irena Černá**, nar. 26.07.1961, Libušina č.p. 2773, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 443 v k.ú. Zboží u Dvora Králové nad Labem, LV č.2132); **Milan Mesner**, nar. 18.01.1958, Zboží č.p. 19, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 443 v k.ú. Zboží u Dvora Králové nad Labem, LV č.2132); **Květuše Kožíšková**, nar. 27.06.1961, Gen. Govorova č.p. 555, 503 03 Smiřice (spoluvlastník p.p.č. 491, 492, 493 v k.ú. Zboží u Dvora Králové nad Labem, LV č.2644); **František Mayerhofer**, nar. 05.12.1964, Heydukova č.p. 893, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, (spoluvlastník p.p.č. 491, 492, 493 v k.ú. Zboží u Dvora Králové nad Labem, LV č.2644); **Václav Mayerhofer**, nar. 12.05.1971, Heydukova č.p. 893, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 491, 492, 493 v k.ú. Zboží u Dvora Králové nad Labem, LV č.2644); **Jaroslav Novák**, nar. 11.01.1961, Zboží č.p. 58, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (spoluvlastník p.p.č. 353/2 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, LV č. 4891); **Ing. Gerlinda Limberská**, nar. 31.12.1935, Písečná č.p. 431/43, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové 9 (vlastník p.p.č. 344 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, LV č. 5418); **Eliška Bihariová**, nar. 13.03.1955, Kocbeře č.p. 122, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 438/4 v k.ú. Kocbeře, LV č. 153); **Michal Novotný**, nar. 19.01.1979, Kocbeře č.p. 74, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 438/4 v k.ú. Kocbeře, LV č. 153); **Radek Novotný**, nar. 23.04. 1982, Nové Kocbeře č.p. 190, 544 64 Kocbeře (spoluvlastník p.p.č. 438/4 v k.ú. Kocbeře, LV č. 153); **GasNet Služby s.r.o.**, s.r.o., IČO: 27935311, sídlo: Plynářská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2 (vlastník TI); **CETIN a.s.**, IČO:04084063, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň (vlastník TI); **T-Mobile Czech Republic a.s.**, IČO:64949681, sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414 (vlastník TI); **STAND BY, s.r.o.**, IČO:26510766, sídlo: Užocká č.p. 962/6, 100 00 Praha 10-Vršovice (vlastník TI), **Vodafone Czech Republic a.s.**, IČO:25788001, sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515 (vlastník TI); **InfoTel, spol. s r.o.**, IČO:46981071, sídlo: Novolíšeňská č.p. 2678/18, Líšeň, 628 00 Brno 28 (vlastník TI); **ČD - Telematika a.s.**, IČO: 61459445, sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3 (vlastník TI); **CNL INVEST s.r.o.**, IČO:28522648, sídlo: Ke klubovně č.p. 1650/9, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515 (vlastník TI); **Martin Fröde**, IČO:27317978, sídlo: Sochorova č.p. 1694, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník TI); **SPCom s.r.o.**, IČO: 01903284, sídlo: Pod Zvonařkou č.p. 2240/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady (vlastník TI); **Myslivecký spolek Hubert Heřmanice**, IČO: 01801244, Brod č.p. 18, 552 12 Heřmanice nad Labem (osoba s jiným věcným právem); **Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o.**, IČO:28818334, sídlo: náměstí Denisovo č.p. 766, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1 (vlastník TI); **Technické služby města Dvůr Králové nad Labem**, IČO:00052981, sídlo: Seifertova 2936, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (vlastník /správce TI); **Vodohospodářské služby RT, s.r.o.**, IČO:27461556, sídlo: Horní Lánov č.p. 61, 543 41 Lánov (vlastník/správce TI); **Lesy a parky Trutnov s.r.o.**, IČO:25968700, (osoba s jiným právem)sídlo: Úpická č.p. 469, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1; **Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s.**, IČO:60108711, sídlo: nábreží Václava Havla č.p. 19, Dolní Předměstí, 541 01 Trutnov 1 (vlastník TI); **Petr Štěpánský**, IČO: 14531771, Spojenecká č.p. 68, Střední Předměstí, 541 01 Trutnov 1 (vlastník TI); **Technické služby Trutnov s.r.o.**, IČO: 25968084 sídlo: Šikmá č.p. 371, Dolní Předměstí, 541 03 Trutnov 3 (vlastník/správce TI); **České dráhy, a.s.**, IČO: 70994226, sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1 (vlastník DI); **Viera Minářová**, nar. 06.08.1962, Choustníkov Hradiště č.p. 100, 544 42 Choustníkov Hradiště (do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Stanislava Mináře, nar. 13.11.1949, Choustníkov Hradiště č.p. 100, 544 42 Choustníkov Hradiště – (spolu)vlastníka stavbou dotčených pozemků p.p.č. 2102 v k.ú. Choustníkov Hradiště LV č. 378

a p.p.č. 2031 v k.ú. Choustníkovo Hradiště LV č. 475, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.); **Stanislav Minář**, nar. 24.06.1984, Choustníkovo Hradiště č.p. 100, 544 42 Choustníkovo Hradiště (do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Stanislava Mináře, nar. 13.11.1949, Choustníkovo Hradiště č.p. 100, 544 42 Choustníkovo Hradiště – (spolu)vlastníka stavbou dotčených pozemků p.p.č. 2102 v k.ú. Choustníkovo Hradiště LV č. 378 a p.p.č. 2031 v k.ú. Choustníkovo Hradiště LV č. 475, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.), **Marie Hronešová**, nar. 24.02.1943, Kocbeře č.p. 140, 544 64, Kocbeře, (do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Jaroslava Hroneše, nar. 19.01.1941, Kocbeře č.p. 140,544 64, Kocbeře – spoluvlastníka stavbou/kácením dřevin dotčených pozemků p.p.č. 572, 573, 574, 577 a 645/2 v k.ú. Kocbeře LV č. 112, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.), **Luboš Hroneš**, nar. 16.09.1961, Kocbeře č.p. 158, 544 64, Kocbeře (do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Jaroslava Hroneše, nar. 19.01.1941, Kocbeře č.p. 140,544 64, Kocbeře – spoluvlastníka stavbou/kácením dřevin dotčených pozemků p.p.č. 572, 573, 574, 577 a 645/2 v k.ú. Kocbeře LV č. 112, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.), **Jaroslav Hroneš**, nar. 24.11.1967, Kocbeře č.p. 140, 544 64, Kocbeře (do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Jaroslava Hroneše, nar. 19.01.1941, Kocbeře č.p. 140,544 64, Kocbeře – spoluvlastníka stavbou/kácením dřevin dotčených pozemků p.p.č. 572, 573, 574, 577 a 645/2 v k.ú. Kocbeře LV č. 112, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.); **Daniela Missbergerová**, nar. 04.12.1977, Kocbeře č.p. 193, 544 64, Kocbeře, (do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Jaroslava Hroneše, nar. 19.01.1941, Kocbeře č.p. 140,544 64, Kocbeře – spoluvlastníka stavbou/kácením dřevin dotčených pozemků p.p.č. 572, 573, 574, 577 a 645/2 v k.ú. Kocbeře LV č. 112, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.); **Ludmila Nováková**, nar. 03.06.1959, Zboží č.p. 23, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Lubomíra Nováka, nar. 07.06.1955, Zboží č.p. 23, 544 01 Dvůr Králové nad Labem – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 353/2 v k.ú. Zboží u Dvora Králové LV č. 4891, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.); **Lubomír Novák**, nar. 09.02.1980, Kotkova č.p. 767, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Lubomíra Nováka, nar. 07.06.1955, Zboží č.p. 23, 544 01 Dvůr Králové nad Labem – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 353/2 v k.ú. Zboží u Dvora Králové LV č. 4891, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.); **Petra Nováková**, nar. 31.01.1981, Roškopov č.p. 10, 507 91, Stará Paka (do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Lubomíra Nováka, nar. 07.06.1955, Zboží č.p. 23, 544 01 Dvůr Králové nad Labem – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 353/2 v k.ú. Zboží u Dvora Králové LV č. 4891, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.); **Miroslav Nýč**, nar. 07.11.1984, Desná, Krkonošská č.p. 149, 468 61, Desná [opatrovník neznámým dědicům po zemřelém hlavním účastníkovi řízení Miroslavovi Nýčovi nar. 25.06.1960, Údolní č.p. 329, Desná - spoluvlastníkovi stavbou dotčeného pozemku: p.p.č. 415 v katastrálním území Slotov (LV č. 279)]; **Obec Heřmanice**, IČO 00272647, Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem [opatrovník Julie Žďárské – hlavního účastníka řízení - vlastníka stavbou dotčeného pozemku: p.p.č. 408/5 v katastrálním území Slotov (LV č. 281), u něhož nejsou známy všechny povinné identifikátory (datum narození, adresa) a jejím případným dědicům].

Obce, na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

(účastník řízení dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona)

Obec Hořenice, IČO 00578720, Hořenice č.p. 42, 551 01 Jaroměř 1, **Obec Heřmanice**, IČO 00272647, Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem, **Obec Vlčkovice v Podkrkonoší**, IČO 00278459, Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1, **Obec Stanovice**, IČO 00578207, Stanovice č.p. 1, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1, **Obec Choustníkovo Hradiště**, IČO 00277932, Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště, **Město Dvůr Králové nad Labem**, IČO 00277819, náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, **Obec Vítězná**, IČO:00278432, sídlo: Kocléřov č.p. 123, 544 62 Vítězná, **Obec Kocbeře**, IČO 00278009, Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře, **Obec Hajnice**, IČO 00277827, Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice, **Město Trutnov**, IČO: 00278360, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1

Vedlejší účastníci řízení:

(účastníci dle §27 odst. 2 správního řádu a § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – tj. osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno)

Tito účastníci řízení byli dle ustanovení § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru, kdy rozsah vlivu záměru na okolí je zřejmý z katastrálních situačních výkresů zpracovaných v měřítku 1:1000 (situace č. 1 – 25), ve kterých je graficky vyjádřen. Jejich okruh je uveden níže v rozdělovníku.

Stavební úřad dále uvedl, že v případě, že se i další osoby, které stavební úřad nezahrnul do navrhovaného okruhu účastníků územního řízení, cítí být dotčeni ve svých vlastnických nebo jiných právech ke stavbou dotčeným pozemkům nebo stavbám či k sousedním pozemkům nebo stavbám, nebo jim právo účastenství stanoví zvláštní právní předpis, mají možnost se svého účastenství domáhat a to písemnou formou adresovanou na MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odbor výstavby a územního plánování.

Žádná z osob nad rámec výše uvedeného okruhu účastníků územního řízení se o účastenství v předmětném řízení nepřihlásila. Okruh účastníků územního řízení byl v průběhu územního řízení na základě zjištění aktuálních údajů z evidence katastru nemovitostí a aktuálního stavu a průběhu neukončených dědických řízení průběžně aktualizován.

O průběhu veřejného ústního jednání byl sepsán protokol; po jeho skončení stavební úřad prověřil, že informační povinnost, tak jak byla stavebním úřadem stanovena v oznámení o zahájení územního řízení (tj. na pozemcích: p.p.č. 431/1 v k.ú. Slotov, p.p.č. 2027 v k.ú. Choustníkovo Hradiště a p.p.č. 1133/2 v k.ú. Horní Žďár), byla žadatelem splněna (viz pořízená fotodokumentace).

Hlavním účastníkům územního řízení dle ustanovení § 85 odst. 1 a 2 písm. a) stavebního zákona, obcím, na jejichž území je záměr umísťován i dotčeným orgánům, bylo v souladu s ustanovením § 87 odst. 3 stavebního zákona v návaznosti na ustanovení § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., doručováno jednotlivě; účastníkům řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona bylo doručováno veřejnou vyhláškou dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu a to vyvěšením na úřední desce MěÚ Dvůr Králové nad Labem a současně na úředních deskách dotčených obcí.

Konání veřejného ústního jednání včetně informace dle ustanovení § 9b zákona č. 100/2001 Sb., byly veřejnosti zveřejněny/doručeny postupem dle ustanovení § 87 odst. 2 stavebního zákona, dle ustanovení § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a dle ustanovení § 25 správního řádu více nežli 30 dnů před veřejným projednáním.

Všem hlavním účastníkům územního řízení bylo oznámení o zahájení územního řízení jednotlivě doručeno vyjma Ivany Jirákové (nar. 11.03.1952), Zemědělská č.p. 47, Trutnov (spoluvlastník p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova, LV č. 96), která zemřela, což stavební úřad zjistil na základě vrácené doručky z poštovní přepravy. Z uvedeného důvodu stavební úřad učinil dne 12.05.2021 dotaz k příslušnému notáři JUDr. Janu Medovi, Nádražní č.p. 189, Trutnov ohledně průběhu a stavu dědického řízení a právních nástupců; okruh pravděpodobných dědiců, kterými jsou Petr Jiránek nar. 17.02.1972, Trutnov, Renáta Nováková (nar. 25.12.1974), Rudník a Monika Petrovová (nar. 12.10.1987), Trutnov byl stavebnímu úřadu sdělen dne 19.05.2021 pod č.př. 43500-2021.

Na základě výše uvedeného stavební úřad v souladu s ustanovením § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb., opatřením ze dne 20.05.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/43876-2021/bre33012-2018 doručil oznámení o zahájení územního řízení jednotlivě zjištěným právním nástupcům (i osobám tj. neznámým z důvodu neukončeného dědického řízení postupem dle ustanovení § 25 odst. 1 správního řádu) a těmto ponechal lhůtu 15 dní ode dne doručení tohoto opatření pro možnost, seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí a pro uplatnění námitek nebo připomínek. Této možnosti žádná z těchto osob nevyužila.

V průběhu územního řízení až do dne konání veřejného ústního jednání byla uplatněna tato vyjádření:

- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a pardubického – ze dne 22.02.2021 zn. SBS 06406/2021/OBÚ-09/1(závazné stanovisko bylo vydáno, není dalších připomínek)
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Hradec Králové – ze dne 24.02.2021 č.j.UZSVM/HNA/805/2021-HNAM (ústního jednání se nezúčastní)
- Ministerstvo vnitra ČR, Praha ze dne 24.02.2021 č.j.MV-32892-2/OBP-2021 (souhlasné stanovisko ze dne 08.02.2019 je stále platné)
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Hradec Králové – ze dne 26.02.2021 č.j.UZSVM/HNA/1139/2021-HNAM (se stavbou v rozsahu dle dokumentace pro vydání územního rozhodnutí souhlasí, ústního jednání se nezúčastní)

Při dosavadním průběhu územního řízení uplatnili námitky tyto účastníci územního řízení:

- 1) Obec Kocbeře, IČO: 00278009, Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře (dne 18.03.2021 č. př. 25069-2021/bre)
- 2) Obec Choustníkovo Hradiště, IČO: 00277932, Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště (dne 25.03.2021 č. př. 26704-2021 a ve shodném znění též dne 25.03.2021 č. př. 26706-2021)
- 3) Obec Hajnice, IČO: IČO 00277827, Hajnice č.p. 109, 544 66, Hajnice (dne 26.03.2021 při veřejném ústním jednání a ve shodném znění též datovou zprávou dne 26.03.2021 č. př. 27037-2021);
- 4) Antonín Michek, nar. nar. 15.02.1952, Zaloňov 16, 551 01 Jaroměř (dne 26.03.2021 při veřejném ústním jednání)
- 5) Zdeněk Holas, nar. 27.06.1971, Jiřího Macháčka č.p. 1873, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs n. L.-Stará Boleslav1 (dne 26.03.2021 č.př. 27041-2021 a to formou datové zprávy s uvedením, že k námitkám se připojuje též Lenka Holasová, nar. 13.03.1971, Jiřího Macháčka č.p. 1873, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs n. L.-Stará Boleslav)
- 6) Petr Holubec, nar. 07.05.1967, Pod lázní č.p. 1027/10, 140 00 Praha 4-Nusle (dne 26.03.2021 č. př. 27116-2021)
- 7) Bc. Radovan Kučera, nar. 07.01.1970, Kobylická č.p. 337/51, Praha 8-Dolní Chabry, 184 00 Praha (dne 29.03.2021 č. př. 27512-2021 – k poštovní přepravě předáno dne 26.03.2021)
- 8) Irena Purmannová, nar. 05.07.1961, Markovická č.p. 650/26, Slezské Předměstí, Hradec Králové, na podkladě plné moci zastoupená Bc. Radovanem Kučerou, nar. 07.01.1970, Kobylická č.p. 337/51, Praha 8-Dolní Chabry, 184 00 Praha (dne 29.03.2021 č. př. 27510-2021 – k poštovní přepravě předáno dne 26.03.2021).

Všechny výše uvedené námitky, jejichž znění je podrobně rozepsáno dále v textu, byly uplatněny včas, tj. v souladu s koncentrační zásadou dle ustanovení § 89 odst. 1 stavebního zákona a to nejpozději v den konání veřejného ústního projednání doručením stavebnímu úřadu či předáním k poštovní přepravě v souladu s § 40 odst. 1 písm. d) správního řádu.

Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 21.04.2021 č.j.MZP/2020/710/3156 k ověření změn záměru dle ustanovení § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., stavební úřad obdržel až dne 22.04.2021 pod č.př. 34345-2021.

Na základě uplatněných námitek stavební úřad v rámci součinnosti dle ustanovení § 8 správního řádu a rovněž v souladu se zásadou zakotvenou v ustanovení § 5 správního řádu, dle které se správní orgán, pokud to povaha projednávané věci umožňuje, pokusí o smírné řešení rozporů bránících rozhodnutí v předmětné věci, požádal o vyjádření k uplatněným námitkám:

- 1) dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35113-2021/bre33012-2018 žadatele, jeho zástupce a rovněž projektanta;
- 2) dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35246-2021/bre33012-2018 Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové;
- 3) dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35251-2021/bre33012-2018 MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odbor životního prostředí – vodoprávní úřad;

- 4) dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35260-2021/bre33012-2018 MěÚ Trutnov – odbor životního prostředí;
- 5) dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35273-2021/bre33012-2018 Krajské ředitelství policie ČR Královéhradeckého kraje, dopravní inspektorát Trutnov;
- 6) dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35331-2021/bre33012-2018 Ministerstvo vnitra – odbor bezpečnostní politiky – oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Praha;

Stavební úřad na podkladě výše uvedených žádostí o vyjádření k uplatněným námitkám obdržel tato vyjádření/stanoviska:

- 1) dne 07.05.2021 č.př. 39336-2021 Vyjádření Ministerstva vnitra – odboru bezpečnostní politiky – oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Praha (ze dne 05.05.2021 č.j. MV-32892-4/OBP-2021);
- 2) dne 25.05.2021 č.př. 45824-2021 Vyjádření Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (ze dne 25.05.2021 č.j. KSHSK 14482/2021/HOK.HK/Ze);
- 3) dne 25.05.2021 č.př. 45708-2021 Vyjádření Krajského ředitelství policie ČR Královéhradeckého kraje, dopravního inspektorátu Trutnov (ze dne 24.05.2021 pod č.j. KRPH-44180/Čj-2021-051006-Vj);
- 4) dne 26.05.2021 pod č. př. 46059-2021 vyjádření zástupce žadatele a rovněž projektanta (ze dne 25.05.2021);
- 5) dne 07.06.2021 pod č. př. 50505-2021 Souhrnné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí (ze dne 07.06.2021 č.j.MUTN 33395/2021)
- 6) dne 16.06.2021 pod č.př. 53809-2021 Stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem - odboru životního prostředí – vodoprávního úřadu (ze dne 26.05.2021 pod č.j.MUDK-OŽP/43217-2021/ott17299-2018).

Znění těchto vyjádření/stanovisek k uplatněným námitkám jsou podrobně rozepsána dále v textu.

Dne 02.06.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/48677-2021/bre33012-2018 stavební úřad požádal Ministerstvo životního prostředí, Praha - ochrana ZPF o sdělení k platnosti Souhlasu s odnětím půdy ze ZPF, který byl vydán dne 16.05.2018 pod č.j. MZP/2018/610/1071.

Dne 08.06.2021 pod č.př. 50626-2021 stavební úřad obdržel sdělení Ministerstva životního prostředí, Praha - ochrany ZPF k platnosti Souhlasu s odnětím půdy ze ZPF ze dne 16.05.2018 pod č.j. MZP/2018/610/1071, ve kterém uvedlo, že souhlas je stále platný, protože se stal podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů a že plně postačí, pokud probíhá řízení, neboť vzhledem k platnosti tohoto souhlasu není rozhodné zda územní rozhodnutí bylo ve lhůtě do 3 let vydáno či nikoliv.

Z podkladů přiložených k vyjádření zástupce žadatele a rovněž projektanta k uplatněným námitkám vyplynulo, že se podařilo dohodnout s namítajícími účastníky řízení Zdeňkem a Lenkou Holasovými a s Antonínem Michkem smírná řešení, která si vyžádala drobnou úpravu dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (podrobně rozepsáno dále v textu). Stavební úřad shledal, že úprava dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ve vztahu k naplnění požadavků Zdeňka a Lenky Holasovými by se mohla dotýkat zájmů na úseku vodního hospodářství, proto si stavební úřad vyžádal vyjádření příslušného vodoprávního úřadu (MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí) a to v tom smyslu, zdali tato drobná úprava dokumentace vyžaduje vydání nového závazného stanoviska, či zda se z hlediska ochrany vod jedná pouze o nepodstatnou úpravu, pro kterou není třeba závazné stanovisko vydávat.

Dne 22.06.2021 pod č.př. 55994-2021 stavební úřad obdržel sdělení MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí - vodoprávního úřadu, že pro tuto drobnou úpravu dokumentace pro vydání územního rozhodnutí není třeba nové závazné stanovisko vydávat a že i nadále platí závazné stanovisko ze dne 06.03.2018.

Následně byla do spisu doplněna také zejména aktualizovaná vyjádření vlastníků/správců technické infrastruktury, u nichž již končila jejich platnost, Aktualizované Závazné stanovisko Orgánu územního plánování Krajského úřadu Královéhradeckého kraje – odboru územního plánování a stavebního řádu (ze dne 17.05.2021 č.j.KUKHK-10147/UP/2021, Závazné stanovisko (aktualizované) Ministerstva obrany ze dne 23.06.2021 č.j. 133522/2021-1150-OÚZ-Br.)

Vzhledem ke skutečnosti, že Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření změn záměru dle ustanovení § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., stavební úřad obdržel až dne 22.04.2021 pod č.př. 34345-2021, tj. až cca 1 měsíc od konání veřejného ústního jednání a tudíž nebylo možné naplnit ustanovení § 89 odst. 1 stavebního zákona ani § 36 odst. 3 správního řádu a rovněž i s ohledem na skutečnost, že v rámci vypořádání některých námitek došlo k drobné úpravě dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, stavební úřad opatřením ze dne 28.06.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/56156-2021/bre33012-2018 oznámil opakované projednání územního řízení a shromáždění podkladů pro rozhodnutí, ve kterém stanovil, že účastníci územního řízení mají možnost uplatnit námitky ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení, dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska v téže lhůtě a veřejnost může uplatnit připomínky ve lhůtě do 30 dní ode dne zveřejnění tohoto opatření na úřední desce MěÚ Dvůr Králové nad Labem. V tomto opatření stavební úřad rovněž uvedl, že v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu je možné se vyjádřit k podkladům pro vydání rozhodnutí a to až do vydání rozhodnutí, ke kterému dojde nejdříve 10. den ode dne skončení lhůty stanovené pro možnost uplatnění námitek, připomínek a závazných stanovisek.

Uvedené opatření stavební úřad doručoval postupem dle ustanovení § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., tj. jednotlivě pouze žadateli a obcím, na jejichž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení bylo územní řízení oznámeno veřejnou vyhláškou.

Uvedené opatření bylo na úřední desce MěÚ Dvůr Králové nad Labem i na úředních deskách všech obcí, na jejichž území je záměr umístován, vyvěšeno požadovanou dobu (tj. 30 dnů):

- na úřední desce MěÚ Dvůr Králové nad Labem od 29.06.2021 do 03.08.2021,
- na úřední desce OÚ Hořenice od 30.06.2021 do 02.08.2021
- na úřední desce OÚ Heřmanice od 29.06.2021 do 04.08.2021
- na úřední desce OÚ Vlčkovice v Podkrkonoší od 29.06.2021 do 03.08.2021
- na úřední desce OÚ Stanovice od 29.06.2021 do 30.07.2021
- na úřední desce OÚ Choustníkovo Hradiště od 29.06.2021 do 03.08.2021
- na úřední desce OÚ Vítězná od 30.06.2021 do 03.08.2021
- na úřední desce OÚ Kocbeře od 30.06.2021 do 31.07.2021
- na úřední desce OÚ Hajnice od 29.06.2021 do 03.08.2021
- na úřední desce MěÚ Trutnov od 02.07.2021 do 03.08.2021.

Okruh účastníků územního řízení byl aktualizován dle údajů z evidence katastru nemovitostí zjištěných dne 17.06.2021 a dne 25.06.2021 a dle aktuálního stavu neukončených dědických řízení, kdy:

- novým vlastníkem stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 301/1 v k.ú. Hořenice (LV č. 448) a tudíž právním nástupcem se stala Ilona Svobodová (nar. 23.02.1975), Káranice 75, 503 66 Káranice (původní vlastník Ilona Kudrová, nar. 29.01.1954, Stará voda č.p. 20, 503 51 Stará Voda);
- novým vlastníkem stavbou dotčených pozemků p.p.č. 532 a 623 v k.ú. Kocbeře (LV č. 386) a tudíž právním nástupcem se stala spol. AGRODRUŽSTVO KLAS, č.p. 102, 53341 Křičín (původní vlastník Dagmar Strunová, nar. 02.02.1977, Krkonošská č.p. 670, 544 01 Dvůr Králové nad Labem);
- pozemek: p.p.č. 876 ve vlastnictví obce Kocbeře byl rozdělen, kdy nově dotčeným pozemkem je pozemek: p.p.č. 876/1 v k.ú. Kocbeře (LV č. 10001) ve vlastnictví téhož vlastníka Obce Kocbeře;
- novým spoluvlastníkem stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 232 v k.ú. Studenec u Trutnova (LV č. 148) a tudíž právním nástupcem se stal Jaroslav Licehamr, nar. 30.07.1965, Korunní 970/72 Praha (původní vlastník Pavlína Hepnarová, nar. 17.08.1943, tř. Obr. Míru 1269/2, 792 01 Bruntál);
- novým spoluvlastníkem pozemků: p.p.č. 441/3, 442 a 452 v k.ú. Zboží u Dvora Králové (LV č. 1731) a tudíž právním nástupcem se stala spol. R Ý Č H O L K A s.r.o. IČO: 48151092, Choustníkovo Hradiště č.p. 26, 54442 Choustníkovo Hradiště (původní spoluvlastníci Pavel Kraus nar. 13.10.1977, Čistá v Krkonoších č.p. 188, 543 44 Černý Důl a Petr Kraus nar.09.05.1975, Čistá v Krkonoších č.p. 188, 543 44 Černý Důl);

- na základě ukončeného dědického řízení po Lubomírovi Novákovi se novým spoluvlastníkem stavbou dotčeného pozemku: p.p.č. 353/2 v k.ú. Zboží u Dvora Králové (LV č. 4891) a tudíž právním nástupcem pravděpodobných dědiců stala Ludmila Nováková, nar. 03.06.1959, Zboží čp. 23, 544 01 Dvůr Králové nad Labem;
- na základě ukončeného dědického řízení po Stanislavu Minářovi se novým spoluvlastníkem stavbou dotčeného pozemku: p.p.č. 2102 v k.ú. Choustníkovu Hradiště (LV č.378) a tudíž právním nástupcem pravděpodobných dědiců stala Marie Minářová nar. 19.02.1941, Česov č.p. 7, 506 01; novým vlastníkem stavbou dotčeného pozemku: p.p.č. 2031 v k.ú. Choustníkovu Hradiště (LV č. 341) a tudíž právním nástupcem se stala spol. R Ý C H O L K A s.r.o. IČO: 48151092, Choustníkovu Hradiště čp. 26, 54442 Choustníkovu Hradiště (původní vlastník Stanislav Minář).

Vzhledem k následně zjištěné změně vlastníka stavbou dotčeného pozemku p.č. 676 díl 1 ve ZE v katastrálním území Kocbeře (LV č. 247) – původní vlastník Miloslava Vacková, nar. 16.12.1963, Záboří čp. 2 Vítězná; nový vlastník Eva Vacková, nar. 09. 06. 1986, Záboří čp. 2 Vítězná, stavební úřad opatřením ze dne 30.06.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/59021-2021/bre33012-2018 oznámil opakované projednání územního řízení po doplnění spisu a shromáždění podkladů pro rozhodnutí postupem dle ustanovení § 2 odst. 5 zákona č. 419/2009 Sb., i tomuto novému vlastníkovi, resp. právnímu nástupci vlastníka stavbou dotčeného pozemku p.č. 676 díl 1 ve ZE v katastrálním území Kocbeře (LV č. 247).

Ve lhůtě stanovené pro možnost uplatnění námitek, připomínek a závazných stanovisek stavební úřad obdržel dne 29.07.2021 pod č.př. 69199-2021 námítky účastníka územního řízení Petra Holubce, nar. 07.05.1967, Pod lázní č.p. 1027/10, 140 00 Praha 4-Nusle (jejich znění je podrobně rozepsáno dále v textu).

Dále stavební úřad obdržel od MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí:

- opravné usnesení ze dne 27.07.2021 pod č.j.MUDK-OŽP/68318-2021/ott 17299-2018, které se týká opravy zřejmých nesprávností Závazného stanoviska vodoprávního úřadu vydaného dne 31.05.2018 č.j.OŽP/57284-2018/vit17299-2018 a to pouze v části v odůvodnění;
- opravné usnesení ze dne 30.07.2021 pod č.j.MUDK-OŽP/69318-2021/kl9339-2019, které se týká opravy zřejmých nesprávností Koordinovaného stanoviska vydaného MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odborem životního prostředí ze dne 03.05.2019 č.j. MUDK-OŽP/30761-2019/kl9339-2019 a to pouze v části odůvodnění Závazného stanoviska vodoprávního úřadu.

Na základě výše uvedených námitek stavební úřad opatřením ze dne 11.08.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/73284-2021/bre33012-2018 požádal v rámci součinnosti dle ustanovení § 8 správního řádu Ministerstvo životního prostředí, Praha o vyjádření k námitce směřující k vlivu stavby na zemědělský půdní fond.

Vyjádření Ministerstva životního prostředí obdržel stavební úřad dne 17.08.2021 pod č.př. 75803-2021 a ve shodném znění též dne 17.08.2021 pod č.př. 75804-2021.

Dne 01.09.2021 v zasedací místnosti MěÚ Dvůr Králové nad Labem stavební úřad v souladu se zásadou zakotvenou v ustanovení § 5 správního řádu (pokus o smír) projednal opakovaně uplatněné námítky účastníka řízení Petra Holubce, nar. 07.05.1967, Pod lázní č.p. 1027/10, 140 00 Praha 4-Nusle s žadatelem (resp. se zástupcem žadatele/ s projektantem). O průběhu a výsledků projednání byl sepsán protokol (podrobně rozepsáno dále v textu).

Dne 01.09.2021 pod č. př. 80258-2021 obdržel stavební úřad vyjádření zástupce žadatele (ze dne 27.08.2021) k opakovaně uplatněným námitkám účastníka řízení Petra Holubce (podrobně rozepsáno dále v textu).

Vzhledem k zjištění že uplynula platnost vyjádření spol. Lesy České republiky ze dne 07.06.2019 č.j.LCR 953/002763/2019, požádal stavební úřad opatřením ze dne 10.09.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/83996-2021/bre33012-2018 o jejich aktualizaci.

Vzhledem k zjištění, že došlo k úmrtí dalších účastníků územního řízení a to Vladimíra Šestáka (nar. 01.06.1941), Kocbeře č.p. 52, který zemřel dne 17.07.2021 a Petra Šedivého (nar. 21.04.2067), Sobolákova čp. 218, Praha, který zemřel dne 20.07.2021, požádal stavební úřad příslušné notáře o sdělení stavu a průběhu dědického řízení a okruhu známých dědiců.

Okruh známých dědiců neukončeného dědického řízení v důsledku úmrtí Vladimíra Šestáka byl stavebnímu úřadu příslušným notářem sdělen dne 09.09.2021 pod č. př. 83679-2021, kdy těmito jsou Anna Šestáková (nar. 26.07.1945), Kocbeře č.p. 52, Vladimíra Štelmáková (nar. 18.06.1964), Vítězná – Kocléřov č.p. 217 a Ivo Šesták (nar. 08.04.1967), Kocbeře č.p. 52.

Dne 22.09.2021 stavební úřad učinil telefonický dotaz na příslušnou notářskou kancelář (Mgr. František Novotný, U Prašné brány č.p. 1078/1, Praha) ohledně stavu a průběhu dědického řízení po zemřelém Petrovi Šedivém (nar. 21.04.2067), Sobolákova čp. 218, Praha, přičemž stavebnímu úřadu bylo sděleno, že notářská kancelář dosud od soudu neobdržela spis. Vzhledem ke skutečnosti, že se stavebnímu úřadu ve lhůtě do 60 dnů ode dne zjištění úmrtí tohoto účastníka řízení nepodařilo zjistit okruh pravděpodobných dědiců (viz sdělení příslušné Společné notářské kanceláře JUDr. Bohdana Hallady a Mgr. Františka Novotného, U Prašné brány 1078/1, Praha ze dne 20.10.2021 o skutečnosti, že okruh pravděpodobných dědiců stále není znám) ustanovil stavební úřad usnesením dne 21.10.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/101662-2021/bre33012-2018 opatrovníkem Evu Stejskalovou, nar. 23.07.1972, Čtyřkoly č.p. 108, 257 22 Čerčany, kterou stavební úřad považuje za nejvhodnější osobu, neboť tato je nejen v příbuzenském poměru ve vztahu k zemřelému účastníkovi řízení, ale zároveň je rovněž spoluvlastníkem výše uvedených stavbou dotčených pozemků zapsaných na LV č. 106.

Vzhledem k doplnění spisu novými podklady pro vydání rozhodnutí (viz výše v textu), stavební úřad opatřením ze dne 29.10.2021 pod č.j MUDK-VÚP/104292-2021/bre33012-2018 v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu oznámil skutečnost, že bylo ukončeno shromáždění podkladů pro vydání rozhodnutí a s tím spojenou možnost vyjádřit se k těmto ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne doručení.

Okruh účastníků územního řízení byl aktualizován dle údajů z evidence katastru nemovitostí zjištěných dne 25.10.2021 a dle aktuálního stavu neukončených dědických řízení, kdy:

- došlo k výmazu zástavního práva smluvního ve prospěch Ing. Pavla Valce, nar. 21.06.1956, Cejpova 723/1a, Hradec Králové zapsaného ke stavbou dotčenému pozemku: p.p.č. 625 v k.ú. Brod nad Labem na LV č. 425;
- došlo ke změně názvu účastníka řízení spol. ČPF a.s., IČO 01656767, Josefa Knihy č.p. 170, Střed, 337 01 Rokycany 1 (spoluvlastník dotčených pozemků: p.p.č. 2278 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, LV č. 323, pozemků ve ZE č. 651 díl 4 a 676 díl 3 v k.ú. Kocbeře, LV č. 315; pozemku ve ZE č. 1015 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 447; vlastníků p.p.č. 584/1, 585, 587, 588 a 589, pozemků ve ZE č. 642/1 díl 2, 645 díl 3 a 646 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 451, p.p.č. 352 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, LV č. 4983) na Agropozemky Dvůr Králové, s.r.o. IČO 01656767, Josefa Knihy č.p. 170, Střed, 337 01 Rokycany 1;
- došlo ke změně spoluvlastníka stavbou dotčených pozemků: p.p.č. 2111 a 2123 v k.ú. Choustníkovo Hradiště na LV č. 348 (původní spoluvlastník Alena Fleglová, nar. 13.03.1941, Havlíčkova č.p. 61, 507 71 Miletín – nový spoluvlastník a tudíž právní nástupce Ing. Josef Flegl, nar. 25.06.1961, Jana Kříže 896/9, 434 01 Most);
- došlo ke změně spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku: p.p.č. 457 v k.ú. Kocbeře na LV č. 108 (původní spoluvlastník Jarmila Čapková, nar. 05.03.1947, Českých bratří č.p. 975, 543 01 Vrchlabí 1 - nový spoluvlastník a tudíž právní nástupce Jana Formáčková, nar. 20.08.1970, Kocbeře č.p. 143,544 64 Kocbeře);
- došlo k výmazu zástavního práva smluvního ve prospěch České spořitelny, a.s., IČO 45244782, Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč zapsaného ke stavbou dotčenému pozemku: p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova na LV č.96;

- došlo ke změně vlastnictví ke stavbou dotčeným pozemkům: p.p.č. 441/3, 442 a 452 v k.ú. Zboží u Dvora Králové, kdy tyto byly původně na LV č. 1731 ve spoluvlastnictví Václava Jakla, nar. 20.11.1951, Zboží č.p. 17, 544 01 Dvůr Králové nad Labem a spol. R Ý C H O L K A s.r.o. IČO: 48151092, Choustníkovo Hradiště čp. 26, 54442 Choustníkovo Hradiště; nově jsou tyto zapsány na LV č. 5416 ve vlastnictví spol. R Ý C H O L K A s.r.o. IČO: 48151092, Choustníkovo Hradiště čp. 26, 54442 Choustníkovo Hradiště, která je právním nástupcem původního spoluvlastníka.

Oznámení dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu o skutečnosti, že bylo ukončeno shromáždění podkladů pro vydání rozhodnutí s možností uplatnění vyjádření k podkladům pro rozhodnutí bylo doručováno postupem dle ustanovení § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., tj. jednotlivě pouze žadateli a obcím, na jejichž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení bylo územní řízení oznámeno veřejnou vyhláškou.

Na úřední desce MěÚ Dvůr Králové nad Labem i na úředních deskách všech obcí, na jejichž území je záměr umísťován, bylo oznámení dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu vyvěšeno požadovanou dobu (tj. min. 15 dnů):

- na úřední desce MěÚ Dvůr Králové nad Labem od 29.10.2021 do 14.11.2021,
- na úřední desce OÚ Hořenice od 01.11.2021 do 17.11.2021
- na úřední desce OÚ Heřmanice od 01.11.2021 do 24.11.2021
- na úřední desce OÚ Vlčkovice v Podkrkonoší od 01.11.2021 do 16.11.2021
- na úřední desce OÚ Stanovice od 29.10.2021 do 14.11.2021
- na úřední desce OÚ Choustníkovo Hradiště od 01.11.2021 do 15.11.2021
- na úřední desce OÚ Vítězná od 01.11.2021 do 16.11.2021
- na úřední desce OÚ Kocbeře od 01.11.2021 do 17.11.2021
- na úřední desce OÚ Hajnice od 01.11.2021 do 18.11.2021
- na úřední desce MěÚ Trutnov od 02.11.2021 do 18.11.2021.

Vyjádření žádného účastníka řízení v souvislosti s výše uvedeným sdělením stavební úřad neobdržel.

Před vydáním rozhodnutí ve věci byl okruh účastníků územního řízení aktualizován dle údajů z evidence katastru nemovitostí zjištěných dne 22.11.2021 a dle aktuálního stavu dědických řízení, kdy v důsledku ukončeného dědického řízení po zemřelém Jaroslavovi Hronešovi, nar. 19.01.1941, Kocbeře č.p. 140, 544 64, Kocbeře se novým spoluvlastníkem dotčených pozemků: p.p.č. 572, 573, 574, 577, 645/2 v k.ú. Kocbeře (LV č. 112) a tudíž právním nástupcem pravděpodobných dědiců stala Marie Hronešová, nar. 24.02.1943, Kocbeře č.p. 140, 544 64, Kocbeře.

Jiné změny stavební úřad nezaznamenal.

C. Posouzení žádosti o vydání územního rozhodnutí dle § 86 odst. 2 stavebního zákona

a) Požadavky podle § 184a stavebního zákona:

Není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, stavební zákon v ustanovení § 184a odst. 1 vyžaduje doložení souhlasu vlastníka pozemku nebo stavby, který musí být vyznačen na situačním výkrese dokumentace, resp. projektové dokumentace.

Z tohoto pravidla upravuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona výjimku, a sice že souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Stavební úřad tedy pro účely předmětného řízení zjišťoval, zda se jedná o záměr, pro který je možné práva k pozemkům či stavbám vyvlastnit. V daném případě je předmětem řízení soubor staveb, kde stavbou hlavní je dálnice. Podle ustanovení § 170 odst. 1 stavebního zákona lze práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona, odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o

- a) veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel,
- b) veřejně prospěšné opatření, a to snižování ohrožení v území povodněmi a jinými přírodními katastrofami, zvyšování retenčních schopností území, založení prvků územního systému ekologické stability a ochranu archeologického dědictví,
- c) stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu,
- d) asanaci (ozdravění) území.

Stavba dálnice je stavbou dopravní infrastruktury ve smyslu první položky citovaného výčtu a jako veřejně prospěšná stavba je takto vymezena v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 4. V textové části zásad územního rozvoje jsou konkrétně jako veřejně prospěšné stavby s označením „DS1“ a „DS1p“ uvedeny záměry „dálnice D11 – dálnice I. třídy - úsek (Vlčkovice) Hradec Králové - Smiřice – Jaroměř“ a „dálnice II. třídy D11 – úsek Jaroměř – Trutnov – hranice ČR (Walbrzych)“ ve správních územích obcí Dvůr Králové nad Labem, Hajnice, Heřmanice, Hořenice, Choustníkov, Hradiště, Kocbeře, Stanovice, Trutnov, Vítězná a Vlčkovice v Podkrkonoší, včetně souvisejících staveb.

Veřejná prospěšnost v daném případě vyplývá také z ustanovení § 17 zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění, které stanoví, že dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Za související stavbu se pro tyto účely považuje i stezka pro cyklisty a stezka pro chodce a cyklisty souběžná se silnicí nebo místní komunikací I. třídy.

V ustanovení § 17 zákona č. 13/1997 Sb. je dále také upraveno, že práva lze omezit nebo odejmout k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce vyjmenovaných staveb pozemních komunikací, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Podle ustanovení § 170 odst. 2 stavebního zákona lze právo k pozemku nebo stavbě odejmout nebo omezit též k vytvoření podmínek pro nezbytný přístup, řádné užívání stavby nebo příjezd k pozemku nebo stavbě. Účel vyvlastnění tedy citovaná ustanovení upravují také pro vedlejší stavby souboru staveb, neboť se jedná o součásti a příslušenství stavby hlavní, stavby související se stavbou hlavní nebo stavby pro zajištění nezbytného přístupu, řádného užívání stavby nebo příjezdu k pozemku nebo stavbě.

Kromě toho upravují účel vyvlastnění pro některé stavební objekty také ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), v platném znění (pro energetické stavby) a ustanovení § 7 odst. 2 zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, v platném znění (pro záměry elektronických komunikací).

Stavební úřad tedy uzavírá, že v daném případě se ve smyslu ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona jedná v celém rozsahu o záměr, pro který je za účelem získání potřebných práv k pozemkům a stavbám upraven účel vyvlastnění. V rámci souboru staveb se jedná o stavbu hlavní – stavbu dálnice, její součásti, příslušenství a stavby související. Kromě toho se jedná také o stavby ve smyslu ust. § 170 odst. 2 stavebního zákona, které jsou nezbytné k vytvoření podmínek pro nezbytný přístup, řádné užívání stavby nebo příjezd k pozemku nebo ke stavbě. Pro některé objekty upravují nad rámec uvedeného účel vyvlastnění také jiné právní předpisy (viz výše v textu).

S ohledem na skutečnost, že předmětný úsek dálnice D11 Jaroměř – Trutnov bude součástí mezinárodního dálkového tahu E67 Varšava – Wrocław – Hradec Králové – Praha, je veřejný zájem na realizaci projednávaného záměru nespochybnitelný

Lze tedy uzavřít, že v daném případě se souhlasy dle ustanovení § 184a nedokládají.

b) Požadavky na závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona

Stavební úřad vycházel z platných právních předpisů, přičemž shledal, že byla doložena tato veškerá potřebná kladná (závazná) stanoviska/rozhodnutí platná ke dni vydání rozhodnutí:

- Stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 17.02.2021 č.j.91678/ENV/11 (stanovené podmínky byly aktualizovány Závazným stanoviskem k ověření souladu ze dne 20.06.2016 č.j.18786/ENV/16);
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření souladu ze dne 20.06.2016 č.j.18786/ENV/16:
 - o podmínky pod I. stanovené pro fázi přípravy č. 1, 2, 4, 5, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 27, 28, 29, 30 a 31 jsou již zohledněny v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, splnění podmínky č. 20 nebylo správcem toku požadováno; podmínky č. 3, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 21, 22, 23, 24, 25, 26 a 32 byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí (výrok I. podm. č. 10), podmínky č. 14 a 15 se projednávají varianty A netýkají;
 - o podmínky pod II. stanovené pro fázi výstavby č. 33 – 58 se týkají dalšího stupně projednání, nicméně tyto byly zapracovány i do výrokové části tohoto rozhodnutí ve vztahu k provádění staveb uvedených v § 103 stavebního zákona bez dalšího stupně projednání (výrok I. podm. č. 9) a to vyjma podmínek č. 36, 43 a 44, které se staveb uvedených v § 103 stavebního zákona netýkají, vyjma podmínky č. 53, která byla zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí týkající se ke kácení dřevin (výrok II.8.) a vyjma podmínky č. 57, která již byla zohledněna v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí v podrobnostech územního řízení;
 - o podmínky pod III. stanovené pro fázi provozu č. 59 – 65 se týkají dalšího stupně projednání; ve vztahu k podmínce č. 63 - způsob ošetřování dřevin vysázených v rámci náhradní výsadby byl upřesněn v závazných stanoviscích příslušných orgánů ochrany přírody a krajiny;
 - o podmínky IV. stanovené za účelem kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí č. 67 - 70 se týkají dalšího stupně povolení, nicméně podmínky č. 69 a 70 jsou již též zohledněny v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí a to v podrobnostech územního řízení; podmínka č. 66 byla zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí (výrok I. podm. č. 10)
- Prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí ze dne 27.11.2017 č.j.MZP/2017/710/2540 s platností do 17.02.2022 (souhlasné bez podmínek)
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření změn záměru ze dne 21.04.2021 č.j. MZP/2020/710/3156 (souhlasné bez podmínek)
- Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 23.10.2017 č.j.KUKHK-32934/ZP/2017 (požadavky již byly zohledněny v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí)
- Souhrnné stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 07.05.2019 č.j.KUKHK-11242/ZP/2019 (souhlasné bez podmínek)
- Stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru životního prostředí a zemědělství - ochrana přírody a krajiny (dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.) ze dne 29.01.2018 č.j.KUKHK-3413/ZP/2018 (souhlasné bez podmínek)
- Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru životního prostředí a zemědělství - ochrana přírody a krajiny (dle §56 zákona č. 114/1992 Sb.) ze dne 24.08.2018 č.j.KUKHK-39454/ZP/2017-10 s právní mocí ke dni 13.09.2018 (dokumentace pro vydání územního rozhodnutí není s podmínkami rozhodnutí v rozporu)

- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí – ochrana ovzduší ze dne 26.09.2018 č.j. MZP/2018/550/1098 (podmínka č. 1 již byla zohledněna v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, podmínka č. 2 byla zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 13)
- Usnesení Ministerstva životního prostředí – ochrana ovzduší o opravě výše uvedeného závazného stanoviska ze dne 11.03.2020 č.j. MZP/2018/550/308 (bez dalších podmínek)
- Souhlas Ministerstva životního prostředí – ochrana ZPF k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 16.05.2018 č.j. MZP/2018/610/1071 (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 14)
- Vyjádření Ministerstva zemědělství ze dne 08.03.2019 č.j. 2167/2019-MZE-16211 o skutečnosti, že předmětná stavba nemá charakter tranzitní liniové stavby
- Souhlasné stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru životního prostředí a zemědělství s dočasným a trvalým odnětím pozemků určených k plnění funkcí lesa ze dne 11.06.2018 č.j. KUKHK-19745/ZP/2018 (podmínky jsou shodné s níže uvedeným aktualizovaným souhlasným stanoviskem ze dne 04.03.2021 č.j. KUKHK-8780/ZP/2021)
- Aktualizované souhlasné stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru životního prostředí a zemědělství s dočasným a trvalým odnětím pozemků určených k plnění funkcí lesa ze dne 04.03.2021 č.j. KUKHK-8780/ZP/2021 (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 16)
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického ze dne 02.11.2017 č.j. SBS36159/2017/OBÚ-09/1 (požadavek týkající se zajištění závazného stanoviska Krajského úřadu KH kraje splněn)
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru životního prostředí a zemědělství pro stavbu v chráněném ložiskovém území ze dne 02.01.2018 č.j. KUKHK-44/ZP/2018 (souhlasné bez podmínek)
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ze dne 29.12.2017 č.j. KHS HK 38487/2017/HOK.HK/Ze (bez podmínek; požadavek v části odůvodnění je shodný s aktualizovaným závazným stanoviskem viz níže)
- Aktualizované závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ze dne 18.02.2019 č.j. KHS HK 05021/2019/HOK.HK/Ze (bez podmínek; požadavek v části odůvodnění zapracován do výrokové části tohoto rozhodnutí)
- Vyjádření Státní veterinární správy ze dne 14.08.2019 č.j. SVS/2019/098070-H (souhlasné bez podmínek)
- Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru kultury a památkové péče ze dne 04.03.2020 č.j. KUKHK-9240/KP/2020-2 (není dotčeným orgánem)
- Závazné stanovisko Ministerstva dopravy ze dne 07.02.2019 č.j. 51/2019-910-IPK/6 z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy (souhlasné bez podmínek)
- Stanovisko Ministerstva dopravy ze dne 05.08.2019 č.j. 45/2019-120-SS/2 dle § 16 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb. (souhlasné bez podmínek)
- Stanovisko Ministerstva dopravy ze dne 07.08.2020 č.j. 448/2020-120-SS/2 ve vztahu k § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. (k posouzení je příslušné Ministerstvo vnitra ČR)
- Usnesení Ministerstva dopravy ze dne 22.07.2020 č.j. 412/2020-120-SSU/3 o zastavení řízení o připojení SO 110, SO 111, SO 146.1, SO 146.2 k projektovému úseku dálnice D11, neboť dle názoru Ministerstva dopravy v případě, kdy dotčený úsek dálnice je pouze v projektové přípravě, se rozhodnutí o připojení dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. nevydává,

- Stanovisko Ministerstva vnitra ČR ze dne 21.08.2017 č.j.MV-101248-2/OBP-2017 k odchylnému řešení tunelu (souhlasné bez podmínek)
- Aktualizované stanovisko Ministerstva vnitra ČR ze dne 16.04.2020 č.j.MV-55634-2/OBP-2020 k odchylnému řešení tunelu (souhlasné bez podmínek)
- Stanovisko Ministerstva vnitra ČR ze dne 08.02.2019 č.j.MV-101248-5/OBP-2017 dle § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. (souhlasné bez podmínek)
- Stanovisko Krajského ředitelství Policie ČR – odboru služby dopravní policie ze dne 19.01.2018 č.j.KRPH-114838-2/Čj-2017-0500DP (požadavky splněny a již zohledněny v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí – viz též souhlasné vyjádření ze dne 20.02.2020)
- Stanovisko Krajského ředitelství Policie ČR – územního odboru Trutnov – dopravního inspektorátu ze dne 20.03.2018 č.j.KRPH-98772/Čj-2017-051006 (požadavek č. 1 splněn – viz závazná stanoviska/rozhodnutí příslušných dotčených orgánů o napojení; požadavky č. 2 – 5 byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 22)
- Aktualizované stanovisko Krajského ředitelství Policie ČR – územního odboru Trutnov – dopravního inspektorátu ze dne 04.10.2019 č.j.KRPH-51454/Čj-2019-051006-Vj (požadavek s odkazem na předchozí vyjádření byl zpracován do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 22)
- Stanovisko Krajského ředitelství Policie ČR – územního odboru Trutnov – dopravního inspektorátu ze dne 08.10.2019 č.j.KRPH-100406/Čj-2019-051006-Vj k uložení sítí do tělesa komunikace (souhlasné bez podmínek)
- Stanovisko Krajského ředitelství Policie ČR – územního odboru Náchod – dopravního inspektorátu ze dne 08.02.2018 č.j.KRPH-113810/Čj-2017-050506 (souhlasné bez podmínek)
- Aktualizované stanovisko Krajského ředitelství Policie ČR – územního odboru Náchod – dopravního inspektorátu ze dne 24.07.2019 č.j.KRPH-51556/Čj-2019-050506 (souhlasné bez podmínek)
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 15.11.2017 č.j.KUKHK-33299/DS/2017/TI (podmínky byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 23)
- Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje- odboru dopravy a silničního hospodářství dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. ze dne 27.08.2018 č.j.KUKHK-15386/DS/2017-6 (TI) s právní mocí ke dni 12.09.2018 (dokumentace pro vydání územního rozhodnutí není s podmínkami rozhodnutí v rozporu)
- Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru dopravy a silničního hospodářství dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. ze dne 24.08.2020 č.j.KUKHK-21832/DS/2020-5 (TI) s právní mocí ke dni 24.08.2020 (dokumentace pro vydání územního rozhodnutí není s podmínkami rozhodnutí v rozporu)
- Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru dopravy a silničního hospodářství dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. ze dne 10.09.2018 č.j.KUKHK-26521/DS/2018-3 (Ja) s právní mocí ke dni 27.09.2018 (bez podmínek)
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru dopravy a silničního hospodářství dle § 32 zákona č. 13/1997 Sb. ze dne 12.04.2019 č.j.KUKHK-11983/DS/2019 (TI) (souhlasné bez podmínek)
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru dopravy a silničního hospodářství dle § 40 zákona č. 13/1997 Sb. ze dne 12.04.2019 č.j.KUKHK-11982/DS/2019 (TI) (souhlasné bez podmínek)

- Závazné stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru dopravy a silničního hospodářství dle § 40 zákona č. 13/1997 Sb. ze dne 17.08.2020 č.j.KUKHK-21834/DS/2020 (TI) (souhlasné bez podmínek)
- Sdělení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje - odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 23.07.2020 č.j.KUKHK-21834/DS/2020 (TI) (souhlasné bez podmínek)
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, Praha ze dne 03.07.2020 č.j.DUCR-38472/20/Lh (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 28)
- Vyjádření Úřadu pro civilní letectví, Praha ze dne 22.02.2019 č.j. 001856-19-701 (bez podmínek)
- Vyjádření Státní plavební správy, Děčín ze dne 13.01.2020 č.j.63/DC/20 (stavbou dotčený úsek vodního toku Labe křížený dálničním mostem není sledovanou vodní cestou)
- Závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Praha ze dne 23.06. 2021 zn. 113522/2021-1150-OÚZ-BR (souhlasné bez podmínek)
- Koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, Hradec Králové ze dne 08.10.2019 č.j.HSHK-4907-4/2019 (souhlasné bez podmínek)
- Stanovisko Státního pozemkového úřadu, Krajského pozemkového úřadu, pobočky Trutnov ze dne 30.01.2019 zn. SP1585/2019-514205 (podmínky již byly zohledněny v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí)
- Vyjádření Českého telekomunikačního úřadu, Brno ze dne 01.07.2021 č.j. ČTÚ-32 160/2021-622 (bez podmínek)
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování ze dne 17.05.2021 č.j.KUKHK-10147/UP/2021 (podmínka č. 1 zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 1); podmínka č. 2 se netýká tohoto řízení, neboť v daném případě se jedná o územní řízení o umístění stavby, nikoliv o územní řízení o dělení nebo scelování pozemků – za účelem funkčního sjednocení zemědělských pozemků protnutých umístěním stavby dálnice tak, aby bylo zajištěno co nejefektivnější hospodaření na těchto, budou následně provedeny pozemkové úpravy (viz předložená Smlouva na vypracování Studie za účelem zpracování pozemkových úprav vyvolaných výstavbou dálnice D11 08 Jaroměř – Trutnov uzavřená mezi objednatelem I. Státním pozemkovým úřadem, objednatelem II. Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a Společností SELLA + EKOMONITOR – Studie pozemkových úprav; podmínky č. 3 - 15 byly prověřeny s výsledkem, že tyto již byly zohledněny v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí)
- Vyjádření MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 04.12.2017 č.j.PDMUJA31071/2017 (bez podmínek)
- Závazné stanovisko (koordinované - aktualizované) MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 29.04.2019 č.j.PDMUJA 12444/2019 (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 41)
- Závazné stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 04.04.2018 č.j.PDMUJA 6128/2018 z hlediska zásahu do významného krajinného prvku (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 42)
- Závazné stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 16.04.2018 č.j.PDMUJA 6130/2018 z hlediska zásahu do krajinného rázu – vodní tok Labe (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 43)
- Vyjádření MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 08.08.2019 č.j.PDMUJA 30031/2019 z hlediska ke zřízení a zrušení veřejně přístupných komunikací, stezek a pěšin mimo zastavěné území (podmínka byla zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 44)

- Závazné stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 20.03.2020 č.j.PDMUJA 12284/2020 z hlediska myslivosti a zásahu do významného krajinného prvku - lesa (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 45)
- Závazné stanovisko Obecního úřadu Heřmanice ze dne 07.05.2019 č.j.DP16/2019 ke kácení dřevin (podmínky zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok II.1.)
- Závazné stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 25.06.2019 č.j.PDMUJA 18588/2018 - vodoprávního úřadu (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 46)
- Závazné stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 05.06.2018 č.j.PDMUJA 16271/2018 z hlediska ochrany lesa (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 47)
- Stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 27.11.2017 č.j.PDMUJA31068/2017 (bez podmínek)
- Stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 20.03.2019 č.j.PDMUJA4598/2019 (bez podmínek – povolení zvláštního užívání není třeba SO 443 a SO 438 byly vypuštěny – viz též vyjádření ze dne 15.07.2019 č.j.PDMUJA18820/2019)
- Stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 20.03.2019 č.j.PDMUJA4597/2019 (bez podmínek)
- Aktualizované stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 24.05.2019 č.j.PDMUJA12439/2019 (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 28.07.2020 č.j.PDMUJA30507/2020 – z hlediska provedení staveb v ochranném pásmu komunikace (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 03.08.2020 č.j.PDMUJA25905/2020 dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 09.09.2020 č.j.PDMUJA36010/2020 dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. (nahrazující závazné stanovisko ze dne 03.08.2020 č.j.PDMUJA25905/2020)
- Vyjádření Obce Heřmanice – obecního úřadu ze dne 30.04.2019 zn. DP12/2019 (bez podmínek)
- Vyjádření Obce Heřmanice – obecního úřadu (z hlediska civilní ochrany a jakožto silničního správního úřadu) ze dne 02.04.2020 zn. DP10/2020 (bez podmínek)
- Vyjádření Obce Hořenice – obecního úřadu (z hlediska civilní ochrany a jakožto silničního správního úřadu) ze dne 23.03.2020 zn. Hor-62/2020 (bez podmínek)
- Vyjádření MěÚ Jaroměř – odboru výstavby – památkové péče ze dne 18.03.2020 č.j.PDMUJA12299/2020 (ve vztahu k příslušnosti orgánu státní památkové péče ke stavbě umístěné na území ORP Jaroměř a ORP Dvůr Králové nad Labem)
- Koordinované stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 24.11.2017 č.j.MUDK-OŽP/90426-2017/kl27911-2017 (požadavky již byly splněny)
- Koordinované stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí (aktualizované) ze dne 03.05.2019 č.j.MUDK-OŽP/30761-2019/kl 9339-2019 (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 55)
- Opravné usnesení MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 30.07.2021 č.j.MUDK-OŽP/69318-2021/kl9339-2019 - oprava zřejmých nesprávností koordinovaného stanoviska ze dne 03.05.2019 č.j.MUDK-OŽP/30761-2019/kl 9339-2019 (bez podmínek)

- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 29.01.2018 č.j.MUDK-OŽP/105222-2017/hah33025-2017 – k zásahu do významných krajinných prvků (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 62)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 29.01.2018 č.j.MUDK-OŽP/11020-2018/hah33025-2017 – k odlesnění pozemku (podmínka byla zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 63)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 29.01.2018 č.j.MUDK-OŽP/105224-2017/hah33026-2017 – z hlediska zásahu do krajinného rázu (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 21.02.2019 č.j.MUDK-OŽP/9046-2019/hah1542-2019 – k výstavbě lesních cest (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 19.03.2019 č.j.MUDK-OŽP/21740-2019/hah1542-2019 – k výstavbě lesních cest (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 13.05.2020 č.j.MUDK-OŽP/32861-2020/hah9799-2020 – k výstavbě lesních cest (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 03.07.2020 č.j.MUDK-OŽP/53088-2020/hah9799-2020 – k výstavbě lesních cest (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 21.02.2019 č.j.MUDK-OŽP/9043-2019/hah1542-2019 – ke zřizování nebo rušení veřejně přístupných účelových komunikací, stezek a pěšin mimo zastavěné území (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 03.07.2020 č.j.MUDK-OŽP/53087-2020/hah9799-2020 – ke zřizování nebo rušení veřejně přístupných účelových komunikací, stezek a pěšin mimo zastavěné území (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 08.10.2020 č.j.MUDK-OŽP/87710-2020/hah9799-2020 – ke zřizování nebo rušení veřejně přístupných účelových komunikací, stezek a pěšin mimo zastavěné území (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 07.06.2019 č.j.MUDK-OŽP/36708-2019/hah10749-2019 – ke kácení dřevin a k náhradní výsadbě (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok II.2.)
- Souhlas obce Kocbeře s náhradní výsadbou uloženou Závazným stanoviskem MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 07.06.2019 č.j.MUDK-OŽP/36708-2019/hah10749-2019 na p.p.č.1032/6, 1029/2 a 953 v k.ú. Kocbeře ve vlastnictví obce Kocbeře (bez podmínek)
- Závazné stanovisko obecního úřadu Kocbeře ze dne 03.06.2019 č.j. 176/2019 – ke kácení dřevin a k náhradní výsadbě (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok II.3.)
- Závazné stanovisko obecního úřadu Choustníkovo Hradiště ze dne 06.08.2020 č.j.292/2020 – ke kácení dřevin a k náhradní výsadbě (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok II.4.)
- Souhlas obce Stanovice ze dne 20.08.2020 s náhradní výsadbou uloženou Závazným stanoviskem Choustníkovo Hradiště ze dne 06.08.2020 č.j.292/2020 na pozemcích: p.p.č. 359, 353/2 a 353/3 v k.ú. Stanovice u Kuksu ve vlastnictví obce Stanovice (bez podmínek)

- Závazné stanovisko obecního úřadu Vlčkovice v Podkrkonoší ze dne 21.04.2020 č.j.23/2020 – ke kácení dřevin; náhradní výsadba nebyla stanovena (podmínky ke kácení dřevin byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok II.5.)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 31.05.2018 č.j.MUDK-OŽP/57284-2018/vit17299-2018 – vodoprávního úřadu (veškeré podmínky vodoprávní úřad uvedl též do aktualizovaného koordinovaného stanoviska MěÚ Dvůr Králové nad Labem ze dne 03.05.2019 č.j.MUDK-OŽP/30761-2019/kl 9339-2019 a tyto byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 55)
- Opravné usnesení MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí – vodoprávního úřadu ze dne 27.07.2021 č.j.MUDK-OŽP/68318-2021/ott17299-2018 - oprava zřejmých nesprávností Závazného stanoviska ze dne 31.05.2018 č.j.MUDK-OŽP/57284-2018/vit17299-2018 (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 30.05.2018 č.j.MUDK-OŽP/57810-2018/sim60-2018 – z hlediska umístění stavby v ochranném pásmu lesa (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 64)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 28.11.2017 č.j.MUDK-ODP/90430-2017/sej31534-2017 (bez podmínek)
- Potvrzení MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 03.05.2019 č.j.MUDK-ODP/30760-2019/bre6795-2019 o platnosti Závazného stanoviska MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 28.11.2017 č.j.MUDK-ODP/90430-2017/sej31534-201 (bez podmínek)
- Vyjádření MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 05.04.2019 č.j.MUDK-ODP/20330-2019/bru6795-2019 k možnosti a způsobu napojení dle § 10 zákona č. 13/1996 Sb. (požadavky vyhodnoceny a splněny)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 04.01.2019 č.j.MUDK-ODP/96558-2018/bru171-2018 k napojení dle § 10 zákona č. 13/1996 Sb. (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 65)
- Rozhodnutí MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 20.07.2020 č.j.MUDK-ODP/31069-2020/jez6795-2019 k napojení dle § 10 zákona č. 13/1996 Sb. s právní mocí ke dni 07.08.2020
- Vyjádření MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 05.04.2019 č.j.MUDK-ODP/20239-2019/bru6795-2019 k uložení sítí do tělesa komunikace č. 13/1996 Sb. (požadavky vyhodnoceny viz A Průvodní zpráva str. 61 – 63)
- Rozhodnutí MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 06.11.2019 č.j.MUDK-ODP/88345-2019/bru6795-2019 k uložení sítí do tělesa komunikace (s právní mocí ke dni 06.12.2019)
- Rozhodnutí MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 12.05.2020 č.j.MUDK-ODP/31068-2020/bru6795-2019 k uložení sítí do tělesa komunikace (s právní mocí ke dni 01.06.2020)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 03.05.2019 č.j.MUDK-ODP/13266-2019/bru6795-2019 z hlediska umístění stavby v ochranném pásmu komunikace (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 30.04.2019 č.j.MUDK-ODP/13262-2019/bru6795-2019 z hlediska umístění přeložek účelových komunikací (bez podmínek)

- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 11.05.2020 č.j.MUDK-ODP/31067-2020/bru6795-2019 z hlediska řešení místních a účelových komunikací (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravního a správního ze dne 22.07.2020 č.j.MUDK-ODP/60759-2020/jez6795-2019 z hlediska řešení místních a účelových komunikací (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravního a správního ze dne 27.07.2020 č.j.MUDK-ODP/60858-2020/jez6795-2019 z hlediska řešení místních a účelových komunikací (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 66)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravního a správního ze dne 07.08.2020 č.j.MUDK-ODP/67273-2020/jez6795-2019 z hlediska řešení místních a účelových komunikací (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 67)
- Vyjádření Obecního úřadu Choustníkovo Hradiště – silničního správního úřadu ze dne 16.12.2019 č.j. 427/2019 o skutečnosti, že v koridoru stavby D1108 se Labská cyklotrasa nenachází
- Vyjádření Obecního úřadu Choustníkovo Hradiště – silničního správního úřadu ze dne 15.11.2019 č.j. 391/2019 ve vztahu k existenci místních komunikací
- Vyjádření Obecního úřadu Choustníkovo Hradiště – silničního správního úřadu ze dne 06.08.2020 č.j. 292/2020 k přeložkám SO 171 a SO 172 (bez požadavků)
- Rozhodnutí Obce Choustníkovo Hradiště – silničního správního úřadu ze dne 06.08.2020 č.j. 293/2020 z hlediska zvláštního užívání (s právní mocí ke dni 22.08.2020)
- Vyjádření Obecního úřadu Vlčkovice v Podkrkonoší – silničního správního úřadu ze dne 11.10.2019 č.j. 34/2019 (bez podmínek)
- Vyjádření MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru dopravního a správního ze dne 21.09.2020 č.j.MUDK-ODP/81641-2020/bru6795-2018 (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru školství kultury a sociálních věcí – památková péče ze dne 26.03.2018 č.j.MUDK-ŠKS/10099-2018/nvk28193-2017 (podmínky byly aktualizovány závazným stanoviskem ze dne 03.06.2019 č.j.MUDK-ŠKS/39804-2019/nvk9465-2019)
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru školství kultury a sociálních věcí – památková péče 03.06.2019 č.j.MUDK-ŠKS/39804-2019/nvk9465-2019 (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 49)
- Stanovisko Obecního úřadu Choustníkovo Hradiště ze dne 16.12.2019 č.j. 426/2019 z hlediska civilní ochrany (bez podmínek)
- Stanovisko Obecního úřadu Vlčkovice v Podkrkonoší ze dne 11.10.2019 č.j. 34/2019 a ze dne 09.03.2020 č.j. 15/2020 z hlediska civilní ochrany (bez podmínek)
- Stanovisko Obecního úřadu Kocbeře ze dne 04.09.2020 č.j. 317/2020 z hlediska civilní ochrany (bez podmínek)
- Stanovisko Obecního úřadu Stanovice ze dne 30.07.2019 z hlediska civilní ochrany, místních a účelových komunikací (bez podmínek)
- Stanovisko Obecního úřadu Vítězná ze dne ze dne 07.05.2019 z hlediska civilní ochrany, místních a účelových komunikací (bez podmínek)

- Souhrnné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 13.12.2017 č.j.105499/2017 (požadavky vypořádány; podmínka odpadového hospodářství byla zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 72)
- Souhrnné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 22.05.2019 č.j.MUTN 46620/2019 (požadavky vypořádány)
- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 28.05.2019 č.j.MUTN 49992/2018 z hlediska zásahu do krajinného rázu a k odlesnění (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 04.06.2018 č.j.MUTN 50163/2018 z hlediska zásahu do významného krajinného prvku a k odlesnění (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 73)
- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 12.03.2020 č.j.MUTN 25897/2020 z hlediska zásahu do významného krajinného prvku a k odlesnění (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 73)
- Souhlas MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 27.03.2019 č.j.MUTN 28848/2019 ke zřizování veřejně přístupných komunikací, stezek a pěšin mimo zastavěné území (podmínka byla zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 1)
- Souhlas MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 06.05.2020 č.j.MUTN 39889/2020 ke zřizování veřejně přístupných komunikací, stezek a pěšin mimo zastavěné území (podmínka byla zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 1)
- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 09.07.2019 č.j.MUTN 60216/2019 k povolení kácení dřevin a ke stanovení náhradní výsadbě (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok II.6.)
- Závazné stanovisko Obecního úřadu Hajnice ze dne 30.09.2020 k povolení kácení dřevin a ke stanovení náhradní výsadbě (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok II.7.)
- Souhlas MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 13.10.2020 č.j.MUTN 98281/2020 ke zřizování veřejně přístupných komunikací, stezek a pěšin mimo zastavěné území (podmínka byla zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 1)
- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí – vodoprávního úřadu ze dne 06.03.2018 č.j.MUTN 21856/2018 (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 75)
- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí – ochrana lesa ze dne 14.06.2018 č.j.MUTN 56486/2018 (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 76)
- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí –odpadové hospodářství ze dne 19.07.2019 č.j.MUTN 63932/2019 (bez podmínek)
- Rozhodnutí MěÚ Trutnov – odboru výstavby – oddělení silničního hospodářství a dopravy ze dne 19.08.2019 č.j.MUTN 68176/2019 dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. (s právní mocí ke dni 04.09.2019)
- Rozhodnutí MěÚ Trutnov – odboru výstavby – oddělení silničního hospodářství a dopravy ze dne 26.06.2020 č.j.MUTN 57349/2020 dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. (s právní mocí ke dni 15.07.2020)
- Rozhodnutí MěÚ Trutnov – odboru výstavby – oddělení silničního hospodářství a dopravy ze dne 30.05.2019 č.j.MUTN 47627/2019 dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. (s právní mocí ke dni 15.06.2019)

- Rozhodnutí MěÚ Trutnov – odboru výstavby – oddělení silničního hospodářství a dopravy ze dne 18.08.2020 č.j.MUTN 76490/2020 dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. (s právní mocí ke dni 03.09.2020)
- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru výstavby – oddělení silničního hospodářství a dopravy ze dne 27.06.2019 č.j.MUTN 24583/2019 dle § 32 zákona č. 13/1997 Sb. (bez podmínek)
- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru výstavby – oddělení silničního hospodářství a dopravy ze dne 14.05.2019 č.j.MUTN 26478/2019 dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. (podmínka byla zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 77)
- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru výstavby – oddělení silničního hospodářství a dopravy ze dne 03.08.2020 č.j.MUTN 72730/2020 dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. (podmínka byla zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 78)
- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru výstavby – oddělení silničního hospodářství a dopravy ze dne 25.05.2020 č.j.MUTN 47467/2020 dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. (podmínka byla zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 78)
- Stanovisko Obce Hajnice ze dne 01.04.2020 z hlediska civilní ochrany (bez podmínek)
- Vyjádření MěÚ Trutnov – odboru výstavby – památkové péče ze dne 17.01.2019 č.j.MUTN 6343/2019 (podmínky zapracovány - viz výrok I. podm. č. 79)
- Vyjádření MěÚ Trutnov – odboru výstavby – památkové péče ze dne 10.03.2020 č.j.MUTN 25202/2020 (podmínka zapracována - viz výrok I. podm. č. 79)
- Vyjádření Města Trutnov ze dne 14.06.2019 č.j.2019/4817/M/PEI z hlediska civilní ochrany (bez podmínek)

(Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů jsou také uvedeny ve Zprávě o zapracování závazných stanovisek, která tvoří nedílnou součást dokumentace pro vydání územního rozhodnutí; zohlednění podmínek ze závěru stanoviska EIA je dále popsáno v B. Souhrnné technické zprávě na str. 335 – 347.)

- c) Požadavky na stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem (včetně dotčených vodních toků)

Byla doložena tato veškerá potřebná kladná vyjádření/stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (platná ke dni vydání územního rozhodnutí):

- Souhlasné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Hradec Králové ze dne 27.04.2020 zn. 13484/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS (požadavky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 30)
- Vyjádření Povodí Labe, státního podniku, Hradec Králové ze dne 26.02.2018 č.j.PVZ/17/46621/Vn/0, ze dne 23.04.2019 č.j. PLa/2019/015352 a ze dne 17.02.2020 č.j. PLa/2020/004877 (požadavky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 31)
- Vyjádření Lesy ČR, státního podniku Hradec Králové ze dne 09.05.2018 č.j.LCR953/000257b/2018 (požadavky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí – vyjma požadavků majetkoprávní povahy, které nejsou předmětem územního rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 32)
- Vyjádření Lesy ČR, státního podniku Hradec Králové ze dne 29.04.2019 č.j.LCR172/000706/2019 (bez požadavků)

- Vyjádření Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových ze dne 25.04.2019 č.j.UZSVM/HTU/2465/2019-HTUM (bez požadavků)
- Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín ze dne 16.04.2020 Zn. 1108590015 (požadavky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 35)
- Sdělení o existenci zařízení a sítí spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín ze dne 17.05.2021 Zn. 0101528135 a ze dne 24.09.2021 zn. 0101606751 (požadavky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 34)
- Stanovisko Telco Pro Services, a.s. Praha ze dne 18.05.2021 zn. 021-23-PR5 (bez požadavků)
- Stanovisko GasNet Služby, s.r.o., Brno ze dne 26.01.2021 zn. 5002295558 (požadavky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 37)
- Stanovisko CETIN, a.s., Praha ze dne 23.03.2020 zn. 555722/20 (požadavky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 38)
- Vyjádření T-Mobile CR, a.s. Praha ze dne 07.05.2021 č.j.E24233/2021
- (požadavky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 39)
- Vyjádření České Radiokomunikace, Praha a.s. ze dne 10.05.2021 zn. UPTS/OS/274907/2021 (bez požadavků)
- Vyjádření Dial Telecom, Praha ze dne 29.04.2021 (bez požadavků)
- Vyjádření Vodafone ČR, a.s. Praha ze dne 07.05.2021 zn. 200730-1232195929 (bez požadavků)
- ČEPS, a.s. Praha ze dne 04.05.2021 zn. 4248/2021/CEPS (bez požadavků)
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie ČR – odboru informačních a komunikačních technologií, Hradec Králové ze dne 04.05.2021 č.j.KRPB-30015-46/ČJ-2021-0500IT (bez podmínek)
- Vyjádření UNIAGRO, s.r.o., Jaroměř ze dne 30.07.2019 (bez požadavků)
- ČD-Telematika, Praha ze dne 01.04.2020 č.j.02953/2020-O (požadavky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 40)
- Vyjádření k existenci sítí Obce Hořenice ze dne 21.09.2015 č.j.233/2015 (bez podmínek)
- Vyjádření Mysliveckého spolku Hubert Heřmanice ze dne 21.07.2019 (bez podmínek)
- Vyjádření k existenci sítí KSK BONO, s.r.o. ze dne 26.06.2019 (bez podmínek)
- Vyjádření Městské Lesy Jaroměř s.r.o. ze dne 20.05.2019 zn. 53/19 (bez podmínek)
- Vyjádření Městské Lesy Jaroměř s.r.o. ze dne 26.06.2019 zn. 69/19 (bez podmínek)
- Vyjádření Uniagro, s.r.o. ze dne 30.07.2019 (bez podmínek)
- Vyjádření k existenci sítí Městské vodovody a kanalizace s.r.o. Jaroměř ze dne 21.09.2015 (bez podmínek)
- Vyjádření k existenci sítí Městské vodovody a kanalizace s.r.o. Jaroměř ze dne 11.03.2020 (bez podmínek)
- Vyjádření Obce Hořenice k existenci sítí ze dne 06.04.2020 č.j.Hor-89/2020 (bez podmínek)
- Vyjádření Obce Heřmanice k existenci sítí ze dne 30.04.2020 č.j.DP12/2019 (bez podmínek)
- Vyjádření Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových k existenci sítí ze dne 07.04.2020 č.j.UZSVM/HNA/1457/2020-HNA (bez podmínek)
- Vyjádření UNI Promotion s.r.o. k existenci sítí ze dne 09.04.2020 (bez podmínek)
- ITSELF, s.r.o. Brno, ze dne 06.03.2020 č.j.20/001038 (bez podmínek)

- CNL INVEST, s.r.o. ze dne 17.07.2020 (podmínka vytýčení všech sítí a zařízení vlastníků TI byla zapracována do výrokové části rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 33)
- Vyjádření Lesy České republiky, s.p. Hradec Králové ze dne 09.05.2018 č.j.LCR953/000257b/2018 (vyjádření bylo podkladem pro závazné stanovisko vodoprávního úřadu MěÚ Dvůr Králové nad Labem ze dne 31.05.2018 č.j.MUDK-OŽP/57284-2018/vit17299-2018; podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 55)
- Potvrzení Lesy České republiky, s.p. Hradec Králové ze dne 31.05.2019 č.j.LCR953/001863/2019 o platnosti vyjádření ze dne 31.05.2018 č.j.MUDK-OŽP/57284-2018/vit17299-2018 (bez dalších podmínek)
- Sdělení Města Dvůr Králové nad Labem ze dne 01.10.2015 č.j.OEMM/97349-2015/kv454-2015/kv (bez podmínek)
- Vyjádření Technických služeb města Dvůr Králové nad Labem ze dne 05.01.2021 č. 001/2021 (požadavky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 70)
- Vyjádření Vodohospodářské služby RT ze dne 16.03.2020 (bez podmínek)
- Vyjádření Obce Vítězná ze dne 24.07.2018 (bez podmínek)
- Vyjádření Obce Choustníkovo Hradiště ze dne 15.11.2019 č.j. 392/2019 (požadavek na zpracování hydrogeologického posudku jímacího objektu na st.p.č. 373 v k.ú. Choustníkovo Hradiště splněn viz Hydrogeologický posudek (březen, 2020) zpracovaný Mgr. Ilonou Levovou
- Vyjádření Obce Vlčkovice v Podkrkonoší ze dne 11.10.2019 č.j. 34/2019 (bez podmínek)
- Vyjádření Města Dvůr Králové nad Labem ze dne 02.03.2018 č.j.MUDK-OEMM/90431-2017/kv680-2017 (bez podmínek)
- Vyjádření Obce Vlčkovice v Podkrkonoší ze dne 13.05.2019 č.j.34/2019 (bez podmínek)
- Vyjádření Obce Vítězná ze dne 24.07.2018 a ze dne 07.05.2019 (bez podmínek)
- Vyjádření Lesy České republiky, s.p. ze dne 07.06.2019 zn. LCR953/002763/2019 (bez podmínek)
- Vyjádření Lesy České republiky, s.p. ze dne 30.09.2021 zn. LCR947/085323/2021 o prodloužení platnosti vyjádření ze dne 07.06.2019 zn. LCR953/002763/2019 (bez podmínek)
- Vyjádření Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s. ze dne 29.03.2019 a ze dne 22.04.2020 k napojení odpočívky na vodovod (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 82)
- Vyjádření Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s. ze dne 30.04.2021 k existenci sítí (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 83)
- Vyjádření Město Trutnov ze dne 19.10.2018 č.j.2018/939/M/PEI a ze dne 29.01.2018 č.j.2018/939/M/PEI (požadavky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí vyjma požadavků občanskoprávní povahy, které spadají do soukromého práva - viz výrok I. podm. č. 85)
- Vyjádření Město Trutnov ze dne 14.06.2019 č.j.2019/4817/M/PEI (požadavky s odkazem na splnění požadavků jiných institucí byly prověřeny s výsledkem, že tyto jsou zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 80, 82, 83, 85)
- Vyjádření Petr Štěpanský – Elektromontáže ze dne 11.09.2019 (bez podmínek)
- Vyjádření HD internet, Trutnov ze dne 11.04.2019 (bez podmínek)
- Vyjádření Technických služeb města Trutnov s.r.o. ze dne 07.04.2020 (podmínky zapracovány)

d) Požadavky na smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyžaduje-li záměr vybudování nové nebo úpravu stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury:

K nejasnostem týkajícím se výkladu ustanovení § 86 odst. 2 písm. d) stavebního zákona na stavby v režimu zákona č. 416/2009 Sb. stavební úřad zastává tento právní výklad:

Povinnost žadatele o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby dopravní infrastruktury připojit podle ustanovení § 86 odst. 2 písm. d) stavebního zákona k žádosti smlouvy s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury u jejích úprav, kterými přeložky bezpochyby jsou, je významně modifikována ustanovením § 2g zákona č. 416/2009 Sb., nehledě na úlevy pro žadatele - stavebníka vyplývající z titulů možného vyvlastnění přeložek nepředkládat jejich souhlasy k žádosti a účel ustanovení § 86 odst. 2 písm. d) stavebního zákona. Ustanovení § 2g zákona č. 416/2009 Sb. jednoznačně počítá s nedohodou mezi stavebníkem a vlastníky, provozovateli nebo správci dopravní nebo technické infrastruktury a stanoví pro ně zákonné povinnosti provést potřebné přeložky. Protože v případě nedohody je možné učinit výzvu k provedení přeložky teprve po nabytí právní moci o povolení přeložky, vylučuje to vyžadovat „dohodu“ (smlouvu) s „vlastníky, provozovateli nebo správci dopravní nebo technické infrastruktury“, která má být přeložena podle ustanovení § 86 odst. 2 písm. d) stavebního zákona. Opačný výklad by de facto vyvracel smysl ustanovení § 2g zákona č. 416/2009 Sb.

Terminologie stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb. není vždy úplně shodná. Nicméně z podstaty věci vyplývá, že množina staveb „dopravní nebo technické infrastruktury“ je poněkud širší než staveb „veřejné dopravní a technické infrastruktury“ a ustanovení § 2g zákona č. 416/2009 Sb. se tedy vztahuje i na „neveřejnou“ dopravní a technickou infrastrukturu (například neveřejné účelové komunikace nebo vedení NN z fotovoltaických elektráren přímo do provozoven).

Z praktických poznatků vyplývá, že u většiny vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury se daří uzavírat dohody o přeložkách. Problémy mohou vznikat u subjektů, které nesouhlasí s předmětnou stavbou dopravní infrastruktury a u kterých z tohoto důvodu je vyloučena „dohoda“ (smlouva) o přeložce jejich dopravní a technické infrastruktury (typicky u obcí, které brojí proti umístění dálnic D3 a D11). V takových případech lze uplatnit ustanovení § 2g zákona č. 416/2009 Sb. o jejich zákonné povinnosti provést přeložku na základě výzvy stavebníka stavby dopravní infrastruktury a současně nelze vyžadovat připojení smlouvy (dohody) s nimi podle ustanovení § 86 odst. 2 písm. d) stavebního zákona k žádosti o umístění stavby dopravní infrastruktury.

Samostatnou problematikou pak je vztah ustanovení § 2g zákona č. 416/2009 Sb. k právní úpravě přeložek podle zvláštních právních předpisů, kdy některé s ním de facto korespondují (např. § 47 a § 70 energetického zákona) a některé je třeba vykládat z hlediska speciální úpravy tohoto ustanovení k úpravě obecné (např. § 24 zákona o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu).

To však nic nemění na shora provedeném výkladu ustanovení § 86 odst. 2 písm. d) stavebního zákona.

Skutečnosti shora uvedené stavební úřad zohlednil při následném posuzování požadovaných podkladů.

Byly doloženy tyto smlouvy/ kladná stanoviska:

- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic, Praha k odchýlnému řešení tunelu ze dne 20.10.2017 zn. 23126-18200/2017 (požadavek zohledněn v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí)
- Vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje, Hradec Králové ze dne 19.12.2017 zn. SSKHK/SS/5948/17/PO-Ja (požadavek č. 1 byl již zohledněn v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí a projednán s příslušnými úřady silničního hospodářství; další požadavky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 29)
- Vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje, Hradec Králové ze dne 04.10.2019 zn. SSKHK/SS/15894/2019 (požadavek č. 1 byl již zohledněn v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí a projednán s příslušnými úřady silničního hospodářství; další požadavky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 29)

- Smlouvu o uzavření smlouvy o připojení odběrného elektrického zařízení (Tunel Kamenný vrch) se spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín ze dne 13.05.2020 č.20_SOB01_4121644549
- Stanovisko ČEZ Distribuce, a.s. Děčín ze dne 20.04.2020 Zn. 1108589700 k přeložkám (požadavky byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí; náhradní přenosovou soustavu nebude třeba budovat - viz výrok I. podm. č. 36)
- Stanovisko GasNet Služby, s.r.o., Brno ze dne 19.01.2021 zn. 5002294421 k přeložce (požadavky byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 37)
- Stanovisko CETIN, a.s., Praha ze dne 23.03.2020 zn. 555722/20 (požadavky byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 38)
- Souhlas STAND BY, s.r.o. Praha s úpravou vedení spol. T-Mobile CR, a.s. Praha
- Vyjádření Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové and Labem ze dne 29.04.2021 č.j. 117/2021 k existenci sítí a přeložce vodovodu SO342 v km 124,388 (požadavky byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 68)
- Vyjádření Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové and Labem ze dne 28.04.2021 č.j. 116/2020 k existenci sítí a přeložce vodovodu SO341 v km 120,945 (požadavky byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 69)
- Vyjádření Obce Kocbeře ze dne 23.05.2016 č.j.159/2016 k přeložkám vodovodu (bez podmínek)
- Vyjádření Obce Choustníkovo Hradiště ze dne 15.11.2019 č.j. 393/2019 (požadavek na úpravu veřejného osvětlení SO 432 byl s Obcí dořešen viz Rozhodnutí Obecního úřadu Choustníkovo Hradiště ze dne 06.08.2020 č.j.20/00/204 o zvláštním užívání komunikace z důvodu uložení SO 432 do tělesa komunikace)
- Stanovisko BEAS SOLAR s.r.o. Jaroměř ze dne 11.05.2020 k přeložce SO 413 (požadavky zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí vyjma požadavků občanskoprávní povahy, které spadají do soukromého práva - viz výrok I. podm. č. 71)
- Vyjádření Lesy a parky Trutnov, s.r.o. ze dne 14.05.2019 k přeložce SO 187 (podmínka byla zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 80)
- Vyjádření Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s. ze dne 10.05.2019 k přeložce vodovodu SO 344 (podmínky byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí - viz výrok I. podm. č. 81)

e) Požadavky na dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí obsahuje náležitosti dle ustanovení § 86 odst. 2 písm. e) stavebního zákona, tj. průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a dokladovou část; kdy tato byla zpracována dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb. (v souladu s přechodným ustanovením Čl. II bodu 1. vyhlášky č. 405/2017 Sb.);

Dokumentace byla zpracována osobou oprávněnou k této činnosti (SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 1, 130 80 Praha IČ: 25793349 - hlavní inženýr a současně koordinátor celého projektu Ing. Petr Hradil – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 0004785; asistent hlavního inženýra projektu Ing. Roman Petřík - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 0601882) a s dostatečnou vypovídací schopností.

Dále byly předloženy i zejména tyto odborné studie a odborné průzkumy, z jejichž závěrů dokumentace pro vydání územního rozhodnutí vychází a tyto zohledňuje:

1. Podrobný hydrogeologický průzkum (10/2016) zpracovaný Mgr. Ilonou Levovou s odbornou způsobilostí v hydrogeologii, inženýrské geologii a sanační geologii (SUDOP PRAHA a.s.)

2. Biologický průzkum (10/2016) zpracovaný Ing. Vojtěchem Kosem a Ing. Tomášem Adamem (SUDOP PRAHA a.s.)
3. Hluková studie (10/2016), kterou autorizovala Ing. Hana Staňková – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT - 0001347
4. Dendrologický průzkum (10/2016), který autorizovala Ing. Jitka Tobolová – autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – ČKAIT 0009345
5. Exhalační studie (10/2016), kterou autorizovala Ing. Hana Staňková – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT - 0001347
6. Bilance zemin a ornice (10/2016), kterou autorizoval Ing. Roman Petřík – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT -0601882
7. Studie detailních hydrogeologických rizik pro zdroj vody pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře (10/2016), kterou autorizovala Mgr. Ilona Levová s odbornou způsobilostí v hydrogeologii, inženýrské geologii a sanační geologii (SUDOP PRAHA a.s.)
8. Studie vegetačních úprav (10/2016), kterou autorizovala Ing. Jitka Tobolová – autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – ČKAIT 0009345
9. Souhrnná vodohospodářská dokumentace (10/2016), kterou autorizoval Ing. Martin Kašpar – autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby ČKAIT – 0008485
10. Studie vlivu na významné krajinné prvky (10/2016), kterou autorizovala Ing. Jitka Tobolová – autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – ČKAIT 0009345
11. Studie vlivu na krajinný ráz (10/2016), kterou zpracoval autorizovaný architekt Doc. Ing. Ivan Vorel, CSc. (SUDOP PRAHA a.s.)
12. Migrační studie (10/2016), kterou autorizovala Ing. Jitka Tobolová – autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – ČKAIT 0009345
13. Biologický průzkum (7/2018) zpracovaný Ing. Vojtěchem Kosem a Ing. Tomášem Adamem (SUDOP PRAHA a.s.)
14. Rešerše předběžného GTP (10/2016), kterou zpracoval RNDr. Petr Vitásek (SUDOP PRAHA a.s.) s odbornou způsobilostí v inženýrské geologii
15. Projekt odpadového hospodářství z výstavby (10/2016), který vypracoval Ing. Miloš Štolba (SUDOP PRAHA a.s.)

(Výčet a závěry z provedených průzkumů a studií jsou uvedeny v B. Souhrnné technické zprávě na str. 9 - 29, která tvoří nedílnou součást dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.)

Dále je třeba uvést, že dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla na základě výzev stavebního úřadu k odstranění nedostatků podání a v návaznosti na požadavky dotčených orgánů aktualizována.

AKTUALIZACE 11/2018 spočívala zejména:

- v doplnění SO 227 Ekodukt v km 121,060.
- v doplnění přídatných pruhů na silnici I/37 v prostoru D11 MÚK Choustníkovu Hradiště (km D11 117,9) v rámci „SO 102 Přeložka silnice I/37 u MÚK Choustníkovu Hradiště“ a v rámci „SO 124 Přeložka silnice III/30015 (km 132,22)“ u stykové křižovatky se silnicí III/30015
- u „SO 125 Přeložka III/30016 (km 132,15)“ v modifikaci trasa ve styku s hromadným hrobem, upraven tvar příkopu
- v rámci „SO 187 Stavební úpravy komunikace před, při a po stavbě (úsek MÚK Kocbeře-KÚ)“
- v doplnění obnovy lesní cesty u Jaroměřského portálu tunelu Kamenný vrch
- v reakci na vyjádření Městského úřadu Jaroměř, odbor životního prostředí doplněn „SO 377 Retenční nádrž v km 114,680 včetně odtoku“.

Dále aktualizovaná dokumentace k předmětnému záměru ve svém obsahu mimo jiné zohlednila nové skutečnosti, zejména vydání Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje, která nabyla účinnosti dne 03.10.2018 a rovněž vyhodnotila podmínky stanovené krajským úřadem ve výše citovaném závazném stanovisku č.j. KUKHK – 16330/UP/2018/Sm ze dne 18.09.2018. V aktualizované dokumentaci k záměru bylo mimo jiné reagováno na podmínku stanovenou v závazném stanovisku ze dne 18.09.2018 pod číslem 14. v následujícím znění „Při umístování záměru nebude dotčen pozemek p. č. 3490 v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem, na kterém je platným územním plánem Dvůr Králové nad Labem, včetně jeho změny, výslovně vyloučeno umístování staveb, zařízení a jiných opatření pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.“ a od navrhovaného řešení provizorní komunikace na citovaném pozemku v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem bylo upuštěno. SO 453 byl sloučen s SO 454. Původní SO 454 byl vložen do SO 453. Došlo též k úpravě názvu SO 455 - nahrazen SO 454 Přeložka podzemního vedení CETIN a.s.. číslo SO 456 bylo nahrazeno číslem SO 455.

K výše uvedené aktualizaci dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla doložena veškerá potřebná závazná stanoviska dotčených orgánů a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (viz výše v textu) jejichž zájmů se aktualizace dokumentace pro vydání územního rozhodnutí dotýká (viz dokladová část a výčet (závazných) stanovisek/vyjádření výše v textu).

AKTUALIZACE 02/2020 spočívala zejména:

- ve vypuštění SO 438 Úprava vedení NN kabelizace (1x1kV) v km 114,2;
- ve vypuštění SO 443 Úprava veřejného osvětlení v k 114,2;
- ve vypuštění SO 443, neboť lampy veřejného osvětlení jsou na sloupech stávajícího vrchní vedení, které zůstane nedotčeno;
- ve vypuštění SO 418 Úprava nadzemního vedení VN (1x35kV) v km 128,6 (byl již zrealizován);
- v doplnění menší velikosti ok u SO 860 v Souhrnné technické zprávě (na základě požadavku orgánu ochrany přírody a krajiny);
- v řešení zařízení staveniště jen do podrobnosti ploch (beze změny jejich prostorového vymezení oproti původnímu vymezení) a tím, že konkrétní stavby zařízení staveniště budou řešeny v dalších stupních dle požadavku konkrétního zhotovitele;
- ve sjednocení jednotlivých částí dokumentace ve vztahu k SO 320, SO 322, SO 323.

Stavební úřad prověřil, že tato aktualizace dokumentace pro vydání územního rozhodnutí se žádných veřejných zájmů nedotýká v takové míře, aby k této musela být získána nová (závazná) stanoviska/vyjádření dotčených orgánů a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Veškeré podklady pro vydání územního rozhodnutí (včetně výše uvedených aktualizací a upřesnění dokumentace pro vydání územního rozhodnutí) byly se všemi osobami zúčastněnými dle požadavků stavebního zákona a správního řádu před vydáním územního rozhodnutí náležitě projednány.

Upřesnění dokumentace pro vydání územního rozhodnutí 05/2021 v důsledku vypořádání námitek spočívalo zejména:

- v upřesnění vedení SO 145 od stávajícího napojení na silnici I/37 po zpevněné ploše u motorestu Výšinka;
- v upřesnění řešení odtoku propustku v km 128,29 a návrh sjezdu u SO 161.

D. Posouzení záměru dle ustanovení § 90 stavebního zákona

- a) Stavební úřad shledal, že navrhovaný záměr v území je v souladu s požadavky stavebního zákona i v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, neboť jak již bylo uvedeno výše, byla předložena dokumentace pro vydání územního rozhodnutí zpracovaná osobou oprávněnou k této činnosti s dostatečnou vypovídací schopností a to včetně dokladové části obsahující veškeré požadavky dle ustanovení § 86 stavebního zákona (tj. zejména souhlasná (závazná) stanoviska či pravomocná rozhodnutí příslušných dotčených orgánů, stanoviska (vyjádření) příslušných vlastníků (správců) veřejné dopravní a technické infrastruktury. Jednotlivé požadavky byly zohledněny v podmínkách tohoto územního rozhodnutí.
- b) Naplnění požadavků dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění je vyhodnoceno v A. Průvodní zprávě na str. 57 - 61. S těmito závěry se stavební úřad plně ztotožnil.

Pro předmětnou stavbu se uplatní zejména tyto požadavky:

§ 20 odst. 1:

„V souladu s cíli a úkoly územního plánování a s ohledem na souvislosti a charakter území je obecným požadavkem takové vymezení pozemků, stanovování podmínek jejich využívání a umísťování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území.“

Stavba nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území nad limity stanovené příslušnými právními předpisy. Tato skutečnost je doložena mimo jiné dokumentací EIA, odbornými studiemi (Studie detailních rizik pro vodní zdroj, Hluková studie, Exhalační studie apod.) a dále také závaznými stanovisky příslušných dotčených orgánů s kladným výsledkem.

§ 20 odst. 2:

„V zastavěném území obce, která nemá územní plán, územní plán obce, regulační plán nebo územně plánovací dokumentaci sídelního útvaru nebo zóny, lze vymežovat pozemky a umísťovat stavby pro bydlení, pro rodinnou rekreaci, pro stavby občanského vybavení souvisejícího a slučitelného s bydlením a rekreací, a pro stavby dopravní a technické infrastruktury a pozemky veřejných prostranství; vymezení jiných pozemků a umísťování dalších staveb na nich je možné, jen pokud tyto stavby nesnižují kvalitu životního prostředí nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy.“

Stavba není plánována v zastavěném území obce, která nemá územní plán.

§ 20 odst. 3:

„Pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňoval využití pro navrhovaný účel a byl dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci.“

Pozemek předmětné stavby je vymezen tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňoval využití pro navrhovaný účel, jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Hlavní trasa navazuje na další úseky dálnice. Přeložky jsou napojeny na původní překládané komunikace a účelové komunikace, které doplňují síť komunikací v území a jsou napojeny na komunikace vyšších tříd.

§ 20 odst. 4:

„Stavební pozemek [§ 2 odst. 1 písm. b) stavebního zákona] se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupnou pozemní komunikaci.“

Stavební pozemek je vymezen tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání pro navrhovaný účel. Hlavní trasa navazuje na další úseky dálnice. Přeložky jsou napojeny na původní překládané komunikace a účelové komunikace, které doplňují síť komunikací v území, jsou napojeny na komunikace vyšších tříd. Základové poměry jsou ověřeny předběžným geotechnickým průzkumem. Na základě doporučení tohoto průzkumu byla navržena trasa a parametry zemního tělesa.

§ 20 odst. 5:

„Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno:

- a) umístění odstavných a parkovacích stání pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm umístěných v rozsahu požadavků příslušné české technické normy pro navrhování místních komunikací, což zaručuje splnění požadavků této vyhlášky;*
- b) nakládání s odpady a odpadními vodami podle zvláštních předpisů, které na pozemku vznikají jeho užíváním nebo užíváním staveb na něm umístěných;*
- c) hospodaření se srážkovými vodami jejich*
 - 1. akumulací s následným využitím, vsakováním nebo výparem, pokud to hydrogeologické poměry, velikost pozemku a jeho výhledové využití umožňují a pokud nejsou vsakováním ohroženy okolní stavby nebo pozemky,*
 - 2. odváděním do vod povrchových prostřednictvím dešťové kanalizace, pokud jejich akumulace s následným využitím, vsakováním nebo výparem není možná, nebo*
 - 3. regulovaným odváděním do jednotné kanalizace, není-li možné odvádění do vod povrchových.“*

Jedná se o stavbu, která slouží zejména tranzitní dopravě. Součástí stavby je navržena malá odpočívka Brusnice s možností parkovacích stání. S odstavením vozidla po dobu, kdy se vozidlo nepoužívá, se na dálniční odpočívce nepočítá. Při provozu dálnice je vyřešeno nakládání s odpady. Komunální odpad z odpadkových košů odpočívky bude svážen na skládku. Odpočívka je vybavena čističkou odpadních vod.

Dálnice je vybavena dešťovými usazovacími nádržemi pro případné zachycení závadných látek. Hlavní trasa je vybavena dešťovou kanalizací. V objektu odvodnění jsou navrženy retenční nádrže pro regulovaný odtok srážkových vod do recipientů.

§ 23 odst. 1

„Stavby podle druhu a potřeby se umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.“

Stavba je umístěna tak, aby umožnila napojení na sítě technické infrastruktury tj. na silovou elektřinu pro napájení vybavení dálnice. Přístup požární techniky a provedení zásahu není v kolizi s ochranným pásmem energetických vedení. Připojení stavby na pozemní komunikace vyhovuje požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích.

§ 24 odst. 1

„Rozvodná energetická vedení a vedení elektronických komunikací se v zastavěném území obcí umísťují pod zem.“

Rozvodná energetická vedení a vedení elektronických komunikací jsou v zastavěném území obcí umístěna pod zem.

§24b odst. 2 a 3

„Žumpa nebo malá čistírna musí být umístěna a řešena tak, aby bylo umožněno výhledové připojení stavby na kanalizaci ukončenou čistírnou odpadních vod. Po připojení stavby na kanalizaci ukončenou čistírnou odpadních vod musí být u žumpy nebo malé čistírny zajištěno ukončení jejich užívání.

Žumpa nebo malá čistírna se umísťují tak, aby k nim byl umožněn přístup nebo příjezd pro vybírání jejich obsahu.“

Malá čistírna je součástí dálniční odpočívky, tato k ní umožňuje příjezd. V okolí se nenachází a rovněž t.č. není plánována kanalizace ukončená centrální čistírnou odpadních vod. Malá čistírna je i přesto umístěna a řešena tak, aby bylo umožněno výhledové připojení stavby na kanalizaci.

§ 24c

„Oploceny musí být pozemky se stavbami,

- a) které mohou působit nepříznivě na životní prostředí, zejména stavby pro výrobu s nečistým provozem, čistírny odpadních vod, asanační podniky,*
- b) kde je nutno zamezit volnému pohybu osob nebo zvířat,*
- c) které je třeba chránit před okolními vlivy, zejména stavby pro výrobu potravin,*
- d) které je třeba chránit před vstupem neoprávněných osob, zejména jaderná zařízení, regulační a měřicí stanice.“*

V rámci stavby je navržen SO 860 Oplocení dálnice, který má zamezit právě volnému pohybu osob a zvířat.

§ 24e odst. 1 - 6

„Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Staveniště musí být oploceno.

Na pozemcích staveb, které jsou kulturní památkou, v památkových rezervacích nebo v památkových zónách a v přírodních parcích a zvláště chráněných územích, včetně jejich ochranných pásem, lze zřizovat pouze takové stavby zařízení staveniště, které nejsou spojeny se zemí pevným základem, nebo zařízení pojízdná.

Stavby zařízení staveniště, které slouží pro účely provádění staveb nebo udržovacích prací, musí být povolovány jako dočasné.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu s jinými právními předpisy^{18b}). Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi, u kterých nesmí být způsobeno jejich podmáčení.

Stávající podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit před poškozením stavební činností a udržívat. Ustanovení právních předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništích tím nejsou dotčena. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době a po ukončení užívání pro tento účel musí být uvedeny do původního stavu.“

Konkrétní návrh zařízení staveniště není t.č. znám, neboť tento bude navržen až na základě požadavku vybraného zhotovitele stavby. V dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí jsou tak navrženy pouze plochy pro zařízení staveniště., které nejsou s výše uvedenými požadavky v rozporu.

Ostatní požadavky vyhlášky č. 501/2006 se pro tuto stavbu neuplatní.

- c) Naplnění příslušných požadavků na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, platném znění, je vyhodnoceno v A. Průvodní zprávě na str. 81 - 82 S těmito závěry se stavební úřad plně ztotožnil.

Pro předmětnou stavbu se uplatní zejména tyto požadavky:

§ 6 odst. 1

„Stavby podle druhu a potřeby musí být napojeny na vodní zdroj nebo vodovod pro veřejnou potřebu a rozvod vody pro hašení požárů a zařízení pro zneškodňování odpadních vod, sítě potřebných energií a na sítě elektronických komunikací.“

Stavba je připojena na vodovod a zásobní nádrž odpočívky Brusnice. Tunel kamenný vrch má vyřešeno napojení na rozvod pro hašení požáru. Odpadní vody z toalet odpočívky budou odváděny a likvidovány kanalizací s ČOV. Potřebné napojení na elektrickou energii je rovněž vyřešeno příslušnými stavebními objekty.

§ 6 odst. 2:

„Každá přípojka stavby na vodovod pro veřejnou potřebu a sítě potřebných energií musí být samostatně uzavíratelná. Místa uzávěrů a vnější odběrná místa pro odběr vody pro hašení musí být přístupná a trvale označená.“

Každá přípojka stavby na vodovod pro veřejnou potřebu a sítě potřebných energií budou samostatně uzavíratelné. Místa uzávěrů a vnější odběrná místa pro odběr vody pro hašení budou přístupná a trvale označená.

§ 6 odst. 3:

„Stavby podle druhu a potřeby musí být napojeny na kanalizaci pro veřejnou potřebu, pokud je to technicky možné a ekonomicky přijatelné. V opačném případě je nutno realizovat zařízení pro zneškodňování anebo akumulaci odpadních vod.“

Stavba není napojena na kanalizaci pro veřejnou potřebu, neboť toto není to technicky možné. Odpočívka Brusnice bude vybavena malou čistírnou odpadních vod po přečištění s vypouštěním do vodoteče.

§ 6 odst. 4:

„Stavby, z nichž odtékají povrchové vody, vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen „srážkové vody“), musí mít zajištěno jejich odvádění, pokud nejsou srážkové vody zadržovány pro další využití. Znečištění těchto vod závadnými látkami nebo jejich nadměrné množství se řeší vhodnými technickými opatřeními. Odvádění srážkových vod se zajišťuje přednostně zasakováním. Není-li možné zasakování, zajišťuje se jejich odvádění do povrchových vod; pokud nelze srážkové vody odvádět samostatně, odvádí se jednotnou kanalizací.“

Dálnice bude odvodněna do nově navržené dešťové kanalizace. V rámci stavby jsou navrženy dešťové usazovací nádrže a retenční nádrže. Následně je srážková voda odvedena do vodotečí.

§ 6 odst. 6

„Prostorové uspořádání sítí technického vybavení jako souběh nebo křížení jsou stanoveny normovými hodnotami.“

Prostorové uspořádání sítí technického vybavení jako souběh nebo křížení respektuje stanovené normové hodnoty.

§7 odst. 1 – 3

„Oplocení pozemku nesmí svým rozsahem, tvarem a použitým materiálem narušit charakter stavby na oploceném pozemku a jejího okolí a nesmí omezovat rozhledové pole sjezdu připojujícího stavbu na pozemní komunikaci.

Provedení oplocení pozemku nesmí ohrožovat bezpečnost osob, účastníků silničního provozu a zvířat.

V záplavových územích nesmí typ oplocení pozemku a použitý materiál zhoršovat průběh povodně, oplocení pozemku musí být zejména snadno demontovatelné, bez pevné podezdívky a musí umožnit snadný průchod povodňových průtoků.“

Součástí stavby je oplocení dálnice. Oplocení pozemku dálnice a souvisejících retenčních nádrží neomezuje rozhledové poměry na pozemních komunikacích, provedení oplocení neohrožuje bezpečnost osob, účastníků silničního provozu a zvířat. Oplocení je snadno demontovatelné, bez pevné podezdívky.

§8 odst. 1 – 3

„Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,*
- b) požární bezpečnost ,*
- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí 9),*
- d) ochrana proti hluku ,*
- e) bezpečnost při užívání,*
- f) úspora energie a tepelná ochrana.*

Stavba musí splňovat požadavky uvedené v odstavci 1 při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.

Výrobky, materiály a konstrukce navržené a použité pro stavbu musí zaručit, že stavba splní požadavky podle odstavce 1.“

Stavba výše uvedené požadavky v podrobnostech územního řízení naplňuje (viz dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, odborné studie a posudky a kladná stanoviska příslušných dotčených orgánů). Tyto požadavky budou posuzovány na podkladě podrobnější PD v dalším stupni (tj. ve stavebním řízení). Totéž se týká i požadavků navazujících ustanovení § 9 a §10.

Ostatní požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. se pro tuto stavbu neuplatní.

- d) Naplnění příslušných požadavků na výstavbu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění je vyhodnoceno v A. Průvodní zprávě na str. 94. S těmito závěry se stavební úřad plně ztotožnil.

Hlavní trasa D11 je určena pro pohyb motorových vozidel, nikoliv pro pěší. Na upravovaných komunikacích nižších tříd bude zachován původní režim provozu. Parametry po úpravě nezhorší možnost bezbariérového užívání. V rámci stavby je navržen objekt stezky pro pěší a cyklisty. Hodnoty příčného sklonu této komunikace nepřesahují hodnotu stanovenou normou. V trase je maximální podélný sklon 11,95% v dl. 36 m. Toto řešení je dáno prostorovými možnostmi vedení trasy. Stezka bude vybavená hmatovými prvky v místech křížení s ostatními komunikacemi. Rampová část v prostoru mezi objekty SO 241 a SO 225 má podélný sklon stezky dosahuje 11,95% v dl. 36 m. Stezka bude v této části opatřena oboustranným zábradlím. Návrh také výhledově umožňuje zřídit odpočinková místa o rozměru 1 500 x 1500 mm umístěné krajnici stezky ve vzájemné vzdálenosti max. 3 000 mm. Toto řešení je možné v případě dobudování navrhované stezky až do zastavěného území obce Kocbeře (není součástí dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby).

Detailní naplnění požadavků této vyhlášky bude dále předmětem posouzení podrobnější PD ke stavebnímu řízení, proto stavební úřad ve výrokové části tohoto rozhodnutí stanovil podmínku, že PD ke stavebnímu řízení musí být v souladu s požadavky této vyhlášky zpracována.

- e) Naplnění příslušných požadavků na výstavbu dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění je v podrobnostech k územnímu řízení deklarováno v A. Průvodní zprávě na str. 82 - 94. S těmito závěry se stavební úřad plně ztotožnil.

Detailní naplnění požadavků této vyhlášky bude dále předmětem podrobnější PD ke stavebnímu řízení, proto stavební úřad ve výrokové části tohoto rozhodnutí stanovil podmínku, že PD ke stavebnímu řízení musí být v souladu s požadavky této vyhlášky zpracována.

- f) Stavební úřad shledal, že navrhovaný záměr v území je plně v souladu s požadavky vlastníků (správců) veřejné dopravní a technické infrastruktury a to jak z hlediska možnosti a způsobu napojení na potřebné sítě technického vybavení, tak také možného dotčení ochranných a bezpečnostních pásem. Tato skutečnost je podložena souhlasnými stanovisky/vyjádřeními či smlouvami příslušných vlastníků/správců veřejné dopravní a technické infrastruktury (viz část C. bod c) a d) odůvodnění). Jednotlivé požadavky byly zohledněny v podmínkách tohoto územního rozhodnutí.
- g) Stavební úřad shledal, že navrhovaný záměr v území je plně v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a tohoto zákona (viz část C. bod b) odůvodnění).

Jak již bylo uvedeno výše v textu k navrhovanému záměru v území byla opatřena souhlasná (závazná) stanoviska či pravomocná rozhodnutí příslušných dotčených orgánů; podmínky (závazných) stanovisek byly vypořádány ve výrokové části tohoto územního rozhodnutí.

Soulad navrhovaného záměru v území s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování u stavebních záměrů byl dle ustanovení § 90 odst. 2 stavebního zákona opakovaně posuzován příslušným Úřadem územního plánování, kterým je Krajský úřad Královéhradeckého kraje

- odbor územního plánování a stavebního úřadu a to formou závazného stanoviska (posledním z nich ze dne 17.05.2021 č.j. KUKHK-10147/UP/2021) a to vždy s kladným výsledkem (podmínka č. 1 zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí; podmínka č. 2 se netýká tohoto řízení, neboť v daném případě se jedná o územní řízení o umístění stavby, nikoliv o územní řízení o dělení nebo scelování pozemků – za účelem funkčního sjednocení zemědělských pozemků protnutých umístěním stavby dálnice tak, aby bylo zajištěno co nejefektivnější hospodaření na těchto, budou následně provedeny pozemkové úpravy viz předložená Smlouva na vypracování Studie za účelem zpracování pozemkových úprav vyvolaných výstavbou dálnice D11 08 Jaroměř – Trutnov uzavřená dne 06.08.2021 mezi Státním pozemkovým úřadem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR; podmínky č. 3 - 15 byly prověřeny s výsledkem, že tyto již byly zohledněny v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí).

V odůvodnění výše uvedeného závazného stanoviska Úřadu územního plánování ve vztahu k souladu navrhovaného záměru v území s Politikou územního rozvoje ČR, se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje a s územně plánovací dokumentací jednotlivých dotčených obcí je uvedeno zejména následující:

„Politika územního rozvoje vymezuje ve svém obsahu mimo jiné rozvojové oblasti a rozvojové osy mezinárodního a republikového významu. Území, ve kterém je předmětný záměr navržen, náleží do „OB4 Rozvojové oblasti Hradec Králové/Pardubice“ a do „OS4 Rozvojové osy Praha – Hradec Králové/Pardubice (podél dálnice D11)–Trutnov–hranice ČR/Polsko(–Wroclaw)“. Dále je politikou územního rozvoje v předmětném území vymezen koridor dálnice D11 a koridor kapacitní silnice R11 (dálnice II. třídy D11 ve smyslu výše citované novely zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Politika územního rozvoje rovněž stanovuje pro dané území obecné priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, formulované v článku 14 – 32.“

„Zásady územního rozvoje na základě ustanovení § 36 odst. 3 stavebního zákona v nadmístních souvislostech území kraje zpřesňují a rozvíjejí cíle a úkoly územního plánování v souladu s politikou územního rozvoje. Uvedená rozvojová oblast „OB4“ a rozvojová osa „OS4“ vyplývající z politiky územního rozvoje byly zásadami územního rozvoje zpřesněny v rozsahu dotčených obcí. Zásady územního rozvoje řadí správní území obce Jaroměř do „OB4 Rozvojové oblasti Hradec Králové / Pardubice“ a správní území obcí Dvůr Králové nad Labem, Hajnice, Heřmanice, Hořenice, Choustníkovo Hradiště, Kocbeře, Trutnov a Vítězná do „OS4 Rozvojové osy Praha – Hradec Králové / Pardubice (podél dálnice D11) - Trutnov – hranice ČR / Polsko (- Wroclaw)“. Pro citovanou rozvojovou oblast „OB4“ a rozvojovou osu „OS4“ vyplývají ze zásad územního rozvoje konkrétní úkoly pro územní plánování. Předmětného záměru se dotýká úkol pro územní plánování stanovený pro „OS4“, a to „respektovat a chránit specifické území obce Kuks s přilehlým komplexem bývalého hospitálu a souborem plastik v Betlémě prohlášené za památkovou rezervaci, včetně území ochranného pásma „památkové rezervace Kuks – Betlém“ vyhlášeného k zajištění ochrany hodnot této památkové rezervace, a ve vazbě na něj“. Správní území obcí Stanovice a Vlčkovice v Podkrkonoší pak zásady územního rozvoje řadí do území s vyváženým rozvojovým potenciálem, pro které rovněž vyplývají konkrétní úkoly pro územní plánování. Předmětného záměru se pak dotýká zejména následující úkol „vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti vyšších spádových center osídlení“.

„Zásady územního rozvoje ve své textové části obsahují ve správním území obce Jaroměř návrh koridoru „dálnice D11 – dálnice I. třídy - úsek (Vlčkovice) Hradec Králové - Smiřice – Jaroměř“, včetně souvisejících staveb, jako veřejně prospěšnou stavbu s označením „DS1“ a ve správních územích obcí Dvůr Králové nad Labem, Hajnice, Heřmanice, Hořenice, Choustníkovo Hradiště, Kocbeře, Stanovice, Trutnov, Vítězná a Vlčkovice v Podkrkonoší návrh koridoru „dálnice II. třídy D11 – úsek Jaroměř – Trutnov – hranice ČR (Walbrzych)“, včetně souvisejících staveb, jako veřejně prospěšnou stavbu s označením „DS1p“. Návrhy veřejně prospěšných staveb „DS1“ a „DS1p“ jsou vymezeny v grafické části zásad územního rozvoje, ve výkresech označených jako „I.2.b.1. – Výkres ploch a koridorů“ a „I.2.d. – Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací“.

„Dále zásady územního rozvoje obsahují ve správních územích obcí dotčených předmětným záměrem koridory přeložek silnic I. a II. třídy (DS10A, DS11p, DS12p, DS27A), koridory a plochy pro umístění technické infrastruktury (TE5, TT3), plochu pro protipovodňovou ochranu (PPO13) a prvky územního

systemu ekologické stability nadregionálního a regionálního významu. Výše uvedené záměry jsou v rámci předmětné územně plánovací dokumentace kraje řešeny jako veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření a graficky jsou vymezeny ve výkresu „I.2.d. – Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací“. Předmětným záměrem budou dotčeny některé regionální prvky územního systému ekologické stability. V souvislosti s dotčením prvků územního systému ekologické stability byla jako jedna z podmínek, po jejímž splnění bude záměr přípustný, nastavena podmínka zajištění ochrany prvků územního systému ekologické stability v souladu s požadavky ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Ve správním území obce Trutnov pak zásady územního rozvoje vymezují lokalitu vhodnou pro akumulaci povrchových vod „Babí“ (na vodním toku Babí potok) jako územní rezervu.“

„Grafická část zásad územního rozvoje, vydaná v měřítku 1 : 100 000, opatřená záznamem o účinnosti, v souladu s požadavkem ustanovení § 8 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 500/2006 Sb.“), v území dotčeném předmětným záměrem vymezuje rozvojovou osu a oblast mezinárodního a republikového významu, koridory dopravní a technické infrastruktury, prvky územního systému ekologické stability nadregionálního a regionálního významu. Územně plánovací dokumentace kraje vymezuje ve správních územích dotčených záměrem výše citované záměry nadmístního významu, tyto však nejsou vzhledem k měřítku, ve kterém jsou zásady územního rozvoje zpracovány, vymezeny na jednotlivé pozemky. V rámci obecných priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území, které jsou určeny ke konkretizaci cílů a úkolů územního plánování a požadavků na udržitelný rozvoj území v územně plánovací činnosti měst a obcí, pak zásady územního rozvoje mimo jiné stanoví, že je nutná „tvorba územních podmínek pro rozvoj dopravní infrastruktury nadmístního významu potřebné pro zajištění optimální dostupnosti území kraje z území sousedních krajů a Polské republiky včetně jeho vnitřní prostupnosti“ a „tvorba územních podmínek pro dobudování základní sítě kapacitních silnic D11 a D35 na území kraje“. Obecné priority územního plánování kraje byly v zásadách územního rozvoje stanoveny za účelem naplnění v následně pořizovaných územních plánech.“

„Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem lze ze strany krajského úřadu konstatovat, že záměr je v souladu s politikou územního rozvoje, která ve svém obsahu vymezuje koridor dálnice D11 a koridor kapacitní silnice R11 (dálnice II. třídy D11 ve smyslu výše citované novely zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) a se zásadami územního rozvoje, v rámci jejichž řešení jsou vymezeny návrhy koridorů „dálnice D11 – dálnice I. třídy – úsek (Vlčkovice) Hradec Králové - Smiřice – Jaroměř“ a „dálnice II. třídy D11 – úsek Jaroměř – Trutnov – hranice ČR (Walbrzych)“ jako veřejně prospěšné stavby „DS1“ a „DS1p“.“

Krajský úřad jako orgán územního plánování dále ve vztahu k souladu navrhovaného záměru v území s platnými územními plány dotčených obcí uvedl zejména:

„Z hlediska souladu záměru s dotčenými územními plány bylo zjištěno, že předmětný záměr je navržen v katastrálních územích Hořenice, Brod nad Labem, Slotov, Stanovice u Kuksu, Dolní Vlčkovice, Choustníkovo Hradiště, Zboží u Dvora Králové, Dvůr Králové nad Labem, Kocbeře, Záboří u Dvora Králové, Horní Žďár, Brusnice, Kyje u Hajnice, Střítež u Trutnova, Studenec u Trutnova a Starý Rokytník. Pro správní území obce Hajnice, jehož součástí jsou katastrální území Brusnice, Hajnice, Kyje u Hajnice a Horní Žďár a pro správní území obce Kocbeře, které je tvořeno katastrálním územím Kocbeře, není zpracován územní plán. Pro ostatní citovaná katastrální území jsou zpracovány územní plány obce (schválené před 01.01.2007) nebo územní plány (vydané po 01.01.2007).“

Z předložené dokumentace k záměru D11 1108 je zřejmé, že záměr bude umístován převážně v nezastavěném území dotčených obcí. Problematika posouzení umístění záměru v nezastavěném území je spojena s požadavky ustanovení § 18 odst. 5 stavebního zákona, podle kterého lze následující: „V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umísťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková

technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umísťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje“. Umožňuje-li ustanovení § 18 odst. 5 stavebního zákona umísťovat v nezastavěném území zde konkrétně vyjmenované druhy staveb, zařízení a jiných opatření a jejich umístění zde přesto není žádoucí, pak je třeba územním plánem projevit vůli zastupitelstva obce tyto stavby, zařízení a jiná opatření zakázat, tedy v územním plánu výslovně uvést, které konkrétní ze jmenovaných se vylučují. Takový případ v dotčených územních plánech nenastal.“

„Při posuzování souladu záměru s platnou územně plánovací dokumentací **v katastrálním území Hořenice** bylo vycházeno z „Územního plánu Hořenice - Právního stavu po Změně č. 1“ (dále jen „Územní plán Hořenice“). Změna č. 1 Územního plánu Hořenice byla vydána Zastupitelstvem obce Hořenice dne 30.09.2015 a nabyla účinnosti dne 18.10.2015, územně plánovací dokumentace je opatřena záznamem o účinnosti, v souladu s požadavkem ustanovení § 14 vyhlášky č. 500/2006 Sb. Územní plán Hořenice byl změnou č. 1 uveden, v souladu s požadavkem ustanovení § 54 odst. 6 stavebního zákona, do souladu se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje, které byly vydány Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje usnesením č. 22/1564/2011 ze dne 08.09.2011 a nabýly účinnosti dne 16.11.2011. Územní plán Hořenice tak zpřesnil a rozvinul cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje.“

„...umístění záměru na dotčených pozemcích v katastrálním území Hořenice je v souladu s Územním plánem Hořenice.“

„...umístění záměru, který svým charakterem naplňuje požadavky ustanovení § 2 odst. 1 písm. m) stavebního zákona, je na dotčených pozemcích **v katastrálním území Hořenice** z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje a s Územním plánem Hořenice za splnění stanovených podmínek **přípustné**.“

„Při posuzování souladu záměru s platnou územně plánovací dokumentací **v katastrálních územích Brod nad Labem a Slotov** bylo vycházeno z Územního plánu obce Heřmanice, schváleného Zastupitelstvem obce Heřmanice dne 25.06.2001 (dále jen „Územní plán obce Heřmanice“). Územní plán obce Heřmanice byl schválen za předchozí právní úpravy (platné přede dnem 01.01.2007, tedy před platností nového stavebního zákona) a jsou v něm používány některé pojmy odlišné od současné právní úpravy, jako např. pojmy „nezastavitelné území“, „neurbanizované území“ nebo „současně zastavěné území“. Územní plán obce Heřmanice nebyl doposud, ve smyslu požadavku ustanovení § 54 odst. 6 stavebního zákona, uveden do souladu se zásadami územního rozvoje v tom směru, že by v souvislostech a podrobnostech zpřesnil a rozvíjel cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje.“

„...umístění záměru na dotčených pozemcích v katastrálním území Brod nad Labem je v souladu s Územním plánem obce Heřmanice...“

„...umístění záměru na dotčených pozemcích v katastrálním území Slotov je v souladu s Územním plánem obce Heřmanice.“

„umístění záměru, který svým charakterem naplňuje požadavky ustanovení § 2 odst. 1 písm. m) stavebního zákona, je na dotčených pozemcích **v katastrálních územích Brod nad Labem a Slotov** z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje a s Územním plánem obce Heřmanice za splnění stanovených podmínek **přípustné**.“

„Při posuzování souladu záměru s platnou územně plánovací dokumentací **v katastrálním území Stanovice u Kuksu** bylo vycházeno z Územního plánu Stanovice, vydaného Zastupitelstvem obce Stanovice dne 22.09.2014, s datem nabytí účinnosti dne 16.10.2014, územně plánovací dokumentace je opatřena záznamem o účinnosti, v souladu s požadavkem ustanovení § 14 vyhlášky č. 500/2006 Sb. (dále jen „Územní plán Stanovice“). Územní plán Stanovice byl zpracován v souladu se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje, které byly vydány Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje usnesením č. 22/1564/2011 ze dne 08.09.2011 a nabýly účinnosti dne 16.11.2011.“

„Územní plán Stanovice ve svém obsahu zpřesnil a rozvinul cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje.“

„...umístění záměru na dotčených pozemcích v katastrálním území Stanovice u Kuksu je v souladu s Územním plánem Stanovice.“

„...umístění záměru, který svým charakterem naplňuje požadavky ustanovení § 2 odst. 1 písm. m) stavebního zákona, je na dotčených pozemcích **v katastrálním území Stanovice u Kuksu** z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje a s Územním plánem Stanovice za splnění stanovených podmínek **přípustné**.“

„Při posuzování souladu záměru s platnou územně plánovací dokumentací **v katastrálním území Dolní Vlčkovice** bylo vycházeno z Územního plánu Vlčkovice v Podkrkonoší, vydaného Zastupitelstvem obce Vlčkovice v Podkrkonoší dne 31.03.2010, s datem nabytí účinnosti dne 25.06.2010, územně plánovací dokumentace je opatřena záznamem o účinnosti, v souladu s požadavkem ustanovení § 14 vyhlášky č. 500/2006 Sb. (dále jen „Územní plán Vlčkovice v Podkrkonoší“). Územní plán Vlčkovice v Podkrkonoší nebyl doposud, ve smyslu požadavku ustanovení § 54 odst. 6 stavebního zákona, uveden do souladu se zásadami územního rozvoje v tom směru, že by v souvislostech a podrobnostech zpřesnil a rozvíjel cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje.“

„...umístění záměru na dotčených pozemcích v katastrálním území Dolní Vlčkovice je v souladu s Územním plánem Vlčkovice v Podkrkonoší.“

„...umístění záměru, který svým charakterem naplňuje požadavky ustanovení § 2 odst. 1 písm. m) stavebního zákona, je na dotčených pozemcích **v katastrálním území Dolní Vlčkovice** z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje a s Územním plánem Vlčkovice v Podkrkonoší za splnění stanovených podmínek **přípustné**.“

„Při posuzování souladu záměru s platnou územně plánovací dokumentací **v katastrálním území Choustníkovo Hradiště** bylo vycházeno z Územního plánu Choustníkovo Hradiště, vydaného Zastupitelstvem obce Choustníkovo Hradiště dne 26.05.2010, s datem nabytí účinnosti dne 12.06.2010, územně plánovací dokumentace je opatřena záznamem o účinnosti, v souladu s požadavkem ustanovení § 14 vyhlášky č. 500/2006 Sb. (dále jen „Územní plán Choustníkovo Hradiště“). Územní plán Choustníkovo Hradiště nebyl doposud, ve smyslu požadavku ustanovení § 54 odst. 6 stavebního zákona, uveden do souladu se zásadami územního rozvoje v tom směru, že by v souvislostech a podrobnostech zpřesnil a rozvíjel cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje.“

„...umístění záměru na dotčených pozemcích v katastrálním území Choustníkovo Hradiště je v souladu s Územním plánem Choustníkovo Hradiště.“

„umístění záměru, který svým charakterem naplňuje požadavky ustanovení § 2 odst. 1 písm. m) stavebního zákona, je na dotčených pozemcích **v katastrálním území Choustníkovo Hradiště** z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje a s Územním plánem Choustníkovo Hradiště za splnění stanovených podmínek **přípustné**.“

„Při posuzování souladu záměru s platnou územně plánovací dokumentací **v katastrálních územích Zboží u Dvora Králové a Dvůr Králové nad Labem** bylo vycházeno z „Územního plánu Dvůr Králové nad Labem – Úplného znění po Změně č. 3 ÚPDK“ (dále jen „Územní plán Dvůr Králové nad Labem“). Změna č. 1 Územního plánu Dvůr Králové nad Labem byla vydána Zastupitelstvem města Dvůr Králové nad Labem dne 11.09.2014 a nabyla účinnosti dne 02.10.2014, Změna č. 2 Územního plánu Dvůr Králové nad Labem byla vydána Zastupitelstvem města Dvůr Králové nad Labem dne 03.09.2019 a nabyla účinnosti dne 19.09.2019, Změna č. 3 Územního plánu Dvůr Králové nad Labem byla vydána Zastupitelstvem města Dvůr Králové nad Labem dne 10.12.2019 a nabyla účinnosti dne 26.12.2019. Územně plánovací dokumentace jsou opatřeny záznamem o účinnosti, v souladu s požadavkem ustanovení § 14 vyhlášky č. 500/2006 Sb. Územní plán Dvůr Králové nad Labem byl zpracován v souladu se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje, které byly vydány Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje usnesením

č. 22/1564/2011 ze dne 08.09.2011 a nabyly účinnosti dne 16.11.2011. Územní plán Dvůr Králové nad Labem ve svém obsahu zpřesnil a rozvinul cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje.“

„...umístění záměru na dotčených pozemcích v katastrálním území Zboží u Dvora Králové je v souladu s Územním plánem Dvůr Králové nad Labem.“

„...umístění záměru na dotčených pozemcích v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem je v souladu s Územním plánem Dvůr Králové nad Labem.“

„...umístění záměru, který svým charakterem naplňuje požadavky ustanovení § 2 odst. 1 písm. m) stavebního zákona, je na dotčených pozemcích **v katastrálním území Zboží u Dvora Králové a Dvůr Králové nad Labem** z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje a s Územním plánem Dvůr Králové nad Labem za splnění stanovených podmínek **přípustné**.“

„Jak již bylo uvedeno výše v textu odůvodnění tohoto závazného stanoviska pro správní území obce Kocbeře, které je tvořeno katastrálním územím Kocbeře, není zpracován územní plán. Při posuzování souladu záměru s platnou územně plánovací dokumentací bylo tedy pro dotčené pozemky **v katastrálním území Kocbeře** vycházeno z platných zásad územního rozvoje, opatřených záznamem o účinnosti, v souladu s požadavkem ustanovení § 8 vyhlášky č. 500/2006 Sb. Zásady územního rozvoje ve správním území obce Kocbeře obsahují vymezení návrhu koridoru „dálnice II. třídy D11 – úsek Jaroměř – Trutnov – hranice ČR (Walbrzych)“, včetně souvisejících staveb, jako veřejně prospěšnou stavbu s označením „DS1p“.“

„S ohledem na skutečnost, že pro správní území obce Kocbeře není zpracován územní plán, bylo pak při posuzování souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování v katastrálním území Kocbeře rovněž vycházeno z územních studií, řešících mimo jiné správní území obce Kocbeře, což je zřejmé z vyhodnocení priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje a dalších úkolů pro územní plánování vyplývajících ze zásad územního rozvoje... Územní studie byly pro dané území zpracovány zejména z důvodu zajištění ochrany tohoto území, když pro správní území obce Kocbeře není, kromě zásad územního rozvoje, pořízena žádná podrobnější územně plánovací dokumentace.“

„Jako podklad pro posuzování souladu záměru v katastrálním území Kocbeře byly mimo jiné využity územní studie „Studie příležitostí souvisejících s realizací záměru výstavbu rychlostní silnice R11 na území obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště“ a „Posouzení vybraných otázek souvisejících s případným vlivem vymezeného dopravního koridoru řešeného v platných Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje jako „rychlostní silnice R11“ při průchodu územím obce Kocbeře“.“

„Zásady územního rozvoje řadí správní území obce Kocbeře do „OS4 Rozvojové osy Praha – Hradec Králové / Pardubice (podél dálnice D11) - Trutnov – hranice ČR / Polsko (- Wroclaw)“.“

„...umístění záměru, který svým charakterem naplňuje požadavky ustanovení § 2 odst. 1 písm. m) stavebního zákona, je na dotčených pozemcích **v katastrálním území Kocbeře** z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje za splnění stanovených podmínek **přípustné**.“

„Při posuzování souladu záměru s platnou územně plánovací dokumentací **v katastrálním území Záboří u Dvora Králové** bylo vycházeno z Územního plánu obce Vítězná, schváleného Zastupitelstvem obce Vítězná dne 10.07.2002 a ze Změny č. 2 Územního plánu obce Vítězná, vydané Zastupitelstvem obce Vítězná dne 27.04.2011, s datem nabytí účinnosti dne 04.08.2011, územně plánovací dokumentace změny č. 2 je opatřena záznamem o účinnosti, v souladu s požadavkem ustanovení § 14 vyhlášky č. 500/2006 Sb. (dále jen „Územní plán obce Vítězná“). Územní plán obce Vítězná nebyl doposud, ve smyslu požadavku ustanovení § 54 odst. 6 stavebního zákona, uveden do souladu se zásadami územního rozvoje v tom směru, že by v souvislostech a podrobnostech zpřesnil a rozvíjel cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje.“

„...pozemky v katastrálním území Záboří u Dvora Králové, na nichž má být předmětný záměr dle předložené dokumentace k záměru D11 1108 umístěn, jsou řešeny platným Územním plánem obce Vítězná, včetně jeho změn.“

„...umístění záměru, který svým charakterem naplňuje požadavky ustanovení § 2 odst. 1 písm. m) stavebního zákona, je na dotčených pozemcích **v katastrálním území Záboří u Dvora Králové** z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje a s Územním plánem obce Vítězná za splnění stanovených podmínek **přípustné**.“

„pro správní území obce Hajnice, které je tvořeno katastrálními územími Brusnice, Hajnice, Kyje u Hajnice a Horní Žďár, není zpracován územní plán. Při posuzování souladu záměru s platnou územně plánovací dokumentací bylo tedy pro dotčené pozemky **v katastrálních územích Horní Žďár, Brusnice a Kyje u Hajnice** vycházeno z platných zásad územního rozvoje. Zásady územního rozvoje ve správním území obce Hajnice obsahují vymezení návrhu koridoru „dálnice II. třídy D11 – úsek Jaroměř – Trutnov – hranice ČR (Walbrzych)“, včetně souvisejících staveb, jako veřejně prospěšnou stavbu s označením „DS1p“.“

„...pozemky dotčené záměrem **v katastrálním území Horní Žďár a Kyje u Hajnice** se nacházejí v koridoru „dálnice II. třídy D11 – úsek Jaroměř – Trutnov – hranice ČR (Walbrzych)“ vymezeném zásadami územního rozvoje.“

„...pozemky dotčené záměrem **v katastrálním území Brusnice**, nacházejí částečně v koridoru „dálnice II. třídy D11 – úsek Jaroměř – Trutnov – hranice ČR (Walbrzych)“ vymezeném v grafické části zásad územního rozvoje, a částečně zasahují do prostoru, jenž je vymezen výše citovaným slovním popisem rozšíření koridoru rychlostní silnice „DS1p“.“

„...umístění záměru, který svým charakterem naplňuje požadavky ustanovení § 2 odst. 1 písm. m) stavebního zákona, je na dotčených pozemcích **v katastrálních územích Horní Žďár, Brusnice a Kyje u Hajnice** z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje za splnění stanovených podmínek **přípustné**.“

„Při posuzování souladu záměru s platnou územně plánovací dokumentací **v katastrálních územích Střítež u Trutnova, Studenec u Trutnova a Starý Rokytník** bylo vycházeno z „Územního plánu Trutnov – Úplného znění po změně č. 1, č. 2 a č.3“ (dále jen „Územní plán Trutnov“). Změna č. 1 Územního plánu Trutnov byla vydána Zastupitelstvem města Trutnov dne 22.06.2015 a nabyla účinnosti dne 10.07.2015, Změna č. 2 Územního plánu Trutnov byla vydána Zastupitelstvem města Trutnov dne 16.09.2019 a nabyla účinnosti dne 05.10.2019, Změna č. 3 Územního plánu Trutnov byla vydána Zastupitelstvem města Trutnov dne 01.03.2021 a nabyla účinnosti dne 18.03.2021. Územně plánovací dokumentace jsou opatřeny záznamem o účinnosti, v souladu s požadavkem ustanovení § 14 vyhlášky č. 500/2006 Sb. Územní plán Trutnov byl změnou č. 1 uveden, v souladu s požadavkem ustanovení § 54 odst. 6 stavebního zákona, do souladu se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje, které byly vydány Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje usnesením č. 22/1564/2011 ze dne 08.09.2011 a nabyla účinnosti dne 16.11.2011. Územní plán Trutnov tak zpřesnil a rozvinul cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje.“

„...umístění záměru, který svým charakterem naplňuje požadavky ustanovení § 2 odst. 1 písm. m) stavebního zákona, je na dotčených pozemcích **v katastrálním území Střítež u Trutnova, Studenec u Trutnova a Starý Rokytník** z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje a s Územním plánem Trutnov za splnění stanovených podmínek **přípustné**.“

„...záměr „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DÚR, IČ“ je z posuzovaných hledisek za splnění podmínek stanovených v závazném stanovisku **přípustný**.“

E. Odůvodnění kácení dřevin

Ve vymezených případech bylo samostatné řízení o povolování kácení před orgánem ochrany přírody a krajiny vydáním nahrazeno vydáním jeho závazného stanoviska (§ 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ZOPK), ve znění zákona č. 225/2017 Sb. v souvislosti s novelou stavebního zákona). Na základě závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny povoluje kácení a ukládá náhradní výsadbu stavební úřad ve výrokové části rozhodnutí v územním řízení nebo společném územním a stavebním řízení (§ 9 odst. 5 a § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb.). Žadateli může být v závazném stanovisku uložena přiměřená náhradní výsadba ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin.

V praxi příslušných orgánů ochrany přírody – obecních úřadů a stavebních úřadů se v souvislosti s novou právní úpravou objevila řada sporných otázek. Stavební úřady se tak musí vyrovnat s novými nároky na prováděné řízení, na obsah rozhodnutí a na odůvodnění povolení kácení a uložení náhradní výsadby.

Žádost o vydání závazného stanoviska k povolení ke kácení dřevin, která měla být podle původního znění ustanovení § 4 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení doložena průkazem vlastnického práva nebo nájemního či užívatelského vztahu žadatele k příslušným pozemkům, byla pro závazné stanovisko stanoviska pro účely veřejně prospěšných staveb, pro které lze pozemky a stavby vyvlastnit a pro které se v řízeních podle stavebního zákona takový průkaz nevyžaduje (§ 184a odst. 3 stavebního zákona), novelou tohoto ustanovení provedenou vyhláškou č. 86/2019 Sb. upravena (*"to neplatí pro žádost o povolení kácení dřevin nebo o závazné stanovisko ke kácení dřevin v souvislosti se záměrem, pro který je zvláštním právním předpisem stanoven účel vyvlastnění"*).

Kácení dřevin bylo povoleno výrokem č. II. a to jen v nezbytném rozsahu, kdy podkladem pro povolení byl jednak Dendrologický průzkum zpracovaný 10/2016, který autorizovala Ing. Jitka Tobolová – autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – ČKAIT – 0009345 a dále také tato kladná závazná stanoviska příslušných orgánů ochrany přírody a krajiny, jejichž podmínky stanovené pro povolení kácení dřevin a náhradní výsadbu stavební úřad zapracoval do výrokové části tohoto rozhodnutí:

- Závazné stanovisko Obecního úřadu Heřmanice ze dne 07.05.2019 č.j.DP16/2016 (podmínka zapracována do výrokové části tohoto rozhodnutí – viz výrok II.1.).
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 07.06.2019 č.j.MUDK-OŽP/36708-2019/hah10749-2019 – ke kácení dřevin a k náhradní výsadbě (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí viz výrok II.2.)
- Souhlas obce Kocbeře ze dne 05.06.2019 s náhradní výsadbou uloženou Závazným stanoviskem MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 07.06.2019 č.j.MUDK-OŽP/36708-2019/hah10749-2019 na p.p.č.1032/6, 1029/2 a 953 v k.ú. Kocbeře ve vlastnictví obce Kocbeře (bez podmínek)
- Závazné stanovisko obecního úřadu Kocbeře ze dne 03.06.2019 č.j. 176/2019 – ke kácení dřevin a k náhradní výsadbě (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí viz výrok II.3.)
- Závazné stanovisko obecního úřadu Choustníkovo Hradiště ze dne 06.08.2020 č.j.292/2020 – ke kácení dřevin a k náhradní výsadbě (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí viz výrok II.4.)
- Souhlas obce Stanovice ze dne 20.08.2020 s náhradní výsadbou uloženou Závazným stanoviskem Choustníkovo Hradiště ze dne 06.08.2020 č.j.292/2020 na pozemcích: p.p.č. 359, 353/2 a 353/3 v k.ú. Stanovice u Kuksu ve vlastnictví obce Stanovice (bez podmínek)
- Závazné stanovisko obecního úřadu Vlčkovice v Podkrkonoší ze dne 21.04.2020 č.j.23/2020 – ke kácení dřevin; náhradní výsadba nebyla stanovena (podmínky ke kácení dřevin byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí viz výrok II.5.)
- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 09.07.2019 č.j.MUTN 60216/2019 ke kácení dřevin a ke stanovené náhradní výsadbě (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí viz výrok II.6.)
- Závazné stanovisko Obecního úřadu Hajnice ze dne 30.09.2020 k povolení kácení dřevin a ke stanovené náhradní výsadbě (podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí viz výrok II.7.)

Podmínky pro povolení kácení dřevin byly stanoveny s ohledem na skutečnost, aby kácení dřevin bylo provedeno pouze v případě realizace stavby a také v době vegetačního klidu.

Podmínky pro náhradní výsadbu byly stanoveny s ohledem na výsadbu konkrétních dřevin a na zajištění jejich nezbytné péče.

Vlastníci pozemků a osoby s jiným věcným právem k pozemkům dotčeným kácením byli zahrnuti do okruhu účastníků územního řízení. Ve vztahu k otázce kácení dřevin ani k náhradní výsadbě žádný z účastníků řízení námitky ani připomínky neuplatnil.

F. Posouzení uplatněných námitek

Jak již bylo uvedeno výše v textu, v průběhu územního řízení stavební úřad v zákonem stanovené lhůtě obdržel tyto námitky:

- 1) Obec Kocbeře, IČO: 00278009, Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře (dne 18.03.2021 č. př. 25069-2021)
- 2) Obec Choustníkovo Hradiště, IČO: 00277932, Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště (dne 25.03.2021 č. př. 26704-2021 a v tomtéž znění též dne 25.03.2021 č. př. 26706-2021)
- 3) Obec Hajnice, IČO: IČO 00277827, Hajnice č.p. 109, 544 66, Hajnice (dne 26.03.2021 při veřejném ústním jednání a ve shodném znění též datovou zprávou dne 26.03.2021 č. př. 27037-2021);
- 4) Antonín Michek, nar. nar. 15.02.1952, Zaloňov 16, 551 01 Jaroměř (dne 26.03.2021 při veřejném ústním jednání)
- 5) Zdeněk Holas, nar. 27.06.1971, Jiřího Macháčka č.p. 1873, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs n. L.-Stará Boleslav1 (dne 26.03.2021 č.př. 27041-2021 a to formou datové zprávy s uvedením, že k námitkám se připojuje též Lenka Holasová, nar. 13.03.1971, Jiřího Macháčka č.p. 1873, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs n. L.-Stará Boleslav)
- 6) Ing. Petr Holubec, nar. 07.05.1967, Pod lázní č.p. 1027/10, 140 00 Praha 4-Nusle (dne 26.03.2021 č. př. 27116-2021)
- 7) Bc. Radovan Kučera, nar. 07.01.1970, Kobylická č.p. 337/51, Praha 8-Dolní Chabry, 184 00 Praha (dne 29.03.2021 č. př. 27512-2021 – k poštovní přepravě předáno dne 26.03.2021)
- 8) Irena Purmannová, nar. 05.07.1961, Markovická č.p. 650/26, Slezské Předměstí, Hradec Králové, na podkladě plné moci zastoupená Bc. Radovanem Kučerou, nar. 07.01.1970, Kobylická č.p. 337/51, Praha 8-Dolní Chabry, 184 00 Praha (dne 29.03.2021 č. př. 27510-2021 – k poštovní přepravě předáno dne 26.03.2021).

K námitkám Obce Kocbeře:

Dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 stavební úřad obdržel v zákonem stanovené lhůtě námitky Obce Kocbeře – jakožto účastníka územního řízení zejména dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona v tomto znění:

„Námitky k ochraně zájmů Obce Kocbeře a zájmů občanů Obce Kocbeře k územnímu řízení o umístění stavby „D11 1108 Jaroměř-Trutnov, DÚR, IČ“

„Ve věci námitek Obce Kocbeře k projektu vycházíme z předcházejících postojů a námitek, které byly opakovaně předloženy již průběhu schvalování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (připomínky k návrhu zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje z 6. 10. 2016) a v rámci samotné přípravy stavby D11 1108, zejména řízení o zjišťování vlivů na životní prostředí. Ačkoliv tzv. řízení EIA stanovilo sledování dvou variant rychlostní komunikace R11 (nyní D11) označených A a D, v dalším již varianta D, kterou Obec Kocbeře preferovala, nebyla rozpracována. Stanovisko Obce Kocbeře bylo shrnuto již 14. 6. 2017 na setkání občanů s ministrem dopravy ČR Ing. Danem Ťokem za přítomnosti generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic Ing. Jana Kroupy a náměstkyně hejtmanky Královéhradeckého kraje Mgr. Martina Červíčka. Již v této době byly obcí předloženy připomínky, vyjádření a návrhy k jednání tak, aby byly eliminovány podstatné negativní vlivy výstavby rychlostní silnice (nyní dálnice).

Z následující veřejné prezentace vizualizace dálnice 14. 2. 2018 a veřejného jednání s majiteli dotčených nemovitostí 6. 6. 2018 vyplynuly požadavky na výstavbu, aby byly zmírněny předpokládané negativní jevy během stavby samotné i době užívání dálnice D11.

Obec Kocbeře k probíhajícímu územnímu řízení o umístění stavby D11, úsek 1108 Jaroměř-Trutnov vznáší následující námitky:

I. námitky z hlediska civilní ochrany:

1/ Obec Kocbeře požaduje doplnit umístění protihlukové stěny v úseku 125,0 až 125,910 s ohledem na blízkou zástavbu v lokalitě Nové Kocbeře. Stavba přinese trvalé zvýšení hlukové hladiny a dle našeho názoru je nutné provést veškerá opatření, která pomohou tyto negativní dopady účinně eliminovat.

2/ dokumentace neobsahuje izolační zeleň, která je dle našeho názoru nezbytná pro začlenění stavby do krajiny. Žádáme doplnění návrhu výsadby doprovodné a izolační zeleně, vycházející ze studie architekta ze strany investora.

II. námitky z hlediska dopravy:

1/ navrhované stavebně technické řešení stavby D11 1108 a souvisejících staveb nezohledňuje dopad stavby na přilehlou silniční síť (navazující komunikace), zejména propojení MÚK Kocbeře se silnicí II/300 a dále silnicí I/37. Na předmětném úseku se nachází stavebně nevyhovující směrový oblouk trasy cca 200 metrů před začátkem obce Kocbeře. Jako stavbou dálnice D11 vyvolanou stavbu požadujeme provést stavební úpravu celé trasy silnice II/300 mezi MÚK Kocbeře a křižovatkou II/300 a I/37: celkové přepracování uvedeného směrového oblouku pro zajištění plynulého průjezdu a rozšíření silnice II/300 v parametrech kategorie S 9,5. Tuto kategorii požadujeme s ohledem na předpokládané využívání tohoto úseku v době krátkodobých (dopravní nehody) i dlouhodobých (opravy) uzavírek dálnice D 11. U vjezdu do obce požadujeme výstavbu zpomalovacího prvku ve formě dopravního ostrůvku, vynucujícího zpomalení pomocí změn směru jízdy při příjezdu do obce. V úseku vedeném intravilánem, tedy od připojení zemědělského areálu po křižovátku se silnicí I/37 požadujeme výstavbu chodníku doplněného veřejným osvětlením.

2/ před vydáním rozhodnutí ze strany příslušného stavebního úřadu dle § 111, odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, vyjadřujeme nesouhlas s případným postupným zprovozněním stavby D 11 v úsecích 1107 Smiřice-Jaroměř, 1108 Jaroměř-Trutnov a 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL. Dokončování úseků bez postupné návaznosti představuje ve střednědobém výhledu významné zatížení provozem na silnici I/37 se všemi negativy a riziky pro bezpečnost. Silnice I/37 tvoří páteřní komunikaci procházející téměř celým intravilánem obce Kocbeře a jakékoliv navýšení intenzity dopravy (zejména tranzitní nákladní) představuje zásah do bezpečnosti automobilového provozu i pěších.

3/ Žádáme doplnění bezpečnostních opatření pro pohyb cyklistů na cyklotrase 4117.

III. námitky z hlediska ochrany vod:

1/ stavba D 11 1108 je plánována v trase bezprostředně sousedící s prameništěm pitné vody v oblasti Janská Studánka, které je jediným zdrojem pitné vody pro obec Kocbeře a významným zdrojem pitné vody pro Dvůr Králové nad Labem. S ohledem na význam tohoto zdroje požadujeme provedení maximálních opatření pro zabezpečení ochrany prameniště v průběhu stavby, především v souvislosti s prací těžké mechaniky a současně i technické zabezpečení v běžném provozu, zejména stran možné kontaminace vody při případných haváriích a údržbě komunikace.

2/ navrhovaná retenční nádrž SO 370 vede přes nebo v těsné blízkosti vodovodního vedení 124,400 a v blízkosti komunikace vedoucí z obce Kocbeře do lesa a dále do Záboří, což je dle názoru obce velice nevhodné umístění.

3/ dokumentace obsahuje přeložku vodovodu L DN150 v km 124,388 (SO 342) v délce 75 metrů, vzhledem k tomu že s jedná o vedení z 30. let minulého století, lze předpokládat ohrožení a poškození v souvislosti se stavebními pracemi. Obec Kocbeře má provozně související vodovod, který je jediným zdrojem pitné vody pro celou obec. S ohledem na používání těžké mechanizace při výstavbě dálnice, napojování nesourodých materiálů a na budoucí fungování zařízení považujeme navrženou délku přeložky za nedostatečnou a požadujeme její prodloužení minimálně na dvojnásobek, tedy 150 metrů.

4/ Vzhledem k uvedenému významu vodovodu (viz výše) požadujeme připravit náhradní zdroj pitné vody pro obec, respektive navrzení funkčního řešení případného přerušení dodávky vody pro obec Kocbeře, vše na náklady investora. Nelze akceptovat pouhé předpoklady, že k omezení množství dodávané vody či ohrožení její kvality pravděpodobně nedojde.

5/ Obec Kocbeře požaduje s dostatečným předstihem důkladné monitorování hladiny spodních vod a přijetí opatření proti jejímu poklesu v důsledku výstavby a fungování dálnice.

IV. námitky z majetkoprávních aspektů

1/ Obec Kocbeře požaduje a trvá provedení nezbytných komplexních pozemkových úprav. Trváme na tom, aby komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Kocbeře byly zhotoveny předem tak, aby majitelé nemovitostí před podpisem majetkoprávních smluv (smlouvy o smlouvách budoucích, či kupní smlouvy) již měli jasné vymezeny pozemky, které budou předmětem a zbytkové parcely byly logicky zceleny.

Důvody tohoto požadavku: plánovaná stavba rozdělí pozemky, přičemž některé pozemky (jejich části) investor odkoupí, zbytkové pozemky se však mohou stát bezcennými, případně jejich cena významně poklesne nebo budou omezeny možnosti jejich využití (bezprostřední blízkost dálnice je znehodnocujícím faktorem sama o sobě). Pozemkové úpravy musejí být provedeny s ohledem na zachování přístupu na pozemky a možnosti jejich budoucího využívání.

Soukromé vlastnictví je nedotknutelné a znehodnocení pozemků mimo vlastní zábor dálnice nepřijatelné.“

(výše citované námitky v obdobném znění obsahuje i vyjádření obce Kocbeře k aktualizované dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí ze dne 03.06.2019 č.j.162/2019)

Stavební úřad se uplatněnými námitkami podrobně zabýval, přičemž dospěl k následujícímu:

K námitkám I. z hlediska civilní ochrany:

K námitce 1)

„doplnění umístění protihlukové stěny v úseku 125,0 až 125,910 s ohledem na blízkou zástavbu v lokalitě Nové Kocbeře“:

K této námitce stavební úřad uvádí následující:

Jako součást dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla předložena Hluková studie (10/2016), kterou autorizovala Ing. Hana Staňková – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 0001347. Cílem této Hlukové studie bylo vyhodnotit vliv stavby na okolí spočívající v zatížení hlukem a vibracemi. Na základě výpočtů a jejich výsledků byla v konkrétních místech navržena protihluková opatření v podobě protihlukových stěn tak, aby limity hluku nepřekračovaly přípustné hodnoty. Tato Hluková studie byla podkladem pro posouzení orgánu ochrany veřejného zdraví, tedy v daném případě Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, kdy tento orgán se se způsobem zpracování a s výsledky Hlukové studie plně ztotožnil a vydal kladné závazné stanovisko bez podmínek (k aktualizované dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí 11/2018 dne 18.02.2019 pod č.j.KHSHK 05021/HOK.HK/Ze).

V odůvodnění tohoto závazného stanoviska je uvedeno upozornění, že v dalším stupni povolení (tedy ve stavebním řízení), bude třeba předložit aktualizaci Hlukové studie s vyhodnocením hlukové zátěže z dopravy v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru v předpokládaném roce uvedení stavby do provozu, včetně definitivního upřesnění parametrů všech naplánovaných protihlukových opatření a dále také, že je třeba provést vyhodnocení doléhajícího hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru ze stavební činnosti, včetně související dopravy a případných omezení tak, aby byly splněny požadavky § 12 odst. 9 a Části B Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad opatřením ze dne 26.04.2021 č.j.MUDK-VÚP/35246-2021/bre33012-2018 požádal orgán ochrany veřejného zdraví v rámci součinnosti dle ustanovení § 8 správního řádu o stanovisko k uplatněné námitce a ten ve svém vyjádření ze dne 25.05.2021 č.j.KHSHK 14482/2021/HOJ.HK/Ze uvedl:

„...dle zpracovatele hlukové studie jsou v lokalitě Kocbeře navrženy protihlukové stěny i pro objekty, kde bylo výpočtem predikováno splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb v denní a v noční době, přestože pouze ve výpočtovém bodě VB 22 bylo vypočítáno nadlimitní hlukové zatížení 50,1 dB v noční době.“

Jak orgán ochrany veřejného zdraví v odůvodnění výše citovaného závazného stanoviska správně uvádí, Hluková studie představuje pouze teoretický předpoklad, jehož výsledky bude třeba ověřit ve zkušebním provozu stavby.

K tomu stavební úřad doplňuje, že pokud by při měření provedeném v rámci zkušebního provozu stavby bylo prokázáno, že hluková zátěž přesahuje přípustné limity hlukové zátěže i v místech, kde t.č. protihluková opatření v podobě protihlukových stěn nejsou navržena (neboť požadavek na jejich umístění nebyl Hlukovou studií prokázán), bude třeba před uvedením stavby do trvalého užívání provést nezbytné úpravy spočívající právě v umístění a realizaci dalších protihlukových opatření tak, aby přípustné limity hlukové zátěže nebyly překračovány. Dnes je možné realizovat protihlukové stěny též v podobě mobilních dopravní inženýrských opatření a to v relativně krátkém čase a bez složitých povolenacích postupů příslušných stavebních úřadů.

Přestože požadavek na aktualizaci Hlukové studie v dalším stupni povolení stavby nebyl stanoven jako závazná podmínka orgánu ochrany veřejného zdraví, stavební úřad povinnost provést v dalším stupni povolení (tj. ve stavebním řízení) aktualizaci Hlukové studie ve výše uvedeném rozsahu podmínkou stanovenou ve výrokové části tohoto rozhodnutí zezávaznil. (viz výrok č. I. podm. č. 17)

Dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35113-2021/bre33012-2018 stavební úřad požádal o vyjádření k uplatněné námitce žadatele a současně projektanta (dále též jen „SUDOP PRAHA, a.s.“), kteří ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 shodně uvedli:

„Součástí dokumentace DÚR je Hluková studie (F.03), která posoudila dopad na zvýšení hlukové hladiny. Akustická studie obsahuje obrázky s uvedením staničení stavby. Výše zmíněné staničení staničením provozním. Akustická studie uvádí staničení stavby. Ve výkresech situací v části C. je uvedeno staničení stavby a zároveň provozní staničení. Z tohoto je zřejmé, že km 125 provozního staničení odpovídá staničení stavby km 11,63 (ZÚ 0 = km 113,37 provozního staničení dálnice D11). Ze situace číslo 3 akustické studie je zřejmé, že nedochází k překročení limitů v lokalitě Nové Kocbeře. Nejbližší je výpočtový bod VB22 Kocbeře, č. obce: Nové Kocbeře 4 st. 220 objekt k bydlení. Dle platných technických předpisů není důvod k doplnění umístění protihlukové stěny v úseku 125,0 až 125,91. V dalším projektovém stupni (dokumentace pro stavební povolení) se provádí aktualizace akustické studie. Po výstavbě v rámci zkušebního provozu je prováděno reálné měření hladiny hluku, které ověří model zpracovaný v akustické studii. Pokud by naměřené hodnoty přesahovali hygienické limity, muselo by dojít k doplnění protihlukových opatření. Bez splnění hlukových limitů nelze stavbu zkolaudovat.“

S výše uvedenou argumentací se stavební úřad plně ztotožňuje.

Obec Kocbeře na podporu svého tvrzení, že je třeba umístit protihluková opatření i v úseku 125,0 až 125,910, nepřeložila žádný relevantní důkaz. Z vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví ze dne 25.05.2021 k uplatněné námitce naopak vyplývá, že v lokalitě Kocbeře jsou protihluková opatření navržena i pro objekty, kde bylo výpočtem splnění protihlukových limitů predikováno. Pokud tedy povinnost umístit protihluková opatření v daném úseku nevyplynula z předložené Hlukové studie ani z požadavku orgánu veřejného zdraví, stavební úřad uzavírá, že není možné takovou povinnost žadateli nařídít. S ohledem na výše uvedené stavební úřad uplatněnou námitku vyhodnotil jako nedůvodnou.

K námitce 2)

„Dokumentace neobsahuje izolační zeleň, která je dle našeho názoru nezbytná pro začlenění stavby do krajiny. Žádáme doplnění návrhu výsadby doprovodné a izolační zeleně, vycházející ze studie architekta ze strany investora.“

K této námitce stavební úřad uvádí následující:

Začlenění stavby do krajiny je podrobně vyhodnoceno ve Studii vlivu na krajinný ráz (10/2016), kterou zpracoval Doc. Ing. arch. Ivan Vorel, CSc. ČKA - 00875, s výsledkem, že navrhovaná stavba je jako celek

navržena s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu a proto je hodnocena jako únosný zásah do krajinného rázu.

Začlenění stavby do krajiny resp. zásah stavby do krajinného rázu byl dále vyhodnocen s kladným výsledkem příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny (MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odbor životního prostředí), který dne 29.01.2018 pod č.j.MUDK-OŽP/105224-2017/hah33026-2018 dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny s umístěním stavby vyslovil souhlas bez podmínek (formou závazného stanoviska).

Dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35113-2021/bre33012-2018 stavební úřad požádal o vyjádření k uplatněné námitce SUDOP PRAHA, a.s., která ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 uvedla:

„...Pro začlenění stavby do krajiny jsou navrženy vegetační úpravy zejména na zemním tělese navržené komunikace a protihlukových stěnách. Protihlukové stěny budou z vnější strany osazeny popínavými rostlinami. Viz. část DÚR F.16 je Studie vegetačních úprav. Součástí dokumentace pro územní řízení je i posouzení vlivu navrhované pozemní komunikace na krajinný ráz dle §12 zákona č.114/1992 Sb., příloha č.F.21. Závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb. bylo vydáno Městským úřadem Dvůr Králové nad Labem dne 29.1.2018 pod č.j. MUDK-OŽP/105224-2017/hah 33026-2017. Jako kompenzaci za "ekologickou újmu" při kácení jsou v souvislosti se záměrem navrženy náhradní výsadby. Náhradní výsadby rovněž stanovil OÚ Kocbeře: v závazném stanovisku č.j.: 176/2019 ze dne 3. června 2019. Tato výsadba se primárně provádí na obecních pozemcích. ŘSD ČR nemůže vykupovat pozemky pro další izolační zeleň nad rámec záboru pro budoucí silniční pozemek.

V rámci stavby je navržen SO 390 Protierozní ochrana km 123,3. Tento objekt je osázen zelení a opticky zacloní prostor MUK Kocbeře při pohledu od obce.“

S výše uvedenou argumentací se stavební úřad plně ztotožňuje.

S ohledem na výše uvedené má stavební úřad za to, že umístění stavby bylo navrženo tak, aby zásah do krajinného rázu byl únosný. Pokud izolační zeleň nebyla příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny stanovena jako závazná podmínka souhlasu s umístěním stavby ve vztahu ke krajinnému rázu, není možné takovou povinnost žadateli ukládat.

Proto stavební úřad tuto námitku vyhodnotil jako nedůvodnou. Stavební úřad dále doplňuje, že konkrétní návrh řešení vegetačních úprav bude nedílnou součástí PD (pro stavební řízení).

K námitkám II. z hlediska dopravy:

Na úvod ke všem námitkám z hlediska dopravy stavební úřad připomíná, že k aktualizované dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí byla získána veškerá potřebná souhlasná (závazná) stanoviska a rozhodnutí všech příslušných dotčených orgánů na úseku dopravy, silničního hospodářství a bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, kdy ve vztahu k těmto uplatněným námitkám stavební úřad zdůrazňuje zejména tato:

- Ministerstvo dopravy k Aktualizaci dokumentace 11/2018 dne 07.02.2019 pod č.j. 51/2019-910-IPK/6 jakožto dotčený orgán z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy dle § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (Závazné stanovisko bez podmínek);
- Ministerstvo dopravy k Aktualizaci dokumentace 11/2018 dne 07.08.2020 pod č.j. 448/2020-120-SSU/2 sdělení vydané na základě žádosti stavebního úřadu o posouzení připojení silnic I/37 a II/300 k větším projektovaných mimoúrovňových křižovatek dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích, ve kterém uvedlo, že v daném případě se jedná o připojení silnic I/37 a II/300 k větším projektovaných mimoúrovňových křižovatek, jež jsou součástí úseku D11, které však neexistují, proto se na tyto ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích nevztahuje. Ministerstvo dopravy ve sdělení dále uvedlo, že posouzení dotčeného připojení (resp. stavby jako celku) z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích přísluší podle § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích Ministerstvu vnitra;

- Ministerstvo vnitra k Aktualizaci dokumentace 11/2018 dne 08.02.2019 pod č.j.MV-101248-5/OBP-2017 jakožto dotčený orgán z hlediska řešení dálnice dle § 16 odst. 2 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích (Závazné stanovisko bez podmínek);
- Krajské ředitelství Policie ČR Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, jakožto dotčený orgán pro stavbu silnice, místní komunikace a veřejně přístupné komunikace dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích Stanovisko dne 20.03.2018 č.j. KRP-98772/Čj – 2017 - 051006 (Stanovisko s podmínkami, které stavební úřad zezábalil ve výrokové části tohoto rozhodnutí);
- Krajské ředitelství Policie ČR Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, jakožto dotčený orgán pro stavbu silnice, místní komunikace a veřejně přístupné komunikace dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích k Aktualizaci dokumentace 11/2018 (Stanovisko ze dne 04.10.2019 pod č.j.KRP-51454/Čj-2019-051006-VJ, ve kterém uvedlo, že s navrženým technickým řešením dokumentace souhlasí a za současného dodržení požadavků dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, k realizaci stavby nemá námitek. Ve svém stanovisku dále upozornilo na nedostatek týkající se nedoplnění návrhu provizorního napojení na silnici I/37 v koncovém úseku stavby D11 08 a to pro případ, že k dokončení a zprovoznění stavby D11 08 dojde dříve nežli úseku D11 09. Dále uvedlo, že je třeba provést projektovou přípravu, která bude tento problém řešit a umožní bezpečné a plynulé připojení dálnice na stávající pozemní komunikace v případě dokončení a zprovoznění stavby D11 1108 dříve než úseku D11 1109.)

K námitce 1)

„Navrhované stavebně technické řešení stavby D11 1108 a souvisejících staveb nezohledňuje dopad stavby na přilehlou silniční síť (navazující komunikace), zejména propojení MÚK Kocbeře se silnicí II/300 a dále silnicí I/37. Na předmětném úseku se nachází stavebně nevyhovující směrový oblouk trasy cca 200 metrů před začátkem obce Kocbeře. Jako stavbou dálnice D11 vyvolanou stavbu požadujeme provést stavební úpravu celé trasy silnice II/300 mezi MÚK Kocbeře a křižovatkou II/300 a I/37: celkové přepracování uvedeného směrového oblouku pro zajištění plynulého průjezdu a rozšíření silnice II/300 v parametrech kategorie S 9,5. Tuto kategorii požadujeme s ohledem na předpokládané využívání tohoto úseku v době krátkodobých (dopravní nehody) i dlouhodobých (opravy) uzavírek dálnice D 11. U vjezdu do obce požadujeme výstavbu zpomalovacího prvku ve formě dopravního ostrůvku, vynucujícího zpomalení pomocí změn směru jízdy při příjezdu do obce. V úseku vedeném intravilánem, tedy od připojení zemědělského areálu po křižovátku se silnicí I/37 požadujeme výstavbu chodníku doplněného veřejným osvětlením.“

K této námitce stavební úřad uvádí následující:

Stavební úřad na podkladě uplatněných námitek požádal dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35273-2021/bre33012-2018 o vyjádření Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje – dopravní inspektorát Trutnov, kdy tento dotčený orgán ve svém vyjádření ze dne 24.05.2021 pod Č.j.: KRP-44180/Čj-2021-051006-VJ k této námitce uvedl:

„Dotčené útvary dopravní služby Policie ČR se ztotožňují s názorem na nutné a stavbou dálnice vyvolané stavební úpravy budoucího přivaděče k dálnici, tvořeného současnou silnicí II/300, v úseku mezi plánovanou MÚK Kocbeře a silnicí I/37. Současně také ve shodě s obcí považujeme za nutné doplnit tento úsek v intravilánu o prvky pro zklidnění provozu, chodníky a vybavit úsek odpovídajícím veřejným osvětlením. Tyto úpravy je pak nezbytné provést již před zahájením stavby dálnice, jelikož se přímo dotýkají i dopravy pro zásobování stavby a jejího vlivu na bezpečnost a plynulost provozu na stávající pozemní komunikaci.“

Stavební úřad dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35113-2021/bre33012-2018 požádal o vyjádření k uplatněným námitkám SUDOP PRAHA, a.s., která ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Navrhované stavebně technické řešení předmětné stavby D11 1108 zohledňuje dopad na přilehlou silniční síť (navazující komunikace). Technické řešení souvisejících staveb nekomentují.

Co se propojení MÚK Kocbeře se silnicí II/300 a dále se silnicí I/37 a stavebně nevyhovujícího směrového oblouku na II/300 týče:

Výstavbou MUK Kocbeře dojde k výraznému snížení intenzit v předmětném oblouku. Necelých 1500 voz./24h v roce 2040 proti 7189 voz./24h ve stávajícím stavu (vycházíme z dopravního modelu Modelové posouzení silnice D11/R11 pro účely HDM, AF-CITYPLAN s.r.o. 03/2014 vč. jeho aktualizace 12/2016 a Celostátní sčítání dopravy 2010 + růstové koeficienty dopravy, ŘSD ČR, 03/2013)

Po dostavbě MUK Kocbeře bude vzdálenost od výjezdu z okružní křižovatky na II/300 ke stavebně nevyhovujícímu oblouku 190 m. Dále je to od výjezdu z OK 400 m k začátku obce.

Nelze předpokládat, řidič motorového vozidla, který vyjíždí z okružní křižovatky by se na necelých 200 m rozjel na 90 km/h a měl problém s průjezdem zatáčky.

V opačném směru (od obce k D11) bude umístěna VLKP návěst před křižovatkou IS 9b. Ta se umísťuje do vzdálenosti 100-250 m před hranicí křižovatky, tudíž může být s rezervou umístěna ještě před předmětným směrovým obloukem.

Jedním z nástrojů na posouzení technických parametrů, resp. bezpečnosti pozemních komunikací a jejich projektů je bezpečností inspekce/audit bezpečnosti. V rámci projektové přípravy D1108 byly v jednotlivých stupních projektové přípravy provedeny audity bezpečnosti pozemních komunikací:

- *Audit bezpečnosti pozemních komunikací, auditoři Ing. Petr Doležel a Ing. Petr Smítal; 06/2013.*
- *R11, stavba 1108 Jaroměř-Trutnov, Audit bezpečnosti pozemních komunikací (fáze 1: záměr projektu, TST), AF CITYPLAN s.r.o.; 09/2014*
- *D11 1108 Jaroměř-Trutnov, Audit bezpečnosti pozemních komunikací, fáze 2: DÚR FS ČVUT, KSS; 06/2016*

Předmětný úsek silnice II/300 nebyl vyhodnocen jako riziko. Stavba MUK v blízkosti k předmětnému směrovému oblouku potenciální nebezpečnost oblouku eliminuje.

Dalším nástrojem pro identifikaci rizikových míst pozemních komunikací z hlediska bezpečnosti je „Metodika identifikace a řešení míst častých dopravních nehod“. Dle této metodiky se za nehodové úseky považují:

Křižovatky nebo úseky o délkách až 250 m se posuzují jako místa častých dopravních nehod, jestliže se na nich staly:

- *Nejméně 3 nehody s osobními následky za 1 rok nebo*
- *Nejméně 3 nehody s osobními následky stejného typu za 3 roky nebo*
- *Nejméně 5 nehod stejného typu za 1 rok.*

Předmětný oblouk ani jedno z uvedených kritérií nenaplní a nejedná se tedy o nehodové místo.

Krátkodobé využívání tohoto úseku v době mimořádné události (např. dopravní nehody) lze připustit. Pak ale bude plynulost dopravy ovlivněna propustností křižovatky na napojení na I/37 ne kategorii komunikace. Při dlouhodobých uzavírkách dálnice D 11 (např. při opravě) budou využity přejezdy středním dělicím pásu a doprava bude vedena po jednom jízdním pásu dálnice.

Z objektivních důvodů tedy není nutné jako vyvolanou stavbu realizací dálnice upravovat úsek silnice II/300 mezi obcí Kocbeře a plánovanou D11 MÚK Kocbeře.“

Stavební úřad na základě posouzení výše uvedených skutečností dospěl k následujícímu:

Byť k řešení připojení komunikací I. a II. třídy k větvím mimoúrovňových křižovatek byla obstarána veškerá potřebná (závazná) stanoviska všech dotčených orgánů dle požadavků zákona č. č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích s kladným výsledkem (viz výše v textu) a rovněž projektant skutečnosti uvedené v uplatněné námitce vyvrací, nemohl stavební úřad ponechat tuto námitku bez povšimnutí, neboť Krajské ředitelství Policie ČR – dopravní inspektorát v Trutnově se k námitce obce Kocbeře přiklonilo. Stavební úřad je však názoru, že k posouzení této otázky je třeba podrobnějších podkladů, nežli těch, jenž jsou vyžadovány k žádosti o vydání územního rozhodnutí. S ohledem na uvedené stanovil stavební úřad v územním rozhodnutí podmínku, aby dopady navrhované stavby D11 1108 na související silniční síť

(zejména na směrový oblouk silnice II/300 v trase cca 200 m před začátkem obce Kocbeře, silnice II/300 mezi MÚK Kocbeře a křižovatkou II/300 a I/37) z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a rovněž případný návrh bezpečnostních a zpomalovacích prvků byly prověřeny v navazujícím stupni povolení, tj. ve stavebním řízení (viz výrok č. I. podm. č. 50).

Stavební úřad tak učinil i s odkazem na ustanovení § 111 odst. 2 stavebního zákona, dle kterého jsou ve stavebním řízení posuzovány právě účinky budoucího užívání stavby. V případě, že skutečnosti uvedené v námitce budou v dalším stupni povolení shledány jako opodstatněné, bude se s těmito stavební úřad příslušný k vydání stavebního povolení zabývat a to i ve vztahu ke koordinaci výstavby a možnému uvedení stavby po jejím dokončení do režimu užívání, což jsou právě otázky k řešení ve stavebním řízení. S ohledem na uvedené stavební úřad uplatněnou námitku považuje za vypořádanou.

K námitce 2)

„Před vydáním rozhodnutí ze strany příslušného stavebního úřadu dle § 111, odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, vyjadřujeme nesouhlas s případným postupným zprovozněním stavby D 11 v úsecích 1107 Smiřice-Jaroměř, 1108 Jaroměř-Trutnov a 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL. Dokončování úseků bez postupné návaznosti představuje ve střednědobém výhledu významné zatížení provozem na silnici I/37 se všemi negativy a riziky pro bezpečnost. Silnice I/37 tvoří páteřní komunikaci procházející téměř celým intravilánem obce Kocbeře a jakékoliv navýšení intenzity dopravy (zejména tranzitní nákladní) představuje zásah do bezpečnosti automobilového provozu i pěších.“

K této námitce stavební úřad uvádí následující:

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje – dopravní inspektorát Trutnov ve svém vyjádření ze dne 24.05.2021 pod Č.j.: KRP-44180/Čj-2021-051006-VJ k této námitce uvedlo:

„Dotčené útvary dopravní služby Policie ČR považují opožděné uvedení do provozu stavby úseku 1108 oproti stavbě 1109 za závažný problém, na který již dlouhodobě a opakovaně upozorňují od prvních jednání při plánování stavby dálnice D11, u kterých byli jejich zástupci přítomni, případně v řízeních, ke kterým vydávaly svá vyjádření. V celém úseku silnice I/37 mezi stavbami 1107 a 1109 je nezbytné provést rozsáhlý soubor stavebních opatření pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu nejen v době případného převádění dopravy z nedokončené dálnice D11. S ohledem na skutečnost, že silnice I/37 se stane doprovodnou silnicí k dálnici, jsou tato opatření nezbytná také po dokončení dálnice D11.

Konkrétně v intravilánech obcí je nutné doplnit fyzické prvky pro zklidnění provozu na příjezdech do obcí, chodníky, přechody pro chodce s optávkovými semaforey, veřejné osvětlení a technická zařízení pro úsekové měření rychlosti. Jako další opatření lze uvést potřebu doplnění dynamického vážení vozidel. Z hlediska vybavení komunikací pak bude nezbytné doplnit světelnou signalizaci na některých křižovatkách, jako je právě v obci Kocbeře křižovatka silnic I/37 a II/300, dále připojení páteřních místních komunikací, nebo nad obcí křižovatka silnic I/37 a III/30014.“

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Snahou nás všech, kteří se podílíme na přípravě dostavby D 11 v úseku Jaroměř- st. hranice je, aby zprovoznění úseku 1108 a 1109 došlo ve stejném časovém horizontu. Co se dokončení úseku 1107 týče předpokládá se již letos, doprava bude obchvatem Jaroměře vedena na stávající tah vedený po silnici I/33 na Náchod a dále na státní hranici. Projektant nijak neovlivní zprovoznění stavby 1107.“

Stavební úřad se výše uvedenou námitkou podrobně zabýval a na základě výše uvedených skutečností sděluje, že namítanou potřebu koordinace týkající se uvádění úseků D1107, D1108 a D1109 do režimů užívání včetně prověření potřeby doplnění zklidňujících prvků na příjezdech do obcí považuje za důvodnou. Vzhledem ke skutečnosti, že posouzení těchto otázek spadá do dalšího stupně povolení, tj. do stavebního řízení, stanovil stavební úřad k tomuto ve výrokové části tohoto rozhodnutí podmínky (viz výrok č. I. podm. č. 51 a 52).

K námitce 3)

„Žádáme doplnění bezpečnostních opatření pro pohyb cyklistů na cyklotrase 4117.“

K této námitce stavební úřad uvádí následující:

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje – dopravní inspektorát Trutnov ve svém vyjádření ze dne 24.05.2021 pod Č.j.: KRPH-44180/Čj-2021-051006-VJ k této námitce uvedlo:

„Tato námitka je opět opodstatněná, jelikož křížení uvedené cyklotrasy se silnicí I/37 v extravilánu, za předpokladu značného nárůstu provozu na silnici I/37, bude velmi problematické. Řešením před dokončením dálnice je zohlednit tuto skutečnost v stavebních úpravách a úpravě provozu na křižovatce silnic I/37 a III/30014. Při stavbě dálnice pak stavbou samostatně vedené cyklostezky v úseku od plánovaného připojení přeložky lesní cesty (stavební objekt 164) a křižovatkou silnic I/37 a III/30014.“

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Po realizaci dálnice dojde výraznému snížení dopravy na stávající I/37 v úseku, kde dochází ke křížení s cyklotrasou č. 4117. Dojde k přeřazení na silnici II. tř.. Výhledové podmínky nevyžadují doplnění bezpečnostních opatření pro pohyb cyklistů.“

Průvodní zpráva DÚR dále uvádí: Stavbou dojde ke změně vedení cyklotrasy 4117, ta v současnosti vede po silnici III. třídy III/30014, kříží silnici I/37 (intenzita dopravy 7398 voz./24h)4 a pokračuje západním směrem po lesní cestě. Cyklotrasa 4117 bude po přeložení lesní cesty SO 164 v délce cca 320 m převedena na stávající silnici I/37. Po zprovoznění D11 1108 dojde k převedení silnice I/37 do kategorie silnic II. třídy. Dle dopravního modelu se v tomto úseku stávající I/37 předpokládá v roce 2040 intenzita dopravy 700 voz./24h , tzn. 30% průměrné intenzity dopravy na silnicích II. tříd (2315 voz./24h) dle posledního celostátního sčítání dopravy z roku 2010, což je o 15% více než je průměrná intenzita na silnicích III. tříd (598 voz./24h). Z uvedeného plyne, že převedením krátkého úseku cyklotrasy na stávající I/37 dojde po dokončení stavby oproti stávajícímu stavu k výraznému zvýšení bezpečnosti cyklistů pohybujících po cyklotrase.“

Stavební úřad se výše uvedenou námitkou podrobně zabýval a shledal tuto jako důvodnou. Vzhledem ke skutečnosti, že posouzení těchto otázek spadá do dalšího stupně povolení, tj. do stavebního řízení, stanovil stavební úřad k tomuto ve výrokové části tohoto rozhodnutí podmínku (viz výrok č. I. podm. č. 53).

K námitkám II. z hlediska ochrany vod:

Na úvod k těmto námitkám stavební úřad připomíná, že k aktualizované dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí vydal MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odbor životního prostředí jakožto příslušný vodoprávní úřad (dále též jen „vodoprávní úřad“) v rámci Koordinovaného stanoviska MěÚ Dvůr Králové nad Labem ze dne 03.05.2019 č.j.MUDK-OŽP/30761-2019/kl9339-2019 kladné závazné stanovisko s podmínkami, které stavební úřad ze závazné části tohoto rozhodnutí. Jednou z podmínek bylo také dodržení závěrů a doporučení podrobného hydrogeologického posouzení „Studie detailních hydrogeologických rizik pro zdroj vody pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře“ včetně monitoringu dle tab. č. 5

K námitce 1)

„Stavba D 11 1108 je plánována v trase bezprostředně sousedící s prameništěm pitné vody v oblasti Janská Studánka, které je jediným zdrojem pitné vody pro obec Kocbeře a významným zdrojem pitné vody pro Dvůr Králové nad Labem. S ohledem na význam tohoto zdroje požadujeme provedení maximálních opatření pro zabezpečení ochrany prameniště v průběhu stavby, především v souvislosti s prací těžké mechaniky a současně i technické zabezpečení v běžném provozu, zejména stran možné kontaminace vody při případných haváriích a údržbě komunikace.“

K této námitce stavební úřad uvádí následující:

Stavební úřad na podkladě uplatněných námitek požádal dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35251-2021/bre33012-2018 o stanovisko vodoprávní úřad, kdy tento ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 pod Č.j.:MUDK-OŽP/ 43217-2021/ott17299-2018 k této námitce uvedl:

„Vodoprávní úřad považuje námitku za předmětnou. Konkrétní opatření musí být součástí dokumentace ke stavebnímu povolení. Vodoprávní úřad uloží v závazném stanovisku ke stavebnímu řízení zpracování havarijního plánu nejen po dobu výstavby dálnice, ale i pro provoz a údržbu komunikace s ohledem na umístění stavby v ochranném pásmu vodních zdrojů.“

Stavební úřad dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35113-2021/bre33012-2018 požádal o vyjádření k uplatněným námitkám SUDOP PRAHA, a.s., která ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Dokumentace (DÚR) je zpracována v souladu s podmínkami dokumentace EIA. V dalším stupni DSP se návrh DÚR dále zpřesňuje. Bude zpracován Plán opatření pro případ havárie (Havarijní plán) ten bude platný po dobu výstavby. Havarijní plán bude uložen v areálech zařízení staveniště zřízených v určených místech se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemí vody. Zde budou obsažena opatření pro zabezpečení ochrany prameniště v souvislosti s použitou mechanizací a technologií výstavby. Již ve stupni DÚR je zpracována studie detailních hydrogeologických rizik pro zdroj vody pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře(F.09), zde jsou popsána opatření, která jsou zahrnuta do návrhu již ve stupni DÚR- Pro vyloučení možného zásadního negativního ovlivnění tohoto jímacího území bylo přijato zvláštních opatření při zakládání mostních objektů SO 208 a SO 209.

Pro fázi provozu bude ochrana zajištěna provozními předpisy budoucího vlastníka komunikace. Z hlediska minimalizace dlouhodobého vlivu na podzemní vody uvádíme, že na dálnicích je prováděna zimní údržba co nejšetrněji – používá se technika s přesným dávkováním, minimalizuje se množství použitého prostředku (eviduje se jeho použité množství). Každý rok zpracovává příslušné SSÚD Operační plán zimní údržby. Tento plán se předkládá na Ministerstvo Dopravy ke schválení.“

Stavební úřad se výše uvedenou námitkou podrobně zabýval a shledal tuto jako důvodnou, proto požadavek týkající se provedení maximálních opatření pro zabezpečení ochrany prameniště v průběhu stavby, především v souvislosti s prací těžké mechaniky a současně i technické zabezpečení v běžném provozu, zejména stran možné kontaminace vody při případných haváriích a údržbě komunikace uložil zpracovat do PD a to podmínkou ve výrokové části tohoto rozhodnutí (viz výrok č. I. podm. č. 56).

K námitce 2)

„Navrhovaná retenční nádrž SO 370 vede přes nebo v těsné blízkosti vodovodního vedení 124,400 a v blízkosti komunikace vedoucí z obce Kocbeře do lesa a dále do Záboří, což je dle názoru obce velice nevhodné umístění.“

K této námitce stavební úřad uvádí následující:

Vodoprávní úřad ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 pod Č.j.:MUDK-OŽP/ 43217-2021/ott17299-2018 k této námitce uvedl:

„Vodoprávní úřad považuje námitku za předmětnou. Nespatřuje v umístění samotné retenční nádrže v blízkosti vodovodního vedení problém, avšak problematicky se jeví možnost zasakování předčištěných dešťových vod v retenční nádrži s případným obsahem posypových solí či zbytkovým množstvím ropných látek z komunikace. V dalším stupni projektové dokumentace, tj. v dokumentaci ke stavebnímu povolení je vhodné navrhnout retenční nádrž bez zasakování akumulovaných dešťových vod.“

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce shodně uvedla:

„Umístění retenční nádrže je navrženo cca 20 m od předpokládané polohy vodovodu. Poloha stávajících sítí je převzata z podkladů od správce vodovodu. Jak je uvedené v situacích stávající podzemní sítě jsou zakresleny orientačně dle podkladů správců. Navrhovaná retenční nádrž nezasahuje ochranné pásmo vodovodního vedení ani ochranné pásmo vodního zdroje Janská studánka. Odtok z retenční nádrže příkopem

neovlivní funkci vodovodu. Přeložka bude mít dostatečné krytí. Ani existence komunikace vedoucí do lesa není v rozporu s žádným předpisem. Nádrž je od lesní cesty vzdálena 14 m. Retence bude oplocena viz. SO 860.“

Stavební úřad se výše uvedenou námitkou podrobně zabýval a shledal tuto jako důvodnou, proto požadavek na prověření možného provedení retenční nádrže SO 370 bez zasakování akumulovaných dešťových vod uložil podmínkou ve výrokové části tohoto rozhodnutí (viz výrok č. I. podm. č. 58).

K námitce 3)

„Dokumentace obsahuje přeložku vodovodu L DN150 v km 124,388 (SO 342) v délce 75 metrů, vzhledem k tomu že s jedná o vedení z 30. let minulého století, lze předpokládat ohrožení a poškození v souvislosti se stavebními pracemi. Obec Kocbeře má provozně související vodovod, který je jediným zdrojem pitné vody pro celou obec. S ohledem na používání těžké mechanizace při výstavbě dálnice, napojování nesourodých materiálů a na budoucí fungování zařízení považujeme navrženou délku přeložky za nedostatečnou a požadujeme její prodloužení minimálně na dvojnásobek, tedy 150 metrů.“

K této námitce stavební úřad uvádí následující:

Vodoprávní úřad ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 pod Č.j.:MUDK-OŽP/ 43217-2021/ott17299-2018 k této námitce uvedl:

„Vodoprávní úřad považuje námitku za předmětnou. Avšak dle konzultace s projektantem stavby, dokumentace pro územní řízení řeší prioritně umístění přeložky v nové trase, kterou je nezbytné nově umístit. Zbývající část vodovodu procházející stavenišťem bude vyměněna ve stávající trase. K výměně vodovodu procházejícím stavenišťem ve stávající trase není třeba územní rozhodnutí ani stavební povolení, avšak výměna bude řešena v dokumentaci pro stavební povolení.“

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Přeložka je vyvolaná realizací dálničního mostu. Přeložka je navržena v rozsahu nutném z důvodu vyřešení kolize vedení vodovodu s navrhovaným mostem. Pokud dojde k poškození vodovodu bude úprava v potřebné délce prodloužena v původní trase, bez nutnosti režimu územního projednání, který je vyžadován u přeložky. Provedená přeložka musí být funkční a řádně napojena bez ohledu na délku přeložky.“

Stavební úřad se výše uvedenou námitkou podrobně zabýval a shledal tuto jako důvodnou, proto požadavek na výměnu vodovodu dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. s) stavebního zákona pro případ jeho poškození v souvislosti se stavebními pracemi uložil podmínkou ve výrokové části tohoto rozhodnutí (viz výrok č. I. podm. č. 59).

K námitce 4)

„Vzhledem k uvedenému významu vodovodu (viz výše) požadujeme připravit náhradní zdroj pitné vody pro obec, respektive navržení funkčního řešení případného přerušení dodávky vody pro obec Kocbeře, vše na náklady investora. Nelze akceptovat pouhé předpoklady, že k omezení množství dodávané vody či ohrožení její kvality pravděpodobně nedojde.“

K této námitce stavební úřad uvádí následující:

Vodoprávní úřad ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 pod Č.j.:MUDK-OŽP/ 43217-2021/ott17299-2018 k této námitce uvedl:

„Vodoprávní úřad považuje námitku za předmětnou. Návrh funkčního řešení případného přerušení dodávky vody (např. při poruše vodovodu výstavbou) pro obec Kocbeře (i pro město Dvůr Králové nad Labem) by měl být součástí projektové dokumentace pro stavební povolení.

V případě přerušení dodávky vody pro obec Kocbeře a město Dvůr Králové nad Labem, která by byla způsobena narušením přímo vodního zdroje výstavbou, je řešeno vodním zákonem v ustanovení § 29 odst. 2 takto:

„Osoba, která způsobí při provozní činnosti ztrátu podzemní vody nebo podstatné snížení možnosti odběru ve zdroji podzemních vod, popřípadě zhoršení jakosti vody v něm, je povinna nahradit škodu, která tím vznikla tomu, kdo má povoleno odebírat podzemní vodu z tohoto vodního zdroje, a dále provést podle místních podmínek potřebná opatření k obnovení původního stavu. Náhrada spočívá v opatření náhradního zdroje vody. Není-li to možné nebo účelné, je povinna poskytnout jednorázovou náhradu odpovídající snížení hodnoty tohoto nemovitého majetku, s jehož užíváním je povolení spojeno. Ve sporech o náhradu škody nebo o její výši rozhoduje soud. Tím nejsou dotčeny obecné předpisy o náhradě škody.“

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Pokud skutečně dojde k přerušení dodávky vody bude zajištěno zásobování cisternami. Byl navržen způsob sanace zdroje vody v případě jejich skutečného ovlivnění (v případě potvrzení monitoringem). Navrženo je prohloubení jímacích objektů vrtem.

Dále uvádíme, že se záměrem souvisejícím, podrobným geotechnickým průzkumem je prováděna síť hydrogeologických vrtů podél celé trasy. Součástí této sítě je i hydrogeologický vrt nad obcí Kocbeře, který je umístěn nad trasou dálnice a ve vhodné lokalitě pro jímání vody. ŘSD ČR je připraveno řešit náhradní zdroj pitné vody, pro případ, že by došlo k ohrožení stávajícího zdroje.“

Stavební úřad se výše uvedenou námitkou podrobně zabýval a shledal tuto jako důvodnou, proto požadavek týkající se zajištění náhradního zdroje pitné vody pro obec Kocbeře, respektive navržení funkčního řešení případného přerušení dodávky vody pro obec Kocbeře uložil podmínkou ve výrokové části tohoto rozhodnutí (viz výrok č. I. podm. č. 60).

K námitce 5)

„Obec Kocbeře požaduje s dostatečným předstihem důkladné monitorování hladiny spodních vod a přijetí opatření proti jejímu poklesu v důsledku výstavby a fungování dálnice.“

K této námitce stavební úřad uvádí následující:

Vodoprávní úřad ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 pod Č.j.:MUDK-OŽP/ 43217-2021/ott17299-2018 k této námitce uvedl:

„Vodoprávní úřad považuje námitku za předmětnou a rovněž požaduje neprodleně zahájit důkladné monitorování hladiny pozemních vod a její jakosti před výstavbou a během výstavby. Vodoprávní úřad zjistil, že vodní zdroj pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře není zahrnut ve vodních zdrojích, které budou stavebníkem monitorovány. Pro případné řešení příčin případného nedostatku vody či změně jakosti vody je monitorování vodního zdroje nezbytné. S požadavkem monitorovat vodní zdroj Jánská studánka souhlasí i vlastník vodního zdroje – město Dvůr Králové nad Labem (viz příloha stanoviska).“

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Monitoring a režimní měření hladiny podzemní vody v zájmovém území probíhá již od 03/2018.“

Stavební úřad se výše uvedenou námitkou podrobně zabýval a shledal tuto jako důvodnou, proto požadavek týkající se neprodleného zahájení důkladného monitorování vodního zdroje pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře uložil podmínkou ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Rovněž požadavek na nezbytné monitorování ostatních vodních zdrojů dle „Studie detailních hydrogeologických rizik pro zdroj vody pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře“ zpracovaného osobou s odbornou způsobilostí v hydrogeologii, inženýrské geologii a sanační geologii Mgr. Ilonou Levovou (říjen 2016) byl ze závazněn ve výrokové části tohoto rozhodnutí (viz výrok č. I. podm. č. 57).

K námitkám IV. z majetkoprávních aspektů

„Obec Kocbeře požaduje a trvá provedení nezbytných komplexních pozemkových úprav. Trváme na tom, aby komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Kocbeře byly zhotoveny předem tak, aby majitelé nemovitostí před podpisem majetkoprávních smluv (smlouvy o smlouvách budoucích, či kupní smlouvy) již měli jasně vymezeny pozemky, které budou předmětem a zbytkové parcely byly logicky zceleny. Důvody tohoto požadavku: plánovaná stavba rozdělí pozemky, přičemž některé pozemky (jejich části) investor odkoupí, zbytkové pozemky se však mohou stát bezcennými, případně jejich cena významně poklesne nebo budou omezeny možnosti jejich využití (bezprostřední blízkost dálnice je znehodnocujícím faktorem sama o sobě). Pozemkové úpravy musejí být provedeny s ohledem na zachování přístupu na pozemky a možnosti jejich budoucího využívání. Soukromé vlastnictví je nedotknutelné a znehodnocení pozemků mimo vlastní zábor dálnice nepřijatelné.“

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Budou provedeny komplexní pozemkové úpravy. Je podepsána smlouva o společném zadávání studie komplexních pozemkových úprav v celém úseku 1108, předpoklad vypsání v roce 2021.“

Stavební úřad se výše uvedenou námitkou podrobně zabýval a shledal, že námitka provedení komplexních pozemkových úprav je důvodná, nelze však tuto povinnost uložit žadateli v podmínkách územního rozhodnutí. Nicméně z předložené Smlouvy o dílo na vypracování Studie za účelem zpracování pozemkových úprav vyvolaných výstavbou dálnice D11 1108 Jaroměř – Trutnov uzavřené mezi objednatelem Státním pozemkovým úřadem a Ředitelstvím silnic a dálnic a zhotovitelem Společností SELLA+EKOMONITIR – Studie pozemkových úprav jednoznačně vyplývá, že již t.č. jsou činěny úkony vedoucí k provedení komplexních pozemkových úprav za účelem „narovnání“ území dotčeného umístěním stavby D11 1108.

K námitkám Obce Choustníkovo Hradiště:

Dne 25.03.2021 pod č. př. 25704-2021 (a se shodným znění též dne 25.03.2021 pod č.př. 26706-2021) stavební úřad obdržel v zákonem stanovené lhůtě námitky Obce Choustníkovo Hradiště – jakožto účastníka územního řízení zejména dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona v tomto znění:

„Obec Choustníkovo Hradiště vznáší proti územnímu řízení o umístění předmětné stavby v zákonem stanovené lhůtě následující námitky:

- 1. Převod vlastnictví mostního objektu SO 222.*
- 2. Nedostatečné zabezpečení a ochrana vodního zdroje na st. p. č. 373 v k.ú. Choustníkovo Hradiště.*
- 3. Ochraň a zabezpečení vodního zdroje „Pod Kocbeří“, který je v majetku obce Choustníkovo Hradiště na p. p. č. 866/4 a 857 v k.ú. Choustníkovo Hradiště.*
- 4. Plánovaná postupná výstavba úseků „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ a „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko“.*
- 5. Neumístění protihlukové clony ve staničení dálnice na 4,4 – 5,1 a 6,6 – 6,8 km.*

Odůvodnění námitek:

ad 1) Plánované umístění stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ protíná naši místní komunikaci 1b1, která je určena k vzájemnému spojení obcí (Stanovice) a rodinným domům (čísel popisných 187, 186, 185, 184 183, 182). Výstavba dálnice vyvolala nutnost v místě křížení vybudovat přeložku místní komunikace a tím vznikne mostní objekt SO 222.

Vzniklý mostní objekt, z vynucené přeložky stavbou dálnice, by měl být po výstavbě převzat do majetku obce.

Ředitelství silnic a dálnic ČR nám zaslalo doplňující informace i s výpočtem nákladů na údržbu mostu v průběhu životnosti. Obec nemůže převzít mostní objekt SO 222 do svého majetku, neboť při stávajících příjmech nebude disponovat dostatečnými finančními prostředky na běžnou údržbu a případné opravy, aniž by to mělo negativní dopad na ostatní výdaje obce.

ad 2) Ve Stanovisku obce Choustníkovo Hradiště č.j. 392/2019, k projektové dokumentaci stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov k 11/2018“, jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DÚR, IČ“ vyjádření za obec Choustníkovo Hradiště z hlediska lesních a zemědělských technických zařízení, bylo sděleno SUDOPu PRAHA a.s. a požadováno: Zemědělské technické zařízení v koridoru dálnice existuje je na st. p. č. 163, a p. p. č. 257/15 v k. ú. Choustníkovo Hradiště. Výše uvedený objekt je ve vlastnictví společnosti Rýcholka s.r.o., se sídlem Choustníkovo Hradiště č. p. 26, 544 42 Choustníkovo Hradiště. V daném hospodářské objektu se nalézá vodní zdroj s ochranným pásmem vodního zdroje 1. stupně.

Z důvodů ochrany tohoto vodního zdroje a využitelnosti zásoby vody využívané pro občany části obce, požadujeme zpracovat hydrogeologický posudek, jehož závěrem bude posouzení navržených opatření v projektové dokumentaci „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ k ochraně vodního zdroje, který je na st. p. č. 373 v k.ú. Choustníkovo Hradiště. Požadujeme, aby odpovědný projektant projektové dokumentace požádal vlastníka hospodářského objektu a vodního zdroje o souhlas.

ad 3) Jako vlastník vodního zdroje na pozemcích p.p.č.866/4 a 857 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, který slouží pro zásobování obce Choustníkovo Hradiště pitnou vodou, požadujeme při umístěním a následné realizaci stavby D11 dodržet podmínky, že nebude ohrožena vydatnost tohoto vodního zdroje a kvalita vody z něj. Umísťovaná stavba dálnice D11 musí být po celý čas výstavby i následného provozu technicky zabezpečená tak, aby nemohlo dojít k ohrožení vodního zdroje. Oblast předmětného zdroje pitné vody bude z hlediska posuzované výstavby dotčena zejména v zářezu dálnice v úseku cca 120,700 až 121,800, který je ve „Studii detailních hydrogeologických rizik pro zdroj vody pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře“ („SUDOP GROUP A“ SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3; číslo zakázky 15-114.250.207; 10/2016) zařazen mezi nejrizikovější úseky z hlediska potenciálního vlivu případných havarijních úniků nebezpečných látek na kvalitu podzemních vod. Z tohoto důvodu požadujeme v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace a později i přípravy a realizace stavby striktní dodržování zásad ochrany podzemních (i povrchových) vod, uvedených v souvislosti s výstavbou dálnice D 11–1108 v kapitole 4.3 citované studie. Zejména požadujeme, aby veškeré povrchové vody z povrchu dálnice a z dálničního příslušenství nebyly zasakované v blízkosti pásma ochrany vodního zdroje a byly odvedené do dostatečné vzdálenosti tak, aby nebyla dotčena zvedeň, kterou obecní vodní zdroj využívá.

ad 4) Doprava patří mezi nejvýznamnější zdroje hluku a smogu v životním prostředí a nadměrná zátěž představuje jeden z řady negativních faktorů v naší obci. Silnice I/37 prochází obcí Choustníkovo Hradiště a patří mezi velmi vytížené komunikace 1. třídy. Nyní dle statistik z Gemosu CZ projíždí naší obcí denně v průměru 10.000 až 11.000 vozidel. Dle studie EIA z roku 2012 je předpoklad, že po zprovoznění dálnice bude jezdit 22.890 vozidel.

Z dostupných informací je zřejmé, že pokud dálniční úsek D11 1108 Jaroměř – Trutnov nebude zprovozněn a bude zprovozněna část dálnice D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko, nastane podstatné navýšení dopravy v naší obci. Obcí by projížděla vozidla, která by jinak jela po dálnici (to představuje 22.890 vozidel) a vozidla jedoucí směr Dvůr Králové (dle studie EIA – 4.110 vozidel). V součtu to je 27.000 vozidel jedoucích po silnici I/37. Lze předpokládat, že v dopravní špičce se bude jednat o souvislou kolonu vozidel, která značně ztíží pohyb občanů po území obce, ať již za pomoci dopravních prostředků, tak pěšky. Silnice č. I/37 protíná obec a odděluje od sebe zastavěné části. Zejména pak odděluje volnočasovou zónu od většiny zastavěného území obce, což bude obci způsobovat značné komplikace nejen při kulturních a společenských akcích.

Obec Choustníkovo Hradiště v rámci územního řízení o umístění stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ požaduje komplexní vyřešení bezpečnosti dopravy spočívající v následujících opatřeních.

Zejména požadujeme zajištění bezpečného pohybu osob v bezprostřední blízkosti silnice č. I/37 zvýšením a kde to bude možné i rozšířením chodníků podél této pozemní komunikace. Dále žádáme zajištění bezpečného přecházení silnice I/37 chodci na přechodech pro chodce a místech pro přecházení, a to zejména bezpečného přecházení komunikace u autobusových zastávek a logopedické školy, případně na dalších vytipovaných místech. Dalším bodem týkajícím se bezpečnosti provozu a bezpečnosti obyvatel obce se týká bezpečného napojení místních komunikací a silnic III. třídy na silnici I/37 s ohledem na značně zvýšený provoz.

V souvislosti s bezpečností provozu na silnici č. I/37 zejména ve večerních hodinách v zimním období žádáme o provedení opravy veřejného osvětlení podél silnice č. I/37 na náklady investora výstavby dálnice D11. Současné osvětlení podle našeho názoru nevyhovuje předpokládanému dopravnímu zatížení. Velmi dobrou viditelnost na silnici č. I/37 považujeme za klíčovou, zejména v okolí křižovatek a přechodů pro chodce, resp. míst pro přecházení.

V souvislosti se značným zvýšením dopravní zátěže žádáme o provedení výsadby rostlin, resp. dřevin, které mohou částečně zachytit zplodiny vozidel a částečně mohou zamezit šíření hluku. Vhodná místa budou doporučena obcí Choustníkovo Hradiště. Investor výstavby dálnice D11 by provedl na vlastní náklad realizaci tohoto opatření a financoval další péči o tyto prvky po dobu trvání zvýšeného dopravního zatížení v obci.

V souvislosti s pravděpodobným zvýšeným hlukem na silnici č. I/37 žádáme o nabídku vlastníkům dotčených budov na výměnu oken za protihluková, případně další izolační prvky, na náklad investora výstavby dálnice D11.

Z důvodu ředění dopravy vyjíždějící z obce Choustníkovo Hradiště obec plánuje výstavbu nové místní komunikace, která bude ústít na současnou místní komunikaci č. 14c. Tato místní komunikace ústí na silnici č. I/37. Žádáme, aby investor výstavby dálnice D11 na vlastní náklad provedl výstavbu této nové pozemní komunikace, čímž dojde k bezpečnějšímu výjezdu z obce na silnici č. I/37.

S ohledem na komunikační potřebu k provozovně společnosti Rýcholka, s.r.o., k č.p. 116 v katastru obce Choustníkovo Hradiště a k sousední obci Vlčkovice v Podkrkonoší žádáme o výstavbu chodníku, resp. cyklostezky kombinované s chodníkem od pekárny Beas, a.s. alespoň ke křižovatce se silnicí č. 307, resp. ukončení za křižovatkou.

Pokud se razantním způsobem zvýší doprava na silnici I/37, ze které se odvádí dešťová voda kanalizací do Kocbeřského potoka, hrozí zde nebezpečí znečištění. Tato kanalizace není chráněna žádným zabezpečením například LAPOLEM, který zachytí znečištění z povrchových vod ropnými látkami. Zvyšující se četnost vozidel jedoucích po silnici I/37 se souměrně zvyšuje nebezpečí kontaminace Kocbeřského potoka.

S ohledem na výše zmíněné umístění volnočasové zóny označované jako „hřiště za bývalou poštou“ žádáme o provedení úpravy výjezdu z místní komunikace č. 4c na silnici č. I/37 a úpravu jejího povrchu. V současném provedení je při výjezdu z této místní komunikace velmi špatný výhled a výjezd na silnici č. I/37 bude se zvýšeným provozem téměř nemožný. S ohledem na vysoký počet pěších účastníků dopravního provozu v této lokalitě žádáme o úpravu a výstavbu chodníku zejména směrem k místní komunikaci 1b, která by rovněž sloužila k cestě občanů obce z centra obce směrem na Stanovice.

Ve výše uvedených souvislostech navrhujeme provést komplexní zhodnocení situace nezávislým dopravním expertem a zvážení rovněž řízení dopravy na území obce pomocí světelných signálů, zejména na přechodech pro chodce a na výjezdu z obce ze silnice III. třídy č. 29923. Tyto světelné signály by umožnily vytvořit proluku mezi vozidly i v jiných částech obce tak, aby byl umožněn výjezd z dalších místních a účelových komunikací, resp. vjezd, na silnici č. I/37.

ad 5) Protihluková clona v prostoru mimoúrovňové křižovatky ve staničení 4,4 – 5,1 km není naprojektována. Měřící místo, ze kterého se vycházelo při tvorbě hlukové studie pro daný úsek dálnice VB9, který je u nemovitosti s č.p. 111. Požadujeme provést hlukové měření pro dům č. p. 178, který je o cca 100 m blíže koridoru dálnice bez protihlukové stěny a mimoúrovňové křižovatky.

V dálničném staničení v úseku 6,6 – 6,8 km není projektována protihluková clona v rozporu s požadavky obce na veřejném projednávání trasování dálnice z února 2018.“

(K výše uvedenému stavební úřad doplňuje, že Obec Choustníkov Hradiště avizovala svůj nesouhlas s výstavbou dálnice z některých z výše uvedených důvodů též ve svém vyjádření ze dne 04.05.2018 č.j. 99/2018.)

K námitce č. 1 Převod vlastnictví mostního objektu SO 222.

K této námitce stavební úřad uvádí následující:

Dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35113-2021/bre33012-2018 stavební úřad požádal o vyjádření k uplatněným námitkám SUDOP PRAHA, a.s., která ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 uvedla:

„Je to dáno legislativou. ŘSD v této záležitosti již vydalo své písemné vyjádření adresované obci. Projektant nemá potřebu se k tomu dále vyjádřit.“

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a sděluje, že Obec Choustníkov Hradiště, již ve svém sdělení, které obdržel stavební úřad dne 06.08.2020 č.j. 294/2020, avizovala, že s převodem SO 222 (Nadjezd na místní komunikaci v km 118,628) do vlastnictví Obce Choustníkov Hradiště nebude souhlasit.

Nicméně v daném případě se stavební úřad plně ztotožňuje s vyjádřením SUDOP PRAHA, a.s. Otázka týkající se majetkoprávního vypořádání SO 222 po jeho realizaci není předmětem územního řízení.

S ohledem na tuto skutečnost stavební úřad tuto námitku vyhodnotil jako nedůvodnou.

K námitce č. 2 Nedostatečné zabezpečení a ochrana vodního zdroje na st. p. č. 373 v k.ú. Choustníkov Hradiště

K této námitce stavební úřad uvádí následující:

Stavební úřad na podkladě uplatněné námítky požádal dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35251-2021/bre33012-2018 o stanovisko vodoprávní úřad, kdy tento ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 pod Č.j.:MUDK-OŽP/ 43217-2021/ott17299-2018 k této námitce uvedl:

„Vodoprávní úřad obdržel od stavebního úřadu Hydrogeologický posudek „Jímací objekt na pozemku st.p.č. 373 v k.ú. Choustníkov Hradiště“, který byl zpracován Mgr. Ilonou Levovou v březnu 2020. Vodoprávní úřad souhlasí se závěrem posouzení, že stávající objekt na st.p.č. 373 v k.ú. Choustníkov Hradiště nebude projektovanou stavbou negativně ovlivněn.“

SUDOP PRAHA, a.s.ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Byl zpracován hydrogeologický posudek na Jímací objekt na pozemku st. p. č. 373 v k.ú. Choustníkov Hradiště, 03/2020 Odpovědný řešitel Mgr. I. Levová. Posudek byl již zaslán na obec.

Parametry jímacího objektu na uvedeném pozemku byly převzaty z archivu - zprávy o provedeném hydrogeologickém průzkumu - Rajgl F. (1963), kde je hydrogeologický vrt označen jako VS-1.

Posuzovaný jímací objekt hloubky cca 105 m s vydatností až 11 l/s zastihuje dle poznatků o hydrogeologii širšího území cenomanský kolektor královédvorské synklinály s napjatou hladinou podzemní vody. Dle převzatého geologického popisu (Rajgl F. 1963) zastihuje vrt VS-1 cenomanský kolektor od hloubky cca 76 m (jemně až středně zrnité pískovce a hrubozrnné křemité pískovce až slepence; křída - cenoman). Mocnost turonských slínovců, tvořících stropní izolátor bazálního kolektoru přesahuje v daném území 60 m.

Projektovaná část úseku stavby D11 1108 přechází v zájmovém prostoru ze zářezu do násypu pro napojení projektovaného dálničního mostního objektu přes Kocbeřský potok a prochází ve vzdálenosti cca 200 m od hranice ochranného pásma 1. stupně tohoto vodního zdroje.

Cenomanský kolektor nebude projektovanou stavbou dálnice negativně ovlivněn (při dodržení doporučení uvedených v předchozích hydrogeologických průzkumech pro uvedenou stavbu - zejména zamezení možných únik pro vodu škodlivých látek do horninového prostředí a následně do podzemní vody v infiltrační oblasti synklinály). Stávající jímací objekt na pozemku st. p.. 373 v k.ú. Choustníkovu Hradiště, tak nebude projektovanou stavbou negativně ovlivněn.“

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a sděluje, že Hydrogeologický posudek byl zpracován Mgr. Ilonou Levovou v březnu 2020 právě za účelem zjištění, zda jímací objekt na pozemku st.p.č. 373 v k.ú. Choustníkovu Hradiště“ nebude předmětnou stavbou negativně ovlivněn. Ze závěru tohoto Hydrogeologického posouzení vyplývá, že k negativnímu ovlivnění tohoto jímacího objektu nedojde. Předložení souhlasu vlastníka tohoto jímacího vrtu, kterým je R Ý C H O L K A s.r.o., IČO 48151092, Choustníkovu Hradiště č.p. 26, 544 42 Choustníkovu Hradiště, stavební zákon nevyžaduje. Nicméně vlastník jímacího objektu byl do okruhu účastníků územního řízení zahrnut a žádné námitky ani připomínky neuplatnil.

S ohledem na výše uvedené stavební úřad tuto námitku shledává za vypořádanou.

K námitce č. 3 Ochrana a zabezpečení vodního zdroje „Pod Kocbeří“, který je v majetku obce Choustníkovu Hradiště na p. p. č. 866/4 a 857 v k.ú. Choustníkovu Hradiště

K této námitce stavební úřad sděluje následující:

Stavební úřad na podkladě uplatněné námitky požádal dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35251-2021/bre33012-2018 o stanovisko vodoprávní úřad, kdy tento ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 pod Č.j.:MUDK-OŽP/ 43217-2021/ott17299-2018 k této námitce uvedl:

„Vodoprávní úřad považuje námitku za předmětnou a splnitelnou. Opatření na ochranu vodních zdrojů je možné zpracovat do dokumentace pro stavební řízení. Vodoprávní úřad rovněž požaduje neprodleně zahájit důkladné monitorování hladiny pozemních voda a její jakosti před výstavbou a během výstavby. Vodoprávní úřad zjistil, že vodní zdroje pro obec Choustníkovu Hradiště nejsou zahrnuty ve vodních zdrojích, které budou stavebníkem monitorovány. Pro případné řešení příčin případného nedostatku vody či změně jakosti vody je monitorování vodního zdroje nezbytné.“

SUDOP PRAHA, a.s.ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 k této námitce uvedla:

„Cituji z F.09 Studie detailních hydrogeologických rizik pro vodní zdroj:

„Zářez je v tomto úseku (cca km 120,700 až 121,800) veden v cenomanských pískovcích. Dle provedených měření zářez nezasahuje pod hladinu podzemní vody. Prameny v údolí Kocbeřského potoka jsou přelivem přes bázi cenomanu, který je potokem proříznut až do nepropustného podloží (permokarbon).

Vydatnost zdroje Pod Kocbeří nebude projektovanou dálnicí D11 ovlivněna. Veškeré odvodnění budoucí dálnice bude v daném úseku zářezu svedeno do kanalizace. Dále pak bude přes čistící prvek a retenční nádrž vyvedeno do povrchového recipientu. Při dodržení všech výše uvedených opatření a zejména při dodržení bezpodmínečného zabránění všem možným havarijním únikům do podloží při výstavbě, nedojde k negativnímu ovlivnění kvality podzemní vody zdroje.

V dalším stupni DSP je návrh DÚR dále zpřesňuje. Bude zpracován Plán opatření pro případ havárie (Havarijní plán) ten bude platný po dobu výstavby. Havarijní plán bude uložen v areálech zařízení staveniště zřízených v určených místech se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemí vody. Zde budou obsažena opatření pro zabezpečení ochrany prameniště v souvislosti s použitou mechanizací a technologií výstavby.“

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a sděluje, že tuto považuje důvodnou, proto podmínkou ve výrokové části tohoto rozhodnutí stanovil, že řešení ochrany i tohoto vodního zdroje bude detailně řešeno v PD pro stavební řízení tak, aby nedošlo k jeho ohrožení a rovněž že bude ve vztahu k tomuto vodnímu zdroji neprodleně zahájeno důkladné monitorování hladiny pozemních vod a její jakosti před výstavbou a během výstavby (viz výrok č. I. podm. č. 61).

K námitce č. 4 Plánovaná postupná výstavba úseků „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ a „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko“.

K této námitce stavební úřad sděluje následující:

Stavební úřad na podkladě uplatněné námítky požádal dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35273-2021/bre33012-2018 o vyjádření Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje – dopravní inspektorát Trutnov, kdy tento ve svém vyjádření ze dne 24.05.2021 pod Č.j.: KRP-44180/Čj-2021-051006-VJ k této námitce uvedlo:

„Souhlasíme s námitkami obce. Tak jako v našem stanovisku k námitkám obce Kocbeře uvádíme, že i v tomto případě bude nezbytné provést soubor opatření pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu nejen v době případného převádění dopravy z nedokončené dálnice D11. S ohledem na skutečnost, že silnice I/37 se stane doprovodnou silnicí k dálnici, jsou i v obci Choustníkovo Hradiště tato opatření nezbytná také po dokončení dálnice D11.

Tak jako v obci Kocbeře bude nutné doplnit fyzické prvky pro zklidnění provozu a to nejen na příjezdech do obce, doplnit chodníky, přechody pro chodce s poptávkovými semaforem a veřejné osvětlení, nadále pak provozovat technická zařízení pro úsekové měření rychlosti. Jako další opatření lze uvést i v tomto případě potřebu doplnění dynamického vážení vozidel. Z hlediska vybavení komunikací pak bude nezbytné doplnit světelnou signalizaci na některých křižovatkách, jako je křižovatka silnic I/37 a III/29923, některá připojení páteřních místních komunikací, nebo za obcí křižovatka silnic I/37 a II/307.

Pro zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů bude nezbytné doplnit smíšenou stezku pro chodce a cyklisty od č.p. 9 přes křižovatku se silnicí III/29923, křižovatku s místní komunikací do obce Stanovice, podél logopedické školy, až k stávajícímu přechodu u areálu nové pekárny na okraji obce. Pouze takové opatření umožní bezpečné převedení chodců i cyklistů z cyklotras č. 4087 a 4098 a zlepšit rozhledové poměry na dotčených připojeních. Jsme přesvědčeni, že naddimenzovaná šířka jízdních pruhů silnice I/37 takové řešení umožňuje.“

SUDOP PRAHA, a.s.ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Snahou nás všech, kteří se podílíme na přípravě dostavby D 11 v úseku Jaroměř- st. hranice je, aby zprovoznění úseku 1108 a 1109 došlo ve stejném časovém horizontu. K požadovaným opatřením nad rámec legislativy v katastru obce Ch. Hradiště se nebude vyjadřovat projektant.“

Stavební úřad na podkladě uplatněné námítky požádal dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35251-2021/bre33012-2018 o stanovisko vodoprávní úřad, kdy tento ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 pod Č.j.:MUDK-OŽP/ 43217-2021/ott17299-2018 k této námitce uvedl:

„Vodoprávní úřad tuto připomínku nedokáže posoudit. Lze souhlasit, že s vyšším zatížením komunikace je nebezpečí havárie s případným únikem ropných látek vyšší. Toto nebezpečí lze odstranit pouze vhodnou organizací výstavby či vybudováním odlučovače ropných látek na dešťové kanalizaci na stávající komunikaci.“

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a sděluje, že požadavek na prověření potřeby nezbytného doplnění prvků pro zklidnění dopravy (zejména při dřívějším zprovoznění úseku D11 1109 nežli úseku D11 1108) považuje za důvodný, proto podmínkou ve výrokové části tohoto rozhodnutí stanovil, že v dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení bude potřeba nezbytného doplnění prvků pro zklidnění provozu na příjezdech do obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště prověřena. Jedná se např. o doplnění prvků jako jsou dopravní ostrůvky, chodníky, stezky pro cyklisty, izolační zeleň, veřejné osvětlení, úsekové měření rychlosti vozidel, světelné signalizace apod. (viz výrok č. I. podm. č. 52).

Dále stavební úřad v podmínce ve výrokové části tohoto územního rozhodnutí (výrok I. podm. č. 51) stanovil, že v PD bude řešena otázka koordinace uvedení stavby D11 1108 do režimu užívání ve vztahu k uvedení do režimu užívání sousedních úseků D11 1107 a D11 1109 s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu a rovněž také s ohledem na otázku možného znečištění Kocbeřského potoka zvýšením dopravy na silnici I/37 při dřívějším zprovoznění úseku D11 1109, což stavební úřad shledal požadavky důvodnými. (viz výrok č. I. podm. č. 54).

Dále stavební úřad v podmínce ve výrokové části tohoto územního rozhodnutí (výrok I. podm. č. 53) stanovil, že ve stavebním řízení bude prověřena potřeba doplnění bezpečnostních opatření pro pohyb cyklistů (mimo jiné) i na cyklotrasách č. 4087, 4097 a 4098 (viz výrok č. I. podm. č. 53), neboť i tento požadavek byl shledán důvodným.

Za závěr k této námitce stavební úřad doplňuje, že k územnímu řízení byla získána veškerá potřebná kladná (závazná) stanoviska a rozhodnutí všech příslušných dotčených orgánů na úseku silničního hospodářství a bezpečnosti a plynulosti silničního provozu včetně Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje – dopravního inspektorátu Trutnov.

Namítaná hluková zátěž je rovněž předmětem námítky č. 5, ve které je tato otázka podrobně vypořádána.

K námitce č. 5 Neumístění protihlukové clony ve staničení dálnice na 4,4 – 5,1 a 6,6 – 6,8 km

K této námitce stavební úřad uvádí následující:

Jako součást dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla předložena Hluková studie (10/2016), kterou autorizovala Ing. Hana Staňková – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0001347. Cílem této Hlukové studie bylo vyhodnotit vliv stavby na okolí spočívající v zatížení hlukem a vibracemi. Na základě výpočtů a jejich výsledků byla v konkrétních místech navržena protihluková opatření v podobě protihlukových stěn tak, aby limity hluku nepřekračovaly přípustné hodnoty. Tato Hluková studie byla podkladem pro posouzení orgánu ochrany veřejného zdraví, tedy v daném případě Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, kdy tento orgán se se způsobem zpracování a s výsledky Hlukové studie plně ztotožnil a vydal kladné závazné stanovisko bez podmínek (k aktualizované dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí 11/2018 dne 18.02.2019 pod č.j.KHSHK 05021/HOK.HK/Ze).

V odůvodnění tohoto závazného stanoviska je uvedeno upozornění, že v dalším stupni povolení (tedy ve stavebním řízení), bude třeba předložit aktualizaci Hlukové studie s vyhodnocením hlukové zátěže z dopravy v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru v předpokládaném roce uvedení stavby do provozu, včetně definitivního upřesnění parametrů všech naplánovaných protihlukových opatření a dále také, že je třeba provést vyhodnocení doléhajícího hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru ze stavební činnosti, včetně související dopravy a případných omezení tak, aby byly splněny požadavky § 12 odst. 9 a Části B Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Tato povinnost byla ze závazněna ve výrokové části tohoto rozhodnutí (viz výrok I. podm. č. 17).

Stavební úřad opatřením ze dne 26.04.2021 č.j.MUDK-VÚP/35246-2021/bre33012-2018 požádal orgán ochrany veřejného zdraví v rámci součinnosti dle ustanovení § 8 správního řádu o stanovisko k uplatněné námitce a ten ve svém vyjádření ze dne 25.05.2021 č.j.KHSHK 14482/2021/HOJ.HK/Ze uvedl:

„...zpracovatel hlukové studie vyhodnotil jako nejbližší chráněný objekt Choustníkovo Hradiště č.p. 111 (VB9). V aktualizované hlukové studii ke stavebnímu povolení lze zařadit i další výpočtový bod, a to rodinný dům Choustníkovo Hradiště č.p. 178. Rozsah protihlukových stěn vychází z predikce výpočtu hlukového zatížení zájmové lokality hlukem z dopravy na D11 a jeho konečný návrh bude upřesněn v aktualizované hlukové studii ke stavebnímu povolení.“

Jak orgán ochrany veřejného zdraví v odůvodnění výše citovaného závazného stanoviska správně uvádí, Hluková studie představuje pouze teoretický předpoklad, jehož výsledky bude třeba ověřit ve zkušebním provozu stavby.

K tomu stavební úřad doplňuje, že pokud by při měření provedeném v rámci zkušebního provozu stavby bylo prokázáno, že hluková zátěž přesahuje přípustné limity hlukové zátěže i v místech, kde t.č. protihluková opatření v podobě protihlukových stěn nejsou navržena (neboť požadavek na jejich umístění nebyl Hlukovou studií prokázán), bude třeba před uvedením stavby do trvalého užívání provést nezbytné úpravy spočívající právě v umístění a realizaci dalších protihlukových opatření tak, aby přípustné limity hlukové zátěže nebyly

překračovány. Dnes je možné realizovat protihlukové stěny též v podobě mobilních dopravně inženýrských opatření a to v relativně krátkém čase a bez složitých povolovacích postupů příslušných stavebních úřadů.

Přestože požadavek na aktualizaci Hlukové studie v dalším stupni povolení stavby nebyl stanoven jako závazná podmínka orgánu ochrany veřejného zdraví, stavební úřad povinnost provést v dalším stupni povolení (tj. ve stavebním řízení) aktualizaci Hlukové studie ve výše uvedeném rozsahu podmínkou stanovenou ve výrokové části tohoto rozhodnutí zezavaznil. Taktéž stavební úřad v podmínce územního rozhodnutí stanovil požadavek, aby do aktualizované Hlukové studie byl přidán i měřicí bod u čp. 178 v Obci Choustníkovo Hradiště. Pokud by bylo měřením u tohoto referenčního bodu prokázáno překročení hlukových limitů, budou muset být protihluková opatření před vydáním stavebního povolení dořešena. V opačném případě by nemohlo být vydáno kladné závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví, které je jedním z nezbytných podkladů žádosti o vydání stavebního povolení.

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k uplatněné námitce uvedla:

„V km 4,4 - 5,1 není PHS navrhována. Vzhledem k tomu, že je část dálnice v MÚK vedena v zářezu, nahrazuje tento zářez potřebu protihlukové stěny. Z tohoto důvodu byl vybrán jako výpočtový bod právě objekt č.p. 111, je u něj výpočtem zjištěno vyšší hlukové zatížení než u objektu č.p. 178. Objekt č.p. 111 je ovlivněn dálnicí v oblouku a dálničním mostem.

PHS v km 6,6 - 6,8 nevychází z návrhu hlukové studie.

Plnění hlukových limitů bude dále ověřeno měřením ve zkušebním provozu stavby. Pokud toto měření prokáže překročení hlukových limitů, budou PHS v nezbytném rozsahu doplněny. Bez splnění hlukových limitů nelze stavbu zkolaudovat.“

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a sděluje, že Obec Choustníkovo Hradiště na podporu svého tvrzení, že je třeba umístit protihluková opatření i v v úsecích km 4,4 – 5,1 a km 6,6 – 6,8 nepředložila žádný relevantní důkaz. Pokud tedy povinnost umístit (zrealizovat) protihluková opatření v daném úseku nevyplynula z předložené Hlukové studie ani z požadavku orgánu veřejného zdraví, stavební úřad uzavírá, že není možné takovou povinnost žadateli nařídit.

S ohledem na výše uvedené stavební úřad námitky uplatněné ve vztahu k hlukové zátěži vyhodnotil jako nedůvodné vyjma požadavku týkajícího se doplnění měřícího (referenčního) bodu u rodinného domu čp. 178 v Obci Choustníkovo Hradiště v aktualizované Hlukové studii, který stavební úřad vyhodnotil jako důvodný a zohlednil jej podmínkou ve výrokové části tohoto rozhodnutí (viz výrok I. podm. č. 18).

K námitkám Obce Hajnice:

V rámci veřejného ústního jednání dne 26.03.2021 uplatnila Obec Hajnice jakožto účastník územního řízení zejména dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona tyto námitky, které současně ve shodném znění obdržel stavební úřad dne 26.03.2021 pod č.př. 27037-2021:

„Obec Hajnice tímto podává námitky do řízení o vydání územního rozhodnutí, a to k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce.

Obec Hajnice bude dotčena hlučností a prašností záměru. Požaduje tedy důslednou ochranou celé obce (zastavěného území obce) protihlukovými stěnami, a to s ohledem na charakter dotčeného území a možné násobení hluku kvůli umístění obce pod hřebenem Liščí hory.

V technické zprávě se uvádí, že problematika vlivu na hluk je detailně řešena v samostatné části projektové dokumentace F.03 - Hluková studie zpracovala Ing. Šafratová, SUDOP PRAHA a.s., 10/2016, aktualizace 11/2018.

Nicméně tato hluková studie není součástí dokumentace předložené k posouzení účastníkům řízení. Obec tak nemůže řádně posoudit dostatečnost řešení. Ze situačních výkresů C_04 není plnění hlukových norem zjevné. Obec tak namítá, že není prokázáno plnění hlukových limitů.

K celkovému záměru opakovaně uvádíme, že v posuzovaném záměru není zohledněno, že jeho realizací dochází k rozdělení obce resp. jejich místních částí. Přestože bude i nadále funkční původní silniční spojení

mezi místní částí Horní Žďár a centrální část Brusnice, nebude zachována prostupnost pro pěší v původním rozsahu, která ovšem tvoří významný prvek sounáležitosti jednotlivých místních částí obce. Toto je pouze částečně řešeno přeložkou a mostní úpravou v km 128,7.

Nelze tedy souhlasit se závěry, že záměr úseku D11 je pouze prospěšný a podpoří, resp. neomezí aktivity obyvatel. Z technické zprávy „Stavba dálnice se správním územím obce Hajnice dotýká pouze okrajově. Trasa dálnice je vedena v dostatečné vzdálenosti od obce v souběhu se stávající silnicí I/37. Nedochází k omezení rozvojových ploch, fragmentaci zástavby ani narušení soudržnosti společenství obyvatel obce. Pro obec Hajnice katastrální území Brusnice, Hajnice, Horní Žďár, Dolní Žďár a Kyje bylo vymezeno MěÚ Trutnov zastavěné území správním rozhodnutím schváleným ZO dne 27. 10. 2008. Pokud se týká soudržnosti společenství obyvatel, je navržena úprava sítě pozemních komunikací pro zachování příčných vazeb s důrazem na zemědělství, lesnictví a turistické trasy. Úpravu sítě cest podporuje vedení obce ve svých požadavcích formulovaných na jednání dne 23.2.2016. Záměr nezasahuje do žádných přírodně cenných lokalit. Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že umístění záměru, který svým charakterem naplňuje požadavky ustanovení § 2 odst. 1 písm. k) stavebního zákona, je na dotčených pozemcích v katastrálních územích Horní Žďár, Brusnice a Kyje u Hajnice z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje za splnění stanovených podmínek přípustné.

Považujeme za nutné, aby se žadatel věnoval též otázkám soudržnosti obyvatel ve smyslu propojení místních částí obce. Obec své požadavky již vyjádřila (jak je v TZ uvedeno), brojí tak zejména proti „zlehčování“ významu prostupnosti území pro obyvatele jedné obce, která se bude nacházet na „dvou březích“ nepřekročitelné dálnice.

Z hlediska hodnot území namítáme nedostatečné posouzení krajinného rázu. Byť toto bylo součástí EIA, nelze rezignovat na jeho posouzení též v této fázi řízení.

Právě krajinný ráz je jednou z významných hodnot území, které je specifické výhledy na Krkonoše, Jestřebí hory a hřbet Liščí hory a zároveň polohu v daném typu krajiny. Zároveň jde o lokalitu zajímavou pro mladé rodiny, a to s ohledem na propojení života v čistém venkovském prostředí a současně dostupnost 3 měst (Dvůr Kr., Trutnov, Úpice) s možností zaměstnání a vyšších škol. Právě tento prvek ale bude na jedné straně stavbou D11 narušen, proto považujeme za nezbytné opakovaně posuzovat možné dopady, resp. případné navazující úpravy, které co nejvíc zachovají žádoucí charakter krajiny.

Dále namítáme, že v průběhu přípravy nebylo s obcí nijak řešeno umístění retenční a sedimentační nádrže objekt 373 a 374 (pod výjezdem z tunelu na Výšince), kde se obáváme znečištění povrchových a podzemních vod, resp. nám nejsou známy podmínky fungování těchto objektů ve vztahu k ochraně vody.“

Stavební úřad se uplatněnými námitkami podrobně zabýval a sděluje následující:

K námitce týkající se hlukové zátěže a prašnosti:

„Obec Hajnice bude dotčena hlučností a prašností záměru. Požaduje tedy důslednou ochranu celé obce (zastavěného území obce) protihlukovými stěnami, a to s ohledem na charakter dotčeného území a možné násobení hluku kvůli umístění obce pod hřebenem Liščí hory.

V technické zprávě se uvádí, že problematika vlivu na hluk je detailně řešena v samostatné části projektové dokumentace F.03 - Hluková studie zpracovala Ing. Šafratová, SUDOP PRAHA a.s., 10/2016, aktualizace 11/2018.

Nicméně tato hluková studie není součástí dokumentace předložené k posouzení účastníkům řízení. Obec tak nemůže řádně posoudit dostatečnost řešení. Ze situačních výkresů C_04 není plnění hlukových norem zjevné. Obec tak namítá, že není prokázáno plnění hlukových limitů.“

Jak již bylo uvedeno výše při vypořádání námitek ohledně hlukové zátěže Obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště, jako součást dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla předložena Hluková studie (10/2016), kterou autorizovala Ing. Hana Staňková – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 0001347. Cílem této Hlukové studie bylo vyhodnotit vliv stavby na okolí spočívající v zatížení hlukem

a vibracemi. Na základě výpočtů a jejich výsledků byla v konkrétních místech navržena protihluková opatření v podobě protihlukových stěn tak, aby limity hluku nepřekračovaly přípustné hodnoty. Tato Hluková studie byla podkladem pro posouzení orgánu ochrany veřejného zdraví, tedy v daném případě Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, kdy tento orgán se se způsobem zpracování a s výsledky Hlukové studie plně ztotožnil a vydal kladné závazné stanovisko bez podmínek (k aktualizované dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí 11/2018 dne 18.02.2019 pod č.j.KHSHK 05021/HOK.HK/Ze).

V odůvodnění tohoto závazného stanoviska je uvedeno upozornění, že v dalším stupni povolení (tedy ve stavebním řízení), bude třeba předložit aktualizaci Hlukové studie a vyhodnocení hlukové zátěže z dopravy v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru v předpokládaném roce uvedení stavby do provozu, včetně definitivního upřesnění parametrů všech naplánovaných protihlukových opatření a dále také že je třeba provést vyhodnocení doléhajícího hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru ze stavební činnosti, včetně související dopravy a případných omezení tak, aby byly splněny požadavky § 12 odst. 9 a Části B Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad opatřením ze dne 26.04.2021 č.j.MUDK-VÚP/35246-2021/bre33012-2018 požádal orgán ochrany veřejného zdraví v rámci součinnosti dle ustanovení § 8 správního řádu o stanovisko k uplatněné námitce a ten ve svém vyjádření ze dne 25.05.2021 č.j.KHSHK 14482/2021/HOJ.HK/Ze uvedl:

„...K této námitce KHS uvádí, že v hlukové studii k územnímu řízení jsou na základě výsledků výpočtu navrženy PHS. V rámci stavebního povolení bude zpracována aktualizovaná hluková studie, která na základě aktualizovaného výpočtu hlukového zatížení nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb upřesní parametry protihlukových opatření.“

Jak orgán ochrany veřejného zdraví v odůvodnění výše citovaného závazného stanoviska správně uvádí, Hluková studie představuje pouze teoretický předpoklad, jehož výsledky bude třeba ověřit ve zkušebním provozu stavby.

K tomu stavební úřad doplňuje, že pokud by při měření provedeném v rámci zkušebního provozu stavby bylo prokázáno, že hluková zátěž přesahuje přípustné limity hlukové zátěže i v místech, kde t.č. protihluková opatření v podobě protihlukových stěn nejsou navržena (neboť požadavek na jejich umístění nebyl Hlukovou studií prokázán), bude třeba před uvedením stavby do trvalého užívání provést nezbytné úpravy spočívající právě v umístění a realizaci dalších protihlukových opatření tak, aby přípustné limity hlukové zátěže nebyly překračovány. Dnes je možné realizovat protihlukové stěny též v podobě mobilních dopravní inženýrských opatření a to v relativně krátkém čase a bez složitých povolovacích postupů příslušných stavebních úřadů. Přestože požadavek na aktualizaci Hlukové studie v dalším stupni povolení stavby nebyl stanoven jako závazná podmínka orgánu ochrany veřejného zdraví, stavební úřad povinnost provést v dalším stupni povolení (tj. ve stavebním řízení) aktualizaci Hlukové studie ve výše uvedeném rozsahu podmínkou stanovenou ve výrokové části tohoto rozhodnutí zezábal (viz výrok I. podm. č. 17).

Dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35113-2021/bre33012-2018 stavební úřad požádal o vyjádření k uplatněným námitkám SUDOP PRAHA, a.s., která ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 uvedla:

„Pro záměr je zpracována hluková studie-součást DÚR F.03. Na základě hlukové studie jsou navržena taková protihluková opatření, aby nebyly překročeny limity stanovené legislativou. Akustická studie bude aktualizována v navazujícím stupni projektové dokumentace, tj. DSP. Plnění hlukových limitů bude dále ověřeno měřením ve zkušebním provozu stavby. Pokud toto měření prokáže překročení hlukových limitů, budou PHS v nezbytném rozsahu doplněny. Bez splnění hlukových limitů nelze stavbu zkolaudovat.

Rovněž je v rámci DÚR zpracována exhalační studie (F.04). Provoz komunikace D11 1108 nebude pro své okolí příčinou překračování závazných imisních limitů u sledovaných znečišťujících látek a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace. Na základě komplexního zhodnocení vlivu posuzovaného stavebního záměru na ovzduší lze konstatovat, že navrhovaná liniová stavba „D11 1108 Jaroměř-Trutnov, DÚR, IČ“ je z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší přijatelná a lze ji v daném místě realizovat.“

K námitce rozdělení obce a zhoršení prostupnosti obce:

„K celkovému záměru opakovaně uvádíme, že v posuzovaném záměru není zohledněno, že jeho realizací dochází k rozdělení obce resp. jejích místních částí. Přestože bude i nadále funkční původní silniční spojení mezi místní částí Horní Žďár a centrální část Brusnice, nebude zachována prostupnost pro pěší v původním rozsahu, která ovšem tvoří významný prvek sounáležitosti jednotlivých místních částí obce. Toto je pouze částečně řešeno přeložkou a mostní úpravou v km 128,7.

Nelze tedy souhlasit se závěry, že záměr úseku D11 je pouze prospěšný a podpoří, resp. neomezí aktivity obyvatel. Z technické zprávy „Stavba dálnice se správního území obce Hajnice dotýká pouze okrajově. Trasa dálnice je vedena v dostatečné vzdálenosti od obce v souběhu se stávající silnicí I/37. Nedochází k omezení rozvojových ploch, fragmentaci zástavby ani narušení soudržnosti společenství obyvatel obce. Pro obec Hajnice katastrální území Brusnice, Hajnice, Horní Žďár, Dolní Žďár a Kyje bylo vymezeno MěÚ Trutnov zastavěné území správním rozhodnutím schváleným ZO dne 27. 10. 2008. Pokud se týká soudržnosti společenství obyvatel, je navržena úprava sítě pozemních komunikací pro zachování příčných vazeb s důrazem na zemědělství, lesnictví a turistické trasy. Úpravu sítě cest podporuje vedení obce ve svých požadavcích formulovaných na jednání dne 23.2. 2016. Záměr nezasahuje do žádných přírodně cenných lokalit. Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že umístění záměru, který svým charakterem naplňuje požadavky ustanovení § 2 odst. 1 písm. k) stavebního zákona, je na dotčených pozemcích v katastrálních územích Horní Žďár, Brusnice a Kyje u Hajnice z hlediska souladu se zásadami územního rozvoje za splnění stanovených podmínek přípustné.

Považujeme za nutné, aby se žadatel věnoval též otázkám soudržnosti obyvatel ve smyslu propojení místních částí obce. Obec své požadavky již vyjádřila (jak je v TZ uvedeno), brojí tak zejména proti „zlehčování“ významu prostupnosti území pro obyvatele jedné obce, která se bude nacházet na „dvou březích“ nepřekročitelné dálnice.“

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Pro stavbu bylo vydáno závazné stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje odboru územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování. Úřad přezkoumal dokumentaci podle § 96b z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování. Záměr je při splnění podmínek stanoviska přípustný. Rozhodně nechceme zlehčovat význam prostupnosti území. Jak je psáno požadavky na úpravu sítě cest, jsou zapracovány a reflektují požadavky obce. Jsou vytvořeny základní (a současně ve vztahu k D11 1108 Jaroměř-Trutnov realizovatelné, resp. akceptovatelné) podmínky pro zajištění prostupnosti území, kde je to nezbytné v návaznosti na stávající stav v území. Snažíme se zajistit celistvost území, byť jsme si vědomi toho, že nová stavba přinese změny.“

K námitce nedostatečného posouzení krajinného rázu:

„Z hlediska hodnot území namítáme nedostatečné posouzení krajinného rázu. Byť toto bylo součástí EIA, nelze rezignovat na jeho posouzení též v této fázi řízení.

Právě krajinný ráz je jednou z významných hodnot území, které je specifické výhledy na Krkonoše, Jestřebí hory a hřbet Liščí hory a zároveň polohu v daném typu krajiny. Zároveň jde o lokalitu zajímavou pro mladé rodiny, a to s ohledem na propojení života v čistém venkovském prostředí a současně dostupnost 3 měst (Dvůr Kr., Trutnov, Úpice) s možností zaměstnání a vyšších škol. Právě tento prvek ale bude na jedné straně stavbou D11 narušen, proto považujeme za nezbytné opakovaně posuzovat možné dopady, resp. případné navazující úpravy, které co nejvíc zachovají žádoucí charakter krajiny.“

Dne 26.04.2021 pod č.j. MUDK-VÚP/35260-2021/bre 33012-2018 stavební úřad požádal v rámci součinnosti k uplatněné námitce o stanovisko MěÚ Trutnov – odbor životního prostředí – na úseku ochrany přírody a krajiny, kdy tento v Souhrnném stanovisku ze dne 07.06.2021 č.j.MUTN 33395/2021 uvedl:

„K námitce uvádíme, že krajinný ráz zpracoval doc. Ing. arch. Vorel, Ateliér V, 10/2016. Analýzami studie bylo prokázáno, že navrhovaná liniová technická stavba dálnice v kulturní krajině představuje vedle slabých vlivů v některých úsecích také silné zásahy do znaků krajinného rázu. Jedná se v tomto případě o znaky vizuální charakteristiky a o zásahy do krajinné scény. Protože se navrhovaná stavba

(dále jen NS) výrazněji nedotýká žádných z identifikovaných znaků a hodnot KR, které by bylo možno považovat za jedinečné, lze celkový vliv NZ v průměru hodnotit jako středně silný a lze jej proto považovat z hlediska ochrany KR dle §12 za přijatelný (únosný) Navrhovaná stavba (NS) D11 1108 Jaroměř - Trutnov je jako celek navržena s ohledem na kritéria ochrany KR dle §12 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a je proto hodnocena jako únosný zásah do krajinného rázu, chráněného dle zákona.

S uvedeným posouzením se MěÚ Trutnov, orgán ochrany přírody ztotožnil a následně vydal souhlas podle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Dle našeho názoru měla Obec Hajnice podat námitku v průběhu zpracovávání dokumentace EIA, kde se zpracovatel mohl předmětem námitky podrobněji zabývat.“

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Součástí dokumentace pro územní řízení je i posouzení vlivu navrhované pozemní komunikace na krajinný ráz dle §12 zákona č.114/1992 Sb., příloha č.F.21.

Vyhodnocení bylo provedeno v souladu s Metodickým postupem (Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička: Posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz, Praha, 2004), který vychází z textu § 12 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Výhledy jsou řešeny v části identifikovaných hlavních znaků vizuální charakteristiky potenciálně dotčených krajinných prostor. V závěru hodnocení vlivu na krajinný ráz je uvedeno:

Navrhovaná liniová technická stavba dálnice v kulturní krajině představuje vedle slabých vlivů v některých úsecích také silné zásahy do znaků krajinného rázu. Jedná se v tomto případě o znaky vizuální charakteristiky a o zásahy do krajinné scény. Protože se navrhovaná stavba výrazněji nedotýká žádných z identifikovaných znaků a hodnot KR, které by bylo možno považovat za jedinečné, lze celkový vliv navrhovaného záměru v průměru hodnotit jako středně silný a lze jej proto považovat z hlediska ochrany KR dle §12 za přijatelný (únosný).

Souhlasné závazné stanovisko bez podmínek k zásahu do krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb. bylo vydáno Městským úřadem Trutnov dne 28.5.2018 pod č.j. MUTN 49992/2018.

Souhlasné závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb. bylo vydáno Městským úřadem Jaroměř dne 16.4.2018 pod č.j. OŽP-1298-2/2018-Pap.

Souhlasné závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb. bylo vydáno Městským úřadem Dvůr Králové nad Labem dne 29.1.2018 pod č.j. MUDK-OŽP/105224-2017/hah 33026-2017.“

K námitce týkající se umístění retenčních a sedimentačních nádrží (pod výjezdem z tunelu na Výšince):

Dále namítáme, že v průběhu přípravy nebylo s obcí nijak řešeno umístění retenční a sedimentační nádrže objekt 373 a 374 (pod výjezdem z tunelu na Výšince), kde se obáváme znečištění povrchových a podzemních vod, resp. nám nejsou známy podmínky fungování těchto objektů ve vztahu k ochraně vody.“

Dne 26.04.2021 pod č.j. MUDK-VÚP/35260-2021/bre 33012-2018 stavební úřad požádal v rámci součinnosti k uplatněné námitce o stanovisko MěÚ Trutnov – odbor životního prostředí – vodoprávní úřad, kdy tento v Souhrnném stanovisku ze dne 07.06.2021 č.j.MUTN 33395/2021 uvedl:

„Srážkové vody z navrhované komunikace jsou dle projektu vedeny středovou kanalizací do předčisticího zařízení v sedimentačních nádržích a dále do retenčních nádrží, odkud jsou následně vypouštěny přípustným prázdnicím průtokem do jednotlivých recipientů. Vody z komunikace jsou v souladu s dokumentací EIA čištěny v sedimentačních nádržích s koalescenčním filtrem pro odloučení ropných látek.

Dešťové vody transportované středovou kanalizací budou svedeny k průtočnému čisticímu zařízení, kde budou zbaveny znečištění, představovaného transportem pevných a plovoucích, především ropných látek. Z čistícího zařízení budou srážkové vody svedeny do retenční nádrže, navržené za účelem minimalizace negativního ovlivnění recipientu nadměrnými, koncentrovanými průtoky.

*Sedimentační nádrže (DUN) jsou navrženy v souladu s ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek, ČSN EN 858-1, 2 Odlučovače lehkých kapalin a TP 83 Odvodnění pozemních komunikací. Návrh technologie čištění odpovídá třídě odlučovače I, tab. 1 ČSN 75 6551 a ČSN EN 858-1, maximální přípustný obsah zbytkového oleje < 5 mg/l, sestava odlučovacího zařízení S-I-P dle ČSN EN 858-2. DUN jsou navrženy na návrhový průtok dešťovou kanalizací, která je dimenzována v souladu s ČSN 736101 a TP83 na odtokové množství z návrhového deště. DUN jsou řešeny jako podzemní prefabrikovaná nádrže. Zařízení je vybaveno dostatečně velkou sedimentační částí, kde dochází k usazení kalových částic a částí s osazeným koalescenčním filtrem pro odloučení ropných látek. Minimální objem lapáku kalu odpovídá dle ČSN EN 858-2 hodnotě 200*NS. Nádrž je svou kapacitou schopna zachytit i celý objem cisternového vozu při výskytu havárie. Součástí objektů sedimentační nádrže je i odpadní potrubí včetně zaústění do příslušných retenčních nádrží nebo recipientu.*

Sedimentační nádrže jsou technologicky rozděleny na kalojem a koalescenční odlučovač ropných látek. Voda přitéká do prostoru kalojemu, kde snížením průtokové rychlosti dochází k sedimentaci nerozpuštěných látek a u dna se postupně vytváří vrstva zachycených kalů. Pro prvotní zachycení případné ropné havárie je odtok z kalojemu kryt nornou stěnou, čímž je zajištěn záchyt ropných látek již na hladině v kalojemu. Do odlučovače ropných látek voda natéká usměrňovacím dílem, který proud vede ke dnu nádrže. Zde na principu rozdílné měrné hmotnosti dochází k oddělování částic ropných látek, které se uvolňují a stoupají k hladině. Dále voda prochází koalescenční bariérou, kde se koalescencí z vody odstraňují nejmenší částičky ropných látek, a tak se významně zvyšuje čistící efekt zařízení. Všechny uvolněné ropné látky se postupně hromadí v plovoucí vrstvě na hladině, kde jim v dalším postupu brání norná stěna. Pročištěná voda z odlučovače prochází pod nornou stěnou do odtokového potrubí. Bezpečnost systému je zajištěna osazením samočinného uzávěru pro případ dosažení maximálního nahromaděného množství ropných látek a pro zachycení objemu cisterny v případě havárie.

Případný únik kapalných látek způsobený havárií je také řešen zpracováním havarijních plánů ve smyslu zákona 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Retenční nádrže jsou stejně jako předchozí objekty dimenzovány v souladu s obecnými požadavky dle doporučení TP83. Velikost retenčního objemu je stanovena výpočtem dle ČSN 75 9010 pro řadu srážkových úhrnů vyskytujících se s dobou opakování 1x za 5 let, $n = 0.2$ rok-1. Všechny retenční nádrže navrženy jako povrchové objekty se zemní hrází, bez stálého nadržení – suchý poldr. Zemní retenční nádrže budou vybaveny regulačním zařízením pro řízené vypouštění vody, bezpečnostním přelivem a spodní výpustí umožňující vypuštění veškerého objemu zachytitelného v nádrži. Odtok z retenčního objektu do recipientu je součástí návrhu retenčního objektu.

Vedle objemu odtoku vyvolaného srážkou je druhým zásadním kritériem návrhu volba přípustného odtoku do recipientu. Na základě jednání s odpovědnými zástupci Povodí Labe, s.p. byla jako výchozí kritérium pro návrh prázdnění retencí zvolena hodnota specifického odtoku $q = 10$ l/s/ha. Již v průběhu jednání ovšem bylo konstatováno, že v řešeném úseku se nachází několik malých vodotečí s významnou krajinnou hodnotou, pro něž bude nutné zajistit vyšší míru ochrany bentických společenstev a morfologie toku. V případě malých vodních toků byla hodnota přípustného odtoku do recipientu odvozena z doporučení odborné literatury jako 1,1 – 1,5 násobek průtoku Q_1 daného recipientu. Ve stanovení prázdního průtoku RN byla v takových případech zohledněna i blízkost zaústění odtoku ze zářezových či náspových svahů.

SO 309 – Dešťová kanalizace v km 126,930 – 128,506, vlastníkem bude Česká republika, správcem ŘSD ČR. Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 373 a z ní přes retenční nádrž SO 374 do stávajícího odvodňovacího příkopu silnice III/30015 a dále propustkem DN800 do Hajnického potoka. Přibližně v km 127,50 je do kanalizace napojeno odvodnění mostu SO 212. Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 309. Nádrž je navržena na pravé straně hlavní trasy v těsné blízkosti překládané polní cesty SO 160. Odtok ze sedimentační nádrže bude vyústěn do retenční nádrže (SO 374) a bude proveden stejně jako přítokové potrubí v dimenzi DN 500. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající ze sedimentační nádrže, dvojice koalescenčních odlučovačů ropných látek a slučovací šachty.

Vodoprávní úřad po zhodnocení dostupných podkladů posoudil a vyhodnotil, že umístění a navržená řešení sedimentační a retenční nádrže (SO 373 a SO 374) v maximální možné míře zamezí možnému znečišťování povrchových či podzemních vod v dané lokalitě. Vsakování vod z přepadu z retenční nádrže nebude realizováno. Řízený odtok z retenční nádrže do vod povrchových byl řádně projednán se zástupci správce dotčeného vodního toku Hajnického potoka, Povodím Labe, státní podnik.“

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Retence je navržena v souladu s podmínkami EIA. Retenční nádrži je předsazena dešťová usazovací nádrž. Srážkové vody transportované středovou kanalizací jsou ve všech navržených úsecích čištěny v sedimentačních nádržích, dále jen DUN, odkud jsou dále svedeny do retenčních nádrží, dále jen RN, kde jsou retardovány, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění toku vlivem nadměrně koncentrovaného odtoku. Sedimentační nádrže (DUN) jsou navrženy v souladu s ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek, ČSN EN 858-1, 2 Odlučovače lehkých kapalin a TP 83 Odvodnění pozemních komunikací. Návrh technologie čištění odpovídá třídě odlučovače I, tab. 1 ČSN 75 6551 a ČSN EN 858-1, maximální přípustný obsah zbytkového oleje < 5 mg/l, sestava odlučovacího zařízení S-I-P dle ČSN EN 858-2, tab. B.1 a B.2.“

Dále SUDOP PRAHA, a.s. ke svému vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 přiložila Zápis o vypořádání všech námitek uplatněných Obcí Hajnice, ve kterém Obec Hajnice uvedla:

„Obec Hajnice akceptuje takto formulované vyjádření projektanta a investora a považuje jej za vypořádání podaných námitek. Zápis a vyjádření schválila Rada obce Hajnice na svém zasedání dne 5.5.2021 usnesením č. 53.“

Stavební úřad výše uvedené následně ověřil.

S ohledem na výše uvedené, kdy Obec Hajnice uvedla, že uplatněné námitky považuje za vypořádané a dále také s ohledem na fakt, že z vyjádření (stanovisek) příslušných dotčených orgánů, jichž se namítaný veřejný zájem dotýká, jednoznačně vyplývá, že předmětná stavba není s tímto v rozporu, považuje stavební úřad veškeré námitky uplatněné Obcí Hajnice za vypořádané (a to včetně skutečností uvedených obcí Hajnice v dřívějších vyjádřeních k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí).

Veškeré podklady včetně Hlukové studie byly všem účastníkům řízení dostupné k nahlédnutí u stavebního úřadu (viz oznámení o zahájení územního řízení ze dne 12.02.2021 č.j. MUDK-VÚP/12812-2021/bre33012-2018).

K námitce Antonína Michka:

V rámci veřejného ústního jednání dne 26.03.2021 uplatnil Antonín Michek - vlastník dotčených pozemků: p.p.č. 1560/1, 1560/2 a 1557/1 v k.ú. Horní Žďár (mimo jiné), jakožto účastník územního řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona tuto včasnou námitku:

„Tímto vyjadřuji nesouhlas s odkupem pozemků č. 1557/1 trvalý travní porost, 1560/1 ostatní manipulační plocha a 1560/2 ostatní plocha komunikace. Jedná se o pozemky, které přímo sousedí s budovou Motořestu Výšinka a slouží jako parkoviště a manipulační plocha. Sousedící je obecní požární nádrž.“

Dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35113-2021/bre33012-2018 stavební úřad požádal o vyjádření k uplatněné námitce SUDOP PRAHA, a.s., která ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 uvedla:

„Vyřešíme vedením dopravy po zpevněné ploše u motořestu mimo pozemky pana Michka. V reakci na námitku je zpracován výřez situace s upřesněním vedení dopravy po zpevněné ploše jižně od požární nádrže. Upřesnění technického řešení je projednáno s vlastníky dotčených nemovitostí a vlastníkem přilehlé komunikace. Doklady jsou přiloženy.“

K této námitce ve vztahu k SO 145 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu stavební úřad uvádí, že došlo k dohodě žadatele s namítajícím účastníkem řízení a stavebnímu úřadu byl dne 16.06.2021

pod č.př. 53759-2011 předložen výřez z Katastrálního situačního výkresu č. 18 s názvem „Situace 18 – výřez“ se zakreslením upřesnění vedení SO 145 od stávajícího napojení na silnici I/37 po zpevněné ploše u motorestu Výšinka tak, aby bylo dosaženo dohody (viz souhlas namítajícího účastníka územního řízení na výřezu s vyznačenou úpravou). V popisu je uvedeno:

„V reakci na námitku p. Michka, Zaloňov 16, 551 01 Jaroměř uplatněnou v rámci veřejného ústního jednání dne 26.03.2021 je upřesněno vedení SO 145 po zpevněné ploše u motorestu Výšinka. Plocha bude pojížděna jižně od povrchových znaků požární nádrže (ohraňováno svodidly). Toto řešení umožní upustit od odkupu p.č. 1557/1 (trvalý travní porost), 1560/1 (ostatní manipulační plocha) a 1560/2 (ostatní plocha komunikace).“

Toto drobné upřesnění v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí bylo (mimo jiné) projednáno formou opakovaného projednání po doplnění spisu č. 33012-2018 se všemi dotčenými orgány, účastníky řízení a s veřejností (viz oznámení o opakovaném projednání po doplnění ze dne 28.06.2021 č.j.MUDK-VÚP/56156-2021/bre 33012-2018) s kladným výsledkem a následně bude zohledněno v navazujícím stupni povolení (tj. ve stavebním řízení).

V návaznosti na výše uvedené byly předmětné pozemky: p.p.č. 1560/1, 1560/2 a 1557/1 v k.ú. Horní Žďár v územním rozhodnutí přeřazeny z kategorie pozemků dotčených stavbou (tzn. dotčených trvale) do kategorie pozemků dotčených pouze prováděním stavby (tzn. dotčených pouze dočasně).

S ohledem na uvedené považuje stavební úřad uplatněnou námitku za vypořádanou.

K námitce Zdeňka a Lenky Holasových:

Dne 26.03.2021 pod č. př. 27041-2021 uplatnil formou datové schránky Zdeněk Holas - spoluvlastník dotčených pozemků: p.p.č. 250, 251 a 248/3 v k.ú. Brusnice, jakožto účastník územního řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona tyto včasné námitky, k nimž se Lenka Holasová, jakožto druhý spoluvlastník předmětných pozemků, připojila:

„V 2018 jsem v rámci podmínek souhlasu s odkupem pozemků pro stavbu D 11 od ŘSD požadoval provedení níže uvedených opatření.

a. bude i předloženo k odsouhlasení a následně provedeno technické a majetkoprávní řešení bodového odtoku propustě (128,290 km) svedené dle stávající projektové dokumentace na naše pozemky p.č. 250 a 248/3 v k.ú. Brusnice.

b. bude vybudován zpevněný příjezd z pozemní komunikace SO 161 na pozemek p.č. 250 nebo 248/3.“

Dokumentace k zahájení ÚŘ záměru z 12.2.2021, kterou jsem od Vás obdržel, neobsahuje informace o tom, že výše uvedená opatření budou realizována. Žádnou informaci v tomto smyslu jsem doposud neobdržel ani od ŘSD. Bez provedení těchto opatření odkupem ani se záměrem nesouhlasím.“

Dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35113-2021/bre33012-2018 stavební úřad požádal o vyjádření k uplatněné námitce SUDOP PRAHA, a.s., která ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 uvedla:

„Majetkoprávní vypořádání bude řešeno až v navazujícím stupni DSP. V reakci na námitku je zpracován výřez situace s upřesněním technického řešení:

- a. bodového odtoku propustě (128,29) - hrázka a svedení do příkopu podél cesty. a) Stávající lesní porost na parcelách č. parc. 248/3 a 250 se nachází na počátku mělkého údolí, do kterého je v současnosti přirozeně sváděna voda z okolního území. Po dokončení výstavby dálnice se tato plocha zmenší o vlastní vozovku s dělící pás dálnice, které jsou odvodněny samostatně kanalizací s vyústěním řízeným odtokem (po přečištění od RL a ostatních nečistot ve filtrační a usazovací nádrži a po akumulaci v retenční nádrži) do vodoteče v km 127,5. Toto výrazné zmenšení odvodňované plochy bude částečně nahrazeno zpevněnou plochou nové štěrkové cesty a zpevněnými úseky dna přilehlých příkopů. Zatravněné svahy tělesa dálnice a lesní cesty budou*

mít větší akumulaci na místě než stávající pole nad lesem na parcelách parc. č. 179/1, 179/8 a 243. Při běžném průběhu srážek bude tedy množství vody akumulované na dně údolí stejné jako je v současnosti. Pro případ přívalového deště bude mezi propustek pod dálnicí a propustek pod přístupovou cestou na pozemky vložen vývar pro snížení účinku vody převáděné pod dálnicí s částečnou akumulací a dále vsakovací příkop JV od přístupové cesty, opatřený ve dně vsakovací štěrkovou rýhou. Celkový akumulační objem navržených stavebních úprav činí více jak 90 m³. Přes korunu hráze v šířce 25 m bude voda v případě naplnění dále přetékat na výše uvedené pozemky. Po kulminaci přívalu pak bude zbytek vody prosakovat přes těleso hráze úmyslně navržené jako částečně propustné.

- b. Je upřesněn návrh sjezdu u SO 161; sjezd bude na stávající lesní cestu, která je dílem na parcele 251 dílem na 248/3 Parcela 251 je ve vlastnictví SJM Holas Zdeněk a Holasová Lenka MUDr., Tedy LV č. 407 stejně jako parcely 250 a 248/3. Umístění je navrženo vzhledem k napojení stávající lesní cesty, nacházející se na parcele č. 251.*

Upřesnění technického řešení je projednáno s vlastníky dotčených nemovitostí a vlastníkem přilehlé komunikace. Doklady jsou přiloženy.“

K této námitce ve vztahu k propustku v km 128,29 a k SO 161 Přístupy na pozemky v k.ú. Brusnice stavební úřad uvádí, že došlo k dohodě žadatele s namítajícím účastníkem řízení a stavebnímu úřadu byl dne 16.06.2021 pod č.př. 53759-2011 předložen výřez z Katastrálního situačního výkresu č. 20 s názvem „Situace 20 – výřez“ s drobnými úpravami propustku a sjezdu u SO 161 v km 128,248 (účelové komunikace) na rozhraní lesní cesty p.p.č. 251 a pozemku p.p.č. 248/3 v k.ú. Brusnice (oba pozemky ve vlastnictví namítajících účastníků) a to tak, aby bylo dosaženo dohody (viz souhlas namítajících účastníků územního řízení na výřezu s vyznačenou úpravou). V popisu je uvedeno:

„V reakci na námitky Zdeňka a Lenky Holasových uplatněné formou datové schránky Zdeňka Holase ze dne 26.03.2021 č. př. 27041-2021 je upřesněno řešení odtoku propustku v km 128,29. To bude zajištěno zasakováním přelivnou hranou. Pro případ přívalového deště bude mezi propustek pod dálnicí a propustek pod přístupovou cestou na pozemky vložen vývar pro snížení účinku vody převáděné pod dálnicí s částečnou akumulací a dále vsakovací příkop JV od přístupové cesty, opatřený ve dně vsakovací štěrkovou rýhou. Celkový akumulační objem navržených stavebních úprav činí více jak 90 m³. Přes korunu hráze v šířce 25 m bude voda v případě naplnění dále přetékat na výše uvedené pozemky. Po akumulaci přívalu se pak bude zbytek vody zasakovat z rýhy a prosakovat přes těleso hráze úmyslně navržené jako částečně propustné. Dále je upřesněn návrh sjezdu u SO 161; sjezd bude v km 128,248 na rozhraní lesní cesty (p.č. 251) a pozemku p.p.č. 248/3 (oba ve vlastnictví SJM Holas Zdeněk a Holasová Lenka MUDr.).“

Toto drobné upřesnění v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí bylo (mimo jiné) projednáno formou opakovaného projednání po doplnění spisu č. 33012-2018 se všemi dotčenými orgány, účastníky řízení a s veřejností (viz oznámení o opakovaném projednání po doplnění ze dne 28.06.2021 č.j.MUDK-VÚP/56156-2021/bre 33012-2018) s kladným výsledkem. Před jeho oznámením si stavební úřad na základě principu předběžné opatrnosti vyžádal stanovisko MěÚ Trutnov – vodoprávního úřadu k návrhu úpravy propustku, kdy stavebnímu úřadu bylo vodoprávním úřadem dne 21.06.2021 pod č.j. MUTN 50282/2021 sděleno, že v daném případě se jedná o nepodstatnou úpravu, která nevyžaduje vydání nového závazného stanoviska a i nadále tak platí závazné stanovisko ze dne 06.03.2018 spis. zn. 2018/1550/ŽP/SVS.

Výše uvedené zpřesnění ve vztahu k předmětnému propustku a k SO 161 bude následně zohledněno v navazujícím stupni povolení (tj. ve stavebním řízení).

S ohledem na uvedené považuje stavební úřad uplatněnou námitku za vypořádanou.

K námitkám Ing. Petra Holubce:

Dne 26.03.2021 pod č. př. 27116-2021 uplatnil Ing. Petr Holubec - vlastník dotčených pozemků: p.p.č. 572, 565/1, 564/1, 690/2 a 669/1 v k.ú. Brusnice (mimo jiné), jakožto účastník územního řízení zejména dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (a dále také jakožto účastník dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona z pozice vlastníka sousedních pozemků dotčených vlivem stavby zapsaných na LV č. 461 a LV č. 499 v k.ú. Brusnice) tyto včasné námitky:

- 1) *Namítám a nesouhlasím s umístěním stavby na pozemcích p.p.č. 572, 565/1, 564/1, 690/2, 669/1 k.ú. Brusnice, v mém vlastnictví. Stavba způsobí odejmutí mého vlastnického práva k částem pozemků dotčených stavbou a zbylé části a sousední pozemky znehodnotí. Stavba znehodnotí mé pozemky imisemi z dopravy, hlukem, omezením užívání a hospodaření. Vznikem ochranného pásma podél dálnice bude omezeno vlastnické právo k nakládáním s těmito částmi pozemků, které ochranné pásmo dálnice protne. Jedná se zejména o pozemky p.p.č. 572, 565/1, 571, 573, 690/2, 669/1, 669/2 k.ú. Brusnice v mém vlastnictví zapsaných na LV č. 461, které toto ochranné pásmo bude protínat. Nesouhlasím s takto umístěnou stavbou.*
- 2) *Námítka proti chybějícím protihlukovým opatřením v místě mezi km 127,5 až 129,3 po PRAVÉ straně. V těchto místech bude dálnice na náspe (přesněji mezi km 127,5 až 127,9; km 128,1 až 128,4 a km 128,5-129,3) a směrem k obci není plánována žádná protihluková bariéra. Uvedením dálnice do provozu bude navýšena hluková zátěž v pásmu podél dálnice i v širším okolí. Tímto budou ovlivněny všechny pozemky v mém vlastnictví zapsané na LV č. 461 a LV č. 499 a zejména ty, které zakládají mé právo jako účastníka řízení. Dojde k navýšení hlukové zátěže nejen v chráněném venkovním prostoru staveb, ale také v chráněném venkovním prostoru, mezi které patří i nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci. Přestože obytná zástavba obce Hajnice není v bezprostřední blízkosti dálnice, tzn. navržená dálnice neprochází zastavěným územím obce, je zřejmé že navýšením hluku z dopravy s absencí protihlukových bariér směrem k obci Hajnice v místech uvedených výše a zejména tam, kde je dálnice vedena na náspech, negativně ovlivní pobyt nejen ve venkovním prostoru (např. ve volné krajině využívané k rekreačním účelům), ale i v obytné zástavbě obce Hajnice, která do uvedení dálnice do provozu není tímto hlukem zatížena. V modelovém výpočtu hlukové zátěže nejsou zahrnuty povětrnostní vlivy dané lokality. Převládají zde větry od severozápadu, které přenosu hluku napomáhají. Z toho je patrné, že vyšší hlukovou zátěží bude zasaženo větší území směrem k obci Hajnice, než je zobrazeno v situaci hlukové zátěže a může být zatížena i obytná zástavba obce Hajnice. Toto není zohledněno a vyhodnoceno v hlukové studii a touto situací se nezabývá ani stanovisko Krajské hygienické stanice ze dne 18. února 2019 č.j. S-KHSHK 05021/2019/HOK.HK/Ze. K šíření zvuku bude napomáhat i umístění dálnice na náspech a šíření prostřednictvím údolnic. Rovněž v hlukové studii není zahrnut již stávající zdroj hluku silnice I/37, která i po uvedení dálnice do provozu bude jedním ze zdrojů hluku a tyto dva zdroje se budou načítat. Požaduji rozšíření protihlukových bariér v km 127,5 až 129,3 směrem k obci Hajnice, zejména v místech, kde je dálnice vedena na náspech, až k místům zářezů. Hluková studie, která je součástí dokumentace je z roku 2016, tudíž mám za to, že pravděpodobně není zpracována podle platné legislativy, tudíž ji považuji za neadekvátní. Rovněž považuji stanovisko Krajské hygienické stanice ze dne 18. února 2019 č.j. S-KHSHK 05021/2019/HOK.HK/Ze k této věci za nedostatečné a vydané s velkým časovým odstupem před projednáváním stavebního záměru (před cca 2 roky). Krajská hygienická stanice ve svém závazném stanovisku uvádí, že bude požadovat ke stavebnímu povolení aktualizovanou akustickou studii – vyhodnocení hlukové zátěže z dopravy v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru v předpokládaném roce uvedení stavby do provozu, včetně definitivního upřesnění parametrů všech naplánovaných protihlukových opatření. Současně požaduje provést vyhodnocení doléhajícího hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru ze stavební činnosti, včetně související dopravy. Dle mého názoru by toto mělo být již nyní provedeno, aby se k tomu mohli účastníci řízení vyjádřit v průběhu územního řízení a uplatnit svá práva a mohla být navržena další případná protihluková opatření potřebná k ochraně před hlukem v rámci tohoto územního řízení.*

Hlukovou studii, kterou Krajská hygienická stanice posuzovala, zpracovala firma SUDOP PRAHA, která je zároveň zástupcem žadatele o územní rozhodnutí, což považuji za střet zájmů, nejedná se o nezávislou studii.

- 3) *Námitka proti nedostatečným opatřením proti rozstřiku imisí způsobených z dopravy na pozemky v blízkosti dálnice, zejména na pozemky v mém vlastnictví p.p.č.572, 565/1, 690/2, 669/1, 669/2 v k.ú. Brusnice. Rozstřík z dálnice bude ovlivňovat kvalitu půdy v její blízkosti. Např. při zimní údržbě (solení), se při rozstřiku, způsobeném rychlou jízdou vozidel, za podpory povětrnostních podmínek bude sůl dostávat až na pole v blízkosti dálničního tělesa a bude kontaminovat a znehodnocovat (zasolovat) půdu. Stejným způsobem bude docházet i k rozptýlu těžkých kovů a ropných uhlovodíků, které opět budou kontaminovat půdu a znehodnocovat ji pro řádné obhospodařování. Je zřejmé, že imise z dopravy budou tímto způsobem ovlivňovat kvalitu půdy v blízkosti dálnice. Není zde navrženo žádné opatření, které by tomuto bránilo. Pro ochranu půdy na mých pozemcích požaduji opatření zamezující kontaminaci zemědělské půdy na mých pozemcích. Toto by mohlo být spojeno s protihlukovým opatřením.*
- 4) *Námitka na chybějící obslužnou komunikaci v k.ú. Brusnice od km 127,8 směrem na severovýchod. Stavba přetne pozemky v mém vlastnictví p.p.č. 690/2, 699/1, 572, 565/1, 564/1, 690/2 v k.ú. Brusnice, i pozemky okolních vlastníků či uživatelů, které se stanou obtížně obhospodařovatelné, protože nebude možné při obhospodařování přejíždět jen přes vlastní pozemky, ale bude nutno přejíždět po cizích pozemcích, abychom se dostali k těm svým a budeme nuceni využívat obhospodařovaných pozemků k přejezdům. Není zajištěna žádná možnost se k nim dostat (např. p.p.č. 699/1, 699/2, které dálniční těleso oddělí od ostatních mých pozemků), aniž bych nebyl nucen přejíždět pozemky cizích vlastníků či uživatelů. Cizí vlastníci či uživatelé budou nuceni přejíždět přes mé pozemky, aby se dostali k těm svým (např. p.p.č. 688/7 v k.ú. Brusnice se stane nepřístupné, aniž by nepřejížděli vlastníci přes mé pozemky). Tím mi brání v řádném užívání a hospodaření a znehodnocuje tak mé pozemky a omezuje má vlastnická práva. Chybí komunikace, která by umožnila řádný přístup k pozemkům bez toho, aniž by bylo využíváno cizích pozemků. V jiných místech je z důvodu znemožnění přístupu k pozemkům plánována komunikace (SO 160, SO 161, SO 166, SO 167).*
- 5) *Námitka proti nedostatečně zajištěnému přístupu při stavbě mostního objektu (SO 213) a přeložky cesty (SO 166) ze silnice I/37 po polní cestě u Tadeášových domků na pozemky v mém vlastnictví. Domnívám se, že při stavbě mostního objektu se stavbou nebude moci projíždět po stávající polní cestě, která bude posléze nahrazena přeložkou cesty (SO 166). Podle souhrnné TZ bude pravděpodobně dálniční těleso již dokončeno v předstihu, takže nebude umožněn přístup od silnice I/37 k mým pozemkům oddělených dálnicí, zejména k pozemkům p.p.č. 572, 573, 571, 576 a dalších zapsaných na LV č. 461. Pozemky budou přetrnuty touto stavbou D11. Tím je opět omezeno užívání a obhospodařování mých pozemků. Požaduji zabezpečení přístupu na mé pozemky od silnice I/37 po celou dobu stavby.*
- 6) *Námitka proti umístění migrační propusti v km 129,200 dálnice. Migrační propust je vedena na mé pozemky p.p.č. 565/1 a 572 v k.ú. Brusnice. Výstavbou dálnice bude zamezeno volnému pohybu zvěře, která tak nebude přirozeně rozptýlená. V místě propusti, při migraci pod dálnicí, bude v tomto místě docházet k větší koncentraci zvěře, která bude více ničit úrodu, a to zejména na nejbližších pozemcích, které jsou v mém vlastnictví. S tímto nesouhlasím a žádám o přemístění této propusti do jiných míst.*
- 7) *Námitka proti odtoku (bezpečnostního přepadu) ze sedimentační nádrže (objekt SO 373) a retenční nádrže (objekt SO 374) a nedostatečnému předčištění dešťových vod kontaminovaných vlivem dopravy a údržby dálnice. Přepad (bezpečnostní přepad) je sveden do Hajnického potoka. Tím může dojít k znečištění tohoto vodního toku imisemi z dopravy a posypových materiálů z dálnice. Stavba SO 373 a SO374 leží v místě menších pramenů, takže umístění této stavby do této lokality nepříznivě ovlivní vodní prostředí v daném místě. Prázdnění retenční nádrže je řešeno zasakováním, přičemž není patrné dostatečné předčištění z dopravy kontaminované dešťové vody dříve, než je svedena do zasakovacích zařízení (např. odsolení). Toto se nachází v místě, které je v blízkosti rozsáhlého chráněného území přirozené akumulace vod a zdroje vody, které může být vsakem kontaminované dešťové vody ovlivněno a znečištěno.*

8) *Námítka proti nedostatečné ochraně a zničení přirozeného biotopu prameniště Hajnického potoka a přilehlé mokřadní louky v katastrálním území Horní Žďár. Pro své přirozené prostředí lze toto místo považovat za přirozený mokřad. V místě výjezdu z tunelu a vytvoření nájezdu na most bude prameniště zasypano, aby byl vytvořen násep pro napojení mostu SO 212. Úpravou Hajnického potoka (SO 325) bude zcela zničeno přirozené prameniště Hajnického potoka. Úpravou dojde k vymezení koryta a omezení jeho přirozeného rozlivu, což bude mít za následek odvodnění i přilehlé mokřadní louky a snížení současné přirozené biodiverzity lokality. Bude zcela ovlivněno a zničeno místo, které je i líní různých živočichů (např. žab). Dochází ke zničení unikátnosti tohoto místa. V době, kdy se projevují problémy s vodou a je snaha zakládat a obnovovat různé mokřady, bude toto přirozené prameniště znehodnoceno.*

Na podkladě výše uvedených námitek stavební úřad požádal o vyjádření SUDOP PRAHA, a.s. a dále také dotčené orgány hájící veřejný zájem, který je namítán.

Dne 29.07.2021 pod č. případu 69199-2021 v průběhu opakovaného projednání územního řízení po doplnění podkladů uplatnil Ing. Petr Holubec námítky opětovně, ve shodném znění, s doplněním reakce na vyjádření SUDOP PRAHA, a.s. a dotčených orgánů k jeho předchozím námitkám uplatněným dne 26.03.2021 pod č. př. 27116-2021.

S ohledem na výše uvedené za účelem pokusu o dosažení smírného řešení rozporů v předmětném územním řízení se uskutečnilo dne 01.09.2021 v zasedací místnosti MěÚ Dvůr Králové nad Labem projednání uplatněných námitek se SUDOP PRAHA, a.s. s namítajícím účastníkem řízení, o jehož průběhu a výsledku sepsal stavební úřad zápis. Bylo dohodnuto, že v aktualizované Hlukové studii ke stavebnímu řízení bude doplněn referenční bod u rodinného domu č.p. 73 v obci Hajnice, který je ve spoluvlastnictví namítajícího účastníka řízení. Nicméně ani na základě projednání opakovaně uplatněných námitek smírného řešení dosaženo nebylo, neboť namítající účastník řízení uvedl, že na svých námitkách i nadále trvá.

Dne 01.09.2021 pod č. př. 80258-2021 SUDOP PRAHA, a.s. své vyjádření k uplatněným námitkám doplnila o Smlouvu o společném zadávání studie komplexních pozemkových úprav a výkres ZOV 3.5, který je součástí t.č. připravované PD ke stavebnímu řízení (jakožto doplnění ke kapitole 8.1.1 Souhrnné technické zprávy ve stupni územního řízení).

Stavební úřad se uplatněnými námitkami podrobně zabýval, přičemž dospěl k následujícímu:

K námitce č. 1 nesouhlas s umístěním stavby na pozemcích p.p.č. 572, 565/1, 564/1, 690/2, 669/1 k.ú. Brusnice

Dne 26.04.2021 pod č.j.MUDK-VÚP/35113-2021/bre33012-2018 stavební úřad požádal o vyjádření k uplatněným námitkám SUDOP PRAHA, a.s., která ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Stavba je umístěna v koridoru vymezeném územně plánovací dokumentací zejména ZÚR Královéhradeckého kraje, vydané Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje usnesením č. 22/1564/201 ze dne 8.9.2011, s datem nabytí účinnosti dne 16.11.2011, ve znění Aktualizace č. 1 ZÚR Královéhradeckého kraje, schválené dne 10. 9. 2018 usnesením č. ZK/15/1116/2018. Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje KHK nabyla účinnosti dne 3. 10. 2018, ve znění Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje KHK s účinností 12. 7. 2019. Pro stavbu bylo vydáno závazné stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje odboru územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování. Úřad přezkoumal dokumentaci podle §96b z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování. Záměr je při splnění podmínek stanoviska přípustný. Stavba byla posuzována z hlediska vlivů na životní prostředí a bylo MŽP vydáno dne 17.2. 2012 souhlasné stanovisko s podmínkami pod č.j. 91678/ENV/11, jehož platnost byla prodloužena do 17.2.2022 (č.j. MZP/2017/710/2540). Závazné stanovisko k ověření souladu MŽP bylo vydáno dne 20.6. 2016 pod č.j. 18786/ENV/16. Umístění stavby je předurčeno výše uvedenými dokumenty. V DÚR dochází ke zpřesňování záměru.“

K výše uvedenému vyjádření SUDOP PRAHA, a.s. obdržel stavební úřad od namítajícího účastníka řízení dne 29.07.2021 pod č. případu 69199-2021 tyto námítky:

„Protože toto nemohu ovlivnit, mělo by být řádně vypořádáno včetně požadovaných protihlukových opatření a opatření pro zabránění znehodnocení pozemků se stavbou sousedících a dotčené pozemky nahrazeny jinými, ve stejné kvalitě a přístupnosti. Bez provedení těchto opatření s odkupem ani se záměrem nesouhlasím.“

Stavební úřad se s vyjádřením SUDOP PRAHA, a.s. plně ztotožňuje. Koridor pro tuto veřejně prospěšnou stavbu je vymezen v územně plánovacích dokumentacích (v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje i v územních plánech dotčených obcí, jsou-li tyto zpracovány). Soulad navrhované stavby s Politikou územního rozvoje České republiky, s Územně plánovací dokumentací Královéhradeckého kraje a dotčených obcí a s cíli a úkoly územního plánování byl podrobně posouzen příslušným orgánem územního plánování, kterým je Krajský úřad Královéhradeckého kraje – odbor výstavby a územního plánování s kladným výsledkem (viz Závazné stanovisko ze dne 17.05.2021 č.j. KUKHK-10147/UP/2021). Se stanovenými podmínkami se stavební úřad podrobně zabýval a shledal, že tyto předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí naplňuje vyjma podmínky č. 2 týkající se dělení a scelování pozemků, kdy rozhodnutí o dělení a scelování pozemků není předmětem tohoto územního rozhodnutí. Otázka „úpravy“ dotčeného území spočívající v dělení nebo scelování pozemků, v jejich směnách, či v zajištění přístupu nebo příjezdu k těmto bude řešena následně v rámci Komplexních pozemkových úprav. V daném případě se jedná o územní rozhodnutí o umístění stavby dopravní infrastruktury včetně staveb souvisejících a podmiňujících, nikoliv o územní řízení o dělení a scelování pozemků. Zejména vzhledem k rozsahu a s tím spojených dopadů v dotčeném území a rovněž s ohledem na charakter předmětné stavby coby veřejně prospěšné nelze tyto otázky vyřešit jinak, nežli v rámci následně provedených komplexních pozemkových úprav dotčeného území, s jejichž přípravou je již t.č. započato (viz předložená Smlouva na vypracování Studie za účelem zpracování pozemkových úprav vyvolaných výstavbou dálnice D11 1108 Jaroměř – Trutnov). Rovněž otázka odkupů pozemků není předmětem tohoto řízení.

Pro správní území obce Hajnice, jehož součástí je katastrální území Brusnice, není zpracován územní plán. Předmětné pozemky jsou situovány v nezastavěném území, ve kterém v souladu s ustanovením § 18 odst. 5 stavebního zákona není funkce bydlení požívající ochranu před hlukovou zátěží přípustná.

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že k omezení současného využití předmětných pozemků k zemědělským účelům v ochranném pásmu stavby D11 1108 nedojde a to ani s hlukovou zátěží.

Dále stavební úřad doplňuje, že v rámci územního řízení byla získána veškerá potřebná (závazná) stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů s kladným výsledkem (viz výše v textu). Závazné stanovisko k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. (zákon EIA) dne 21.04.2021 pod č.j.MZP/2020/710/3156 rovněž s kladným výsledkem.

Zejména na základě těchto skutečností stavební úřad konstatuje, že byť se jedná o rozsáhlou stavbu s určitými dopady v dotčeném území, nebudou tyto přesahovat míru přípustnou. Tyto předpoklady budou prověřovány v rámci zkušebního provozu.

S ohledem na výše uvedené stavební úřad uplatněnou námitku shledal jako nedůvodnou. Namítaná hluková zátěž je rovněž předmětem námítky č. 2, ve které je tato otázka podrobně vypořádána.

K námitce č. 2 k hlukové zátěži

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Hluková studie zohledňuje kompletní 3D model plánované dálnice i celého okolí (konfiguraci rostlého terénu), včetně zářezů, náspů, údolnice. Zahrnutí povětrnostních vlivů výpočtový program neumožňuje, před kolaudací se provádí kontrolní měření.

Na ochranu před hlukem mají nárok jak chráněné venkovní prostory staveb, tak i chráněné venkovní prostory:

Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.

Pro chráněné venkovní prostory platí u novostavby silnice limity 50 dB pro den i noc. V dané lokalitě se nacházejí pozemky vedené v katastru zejména jako orná půda, spadají do kategorie zemědělských pozemků, nemají na ochranu před hlukem nárok.

Stávající silnice I/37 bude ve výhledu převedena na silnice II. třídy. Dle dopravního modelu (Modelové posouzení silnice D11/R11 pro účely HDM AF-CITYPLAN s.r.o.,3/2014 vč. aktualizace 12/2016) dojde k výraznému poklesu intenzity dopravy. Hlukové zatížení na silnici bylo řešeno výpočtem pro jednotlivé sčítací úseky. Jedná se o stávající zdroj hluku, na kterém nedojde ve výhledu k zhoršení hlukové situace. Pro stávající zdroj hluku je možné případné uznání limitů staré hlukové zátěže, vyšší limity hluku než od nové dálnice D11. Výpočtem bylo zjištěno snížení hlukového zatížení kolem silnice I/37 o více než 10 dB.

Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Č. j.: KHS HK 05021/2019/HOK.HK/Ze je platné. Posouzení hluku bude aktualizováno v navazujícím stupni DSP. Plnění hlukových limitů bude dále ověřeno měřením ve zkušebním provozu stavby. Pokud toto měření prokáže překročení hlukových limitů, budou PHS v nezbytném rozsahu doplněny. Bez splnění hlukových limitů nelze stavbu zkolaudovat.

Nejedná se o střet zájmu. Spol. SUDOP PRAHA a.s. zpracovala převážnou část dokumentace prostřednictvím svých zaměstnanců – fyzických osob, které jsou oprávněny k výkonu určitých činností. Oprávněná je např. Autorizovaná osoba ve stavebnictví dle zákona č. 360/1992 Sb. Před kolaudací se výpočty ověřují kontrolním měřením. Nikdo ze zpracovatelů dokumentace nemá motivaci ani potřebu, zkreslovat výpočty.“

Stavební úřad opatřením ze dne 26.04.2021 č.j.MUDK-VÚP/35246-2021/bre33012-2018 požádal orgán ochrany veřejného zdraví v rámci součinnosti dle ustanovení § 8 správního řádu o stanovisko k uplatněné námitce a ten ve svém vyjádření ze dne 25.05.2021 č.j.KHS HK 14482/2021/HOJ.HK/Ze uvedl:

„...v hlukové studii k územnímu řízení jsou na základě výsledků výpočtu navrženy PHS. V rámci stavebního povolení bude zpracována aktualizovaná hluková studie, která na základě aktualizovaného výpočtu hlukového zatížení nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb upřesní parametry protihlukových opatření. Hlukové studie se zabývají posouzením výhledové akustické situace v zájmovém území v blízkosti posuzovaného zdroje hluku, v tomto případě trasy dálnice D11. Za vstupní data zadávaná do výpočtového software odpovídá zpracovatel hlukové studie.

Předkládání podrobné hlukové studie v části posouzení hluku z výstavby včetně případného návrhu protihlukových opatření (organizačních nebo technických pro omezení negativních vlivů výstavby na okolní chráněnou zástavbu) je z důvodu použití aktuálních dat běžnou praxí v rámci stavebního řízení, kdy i v této fázi mohou účastníci řízení uplatnit své námitky.

Protože hluková studie vždy představuje pouze teoretický výpočet na základě matematického modelu, KHS bude požadovat zkušební provoz, v rámci kterého bude autorizovanou nebo akreditovanou osobou provedeno měření hluku za standardního provozu na dálnici D11 v chráněném venkovním prostoru staveb, a to ve stanovených referenčních bodech v denní i noční době.

Závěrem lze konstatovat, že protihlukové stěny jsou navrženy na základě výsledků výpočtu výhledového hlukového zatížení chráněných prostor pro rok 2040, kdy je předpoklad vyšších intenzit dopravy na předmětném úseku dálnice D11 než v době předpokládaného uvedení stavby do provozu v roce 2025.

Posuzování případného střetu zájmů zpracovatele hlukové studie a projektové dokumentace KHS nenáleží.“

K výše uvedeným vyjádřením obdržel stavební úřad od namítajícího účastníka řízení dne 29.07.2021 pod č. případu 69199-2021 tyto námitky:

„Tím, že hluková studie nezahrnuje povětrnostní vlivy a není tak objektivně vyhodnoceno hlukové zatížení v dané lokalitě, nedává zpracovatelské firmě řádné zdůvodnění o tom, proč v dané lokalitě nejsou potřeba PHS. V požadovaném úseku jsou na druhé straně PHS navrženy a tím dojde k odrazu zvuku na druhou stranu a tím ještě ke zvýšení šíření zvuku směrem k obci Hajnice a tím i k větší zátěži, která ovlivní chráněný prostor v místě bydliště. Navíc je trasa oproti původní dokumentaci EIA v požadovaném úseku výš, než bylo původně navrženo a tím dojde k většímu šíření zvuku všemi směry.

Posouzení hluku v navazujícím stupni DSP (v rámci stavebního povolení) mi neumožní již požadovat umístění PHS a tím bude složitější, ne-li vůbec možné tyto PHS požadovat a realizovat. Proto aktualizaci posouzení hluku v rámci stavebního řízení považuji za vyhýbání se možnosti uplatnění mých námitek.

Dodatečné měření po zhotovení komunikace (v rámci zkušebního provozu), před kolaudací je již irelevantní, protože hluk již bude z provozu a případné řešení bude realizováno až „kdo ví kdy“. Zkušební provoz bude minimálně na jeden rok (po zkušenosti z jiných lokalit spíš mnohem déle, navíc se může libovolně krát prodlužovat jako např. SOKP 512) a po celou dobu bude hluk obtěžovat a nebudu s tím moci nic dělat, jen podávat další a další žádosti o PHS nebo jiná potřebná opatření (např. požadavek „tichého“ asfaltu v daném úseku či snížení rychlosti).

Měření se má provádět ve stanovených referenčních bodech. Nikde není konkrétně určeno, jaká jsou místa a nelze se tak k nim vyjádřit, zda-li jsou tato vhodná místa, která nejsou např. jinak hlukem zatížena než-li jiná místa, která jsou např. dál, ale hluk se tam šíří mnohem intenzivněji. (Toto jsem již zmiňoval zástupci objednatelů při požadavcích na průzkumné vrtu v trase dálnice).

Není ani konkretizováno, v jakém období či časovém úseku bude měření probíhat a jak se bude vyhodnocovat.

Dle vyjádření Krajské hygienické stanice, za data k hlukové studii odpovídá zpracovatel hlukové studie, tj. spol. SUDOP PRAHA a.s. Zásadně proto nesouhlasím s vyjádřením, že se nejedná o střet zájmů. Naopak to dokazuje střet zájmů. Jak se zde vyjadřuje, převážnou část dokumentace zpracovali zaměstnanci f. SUDOP PRAHA a.s. Je to stejná firma, která je pro ŘSD zástupcem žadatele o územní rozhodnutí a tím je tedy v jejím zájmu, aby veškerá povolení proběhla hladce a rychle s co nejmenšími náklady, jak jsem již uvedl. Tento střet se týká i dalších podkladů dodávaných k žádosti o umístění stavby, jako např. exhalační studie, biologický průzkum + migrační studie a další.“

K níže uvedenému vyjádření SUDOP PRAHA, a.s.:

„Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Pro chráněné venkovní prostory platí u novostavby silnice limity 50 dB pro den i noc. V dané lokalitě se nacházejí pozemky vedené v katastru zejména jako orná půda, spadají do kategorie zemědělských pozemků, nemají na ochranu před hlukem nárok.“

Namítající účastník řízení ještě doplnil:

„To opět ukazuje na znehodnocení pozemků, protože je v případě požadavku nebude možné v budoucnu k podobným účelům využít, jelikož už bude hlukem „zamořeno“.“

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a jak již bylo uvedeno výše v textu u námitek uplatněných k hlukové zátěži jinými účastníky řízení - jako součást dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla předložena Hluková studie (10/2016), kterou autorizovala Ing. Hana Staňková – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0001347. Cílem této Hlukové studie bylo vyhodnotit vliv stavby na okolí spočívající v zatížení hlukem a vibracemi. Na základě výpočtů a jejich výsledků byla v konkrétních místech navržena protihluková opatření v podobě protihlukových stěn tak, aby limity hluku nepřekračovaly přípustné hodnoty. Tato Hluková studie byla podkladem pro posouzení orgánu ochrany veřejného zdraví, tedy v daném případě Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, kdy tento orgán se se způsobem zpracování a s výsledky Hlukové studie plně ztotožnil a vydal kladné závazné stanovisko bez podmínek (k aktualizované dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí 11/2018 dne 18.02.2019 pod č.j.KHSHK 05021/HOK.HK/Ze). Otázka týkající se posouzení správnosti zpracování Hlukové studie náleží orgánu ochrany veřejného zdraví, nikoli stavebnímu úřadu.

V odůvodnění tohoto závazného stanoviska je uvedeno upozornění, že v dalším stupni povolení (tedy ve stavebním řízení), bude třeba předložit aktualizaci Hlukové studie s vyhodnocením hlukové zátěže z dopravy v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru v předpokládaném roce uvedení stavby do provozu, včetně definitivního upřesnění parametrů všech naplánovaných protihlukových opatření a dále také že je třeba provést vyhodnocení doléhajícího hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru ze stavební činnosti, včetně související dopravy a případných omezení tak, aby byly splněny požadavky § 12 odst. 9 a Části B Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Jak orgán ochrany veřejného zdraví v odůvodnění výše citovaného závazného stanoviska správně uvádí, Hluková studie představuje pouze teoretický předpoklad, jehož výsledky bude třeba ověřit ve zkušebním provozu stavby.

K tomu stavební úřad doplňuje, že pokud by při měření provedeném v rámci zkušebního provozu stavby bylo prokázáno, že hluková zátěž přesahuje přípustné limity hlukové zátěže i v místech, kde t.č. protihluková opatření v podobě protihlukových stěn nejsou navržena (neboť požadavek na jejich umístění nebyl Hlukovou studií prokázán), bude třeba před uvedením stavby do trvalého užívání provést nezbytné úpravy spočívající právě v umístění a realizaci dalších protihlukových opatření tak, aby přípustné limity hlukové zátěže nebyly překračovány. Dnes je možné realizovat protihlukové stěny též v podobě mobilních dopravních inženýrských opatření a to v relativně krátkém čase a bez složitých povolovacích postupů příslušných stavebních úřadů.

Přestože požadavek na aktualizaci Hlukové studie v dalším stupni povolení stavby nebyl stanoven jako závazná podmínka orgánu ochrany veřejného zdraví, stavební úřad povinnost provést v dalším stupni povolení (tj. ve stavebním řízení) aktualizaci Hlukové studie ve výše uvedeném rozsahu podmínkou stanovenou ve výrokové části tohoto rozhodnutí zezávaznil (viz výrok I. podm. č. 17).

Na základě ústního projednání uplatněných námitek, které se konalo dne 01.09.2021, stavební úřad v podmínkách tohoto rozhodnutí rovněž zezávaznil požadavek, aby v aktualizované Hlukové studii byl doplněn měřicí (referenční) bod i u rodinného domu č.p. 73 v obci Hajnice namítajícího účastníka řízení (viz výrok I. podm. č. 18).

Pokud by bylo měřením u tohoto referenčního bodu prokázáno překročení hlukových limitů, budou muset být protihluková opatření před vydáním stavebního povolení dořešena. V opačném případě by nemohlo být vydáno kladné závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví, které je jedním z nezbytných podkladů žádosti o vydání stavebního povolení.

Stavební úřad se neztotožňuje s tvrzením, že v daném případě, kdy byla Hluková studie zpracována jedním ze zaměstnanců SUDOP PRAHA, a.s., se jedná o střet zájmů. SUDOP PRAHA, a.s. je společnost tvořená týmem odborníků nejen v oblasti projekční, ale rovněž v dalších specifických oblastech (vyjma problematiky hluku též např. v oblasti imisí, hydrogeologie, krajinného rázu, biologie, dendrologie apod.). Žádný právní předpis nevylučuje, aby odborná posouzení pro navrhované záměry v území nemohly být zpracovány osobou s příslušnou kvalifikací z téhož projektového týmu a rovněž žádný právní předpis nevylučuje, aby žadatel nemohl být v územním, stavebním či v jiném obdobném řízení zastupován projektantem, ať už ve formě fyzické nebo právnické osoby, který je právě tvůrcem příslušné dokumentace navrhovaného záměru v území, neboť tento za správnost dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a respektování veřejných zájmů plně odpovídá. V ustanovení § 159 odst. 1 stavebního zákona je doslovně uvedeno:

„Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územně plánovací dokumentace, územní studie a dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány.“

V ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění je uvedeno:

„Kdo se veřejně nebo ve styku s jinou osobou přihlásí k odbornému výkonu jako příslušník určitého povolání nebo stavu, dává tím najevo, že je schopen jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Jedná-li bez této odborné péče, jde to k jeho tíži.“

Výše citované ustanovení požaduje po osobě, která se přihlásí k odbornému výkonu jako příslušník určitého povolání nebo stavu, aby také jednala s využitím těch nadprůměrných znalostí a dovedností a s takovou neobvyklou pečlivostí, jaké vyžaduje ona profese nebo onen stav. Zákon tedy spojuje s profesionalitou vyšší míru odpovědnosti, protože taková osoba má obecnou povinnost odborné péče. Tato povinnost se tedy bezpochyby vztahuje i na autorizované osoby podle zákona č. 360/1992 Sb., neboť všechny autorizované osoby musí vykonat odbornou praxi v předepsané délce, úspěšně složit zkoušku odborné způsobilosti a většina autorizovaných osob (vyjma technika) musí dosáhnout vysokoškolského vzdělání v požadovaném oboru, což z takové osoby činí profesionála v daném oboru ve smyslu citovaného ustanovení.

S ohledem na výše uvedené i vzhledem ke skutečnosti, že předpoklady vyplývající z Hlukové studie budou ověřovány v rámci zkušebního provozu předmětné stavby pod pohrůzkou provedení nezbytných úprav před uvedením stavby do režimu trvalého užívání v případě překročení přípustných hlukových limitů, je dle názoru stavebního úřadu právě v zájmu žadatele a projektanta, aby veškeré odborné studie byly zpracovány správně.

K ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. (zákon EIA) dne 21.04.2021 pod č.j.MZP/2020/710/3156 Závazné stanovisko s kladným výsledkem.

Jak již bylo uvedeno výše v textu, pro správní území obce Hajnice, jehož součástí je katastrální území Brusnice, není zpracován územní plán. Předmětné pozemky jsou situovány v nezastavěném území, ve kterém v souladu s ustanovením § 18 odst. 5 stavebního zákona není funkce bydlení poživající jakožto jediná ochranu před hlukovou zátěží, přípustná. Předmětné pozemky tak bude možné ke stávajícím zemědělským účelům i s hlukovou zátěží nadále využívat a to jak v ochranném pásmu stavby D11 1108, tak i mimo něj.

Na podkladě výsledku projednání námitek dne 01.09.2021 byl podmínkou stanovenou ve výrokové části tohoto rozhodnutí zezáväzněn požadavek týkající se doplnění Hlukové studie předkládané ke stavebnímu řízení o referenční (měřicí) bod u rodinného domu čp. 73 v obci Hajnice ve vlastnictví namítajícího účastníka řízení (viz výrok I. podm. č. 18); ostatní skutečnosti uvedené v této námitce stavební úřad vyhodnotil jako nedůvodné.

K námitce č. 3 nedostatečného opatření proti rozstříkům

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Proti rozstříku je navržena na koruně dálnice nepropustná folie, trativody pod nezpevněnými krajnicemi jsou odizolované nepropustnou folií a svedené do kanalizace v náspech i v zářezech. V zářezech je nepropustná fólie vytažena až za příkop. Je to zřejmé ze vzorových příčných řezů příl. D.100_02_01. Na dálnici bude prováděno přesné dávkování posypového materiálu.

690/2 - km 129,6 vpravo - dálnice v zárezu hl. cca 6,0 m - rozstřík a splav nečistot na sousedící pozemky není možný.

572 a 565/1 - km 129,1-2 vpravo - dálnice v násypu v. cca 7,0-12,0 m s patním příkopem a odvedením srážkových vod z dálnice kanalizací a z přilehlého svahu násypu patním příkopem do vsakovacího příkopu s přelivem v km 128,94-129,06.

669/1 a 669/2 - tyto pozemky v k.ú. Brusnice neexistují, patrně bylo myšleno 699/1 a 699/2 dle KN ve vlastnictví Ing. Holubce

699/1 (111 m²) a 699/2 (36 m²) se nacházejí v km 129,65 vlevo, z toho parcela 699/1 je z 1/2 v záboru dálnice a parcela 699/2 je těsně vlevo do dálnice. V místě je zářez hl. cca 4,0-5,0 m.

Dle názoru projektanta je pouze u parc.č. 572 možné ovlivnění parcely odtokem vody z násypu dálnice a to jedině přes zásak a přeliv v km 128,94-129,06. Co se týká zásaku, tento nepronikne do spodních vod na předmětném pozemku s ohledem na geologii (spraše a jílovité hlíny). Voda jímaná nebo zasáklá na pozemku dálnice zde zůstane až do následného výparu.

Dle dosavadních výzkumů a monitoringů je dosah vlivu rozstřiku z vozovky (včetně naředěných chemických materiálů) omezen na úzký pás (několik metrů) podél komunikace – větší kapky rychle spadnou na zem, menší přecházejí do aerosolu a do ovzduší, tj. mohou, stejně jako chloridy z mořského příboje, putovat stovky km.

Vliv používaných ChRL (chemické rozmrazovací látky) na úrodnost půdy je spíše teoretická záležitost, dle našich informací však v resortu ŘSD ČR zatím nebyla požadována...

Těžké kovy jsou v ChRL limitovány viz. TP 116 CHEMICKÉ ROZMRAZOVACÍ A POSYPOVÉ MATERIÁLY, NAKLÁDÁNÍ S BIOLOGICKÝM ODPADEM ZE SILNIČNÍCH POZEMKŮ (www.pjpk.cz) a nedosahují významně závadných koncentrací ani v exhalacích a oplachu vozovky v letním období, dtto ropné uhlovodíky.“

K výše uvedenému vyjádření SUDOP PRAHA, a.s. obdržel stavební úřad od namítajícího účastníka řízení dne 29.07.2021 pod č. případu 69199-2021 tyto námítky:

„Řeší jen rozstřík velkých kapek, nikoliv vznikajícího aerosolu během rychlé jízdy. Voda se sice odpaří, ale sůl a ostatní látky, které voda absorbuje z dálnice, včetně dalších látek, zůstanou a budou se kumulovat a zůstat v půdě. Při jednání sami pracovníci uvedli, že pokud by se v blízkosti dálnice zhotovila studna, bude v ní voda slaná.“

Stavební úřad opatřením ze dne 11.08.2021 č.j.MUDK-VÚP/73284-2021/bre33012-2018 požádal v rámci součinnosti dle ustanovení § 8 správního řádu Ministerstvo životního prostředí jakožto příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu o stanovisko kuplatně námítce a ten ve svém vyjádření ze dne 16.08.2021 č.j.MZP/2021/610/3031 uvedl:

„Z hlediska znění zákona o ochraně zemědělského půdního fondu sdělujeme, že v souladu s ust. § 3 odst. 1 písm. a) zákona je zakázáno způsobovat znečištění zemědělské půdy překračováním indikačních hodnot. Indikačními hodnotami se rozumí obsahy rizikových látek nebo rizikových prvků v zemědělské půdě, při jejichž překročení dochází k ohrožení zdravotní nezávadnosti potravin nebo krmiv, přímému ohrožení zdraví lidí nebo zvířat při kontaktu s půdou a negativnímu vlivu na produkční funkci zemědělské půdy, stanovené prováděcím právním předpisem. Prováděcí právní předpis k tomuto ustanovení zákona – vyhláška č. 153/2016 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů – stanovuje v příloze č. 2 jak indikační hodnoty těžkých kovů, tak indikační hodnoty polycyklických aromatických uhlovodíků. Pokud by provozem na plánované silniční komunikaci došlo ke znečištění zemědělské půdy překročením indikačních hodnot, lze původci závadného stavu udělit povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu. Porušení ust. § 3 odst. 1 písm. a) zákona může být považováno za přestupek, za který může být právnické osobě udělena pokuta do výše 10 000 000 Kč. Zákonem daná kompetence kontrolovat dodržování povinností uvedených v ustanovení § 3 odst. 1 písm. a) zákona, ukládat a kontrolovat opatření k nápravě závadného stavu a projednávat přestupky vzniklé porušením ust. § 3 odst. 1 písm. a) zákona je svěřena České inspekci životního prostředí.“

Stavební úřad se ztotožňuje s vyjádřením SUDOP PRAHA, a.s., že v dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby jsou navržena účinná opatření eliminující namítané dopady na přilehlé zemědělské pozemky v podrobnostech k územnímu řízení. Pokud by tato nebyla provedena či by se ukázala jako neúčinná, jednalo by se o protiprávní jednání, za něž je možné udělit sankci (viz výše citované vyjádření Ministerstva životního prostředí) a vlastník stavby by musel neprodleně učinit nezbytná opatření k nápravě. Takovou situaci však nelze předjímat.

Dále stavební úřad doplňuje, že MěÚ Trutnov – odborem životního prostředí – jakožto příslušným vodoprávním úřadem bylo k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí vydáno dne 06.03.2018 pod č.j.MUTN21856/2018 Závazné stanovisko dle § 17 odst. 1 písm. a), e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění s kladným výsledkem. Podmínky tohoto závazného stanoviska stavební úřad zezávaznil ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V souhrnném stanovisku vydaném k aktualizaci dokumentace pro vydání územního rozhodnutí 02/2020 tento vodoprávní úřad stanovil, že změnami v dokumentaci nebudou zájmy chráněné zákonem o vodách dotčeny.

I přes výše uvedené argumenty Ministerstva životního prostředí, vodoprávního úřadu a SUDOP PRAHA, a.s., považuje stavební úřad uplatněnou námitku za důvodnou, proto ve výrokové části tohoto rozhodnutí stanovil podmínku, aby v návaznosti na řešení v B. Souhrnné technické zprávě byla v dalším stupni povolení stavby (tj. v PD ke stavebnímu řízení) detailně řešena otázka návrhu účinného opatření proti rozstříkům z provozu stavby D11 1108 (viz výrok I. podm. č. 21).

K námitce č. 4 chybějící přístupy na zemědělské pozemky

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„V průběhu zpracování proběhlo jednání se zástupci obecního úřadu za účasti hospodařících subjektů na katastru obce. Byly upřesněny požadavky na úpravu sítě komunikací. Na základě tohoto jsou plánovány (SO 160,161, SO 166, SO 167) Jelikož skutečně může nastat situace, že některé pozemky podél plánované dálnice se stanou obtížně obhospodařovatelné budou provedeny komplexní pozemkové úpravy. Je podepsána smlouva o společném zadávání studie komplexních pozemkových úprav v celém úseku 1108, předpoklad vypsání v tomto roce 2021.“

K tomuto vyjádření obdržel stavební úřad od namítajícího účastníka řízení dne 29.07.2021 pod č. případu 69199-2021 tyto námitky:

„Nikdo mně o žádném jednání neinformoval a nejsem si vědom, že by někde o takovém jednání bylo předem veřejně dáno na vědomí.

Případné pozemkové úpravy budou prováděny až po dokončení dálnice, což je pozdě, protože po dobu výstavby a provádění pozemkových úprav (pokud opravdu proběhnou), budu omezen v užívání svých pozemků, jak jsem již uvedl v námitkách k územnímu řízení. Nikdo přitom nebude případné vícenáklady či škody apod. hradit.

Případné změny vlastnického práva k pozemkům, vzniklé provedením pozemkových úprav, mohou mít vliv na požadované změny objektů stavby (např. migrační propusti) a tím k nemožnosti se k nim vyjádřit při územním řízení. Proto požaduji provedení pozemkových úprav před vydáním územního rozhodnutí.“

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a k této sděluje, že ani v současné době není jednotlivě ke všem zemědělským pozemkům zajištěn přístup přímo z komunikace.

Nahlédnutím do Veřejného registru půdy LPIS dostupného na internetové stránce: <http://eagri.cz/public/app/lpisext/lpis/verejny2/plpis/>, stavební úřad zjistil, že pozemky p.p.č. 564/1, 565/1, 571, 572, 573, 576, 688/7, 690/2, 699/1, 699/2 v k.ú. Brusnice včetně dalších pozemků, jsou sdruženy do dílu půdního bloku označeného č. 2101-9 o výměře 113,00 ha. Uživatelem celého tohoto dílu půdního bloku je Zemědělská, a.s. Výšina, IČ: 60108932, Staré Buky č.p. 192, 541 01 Staré Buky. Byť tento půdní blok těleso dálnice protíná, jsou zde navržena dopravní opatření (SO) právě za účelem zajištění přístupů na zemědělské pozemky v k.ú. Brusnice (i v sousedním k.ú. Horní Žďár). Jedná se zejména o tyto účelové komunikace SO 160, SO 161, SO 166, SO 167 zajišťující propojení stávajících polních cest a přístupů na pozemky a dále také přesýpaný most SO 213 *Most přes polní cestu u Tadeášových domků* v km 128,755, který v dané lokalitě umožní přeložce polní cesty SO 166 prostoupit tělesem nové komunikace. Z uvedeného plyne, že přístupy na pozemky v daném místě budou umožněny po obou stranách dálnice. V případě potřeby spočívající v zajištění lepší obhospodařovatelnosti některých zemědělských pozemků je možné provést „úpravu“ území v rámci komplexních pozemkových úprav, nicméně až na základě pravomocného územního rozhodnutí.

Zemědělská, a.s. Výšina, IČ: 60108932, Staré Buky č.p. 192, 541 01 Staré Buky, která je mimo jiné též uživatelem dílu půdního plochu č. 2101-9 (630-1010) zahrnujícího výše uvedené pozemky, je hlavním účastníkem tohoto územního řízení a k výše uvedenému řešení v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí žádné námitky ani připomínky neuplatnila.

Účelem a cílem územního řízení je zejména prověření souladu navrhovaného záměru v území s územně plánovacími podklady, s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, posouzení dopadů navrhovaného záměru v území na životní prostředí, zajištění souladu a koordinace veřejných zájmů dle zvláštních právních předpisů a posouzení únosné míry vlivů navrhovaného záměru v území na ostatní zúčastněné osoby (zejména vlastníky dotčených pozemků a staveb). Územní řízení je zejména u takovéto stavby poměrně složitý a zdoluhavý proces, jehož výsledek nelze předjímat, proto není účelné provádět pozemkové úpravy v době, kdy není jasně dáno (tj. formou pravomocného územního rozhodnutí), zda navrhovaný záměr v území je v souladu s výše uvedenými hledisky a zda tedy jej bude možné dle návrhu v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí do území situovat.

Pozemkové úpravy jsou nástrojem změny v uspořádání pozemků, kdy v jejich průběhu dochází zejména ke změnám v prostorovém a funkčním uspořádání pozemků a k jejich scelování nebo dělení s cílem zabezpečení přístupnosti a využití pozemků a určení jejich hranic tak, aby se vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Jsou tedy nástrojem napravujícím určité nedostatky v území, vzniklé (mimo jiné) právě i umístěním veřejně prospěšné stavby takového rozsahu. A jak již bylo uvedeno výše v textu, s provedením Komplexních pozemkových úprav je počítáno (viz Smlouva na vypracování Studie za účelem zpracování pozemkových úprav vyvolaných výstavbou dálnice D11 1108 Jaroměř – Trutnov uzavřená mezi Státním pozemkovým úřadem – objednatel I., Ředitelstvím silnic a dálnic – objednatel II. a zhotovitelem studie „Společnost SELLA + EKOMONITOR – Studie pozemkových úprav“, kterou žadatel stavebnímu úřadu předložil dne 01.09.2021 pod č.př. 80258-2021).

S ohledem na výše uvedené shledal stavební úřad tuto námitku jako nedůvodnou.

K námitce č. 5 nedostatečný přístup na pozemky při stavbě mostu

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Kapitola 8.1.1 souhrnné technické zprávy uvádí: " V předstihu budou vybudovány objekty přístupů na pozemky v jednotlivých katastrech.“

Dále je z výkresu ZOV 3.5 patrné, že v předstihu bude zprovozněna přeložka polní cesty SO 166. Poté bude posunuta hranice staveniště mimo polní cestu a v době výstavby tělesa hlavní trasy již bude Přeložka polní cesty v provozu. K přetnutí stávající polní cesty dojde až po uvedení SO 166 do provozu. V situaci ZOV je zřejmý i přístup ze silnice I/37.“

K výše uvedenému vyjádření SUDOP PRAHA, a.s. obdržel stavební úřad od namítajícího účastníka řízení dne 29.07.2021 pod č. případu 69199-2021 námitku ve formě dotazu:

„Jak postupovat, pokud to tak nebude a obslužnost bude omezena?“

K tomuto SUDOP PRAHA, a.s. ve svém dodatku č. 1 k vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k námitkám uvedla:

„Výkres ZOV 3.5 je součástí aktuálně připravovaného stupně dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP). Tento výkres graficky znázorňuje informaci z kap. 8.1.1 souhrnné technické zprávy stupně DÚR.“

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a s namítajícím účastníkem řízení se shoduje na tom, že koordinaci výstavby jednotlivých SO je třeba řešit právě i z hlediska včasného zajištění přístupnosti dotčeného území. Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí na tuto otázku pamatuje, viz výše zmíněná kapitola 8.1.1, která uvádí, že: *„V předstihu budou vybudovány objekty přístupů na pozemky v jednotlivých katastrech.“*, nicméně koordinace výstavby bude podrobně řešena až v navazujícím stupni, tedy ve stupni stavebního řízení, v němž bude možné v případě potřeby námitku týkající se předmětné otázky uplatnit.

I přes výše uvedenou argumentaci SUDOP PRAHA, a.s., považuje stavební úřad předmětnou námitku důvodnou, proto ve výrokové části stanovil podmínku, aby v dalším stupni (tj. v PD ke stavebnímu řízení) byla koordinace výstavby navržena tak, aby v předstihu byly vybudovány všechny objekty přístupů na pozemky navržené v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí (viz výrok I. podm. č. 19).

K námitce č. 6 týkající se umístění migrační propusti v km 129,200

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

*„Požadavek na migrační PROSTUPY vzešel ze Stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného Ministerstvem životního prostředí pod č.j.: 91678/ENV/11 ze dne 17. února 2012 (dle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů):
Str. 9:*

*„V místech, kde je trasa v násypu, budou dále realizovány trubní propusty, sloužící jako migrační propusty (průměru 30 – 100 cm) v takových vzdálenostech, aby jejich vzájemné vzdálenosti byly v lesních porostech ve vzdálenosti cca 100 – 200 m a v polích 200 – 400 m.
Str.27:*

38. v rámci DÚR zpracovat Detailní migrační studii podle Technické podmínky Ministerstva dopravy č. 180 a na základě dlouhodobého monitoringu; v detailní migrační studii:

- a. upřesnit lokalizaci a technické parametry migračních objektů a migračních zábran pro fázi výstavby a fázi provozu na základě geodetického zaměření trasy a jejího technického upřesnění*
- b. průchody toků tělesem komunikace a přemostění technicky řešit tak, aby byla zajištěna maximální migrační prostupnost; v místech, kde je trasa v násypu, dále realizovat migrační prostupy (o průměru 30 – 100 cm), a to tak, aby jejich vzájemné vzdálenosti byly v lesních porostech cca 100 – 200 m a v polích cca 200 – 400 m.“*

*Tento požadavek byl posléze aktualizován i v Závazném stanovisku k ověření souladu vydaném MŽP pod č.j.: 18786/ENV/16 ze dne 20. června 2016 (dle zákona č. 100/2001 Sb.):
Str. 7:*

„27. V rámci DÚR zpracovat Detailní migrační studii podle Technické podmínky Ministerstva dopravy č. 180 a na základě dlouhodobého monitoringu; v detailní migrační studii:

- a. upřesnit lokalizaci a technické parametry migračních objektů a migračních zábran pro fázi výstavby a fázi provozu na základě geodetického zaměření trasy a jejího technického upřesnění*
- b. průchody toků tělesem komunikace a přemostění technicky řešit tak, aby byla zajištěna maximální migrační prostupnost; v místech, kde je trasa v násypu, dále realizovat migrační prostupy (o průměru 30 – 100 cm), a to tak, aby jejich vzájemné vzdálenosti byly v lesních porostech cca 100 – 200 m a v polích cca 200 – 400 m.“*

S ohledem na výše uvedené a neopominutelné požadavky/podmínky vyplývající ze Stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, resp. Závazného stanoviska k ověření souladu byla vypracována Detailní migrační studie, která uvádí celkem 8 prostupů, včetně předmětného v km 129,200 dálnice. Umístění prostupů bylo vyprojektováno především s ohledem na dodržení požadované vzájemné vzdálenosti (v polích cca 200 – 400 m) a rovněž se zohledněním konfigurace terénu trasy projektované dálnice (propust lze umístit pouze v místě násypu dálnice).

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná technicky o trubní propustek DN 1200 (větší průměr než požadovaných 30 – 100 cm) s délkou 57 m, nelze souhlasit s tvrzením, že v tomto místě bude docházet k větší koncentraci zvěře a většímu ničení úrody. Propustek vysokou a černou zvěří (jakožto potenciálními „škůdci“) k migracím využíván nebude, zvěř bude migrovat pod mostem v km 128,755, tedy v dostatečné vzdálenosti od dotčených parcel.“

Dne 26.04.2021 pod č.j. MUDK-VÚP/35260-2021/bre 33012-2018 stavební úřad požádal v rámci součinnosti k uplatněné námitce o stanovisko MěÚ Trutnov – odbor životního prostředí – orgán ochrany přírody a krajiny, kdy tento v Souhrnném stanovisku ze dne 07.06.2021 č.j.MUTN 33395/2021 uvedl:

„Umístění migrační propusti bylo navrženo projektanty podle výsledků biologického hodnocení v rámci zpracování dokumentace EIA, orgán ochrany přírody a krajiny považuje návrh za vhodný a nemá důvod zpracované hodnocení rozporovat. Umístění migrační propusti orgán ochrany přírody a krajiny hodnotí

ve vztahu k ochraně volně žijících živočichů, nikoliv ve vztahu k ochraně soukromých pozemků a zájmů jejich vlastníků.

Rozporovaná migrační propust v km 129,2 dálnice je zařazena mezi propustky, které mají mít v průměru 30 – 100 cm, tato zařízení mají primární funkci pro odvodnění a budou prostupné pro minimum živočichů (index propustnosti $I = \text{cca } 0,01$) tj. pouze pro minimum drobných druhů živočichů. Tyto stavební objekty jsou zejména s ohledem na šířku dálnice (resp. délku z pohledu migrující zvěře) využitelné pro migraci živočichů pouze teoreticky.“

K výše uvedeným vyjádřením obdržel stavební úřad od namítajícího účastníka řízení dne 29.07.2021 pod č. případu 69199-2021 tyto námítky:

„To, že jsou uvedeny požadavky na umístění propustí neznamena, že musí být umístěny zrovna v místech, které navrhl objednatel (Na pozemcích v mém vlastnictví). Mohou být v určité vzdálenosti od sebe a lze je tedy posunout do míst, kde je vlastníkem pozemků stát a tím nezatíží mé pozemky a může vyhovět požadavkům EIA. Migrační propust dle vyjádření odboru životního prostředí v Trutnově (2021/3621/SIT) mají navíc sloužit primárně jako odvodnění a tím pádem působit i erozivně a naplavovat nebo odplavovat půdu u vyústění z propustí a tím opět znehodnocovat pozemky v mém vlastnictví. Tato informace nebyla v původní dokumentaci vůbec uvedena a ani při jednání se zástupci ŘSD sdělena!“

„Umístění migrační propusti orgán ochrany přírody a krajiny hodnotí ve vztahu k ochraně volně žijících živočichů, nikoliv ve vztahu k ochraně soukromých zájmů a zájmů jejich vlastníků. Proto se také jako vlastník soukromých pozemků musím bránit a chovat se stejně, jako to uvedl zástupce na jednání s ŘSD, s péčí řádného hospodáře a tudíž nemohu souhlasit se znehodnocováním pozemků v mém vlastnictví a musím požadovat taková řešení a opatření, která zabrání k jejich znehodnocování.

Soukromé vlastnictví je nedotknutelné a znehodnocování pozemků mimo vlastní zábor dálnice nepřijatelné (taktéž k ad 2,3,4).“

Při ústním projednání námitek dne 01.09.2021 projektant Ing. Roman Petřík za SUDOP PRAHA, a.s. k námitce, že migrační propust v km 129,2 je dle Souhrnného stanoviska MěÚ TU ze dne 07.06.2021 určena jako zařízení mající primární funkci pro odvodnění, uvedl, že tato primárně neslouží k odvodnění, ale jako migrační propust, neboť tato je navržena nad příkopem.

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a sděluje, že se s výše uvedenou argumentací SUDOP PRAHA, a.s. plně ztotožňuje.

Umístění migrační propusti, která bude primárně sloužit k ochraně živočichů nikoliv k odvodnění, bylo v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí navrženo jako nejlepší možné řešení dle výsledků biologického hodnocení v rámci zpracování dokumentace EIA a příslušný orgán ochrany přírody a krajiny se s tímto návrhem plně ztotožnil.

Soukromé vlastnictví je sice nedotknutelné, nicméně v daném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, kdy tato právě z důvodu veřejné prospěšnosti má právo soukromé vlastnictví omezit. Pokud by tomu tak nebylo, nebylo by možné takové stavby vůbec zrealizovat. Případné kompenzace budou řešeny v rámci Komplexních pozemkových úprav.

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a shledává tuto jako nedůvodnou.

K námitce č. 7 proti odtoku (bezpečnostnímu přepadu) ze sedimentační nádrže (SO 373) a z retenční nádrže (SO 374)

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.05.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Retence je navržena v souladu s podmínkami EIA. Retenční nádrži je předsazena dešťová usazovací nádrž. Srážkové vody transportované středovou kanalizací jsou ve všech navržených úsecích čištěny v sedimentačních nádržích, dále jen DUN, odkud jsou dále svedeny do retenčních nádrží, dále jen RN, kde jsou retardovány, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění toku vlivem nadměrně koncentrovaného odtoku. Sedimentační nádrže (DUN) jsou navrženy v souladu s ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek, ČSN EN 858-1, 2 Odlučovače lehkých kapalin a TP 83 Odvodnění

pozemních komunikací. Návrh technologie čištění odpovídá třídě odlučovače I, tab. 1 ČSN 75 6551 a ČSN EN 858-1, maximální přípustný obsah zbytkového oleje < 5 mg/l, sestava odlučovacího zařízení S-I-P dle ČSN EN 858-2, tab. B.1 a B.2.“

Dne 26.04.2021 pod č.j. MUDK-VÚP/35260-2021/bre 33012-2018 stavební úřad požádal v rámci součinnosti k uplatněné námitce o stanovisko MěÚ Trutnov – odbor životního prostředí – vodoprávní úřad, který v Souhrnném stanovisku ze dne 07.06.2021 č.j.MUTN 33395/2021 k této námitce uvedl (ve shodném znění jako k výše uvedené námitce obce Hajnice „umístění retenčních a sedimentačních nádrží pod výjezdem z tunelu na Výšince“)

„Srážkové vody z navržené komunikace jsou dle projektu vedeny středovou kanalizací do předčisticího zařízení v sedimentačních nádržích a dále do retenčních nádrží, odkud jsou následně vypouštěny přípustným prázdnicím průtokem do jednotlivých recipientů. Vody z komunikace jsou v souladu s dokumentací EIA čištěny v sedimentačních nádržích s koalescenčním filtrem pro odloučení ropných látek.

Dešťové vody transportované středovou kanalizací budou svedeny k průtočnému čisticímu zařízení, kde budou zbaveny znečištění, představovaného transportem pevných a plovoucích, především ropných látek. Z čistícího zařízení budou srážkové vody svedeny do retenční nádrže, navržené za účelem minimalizace negativního ovlivnění recipientu nadměrnými, koncentrovanými průtoky.

*Sedimentační nádrže (DUN) jsou navrženy v souladu s ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek, ČSN EN 858-1, 2 Odlučovače lehkých kapalin a TP 83 Odvodnění pozemních komunikací. Návrh technologie čištění odpovídá třídě odlučovače I, tab. 1 ČSN 75 6551 a ČSN EN 858-1, maximální přípustný obsah zbytkového oleje < 5 mg/l, sestava odlučovacího zařízení S-I-P dle ČSN EN 858-2. DUN jsou navrženy na návrhový průtok dešťovou kanalizací, která je dimenzována v souladu s ČSN 736101 a TP83 na odtokové množství z návrhového deště. DUN jsou řešeny jako podzemní prefabrikovaná nádrže. Zařízení je vybaveno dostatečně velkou sedimentační částí, kde dochází k usazení kalových částic a částí s osazeným koalescenčním filtrem pro odloučení ropných látek. Minimální objem lapáku kalu odpovídá dle ČSN EN 858-2 hodnotě 200*NS. Nádrž je svou kapacitou schopna zachytit i celý objem cisternového vozu při výskytu havárie. Součástí objektů sedimentační nádrže je i odpadní potrubí včetně zaústění do příslušných retenčních nádrží nebo recipientu.*

Sedimentační nádrže jsou technologicky rozděleny na kalojem a koalescenční odlučovač ropných látek. Voda přitéká do prostoru kalojemu, kde snížením průtokové rychlosti dochází k sedimentaci nerozpuštěných látek a u dna se postupně vytváří vrstva zachycených kalů. Pro prvotní zachycení případné ropné havárie je odtok z kalojemu kryt nornou stěnou, čímž je zajištěn záchyt ropných látek již na hladině v kalojemu. Do odlučovače ropných látek voda natéká usměrňovacím dílem, který proud vede ke dnu nádrže. Zde na principu rozdílné měrné hmotnosti dochází k oddělování částic ropných látek, které se uvolňují a stoupají k hladině. Dále voda prochází koalescenční barierou, kde se koalescencí z vody odstraňují nejmenší částičky ropných látek, a tak se významně zvyšuje čistící efekt zařízení. Všechny uvolněné ropné látky se postupně hromadí v plovoucí vrstvě na hladině, kde jim v dalším postupu brání norná stěna. Pročištěná voda z odlučovače prochází pod nornou stěnou do odtokového potrubí. Bezpečnost systému je zajištěna osazením samočinného uzávěru pro případ dosažení maximálního nahromaděného množství ropných látek a pro zachycení objemu cisterny v případě havárie.

Případný únik kapalných látek způsobený havárií je také řešen zpracováním havarijních plánů ve smyslu zákona 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Retenční nádrže jsou stejně jako předchozí objekty dimenzovány v souladu s obecnými požadavky dle doporučení TP83. Velikost retenčního objemu je stanovena výpočtem dle ČSN 75 9010 pro řadu srážkových úhrnů vyskytujících se s dobou opakování 1x za 5 let, $n = 0.2$ rok-1. Všechny retenční nádrže navrženy jako povrchové objekty se zemní hrází, bez stálého nadržení – suchý poldr. Zemní retenční nádrže budou vybaveny regulačním zařízením pro řízené vypouštění vody, bezpečnostním přelivem a spodní výpustí umožňující vypuštění veškerého objemu zachytitelného v nádrži. Odtok z retenčního objektu do recipientu je součástí návrhu retenčního objektu.

Vedle objemu odtoku vyvolaného srážkou je druhým zásadním kritériem návrhu volba přípustného odtoku do recipientu. Na základě jednání s odpovědnými zástupci Povodí Labe, s.p. byla jako výchozí kritérium pro návrh prázdnění retencí zvolena hodnota specifického odtoku $q = 10 \text{ l/s/ha}$. Již v průběhu jednání ovšem bylo konstatováno, že v řešeném úseku se nachází několik malých vodotečí s významnou krajinnou hodnotou, pro něž bude nutné zajistit vyšší míru ochrany bentických společenstev a morfologie toku. V případě malých vodních toků byla hodnota přípustného odtoku do recipientu odvozena z doporučení odborné literatury jako 1,1 – 1,5 násobek průtoku Q_1 daného recipientu. Ve stanovení prázdního průtoku RN byla v takových případech zohledněna i blízkost zaústění odtoku ze zářezových či náspevých svahů.

SO 309 – Dešťová kanalizace v km 126,930 – 128,506, vlastníkem bude Česká republika, správcem ŘSD ČR. Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 373 a z ní přes retenční nádrž SO 374 do stávajícího odvodňovacího příkopu silnice III/30015 a dále propustkem DN800 do Hajnického potoka. Přibližně v km 127,50 je do kanalizace napojeno odvodnění mostu SO 212. Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 309. Nádrž je navržena na pravé straně hlavní trasy v těsné blízkosti překládané polní cesty SO 160. Odtok ze sedimentační nádrže bude vyústěn do retenční nádrže (SO 374) a bude proveden stejně jako přítokové potrubí v dimenzi DN 500. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající ze sedimentační nádrže, dvojice koalescenčních odlučovačů ropných látek a slučovací šachty.

Vodoprávní úřad po zhodnocení dostupných podkladů posoudil a vyhodnotil, že umístění a navržení řešení sedimentační a retenční nádrže (SO 373 a SO 374) v maximální možné míře zamezí možnému znečišťování povrchových či podzemních vod v dané lokalitě. Vsakování vod z přepadu z retenční nádrže nebude realizováno. Řízený odtok z retenční nádrže do vod povrchových byl řádně projednán se zástupci správce dotčeného vodního toku Hajnického potoka, Povodím Labe, státní podnik.

K výše uvedeným vyjádřením obdržel stavební úřad od namítajícího účastníka řízení dne 29.07.2021 pod č. případu 69199-2021 tyto námítky:

„Navržené řešení neřeší stále častější extrémní přívalové srážky. Je navrženo pro srážky max. „pětileté vody“, což není dostatečné, jak je vidět i v poslední době v reále. Voda bude často nedostatečně vyčištěna a bude přes bezpečnostní přelivy zatěžovat Hajnický potok. Navíc čištění neobsahuje zbavení vody zimního posypu (solí).“

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a sděluje v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí jsou navržena účinná opatření právě z důvodu, aby nedocházelo k negativnímu ovlivnění vodních toků vlivem nadměrně koncentrovaného odtoku. Ochrana vod náleží do působnosti příslušného vodoprávního úřadu, který k řešení v dokumentaci pro vydání rozhodnutí z hlediska ochrany vodních toků vydal Závazné stanovisko s kladným výsledkem (viz výše v textu). Se závěry vodoprávního úřadu uvedenými v Souhrnném stanovisku ze dne 07.06.2021 č.j.MUTN 33395/2021 se stavební úřad ztotožnil.

Nicméně i přes výše uvedené stavební úřad shledal námitku jako důvodnou a z důvodu předběžné opatrnosti stanovil ve výrokové části tohoto rozhodnutí podmínku, aby v dalším stupni (tj. v PD pro stavební řízení) byla prověřena otázka účinnosti a kapacity navržených sedimentačních a retenčních nádrží z hlediska t.č. častějších extrémních přívalových srážek i z hlediska dostatečného předčištění dešťových vod (viz výrok I. podm. č. 20).

K námitce č. 8 týkající se nedostatečné ochrany prameniště Hajnického potoka

SUDOP PRAHA, a.s. ve svém vyjádření ze dne 26.04.2021 č.př. 46059-2021 k této námitce uvedla:

„Předmětná lokalita byla monitorována v rámci dlouhodobých terénních průzkumů (Farkač et al., 2009; Kos 2018) a aktuálně i v rámci hodnocení vlivu podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. – Fialová 09/2020.

Mokřad v nivě Hajnického potoka je botanicky poměrně zajímavější lokalitou s ostřicí ostrou (Carex acuta), metlicí trsnatou (Deschampsia cespitosa), tužebníkem jilmovým (Filipendula ulmaria),

kohoutkem lučním (Lychnis flos-cuculi), pcháčem bahenním (Cirsium palustre), ptačincem (Stellaria alsine), rdesnem hadím kořenem (Bistorta officinalis).

Zoologicky z vodní nádrže v místní části Přebytek jsou udávány snůšky i dospělci skokana hnědého (*Rana temporaria*, VU, V). V roce 2003 zde byl odchycen samec čolka velkého (*Triturus cristatus*, SO, EN, II, IV) při tahu. V roce 2005 bylo na 250 m dlouhém úseku silnice Hajnice – Výšinka zaznamenáno 366 jedinců ropuchy obecné (*Bufo bufo*, O, VU), 7 jedinců čolka velkého a 4 jedinci skokana hnědého. Roztroušeně je přítomnost ropuchy obecné a skokana hnědého udávána také z okolí Výšinky a okolních lesních porostů. Z tohoto důvodu byla na nejrizikovějším úseku, jímž je okolí Hajnického potoka, kde dochází k pravidelným migracím do vodní nádrže v místní části Přebytek, navržena zpracovatelkou hodnocení H67 realizace dočasných zábran proti vnikání obojživelníků na území stavby v km 127,35 – 127,50.

Ekologicko – stabilizační funkce VKP Hajnický potok bude částečně ovlivněna na středně silné až silné úrovni.

Z hlediska migrace: SO 212 Most přes údolí Hajnického potoka a silnici III/30015 v km 127,366 Významnost migrační cesty (dle Anděl et al. 2009): středně významná. Z technického hlediska bude prostupnost zachována pro zvěř všech kategorií. Vzhledem k bezlesí však bude omezena prostupnost pro zvěř kategorie A (velcí savci).

S ohledem na konfiguraci terénu a nezbytnost přemostění jak Hajnického potoka, tak silnice III/30015 je však výstavba SO 212 v podobě třípolového spojitého mostu technicky optimálním řešením. Ke zmírnění negativního vlivu je navržena v hodnocení H67 řada opatření:

„1. Pro fázi výstavby bude stanovena odborně způsobilá osoba (biologický dozor). Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Operativně bude přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů obratlovců.

4. Při realizaci mostních objektů minimalizovat pohyb stavební techniky v korytě toků. Technický stav stavební techniky musí být v perfektním stavu, nepoužívaná technika bude podložena záchytnými vanami. Doplňování provozních kapalin nebude prováděno v blízkosti vodních toků.

5. K opevňování břehů vodních toků využívat přednostně kamenný pohoz, resp. kamennou rovnatinu či kamennou dlažbu s hlubokým spárováním. Nevhodná je betonová dlažba, panely či prostý beton.

6. Přeložky vodních toků nerealizovat v období rozmnožování obojživelníků (duben – červen).

7. Realizovat výstavbu dočasných zábran proti vnikání obojživelníků na stavbu v km 127,35 – 127,5, resp. v okolí Kocbežského potoka u Choustníkovy Hradiště v km 118,7 -118,9. Případně provádět záchranné transfery zástupců obojživelníků z míst zasažených stavbou.“

K tomu stavební úřad doplňuje, že výše citovaná opatření stanovená ke zmírnění negativního vlivu zásahu do významného krajinného prvku jsou uvedena v odborném posouzení, který bude podkladem pro další stupeň povolení (tedy pro stavební řízení), neboť se jedná o podmínky stanovené již pro konkrétní způsob provádění stavebních prací. Jedná se o posouzení zpracované (mimo jiné) dle požadavků ustanovení § 67 zákona č. 114/1992 Sb.

Dne 26.04.2021 pod č.j. MUDK-VÚP/35260-2021/bre 33012-2018 stavební úřad požádal v rámci součinnosti k uplatnění námítky o stanovisko MěÚ Trutnov – odbor životního prostředí, kdy orgán ochrany přírody a krajiny shodně s vodoprávním úřadem v Souhrnném stanovisku ze dne 07.06.2021 č.j.MUTN 33395/2021 konstatovali:

„k ochraně vodních zdrojů a pramenišť byl zpracován podrobný hydrogeologický průzkum, který podrobně popisuje ovlivnění jednotlivých stanovišť a navrhuje opatření k zabezpečení jejich ochrany.“

K výše uvedenému vyjádření SUDOP PRAHA, a.s. obdržel stavební úřad od namítajícího účastníka řízení dne 29.07.2021 pod č. případu 69199-2021 tyto námítky:

„Výše uvádíte, že ekologicko – stabilizační funkce VKP Hajnický potok bude ovlivněna na silné úrovni. Jinými slovy bude zničeno a nenávratně ztraceno, protože je z technického hlediska nemožné, aby se v těch místech provedla stavba, která dané místo nezničí už při výstavbě.“

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a sděluje, že právě za účelem zabránění vzniku nenávratných škod byla zpracována příslušná odborná posouzení, která umístění stavby za určitých podmínek posoudila jako možné. Tato odborná posouzení byla podkladem pro Závazná stanoviska příslušných dotčených orgánů na úseku životního prostředí zejm. ochrany přírody a krajiny a vodního hospodářství, která byla vydána s kladným výsledkem. Výše citovaná opatření stanovená ke zmírnění negativního vlivu zásahu do významného krajinného prvku se týkají dalšího stupně řízení, neboť se jedná o podmínky stanovené již pro konkrétní způsob provádění stavebních prací.

I přes výše uvedenou argumentaci stavební úřad z důvodu předběžné opatrnosti stanovil ve výrokové části tohoto rozhodnutí podmínku, aby v další stupni (tj. v PD pro stavební řízení) byla navržena konkrétní opatření pro výstavbu v návaznosti na výsledky biologického hodnocení dle ustanovení § 67 zákona č. 114/1992 Sb. a byla tak zajištěna dostatečná ochrana přirozeného biotopu prameniště Hajnického potoka a přilehlé mokřadní louky v katastrálním území Horní Žďár před jejich poškozením (viz výrok I. podm. č. 74).

Na závěr všech námitek tohoto účastníka řízení, které směřují do jednotlivých složek ochrany životního prostředí (ochrana přírody a krajiny, ochrana vod, ochrana zemědělského půdního fondu...), stavební úřad podtrhuje, že jak již bylo uvedeno výše v textu, pro kvalifikované posouzení navrhovaného záměru v územní z těchto hledisek byla získána veškerá potřebná (závazná) stanoviska a rozhodnutí příslušných dotčených orgánů s kladným výsledkem a jednotlivé podmínky stanovené do tohoto stupně řízení jsou zapracovány ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V dalším stupni řízení (tj. v řízení stavebním) budou tyto otázky opět posuzovány a to na základě podkladů a projektové dokumentace zpracovaných příslušnými právními předpisy ve stanovených podrobnostech.

K námitce Bc. Radovana Kučery:

Dne 29.03.2021 pod č. př. 27512 -2021 uplatnil Bc. Radovan Kučera - vlastník dotčených a sousedních pozemků: p.p.č. 1558, 1119/14, 1119/16 v k.ú. Horní Žďár, p.p.č. 335/2, 335/3, 351/12 a 152/4 v k.ú. Brusnice a p.p.č. 280/1, 280/2, 281, 283, 285 a 210 v k.ú. Střítež u Trutnova, jakožto účastník územního řízení zejména dle § 85 odst. 2 písm. a) a dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona tuto včasnou námitku (viz § 40 odst. 1 písm. d) správního řádu, neboť z dokladů o doručení vyplývá, že námitka byla k poštovní přepravě předána dne 26.03.2021):

„Námitka směřuje proti záměru vydat rozhodnutí o umístění stavby bez jakéhokoli předchozího projednání s majitelem dotčených pozemků. Žádost o vydání UR o umístění stavby, tedy státem potvrzeného záměru směřujícího k realizaci stavby bez vědomé a souhlasu majitele pozemků, na kterých má být stavba realizována, je v přímém rozporu se zájmy majitele, v rozporu s Ústavou a dalšími ústavně právními principy demokratické společnosti a zásad nedotknutelnosti osobního (soukromého) vlastnictví.

Nejen že je takové jednání nekorektní a nerespektuje základní práva a svobody občanů, ale považuji jej za zcela nekulturní a společensky škodlivé.

Deklaruji ochotu k jednání směřující například k odkupu nebo směně pozemků potřebných k realizaci liniových staveb státu.

Co je však těžko uvěřitelné (stavba se chystá nejméně 10 let) nebyl jsem nikým k možné dohodě osloven.

Považuji legalizaci záměru stavby vydáním UR místně příslušného stavebního úřadu, bez předchozího projednání a posouzení vlivu stavby na nemovitosti jednotlivých majitelů, za naprosto nesprávný a nezákonný postup. Současně takové rozhodnutí státního orgánu devalvuje nemovitosti jednotlivých majitelů, zasahuje do jejich oprávněných zájmů a následkem mohou být nároky na náhradu škody.

Požaduji, aby před vydáním UR či jiného posvěcení stavebního záměru investora a jeho rozsahu, místně příslušným stavebním úřadem (či jinou institucí spravující veřejný zájem), byly učiněny všechny zákonem předpokládané kroky investora (žadatele o vydání UR) k narovnání majetkoprávních vztahů.“

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a sděluje následující:

Účastník řízení namítá, že žadatel svůj záměr předem neprojednal s vlastníky stavbou dotčených orgánů a na základě tohoto k žádosti o vydání územního rozhodnutí nepřiložil souhlas vlastníků pozemků (staveb) dotčených navrhovaným záměrem v území, které nevlastní, dle ustanovení § 184a odst. 1 stavebního zákona.

Jak již bylo uvedeno výše v textu, v daném případě se jedná o stavbu veřejně prospěšnou, kdy pro získání práv potřebných k pozemku nebo stavbě pro tuto je stanoven účel vyvlastnění zákonem. V souladu s ustanovením § 184a odst. 3 stavebního zákona se v takovém případě souhlas vlastníků pozemků (staveb) dotčených navrhovaným záměrem v území nedokládá a stavební úřad jej tudíž nemá právo po žadateli vyžadovat. Navrhovaný záměr v území byl i s vlastníky stavbou dotčených pozemků a staveb (mimo jiné) projednán v územním řízení, a to plně v souladu s příslušnými právními předpisy.

Majetkoprávní záležitosti týkající se dohod o odkupech či směnách pozemků včetně příslušných náhrad budou v souladu s výše uvedeným řešeny až po právní moci územního rozhodnutí, neboť teprve na základě pravomocného územního rozhodnutí bude postaveno najisto, že navrhovanou stavbu bude možné dle dokumentace pro vydání územního rozhodnutí do daného území situovat.

Veřejně prospěšné stavby a opatření mají jako jediné v právním řádu České republiky toto výsadní postavení.

S ohledem na uvedené stavební úřad uplatněnou námitku shledává jako nedůvodnou.

K námitce Ireny Purmannové:

Dne 29.03.2021 pod č. př. 27510 -2021 uplatnila Irena Purmannová zastoupená na podkladě plné moci Bc. Radovanem Kučerou – vlastník dotčených pozemků: p.p.č. 309/2, 310, 312, 313, 316, 372/16, 384/3, 384/5, 384/7, 384/39 a 384/52 v k.ú. Brusnice u Trutnova, jakožto účastník územního řízení zejména dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona tuto včasnou námitku (viz § 40 odst. 1 písm. d) správního řádu, neboť z dokladů o doručení vyplývá, že námitka byla k poštovní přepravě předána dne 26.03.2021):

„Podávám tímto na základě Vámi doručeného dopisu ze dne 21.02.2021, Č.j.:MUDK-VÚP/1218-2021/BRE33012-2018, námitku a nesouhlas, jako účastník řízení a vlastník, níže uvedených pozemků, které mám v osobním vlastnictví...“

„Odůvodnění:

- 1.) Dne 16.05.2018 byl na adresu zastupujícího zmocněnce v dané věci SUDOP PHAHA, a.s. Středisko inženýringu a geodézie Olšanská 1a, 130 80, Praha 3 IČ:25793349, odeslán doporučený dopis s dodejkou, jako žádost o dodání potřebných informací k výše uvedenému záměru ke stavbě „D11 11 08 Jaroměř-Trutnov, DÚR, IČ“, včetně požadavku podání návrhu na výkupní cenu předmětných pozemků s jasným požadavkem na předložení návrhu předmětných Smluv k výkupu předmětných pozemků. Zastupující zmocněnec SUDOP PRAHA, a.s. byl upozorněn, na to, že souhlas k prodeji potřebných pozemků nebyl dotčeným vlastníkem vydán. Do dnešního dne zastupující zmocněnec v dané věci, SUDOP PRAHA, a.s. na výše uvedený dopis neodpověděl !!!!!*
- 2.) Námitka a nesouhlas směřují proti záměru vydat rozhodnutí o umístění stavby bez jakéhokoli předchozího projednání s majitelem dotčených pozemků. Žádost o vydání UR o umístění stavby, tedy státem potvrzeného záměru směřujícího k realizaci stavby bez vědomí a souhlasu majitele pozemků, na kterých má být stavba realizována, je v přímém rozporu se zájmy majitele, v rozporu s Ústavou a dalším ústavně právními principy demokratické společnosti a zásad nedotknutelnosti osobního (soukromého) vlastnictví.*

- 3.) *Nejen že je takové jednání nekorektní, a nerespektuje základní práva a svobody občanů, ale považuji jej za zcela nekulturní a společensky škodlivé.*
- 4.) *Deklaruji ochotu k jednání směřující například k odkupu nebo směně pozemků potřebných k realizaci liniových staveb státu.*
- 5.) *Co je však těžko uvěřitelné (stavba se chystá nejméně 10 let) a nebyla jsem ani po podané žádosti k dané věci ze dne 16.05.2018, zastupujícímu zmocněnci SUDOP PRAHA, a.s. k možné dohodě oslovena.*
- 6.) *Považuji legalizaci záměru stavby vydáním UR místně příslušného stavebního úřadu, bez předchozího projednání a posouzení vlivu stavby na nemovitosti jednotlivých majitelů, za naprosto nesprávný a nezákonný postup.*
- 7.) *Současně takové rozhodnutí státního orgánu devaluje nemovitosti jednotlivých majitelů, zasahuje do jejich oprávněných zájmů a následkem mohou být nároky na náhradu škody.*
- 8.) *Požaduji a to bezpodmínečně, aby před vydáním UR či jiného posvěcení stavebního záměru investora a jeho rozsahu, místně příslušným stavebním úřadem (či jinou institucí spravující veřejný zájem), byly učiněny všechny zákonem předpokládané kroky investora (žadatele o vydání UR) k narovnání majetkoprávních vztahů.“*

Stavební úřad se uplatněnou námitkou podrobně zabýval a shodně jako k předchozí obdobné námitce sděluje:

Účastník řízení namítá, že žadatel svůj záměr předem neprojednal s vlastníky stavbou dotčených orgánů a na základě tohoto k žádosti o vydání územního rozhodnutí nepřiložil souhlas vlastníků pozemků (staveb) dotčených navrhovaným záměrem v území, které nevlastní, dle ustanovení § 184a odst. 1 stavebního zákona.

Jak již bylo uvedeno výše v textu, v daném případě se jedná o stavbu veřejně prospěšnou, kdy pro získání práv potřebných k pozemku nebo stavbě pro tuto je stanoven účel vyvlastnění zákonem. V souladu s ustanovením § 184a odst. 3 stavebního zákona se v takovém případě souhlas vlastníků pozemků (staveb) dotčených navrhovaným záměrem v území nedokládá a stavební úřad jej tudíž nemá právo po žadateli vyžadovat. Navrhovaný záměr v území byl i s vlastníky stavbou dotčených pozemků a staveb (mimo jiné) projednán v územním řízení, a to plně v souladu s příslušnými právními předpisy.

Majetkoprávní záležitosti týkající se dohod o odkupech či směnách pozemků včetně příslušných náhrad budou v souladu s výše uvedeným řešeny až po právní moci územního rozhodnutí, neboť teprve na základě pravomocného územního rozhodnutí bude postaveno najisto, že navrhovanou stavbu bude možné dle dokumentace pro vydání územního rozhodnutí do daného území situovat.

Veřejně prospěšné stavby a opatření mají jako jediné v právním řádu České republiky toto výsadní postavení.

S ohledem na uvedené stavební úřad uplatněnou námitku shledává jako nedůvodnou.

Závěr:

Stavební úřad posoudil záměr žadatele a přezkoumal žádost a připojené podklady ve společném řízení dle ustanovení § 76, § 79, dle ustanovení § 84 až § 92 stavebního zákona, projednal jej s účastníky územního řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jeho uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení ani zvláštními předpisy nad míru přípustnou.

K územnímu řízení byly předloženy veškeré podklady vyžadované stavebním zákonem, zejména dle ustanovení § 86 odst. 2 stavebního zákona.

Z předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a z předložených rozhodnutí (závazných) stanovisek/ vyjádření dotčených orgánů a příslušných vlastníků veřejné infrastruktury s kladným výsledkem je zřejmé, že navrhovaný záměr v území je v souladu s veřejným zájmem chráněným zvláštními právními předpisy. Uplatněná stanoviska nejsou záporná ani protichůdná; podmínky byly zezávazněny ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Navrhovaný záměr v území je v souladu požadavky ustanovení § 90 stavebního zákona.

Stavební úřad ověřil i účinky budoucího užívání staveb uvedených v ustanovení § 103 stavebního zákona (v podrobnostech v územním řízení), kdy zejména na základě souhlasných stanovisek dotčených orgánů a předpokladů vyjádřených v odborných studiích shledal, že tyto nebudou negativně ovlivňovat okolní prostředí nad míru přípustnou.

Předpoklady vlivu stavby D11 1108 na okolí budou ověřeny v dalším stupni povolení na základě podrobnějších a aktualizovaných podkladů a také zejména v rámci zkušebního provozu. Je třeba uvést, že umístění a realizace každé stavby ve větší či menší míře ovlivní stávající podmínky v daném území. Nicméně pokud tyto vlivy nebudou přesahovat míru stanovenou příslušnými právními předpisy, jsou vlastníci dotčených pozemků a osoby s jiným věcným právem k dotčeným pozemkům povinny tyto vlivy strpět. Uvedené platí zvláště v tomto případě, kdy veřejný zájem na umístění stavby jednoznačně převažuje nad zájmy jednotlivců, neboť se jedná o umístění veřejně prospěšné stavby a to nejen republikového ale i mezinárodního významu.

Stavební úřad projednal žádost včetně veškerých podkladů pro vydání územního rozhodnutí se všemi účastníky řízení, s dotčenými orgány i s veřejností dle požadavků příslušných právních předpisů. Žádný z účastníků územního řízení nebyl zkrácen na svých procesních právech. Okruh účastníků územního řízení byl důsledně stanoven dle ustanovení § 85 stavebního zákona na základě aktuálních údajů z evidence katastru nemovitostí a aktuálních údajů od notářských kanceláří řešících dědická řízení po zemřelých účastnících řízení. Tyto informace stavební úřad před každým dalším úkonem ve vztahu k účastníkům územního řízení ověřoval a aktualizoval.

Všem účastníkům územního řízení bylo doručováno postupem dle ustanovení § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., všem účastníkům územního řízení bylo po celou dobu řízení umožněno nahlédnout do spisu a seznámit se v podklady pro vydání územního rozhodnutí. Vzhledem ke skutečnosti, že některé podklady byly získány až po veřejném ústním jednání a současně také s ohledem na skutečnost, že došlo ke zpřesnění dokumentace pro vydání územního rozhodnutí v důsledku vypořádání některých námitek, přistoupil stavební úřad k opakovanému projednání s opakovanou možností uplatnění námitek a připomínek. Ukončení shromáždění podkladů pro vydání rozhodnutí bylo všem účastníkům územního řízení v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu před vydáním územního rozhodnutí oznámeno. Uplatněné námitky účastníků řízení stavební úřad náležitě vyhodnotil a zdůvodnil.

Na podkladě výše uvedeného stavební úřad neshledal důvody, které by bránily umístění navrhovaného záměru v území, proto rozhodl žádosti vyhovět způsobem uvedeným výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 93 odst. 1 stavebního zákona dobu platnosti tohoto rozhodnutí stanovil na 5 let (viz výrok I. a výrok II.) a to ode dne, kdy rozhodnutí nabude právní moci. Stavební úřad tak stanovil zejména proto, že se jedná o stavbu složitou a projekčně náročnou s nutností koordinace s dalšími stavbami, umístěnou na území více obcí a převážně na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví žadatele a tudíž vyžadující si náročnou majetkoprávní přípravu. Rozhodnutí platnosti nepozbude, pokud ve lhůtě 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí bude požádáno o stavební povolení.

Dle ustanovení § 93 odst. 3 stavebního zákona stavební úřad může dobu platnosti územního rozhodnutí na odůvodněnou žádost prodloužit; podáním žádosti se běh lhůty platnosti rozhodnutí staví.

Poučení účastníků:

Proti výroku č. I. rozhodnutí o umístění stavby mohou účastníci řízení v souladu s ustanovením § 81 a následujících správního řádu podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje - odboru územního plánování a stavebního řádu, podáním u zdejšího stavebního úřadu.

Proti výroku č. II. rozhodnutí o povolení kácení dřevin a o stanovení náhradní výsadby mohou účastníci řízení v souladu s ustanovením § 81 a následujících správního řádu podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje - odboru územního plánování a stavebního řádu, podáním u zdejšího stavebního úřadu.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému výroku rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijímatelné.

Výrok č. I. je podmiňující pro výrok č. II., proto odvolání proti výroku č. I. má současně odkladný účinek i proti výroku č. II.

Toto rozhodnutí se vydává na základě řízení vedeného dle zákona č. 416/2009 Sb.

„otisk úředního razítka“

Ing. Andrea Březská

Vedoucí oddělení stavebního úřadu odboru VÚP

Poplatek:

Toto územní řízení je osvobozeno od poplatku dle položky č. 17 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, neboť se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, která bude realizována státem.

Upozornění:

V souladu s ustanovením § 92 odst. 4 stavebního zákona stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, kterou tvoří Katastrální situační výkresy č. 04.1 – 04.25 (Situace č. 1 – 25) v měřítku 1:1000 včetně Výřezu č. 4.18a a Výřezu 4.20a.

Stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci stavební úřad dále doručí stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby, kterým je Ministerstvo dopravy.

Pro účastníky územního řízení, dotčené orgány a veřejnost jsou Katastrální situační výkresy č. 04.1 – 04.25 (Situace č. 1 – 25) v měřítku 1:1000 včetně Situace 18 - výřez (č. 4.18a) a Situace 20 - (výřez 4.20a) dostupné po dobu vyvěšení územního rozhodnutí na úřední desce MěÚ Dvůr Králové nad Labem na níže uvedeném odkazu:

<https://www.mudk.cz/uzemnirozhodnutid11>

DORUČÍ SE:

ÚČASTNÍCI ŘÍZENÍ:

Hlavní účastníci řízení:

Žadatel - jednotlivě:

(hlavní účastník dle §27 odst. 1 písm. a) správního řádu a § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

V řízení na podkladě plné moci zastoupen:

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov,

Další hlavní účastníci řízení – veřejnou vyhláškou:

(hlavní účastníci dle §27 odst. 1 písm. a) správního řádu a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, tj. vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě)

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,

Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město,

Jiří Brdička, nar. 29.01.1954, Hořenice č.p. 43, 551 01 Jaroměř,

Sylva Brdičková, nar. 23.12.1960, Brod č.p. 11, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Hana Coufalová, nar. 11.04.1966,

Obránců míru č.p. 348, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1,

Ivana Dědková, nar. 05.08.1969, Kuks č.p. 3, 544 43 Kuks,

Jaroslav Míl, nar. 04.08.1943, Brod č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Jaroslava Piroutková, nar. 11.02.1971, Brod č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Jitka Benčecová, nar. 10.04.1961, Kuks č.p. 56, 544 43 Kuks,

Bohuslav Jirka, nar. 06.07.1965, Na třeshňovce č.p. 202, 552 11 Velichovky,

Bohuslav Horčíčka, nar. 22.08.1953, Brod č.p. 44, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Darena Horčíčková, nar. 12.02.1952, Brod č.p. 44, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Zdeňka Podracká, nar. 01.03.1961, Dolní Nemojov č.p. 53, 544 61 Nemojov,

Helena Šrajerová, nar. 28.12.1962, Řepov č.p. 26, 293 01 Mladá Boleslav 1,

UNIAGRO, s.r.o., IČO 47473878, Zaloňov č.p. 48, 551 01 Jaroměř 1,

Dana Kristová, nar. 27.06.1984, Rasošky č.p. 200, 552 21 Rasošky,

Anna Kutíková, nar. 01.07.1960, Vršovka č.p. 9, 549 01 Nové Město nad Metují 1,

Jaroslava Poláčková, nar. 26.11.1969, Rasošky č.p. 193, 552 21 Rasošky,

Marie Jelínková, nar. 03.05.1959, Heřmanice č.p. 32, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Jaroslav Jirků, nar. 25.08.1960, Brod č.p. 15, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Petr Jirků, nar. 23.11.1965, Heřmanice č.p. 23, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Kateřina Ponková, nar. 15.06.1974, Heřmanice č.p. 49, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Petr Sehnoutka, nar. 19.08.1970, Brod č.p. 52, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Martin Divíšek, nar. 27.08.1968, Zimova č.p. 558, 503 51 Chlumec nad Cidlinou IV,

Erste Leasing, a.s., IČO 16325460, Horní náměstí č.p. 264/18, 669 02 Znojmo 2,

Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005,

Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,

GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1,

Simona Borková, nar. 25.03.1965, Okružní č.p. 481, 273 61 Velká Dobrá,

Romana Gabrišová, nar. 24.10.1969, Máchova č.p. 672, Pražské Předměstí, 551 01 Jaroměř,

Miroslava Horká, nar. 14.10.1940, Svat. Čecha č.p. 679, Pražské Předměstí, 551 01 Jaroměř,

Lukáš Ludvík, nar. 17.12.1969, Dolany č.p. 72, 552 03 Česká Skalice,

KSK BONO s.r.o., IČO 47450720, Heřmanice č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem,

Komerční banka, a.s., IČO 45317054, Na příkopě č.p. 969/33, Staré Město, 110 00 Praha 1,

Roman Zima, nar. 21.02.1967,

U Myslivny č.p. 555/23, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Obec Heřmanice, IČO 00272647, Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem,
Ing. Štěpán Harwot, nar. 30.03.1974,

Žireč č.p. 160, Dvůr Králové nad Labem, 544 04 Výdejní místo Žireč,
Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká č.p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3,
David Záhora, nar. 28.09.1974, Krkonošská č.p. 260, 543 01 Vrchlabí 1,
Karel Silovský, nar. 08.12.1964, Hustířany č.p. 75, 552 11 Velichovky,
Jiří Macháček, nar. 16.11.1960,

Na břevnovské pláni č.p. 153/34, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69,
Blanka Macháčková, nar. 04.07.1962,

Na břevnovské pláni č.p. 153/34, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69,
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO 69797111,
Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2 - Nové Město, 128 00 Praha 28,
Karel Možiš, nar. 05.04.1947, Horní Vlčkovice č.p. 63,

Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Viktor Macháček, nar. 14.01.1974, Fibichova č.p. 1294, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Alena Macháčková, nar. 20.06.1945, Brod č.p. 25, 552 12 Heřmanice nad Labem,
Pavel Janák, nar. 20.08.1973, Žíževes č.p. 57, Hořiněves, 503 03 Smiřice,
Česká spořitelna, a.s., IČO 45244782, Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč,
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996,

Na Okrouhlíku č.p. 1371/30, 500 02 Hradec Králové 4,
ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2,
Irena Purmannová, nar. 05.07.1961,

Markovická č.p. 650/26, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,
Marcela Janischová, nar. 26.05.1981, Hajnice č.p. 70, 544 66 Hajnice,
Zdeněk Holas, nar. 27.06.1971,

Jiřího Macháčka č.p. 1873, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs n. L.-Stará Boleslav1,
Lenka Holasová, nar. 13.03.1971,

Jiřího Macháčka č.p. 1873, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs n. L.-Stará Boleslav,
Zemědělská a.s. Výšina, IČO 60108932, Horní Staré Buky č.p. 192, 541 01 Trutnov 1,
Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451,

Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8,
Ondřej Exnar, nar. 22.09.1970, Jaroslava Biliny č.p. 2011, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Radko Exnar, nar. 26.10.1967, Eduarda Zbroje č.p. 2903, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Monika Landrichtarová, nar. 06.12.1962,

Petržilkova č.p. 2259/28, Praha 5 - Stodůlky, 158 00 Praha
Petr Holubec, nar. 07.05.1967, Pod lázní č.p. 1027/10, 140 00 Praha 4-Nusle,
OBEC HAJNICE, IČO 00277827, Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice,
Státní fond životního prostředí České republiky, IČO 00020729,

Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414,
Dalibor Kalcso, nar. 14.09.1956, Jižní č.p. 791/15, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
Stanislav Pleskot, nar. 27.06.1963, Hrobice č.p. 27, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic,
Blanka Kropáčová Kalcsová, nar. 17.07.1981,

Nová č.p. 656/1a, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové 15,
Vladimír Kvíčera, nar. 26.09.1974,

Za luhem č.p. 926, Praha 9-Dolní Počernice, 190 12 Praha 912,
Zdeněk Vejř, nar. 24.04.1960, Hajnice č.p. 47, 544 66 Hajnice,
Jana Pěkná, nar. 13.01.1958, Dostihová č.p. 210/19, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59,
Josef Holeček, nar. 04.08.1953,

Choustníkovo Hradiště č.p. 177, 544 42 Choustníkovo Hradiště,
BEAS SOLAR s.r.o., IČO 28800061, Sadová č.p. 454, Josefov, 551 02 Jaroměř 3,
Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové

Římskokatolická farnost - děkanství Dvůr Králové nad Labem, IČO 43465196,
Palackého č.p. 99, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Svatava Koubová, nar. 31.07.1976,
Choustníkov Hradiště č.p. 14, 544 42 Choustníkov Hradiště,
Dana Švideková, nar. 02.04.1973,
Boloňská č.p. 302/2, Praha 10 - Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111,
Vladimír Kamluk, nar. 10.06.1950,
Choustníkov Hradiště č.p. 22, 544 42 Choustníkov Hradiště,
Ludmila Potůčková, nar. 22.04.1955, Dolní Brusnice č.p. 35, 544 72 Bílá Třemešná,
R Ý C H O L K A s.r.o., IČO 48151092,
Choustníkov Hradiště č.p. 26, 544 42 Partner Choustníkov Hradiště,
Hana Straková, nar. 29.03.1996,
Mezi školami č.p. 2328/13, Praha 5 - Stodůlky, 158 00 Praha 58,
Miloš Straka, nar. 20.11.1950, Mezi školami č.p. 2328/13, Praha 5 - Stodůlky, 158 00 Praha 58,
Hana Straková, nar. 27.08.1972,
Mezi školami č.p. 2328/13, Praha 5 - Stodůlky, 158 00 Praha 58,
Václav Kudr, nar. 26.02.1945,
Třebechovická č.p. 831/22, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
Olga Nováková, nar. 08.07.1941, Semice č.p. 12, 289 17 Semice,
Ing. Pavel Rausa, nar. 11.01.1944,
Choustníkov Hradiště č.p. 15, 544 42 Choustníkov Hradiště,
Irena Suková, nar. 23.04.1944, Kohoutov č.p. 20, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Agropozemky Dvůr Králové nad Labem, s.r.o. IČO 01656767,
Josefa Knihy č.p. 170, Střed, 337 01 Rokycany 1,
Zdeňka Försterová, nar. 05.12.1956, Starý Ples č.p. 79, 551 01 Jaroměř 1,
Drahuše Janovská, nar. 28.11.1953, Zahradní č.p. 2427, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Josef Kumprecht, nar. 06.07.1958,
Nová Ves č.p. 173, Kocbeře, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
BEAS, a.s., IČO 15061205,
Gočárova třída č.p. 1620/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2,
BEAS ENERGY s.r.o., IČO 28801725, Sadová č.p. 454, Josefov, 551 02 Jaroměř 3,
Ing. Josef Flegl, nar. 25.06.1961, Jana Kříže 896/9, 434 01 Most
Jiřina Vojtová, nar. 02.06.1948, Zápolská č.p. 2402/12, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha
Marie Minářová, nar. 19.12.1941, Češov č.p. 7, 506 01 ičín 1,
Obec Choustníkov Hradiště, IČO 00277932,
Choustníkov Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkov Hradiště,
Luboš Fikar, nar. 09.06.1966, Na Vyhliďce č.p. 2403, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ing. Miloslav Fikar, nar. 10.03.1965, Soukupova č.p. 1517, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ing. Pavel Skála, nar. 28.06.1947, Josefa Suka č.p. 2801, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Petr Teichman, nar. 15.09.1963, Pod Lesem č.p. 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ing. Antonín Krobot, nar. 17.11.1956,
Choustníkov Hradiště č.p. 200, 544 42 Choustníkov Hradiště,
Josef Mádle, nar. 11.05.1971, Stanovice č.p. 9, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Zdeněk Tauchman, nar. 07.03.1972, Dolní Kalná č.p. 5, 543 74 Dolní Kalná,
Hradecká zemědělská s.r.o., IČO 06457282,
Zemědělská č.p. 880/1, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,
Otto Roleček, nar. 18.09.1959,
Dolní Vlčkovice č.p. 18, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Obec Vlčkovice v Podkrkonoší, IČO 00278459,
Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1,
Martin Roleček, nar. 13.06.1989, Kuks č.p. 76, 544 43 Kuks,
Město Dvůr Králové nad Labem, IČO 00277819,
náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Antonín Svoboda, nar. 02.12.1976, Hořenice č.p. 33, 551 01 Jaroměř 1,
Jiřina Balatová, nar. 18.09.1983, Jiřího Horáka č.p. 1696, 256 01 Benešov u Prahy,
Josef Emlar, nar. 15.03.1943, Hořenice č.p. 15, 551 01 Jaroměř 1,
Václav Emlar, nar. 27.08.1949, Na Vrších č.p. 245, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1,
Martina Emlarová, nar. 03.04.1973,
Českého odboje č.p. 356, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1,
Pavčina Emlarová, nar. 01.12.1974,
Českého odboje č.p. 356, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1,
Stanislav Hofman, nar. 07.01.1954, Hořenice č.p. 34, 551 01 Jaroměř 1,
Hana Šnytrová, nar. 06.11.1950, 28. října č.p. 1158/57, Bolevec, 301 00 Plzeň 1,
Vladimír Kamínský, nar. 20.06.1950, Měník č.p. 106, 503 64 Měník,
Obec HOŘENICE, IČO 00578720, Hořenice č.p. 42, 551 01 Jaroměř 1,
Ilona Svobodová, nar. 23.02.1975, Káranice č.p. 75, 50366, Káranice – právní nástupce
František Kučera, nar. 15.04.1960, Beranových č.p. 779, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha,
Marcela Kučerová, nar. 19.09.1960, Kopřivnická č.p. 118, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha
Jakub Košťál, nar. 20.03.1987, Stanovice č.p. 15, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ondřej Košťál, nar. 07.02.1986, Velké Svatoňovice č.p. 251, 542 35 Velké Svatoňovice,
Andrea Košťálová, nar. 17.08.1983, Hajnice č.p. 237, 544 66 Hajnice,
Bedřich Sigmund, nar. 20.04.1962,
Spojených národů č.p. 1601, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Antonín Michek, nar. 15.02.1952, Zaloňov č.p. 16, 551 01 Jaroměř 1,
Květa Matušincová, nar. 16.12.1946,
Horní Žďár č.p. 2, Hajnice, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Alexandra Novotná, nar. 23.02.1980, Adamovská č.p. 2, Trutnov-Adamov, 542 32 Úpice,
Ivo Novotný, nar. 27.07.1974, V Polích č.p. 6, Nový Rokytník, 541 01 Trutnov 1,
Jan Novotný, nar. 27.12.1958, Výšinka č.p. 82, Hajnice, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Václav Novotný, nar. 26.07.1972, Libňatov č.p. 14, 542 36 Libňatov,
Milan Kefurt, nar. 03.10.1949, Hajnice č.p. 45, 544 66 Hajnice,
MVDr. Tomáš Krejčí, nar. 10.08.1957,
Huntířov č.p. 92, Vítězná, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Bc. Radovan Kučera, nar. 07.01.1970,
Kobyliská č.p. 337/51, Praha 8 - Dolní Chabry, 184 00 Praha 84,
Kristina Blašková, nar. 06.11.1957, Nad Rybníčky č.p. 13, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Ing. MVDr. Lubomír Savov, nar. 08.09.1958, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná,
Zdeňka Savovová, nar. 29.10.1959, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná,
Miloslav Krejčí, nar. 10.12.1955, Kocbeře č.p. 108, 544 64 Kocbeře,
Zdeněk Krejčí, nar. 17.03.1960, Kocbeře č.p. 123, 544 64 Kocbeře,
Jana Volterová, nar. 08.12.1981, Lochenice č.p. 173, 503 02 Předměřice nad Labem,
Zdeněk Šesták, nar. 12.05.1974, Kocbeře č.p. 138, 544 64 Kocbeře,
Roman Makeš, nar. 24.04.1972, Kocbeře č.p. 136, 544 64 Kocbeře,
Eva Stejskalová, nar. 23.07.1972, Čtyřkoly č.p. 108, 257 22 Čerčany,
Jana Svatošová, nar. 29.01.1950, Kocbeře č.p. 135, 544 64 Kocbeře,
Milena Krejčová, nar. 06.06.1958, Kocbeře č.p. 108, 544 64 Kocbeře,
Jarmila Čapková, nar. 05.03.1947, Českých bratří č.p. 975, 543 01 Vrchlabí 1,
Michal Fiala, nar. 18.02.1968, Dolní Újezd č.p. 620, 569 61 Dolní Újezd u Litomyšle,
Martina Fialová, nar. 16.06.1970, Dolní Újezd č.p. 620, 569 61 Dolní Újezd u Litomyšle,
Luboš Hroneš, nar. 16.09.1961, Kocbeře č.p. 158, 544 64 Kocbeře,
František Hroneš, nar. 16.10.1947, Kocbeře č.p. 152, 544 64 Kocbeře,
Miroslav Hroneš, nar. 04.03.1960,
Sladkovského č.p. 1529, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2,
Obec Kocbeře, IČO 00278009, Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře,
Ing. Luděk Teichman, nar. 17.12.1960,
Sekaninova č.p. 404/14, Moravské Předměstí, 500 11 Hradec Králové 11,

Ing. Oldřich Čuda, nar. 28.10.1952, Kocbeře č.p. 134, 544 64 Kocbeře,
Anna Sychrová, nar. 30.08.1951, Kocbeře č.p. 134, 544 64 Kocbeře,
AGRODRUŽSTVO KLAS, IČO 60916320, Křičín č.p. 102, 533 41 Lázně Bohdaneč,
Československá obchodní banka, a. s., IČO 00001350,
Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5- Radlice,
Milan Makeš, nar. 03.03.1974, Nové Kocbeře č.p. 41, 544 64 Kocbeře,
Eva Škvrnová, nar. 01.11.1941, Horní Staré Buky č.p. 115, 541 01 Trutnov 1,
Marie Zrnová, nar. 22.12.1950, Poříčí č.p. 39, 582 22 Přibyslav,
Ilona Cajthamlová, nar. 14.04.1973, Na Špačáku č.p. 3091, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Jana Formáčková, nar. 20.08.1970, Kocbeře č.p. 143, 544 64 Kocbeře,
Miloslava Hynková, nar. 17.10.1946, Kocbeře č.p. 118, 544 64 Kocbeře,
Josef Valach, nar. 08.12.1967, Kocbeře č.p. 145, 544 64 Kocbeře,
Zdenka Zítková, nar. 25.05.1945, Kocbeře č.p. 81, 544 64 Kocbeře,
Věra Pešková, nar. 18.02.1950, Kocbeře č.p. 106, 544 64 Kocbeře,
Lukas trade s.r.o., IČO 25920413, Slovany č.p. 3051, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1,
Andriy Prisyazhnyuk, nar. 18.04.1983, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov
Mariya Prisyazhnyuk, nar. 05.01.1983, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov
Jarmila Kalousková, nar. 04.06.1953,
K Meteoru č.p. 762/36, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové 15,
Václav Kudrna, nar. 05.01.1945, Teplická č.p. 1487/61, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
Eva Havlová, nar. 26.06.1951, Okružní č.p. 2319, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Zdeněk Fátor, nar. 16.12.1957, Horní č.p. 116, 549 57 Teplice nad Metují,
Eliška Kholová, nar. 27.01.1956, Bílá Třemešná č.p. 2, 544 72 Bílá Třemešná,
Milán Smola, nar. 06.01.1945,
Jana Roháče z Dubé č.p. 445, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1,
Roman Hejzlar, nar. 30.12.1970, Nová Ves č.p. 171, Kocbeře, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Eva Vacková, nar. 09.06.1986, Záboří č.p. 2, Vítězná, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Dana Havlíková, nar. 29.07.1984, Nové Kocbeře č.p. 12, 544 64 Kocbeře,
Miroslav Hofman, nar. 05.09.1979, Nové Kocbeře č.p. 13, 544 64 Kocbeře,
Dagmar Hušková, nar. 19.12.1954, Erbenova č.p. 2366, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Marie Machková, nar. 13.02.1952,
Doubravice č.p. 6, 544 51 Doubravice u Dvora Králové n/Labem,
Miroslava Suchodolová, nar. 23.10.1956, U Polikliniky č.p. 1055, 564 01 Žamberk,
Alena Žalská, nar. 24.09.1967, Petrovice č.p. 98, 503 55 Petrovice u Nového Bydžova,
Vlasta Krejcarová, nar. 04.09.1945, U stadionu č.p. 465, 675 21 Okříšky,
Dagmar Mlýnková Kloučková, nar. 14.04.1986,
Roháčova č.p. 2121, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Václav Petr, nar. 26.01.1948, 5. května č.p. 2200, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Eva Rezková, nar. 13.01.1974, Kocbeře č.p. 129, 544 64 Kocbeře,
Stanislav Puš, nar. 20.01.1947, Slotov č.p. 33, Heřmanice, 544 43 Kuks,
Miloš Fousek, nar. 10.01.1949, Slotov č.p. 1, Heřmanice, 544 43 Kuks,
Zdeněk Fousek, nar. 22.06.1950, Vlkov č.p. 147, 551 01 Jaroměř 1,
Eva Štěpánková, nar. 20.02.1956, Červeňák č.p. 2, 549 11 Dolní Radechová,
Jaroslav Vlasák, nar. 13.04.1943, Gollova č.p. 463/14, Malšovice, 500 09 Hradec Králové
Jiří Kaura, nar. 01.02.1974, U Rybníka č.p. 269, Kluk, 290 01 Poděbrady 1,
Ivo Mrvík, nar. 20.09.1972, Nad Rybníkem č.p. 903/1, Lánský, 568 02 Svitavy 2,
Olga Srdínková, nar. 06.02.1960, Čáslavky č.p. 36, Dolany, 552 03 Česká Skalice,
Obec Stanovice, IČO 00578207, Stanovice č.p. 1, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1,
Martin Albrecht, nar. 12.07.1976, Husitská č.p. 1742, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
M.I.S. a.s., IČO 42195683, Škroupova č.p. 719/7, 500 02 Hradec Králové 2,
Josef Fenik, nar. 29.10.1954, Pod Lesem č.p. 848, 542 33 Rtyň v Podkrkonoší,
Oldřich Martinec, nar. 04.03.1948, Střítežská č.p. 49, Střítež, 541 01 Trutnov 1,

René Linek, nar. 31.01.1973, Běluňská č.p. 57, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Klára Linková, nar. 28.04.1980, Běluňská č.p. 57, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Jaroslav Bažant, nar. 19.09.1953, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Eva Bažantová, nar. 25.10.1955, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Tomáš Bekr, nar. 27.11.1977, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Lucie Bekrová, nar. 29.06.1979, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Jan Beran, nar. 24.02.1980, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Marjana Beranova, nar. 19.10.1978, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Ivana Beranová, nar. 25.04.1957, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Ivana Krejzová, nar. 21.05.1956, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1,
Milan Schejbal, nar. 20.06.1972,
Jindřicha Bubeníčka č.p. 1598/9, Praha 10-Uhřetěves, 104 00 Praha 114,
Jaroslav Licehamr, nar. 30.07.1965, Korunní 970/72, 10100 Praha
Stanislava Moravcová, nar. 26.09.1965,
Severní č.p. 729/59, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,
Martin Moravec, nar. 17.12.1957, Starý Rokytník č.p. 113, 541 01 Trutnov 1,
Tomáš Moravec, nar. 01.08.1960,
Novorokytnická č.p. 16, Nový Rokytník, 541 01 Trutnov
Jaroslava Součková, nar. 18.11.1956, Libňatov č.p. 62, 542 36 Libňatov,
Irena Veselá, nar. 27.12.1969, Starý Rokytník č.p. 197, 541 01 Trutnov 1,
Marcel Doubek, nar. 30.04.1960, Maxima Gorkého č.p. 267, Kryblice, 541 01 Trutnov 1,
Dagmar Princ Fryčová, nar. 31.12.1955,
Vršovické náměstí č.p. 1013/3, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101,
Irena Černá, nar. 26.07.1961, Libušina č.p. 2773, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Milan Mesner, nar. 18.01.1958, Zboží č.p. 19, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Květuše Kožíšková, nar. 27.06.1961, Gen. Govorova č.p. 555, 503 03 Smiřice,
František Mayerhofer, nar. 05.12.1964, Heydukova č.p. 893, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Václav Mayerhofer, nar. 12.05.1971, Heydukova č.p. 893, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Jaroslav Novák, nar. 11.01.1961, Zboží č.p. 58, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ludmila Nováková, nar. 03.06.1959, Zboží č.p. 23, 54401 Dvůr Králové nad Labem
Ing. Gerlinda Limberská, nar. 31.12.1935,
Písečná č.p. 431/43, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové 9,
Eliška Bihariová, nar. 13.03.1955, Kocbeře č.p. 122, 544 64 Kocbeře
Michal Novotný, nar. 19.01.1979, Kocbeře č.p. 74, 544 64 Kocbeře
Radek Novotný, nar. 23.04. 1982, Nové Kocbeře č.p. 190, 544 64 Kocbeře
Marie Hronešová, nar. 24.02.1943, Kocbeře č.p. 140, 544 64, Kocbeře
GasNet Služby s.r.o., s.r.o., IČO: 27935311,
sídlo: Plynářská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
CETIN a.s., IČO:04084063,
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
T-Mobile Czech Republic a.s., IČO:64949681,
sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
STAND BY, s.r.o., IČO:26510766,
sídlo: Užocká č.p. 962/6, 100 00 Praha 10-Vršovice
Vodafone Czech Republic a.s., IČO:25788001,
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5 - Stodůlky, 155 00 Praha 515
InfoTel, spol. s r.o., IČO:46981071,
sídlo: Novolíšeňská č.p. 2678/18, Lišeň, 628 00 Brno 28
ČD - Telematika a.s., IČO: 61459445,
sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3
CNL INVEST s.r.o., IČO:28522648,
sídlo: Ke klubovně č.p. 1650/9, Praha 5 - Stodůlky, 155 00 Praha 515

Martin Fröde, IČO:27317978,
sídlo: Sochorova č.p. 1694, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
SPCom s.r.o., IČO: 01903284,
sídlo: Pod Zvonařkou č.p. 2240/8, 120 00 Praha 2 - Vinohrady
Myslivecký spolek Hubert Heřmanice, IČO: 01801244
Brod č.p. 18, 552 12 Heřmanice nad Labem
Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o., IČO:28818334,
sídlo: náměstí Denisovo č.p. 766, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1
Technické služby města Dvůr Králové nad Labem, IČO:00052981,
sídlo: Seifertova 2936, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Vodohospodářské služby RT, s.r.o., IČO:27461556, sídlo: Horní Lánov č.p. 61, 543 41 Lánov
Lesy a parky Trutnov s.r.o., IČO:25968700,
sídlo: Úpická č.p. 469, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1
Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s., IČO:60108711,
sídlo: nábřeží Václava Havla č.p. 19, Dolní Předměstí, 541 01 Trutnov 1
Petr Štěpánský, IČO: 14531771, Spojenecká č.p. 68, Střední Předměstí, 541 01 Trutnov 1
Technické služby Trutnov s.r.o., IČO: 25968084
sídlo: Šikmá č.p. 371, Dolní Předměstí, 541 03 Trutnov 3
České dráhy, a.s., IČO: 70994226
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

Miroslav Nýč, nar. 07.11.1984, Desná, Krkonošská č.p. 149, 468 61, Desná

[opatrovník neznámým dědicům po zemřelém hlavním účastníkovi řízení Miroslavovi Nýčovi nar. 25.06.1960, Údolní čp. 329, Desná - spoluvlastníkovi stavbou dotčeného pozemku: p.p.č. 415 v katastrálním území Slotov (LV č. 279)],

Obec Heřmanice, IČO 00272647, Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem

[opatrovník Julie Žďárské – hlavního účastníka řízení - vlastníka stavbou dotčeného pozemku: p.p.č. 408/5 v katastrálním území Slotov (LV č. 281), u něhož nejsou známy všechny povinné identifikátory (datum narození, adresa) a jejím případným dědicům]

Petr Jiránek, nar. 17.02.1972, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1
(do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Ivany Jiránkové, nar. 11.03.1952, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1, – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova LV č. 96, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.)

Renáta Nováková, nar. 25.12.1974, Rudník č.p. 438, 543 72 Rudník u Vrchlabí
(do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Ivany Jiránkové, nar. 11.03.1952, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1, – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova LV č. 96, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.)

Monika Petrovová, nar. 12.10.1987, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1
(do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Ivany Jiránkové, nar. 11.03.1952, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1, – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova LV č. 96, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.)

Anna Šestáková, nar. 26.07.1945, Kocbeře č.p. 52, 544 64 Kocbeře

(do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Vladimíra Šestáka, nar. 01.06.1941, Kocbeře č.p. 52, 544 64 Kocbeře – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 891 v k.ú. Kocbeře, LV č.148, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.)

Vladimíra Štelmáková, nar. 18.06.1964, Vítězná – Kocléřov č.p. 217, 544 62 Vítězná

(do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Vladimíra Šestáka, nar. 01.06.1941, Kocbeře č.p. 52, 544 64 Kocbeře – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 891 v k.ú. Kocbeře, LV č.148, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.)

Ivo Šesták, nar. 08.04.1967, Kocbeře č.p. 52, 54464 Kocbeře

(do úvahy přicházející dědic, který se v důsledku smrti Vladimíra Šestáka, nar. 01.06.1941, Kocbeře č.p. 52, 544 64 Kocbeře – spoluvlastníka stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 891 v k.ú. Kocbeře, LV č.148, stal hlavním účastníkem řízení – viz § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb.)

Eva Stejskalová, nar. 23.07.1972, Čtyřkoly č.p. 108, 257 22 Čerčany

[opatrovník neznámým dědicům po zemřelém hlavním účastníkovi řízení Petrovi Šedivém, nar. 21.04.1967, Sobolákova č.p. 218/16, Praha 4-Kunratice, 148 00 Praha - spoluvlastníkovi stavbou dotčených pozemků p.p.č. 438/2, 441/2, 638/14, 1307/1 a 1309/7, pozemku ve ZE č. 434/1 díl 2 v katastrálním území Kocbeře (LV č. 106)]

Obce na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn - jednotlivě:
(účastník řízení dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona)

Obec Hořenice, IČO 00578720, Hořenice č.p. 42, 551 01 Jaroměř 1,
Obec Heřmanice, IČO 00272647, Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem,
Obec Vlčkovice v Podkrkonoší, IČO 00278459,
Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1,
Obec Stanovice, IČO 00578207, Stanovice č.p. 1, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1,
Obec Choustníkovo Hradiště, IČO 00277932,
Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště,
Město Dvůr Králové nad Labem, IČO 00277819,
náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Obec Vítězná, IČO:00278432,
sídlo: Kocléřov č.p. 123, 544 62 Vítězná
Obec Kocbeře, IČO 00278009, Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře,
Obec Hajnice, IČO 00277827, Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice,
Město Trutnov, IČO: 00278360, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1,

Vedlejší účastníci řízení – veřejnou vyhláškou:

(účastníci dle §27 odst. 2 správního řádu a § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – tj. osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno)

Tito účastníci řízení jsou dle ustanovení § 84 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru.

Katastrální území Brod nad Labem (638498)

- stavební parcely číslo:

11, 12, 14/1, 14/2, 15, 16/1, 64, 68, 29, 30, 31, 62, 67, 33, 34, 35, 36, 83, 76, 84/1, 73, 74, 95, 82/1, 87, 26, 77, 18, 54, 61,

- pozemkové parcely číslo:

252, 253/1, 253/3, 251/2, 251/3, 251/1, 635/1, 249/2, 249/4, 249/1, 249/3, 246/2, 635/2, 246/1, 244, 253/2, 632, 256/3, 242/2, 235, 233, 212/2, 212/1, 160/1, 655, 637/2, 159/1, 159/2, 219, 223, 224, 217, 221, 155/2, 646/2, 155/1, 130/1, 653/16, 127/2, 127/4, 130/2, 649, 653/25, 127/3, 127/1, 125/1, 125/2, 125/3, 653/22, 653/21, 114/1, 114/2, 113/2, 123/1, 137, 653/19, 54, 653/18, 653/26, 653/15, 653/17, 653/20, 135, 140/1, 140/2, 140/3, 653/30, 147, 149/2, 149/1, 143, 146/4, 145/2, 145/1, 144/2, 144/1, 653/4, 136/2, 650, 139/1, 139/2, 136/1, 630/3, 653/27, 118/2, 118/1, 118/3, 118/4, 653/23, 653/1, 653/2, 653/29, 653/28, 242/3, 61, 142, 157/1, 150/1, 150/2, 150/3, 16/2, 141, 119/1, 119/2, 269/1, 269/2, 266/2, 267/1, 267/2, 260, 631, 259/1, 242/1, 238, 92/1, 262/1, 265, 95, 96, 275, 276/1, 93/1, 92/9, 92/10, 92/11, 93/2, 277, 279/6, 91/1, 91/2, 310, 313, 282, 283, 272/2, 273, 276/2, 279/1,

279/4, 271, 279/3, 279/7, 279/2, 279/5, 281, 307, 285, 286, 288/2, 288/1, 291/2, 610/17, 610/1, 610/21, 610/16, 610/23, 610/22, 303/1, 303/7, 302, 292/2, 293, 314/2, 610/14, 610/15, 314/3, 474/1, 343/2, 343/1, 338, 474/14, 653/24, 610/5, 80/2, 63, 85, 86, 87, 610/6, 610/7, 610/8, 609/2, 79/1, 73, 81, 83, 79/13, 74/1, 610/3, 69, 68, 66, 61, 62/1, 62/2, 64, 412, 610/10, 610/11, 383/6, 383/3, 608/1, 608/2, 608/3, 382, 383/5, 474/9, 383/13, 383/10, 663, 383/8, 383/9, 383/12, 474/7, 353/10, 353/13, 353/7, 699, 353/4, 383/11, 383/4, 383/7, 353/8, 474/8, 353/14, 474/18, 411, 410, 413, 414, 420, 607, 418/1, 417, 605, 423, 422, 451, 453, 474/19, 474/25, 383/16, 80/3, 303/2, 117, 107/1, 97/1, 100/2, 97/2, 97/5, 97/4, 97/6, 97/7, 97/3, 262/2, 293, 295, 301, 474/2, 386/3, 360/6, 474/10, 407, 474/21, 386/1, 386/2, 360/5, 363/3, 368, 366, 328, 327, 360/2, 360/3, 360/4, 363/2, 474/20, 612, 200, 201, 474/12, 603/1, 669,

Katastrální území Brusnice (636720)

- stavební parcely číslo:

297, 270, 160, 157, 156, 255, 155, 152, 159, 150/2, 147, 145, 150/1, 302, 188, 172,

-pozemkové parcely číslo:

1440/1, 1443/1, 1445, 150/2, 150/4, 150/1, 1488/2, 152/4, 139/1, 139/2, 147/2, 156, 158/1, 162/1, 1598, 162/2, 1493, 146, 164, 143/2, 143/5, 143/1, 143/6, 147/3, 1630, 1657, 137/1, 135/1, 1651, 135/2, 135/3, 1440/1, 1435, 1661, 203, 202, 1595, 169/5, 169/1, 169/8, 169/2, 170/1, 170/4, 170/3, 170/2, 170/5, 171/3, 171/4, 171/2, 171/1, 173/1, 163/2, 168, 1596, 1366, 169/6, 169/9, 169/7, 169/4, 179/3, 197/4, 209/1, 219/3, 213, 179/12, 179/5, 179/9, 179/7, 248/8, 219/4, 1502/86, 1502/96, 177/2, 1502/7, 1502/9, 190/7, 1650/6, 190/6, 190/1, 190/9, 190/5, 190/3, 1501, 222, 220, 218, 1502/16, 1502/17, 1502/15, 190/2, 190/11, 190/12, 1650/10, 226/1, 1502/12, 1502/10, 226/4, 226/3, 1502/79, 1502/80, 1650/4, 1502/87, 372/3, 239/4, 239/5, 239/3, 1502/42, 228/6, 228/5, 228/4, 303/30, 226/2, 226/6, 303/4, 269/2, 237, 303/31, 303/1, 270/2, 228/1, 269/3, 303/27, 1502/77, 1650/3, 1502/76, 266/13, 266/6, 1638, 266/11, 384/53, 372/8, 372/2, 372/6, 372/7, 266/9, 1639, 1502/74, 266/12, 266/14, 266/10, 384/6, 1502/71, 1502/70, 1502/5, 1502/68, 1502/67, 1502/66, 1502/65, 1502/64, 1502/63, 306, 304, 303/20, 228/2, 270/3, 272/4, 270/5, 275/2, 274/1, 274/2, 272/5, 272/6, 272/2, 272/3, 272/7, 272/8, 272/3, 303/41, 303/40, 303/42, 303/39, 303/38, 303/37, 303/33, 303/35, 303/34, 303/17, 1502/56, 335/2, 360/2, 586, 248/5, 374, 252/2, 324, 323, 325, 322, 328, 372/1, 582, 375, 372/23, 805/7, 805/6, 580/1, 607, 578, 577, 575, 384/40, 574, 610, 685/1, 684/3, 685/2, 384/2, 380, 384/24, 384/1, 1600, 393, 384/42, 384/13, 384/15, 384/11, 384/10, 384/12, 384/46, 384/45, 384/44, 384/43, 384/41, 384/18, 384/17, 1599, 384/16, 384/20, 1644, 384/21, 384/22, 392, 391, 381, 379, 1512, 564/2, 688/12, 573, 576, 571, 303/3, 1650/7, 1502/4, 1502/55, 303/14, 303/28, 303/15, 1502/54, 1502/53, 1502/52, 439, 442, 445, 446, 449, 454, 294, 455, 456, 303/11, 1502/3, 1502/46, 1502/45, 1502/44, 1502/40, 1502/1, 1502/39, 1502/37, 688/4, 553, 1502/35, 1502/34, 1502/32, 554, 1504, 279/1, 1650/1, 552, 549, 1502/31, 649/6, 649/2, 699/2, 700, 769, 767, 796/1, 797/2, 765, 768, 841/23, 733/1, 800/4, 696, 695, 692, 694, 693, 688/16, 739, 800/7, 800/6, 688/18, 688/19, 690/1, 688/2, 800/12, 686/1, 685/3, 688/22, 687/2, 741/2, 740, 705, 1533/2, 708/6, 707/2, 854, 852/2, 860/1, 860/6, 860/4, 865/1, 865/7, 903, 904, 907, 999, 993/6, 993/5, 993/10, 892/7, 993/3, 912, 865/6, 979/1, 916, 993/1, 993/15, 993/14, 993/18, 993/16, 1036/4, 892/12, 892/13, 892/18, 892/19, 993/19, 1071, 993/26, 993/27, 892/21, 839, 842, 791/2, 841/16, 841/6, 791/3, 920, 890, 892/4, 892/22, 1009, 1010, 1553/2, 899, 900, 901, 902, 892/2, 865/2, 864/1, 863/2, 190/4, 266/15, 384/14, 384/23, 452, 559, 785/1, 894, 993/2, 1502/6, 1502/11, 1502/19, 1650/2, 1650/5, 1650/8, 1650/9,

Katastrální území Choustníkovo Hradiště (653641)

- stavební parcely číslo:

262, 402, 403, 404, 288, 308, 259, 307, 305, 260, 243, 445, 207, 215, 408, 263, 232/1, 232/2, 228, 454, 460, 238/2, 253, 235, 374, 236, 375, 237/1, 376, 237/2, 377, 242/1, 378, 242/2, 379, 312, 309, 2, 3/2, 3/1, 9/1, 6/2, 6/3, 194, 442, 432, 7, 287, 16, 18, 286, 272, 271, 390, 398, 241, 284, 252, 251, 254, 163, 258, 257, 256, 338, 339, 341, 342, 344, 234/2, 373, 477, 478, 273, 274, 275, 276, 277, 365, 366, 367, 368, 278, 279, 280, 281, 282, 269, 370, 354, 300, 400, 210, 153, 154, 451, 196, 155, 290, 291, 292, 145, 285, 358, 357, 144, 143, 142, 140, 416, 401, 298, 150,

-pozemkové parcely číslo:

2078, 2076, 2069, 2075, 2077, 2073, 2074, 2072, 2071, 2070, 2068, 2066, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2063, 2064, 2065, 2067, 2062, 2043, 2055, 2084, 2082, 2080, 2081, 2079, 2083, 2321, 2323, 2086,

2087, 2088, 2090, 2093, 2099, 2095, 2042, 2035, 2043, 2038, 2041, 2040, 2039, 2036, 2037, 395/4, 395/2, 328/10, 328/11, 328/12, 1223/8, 395/5, 395/6, 2033, 2021, 2023, 2022, 2010, 2011, 2012, 2013, 2015, 2005, 2014, 2016, 2017, 2314, 2322, 2320, 1223/9, 2018, 2019, 2020, 2369, 508/9, 508/8, 1243, 508/7, 452/9, 2363, 2364, 2362, 2361, 508/19, 2343, 508/5, 508/17, 508/16, 508/2, 508/10, 508/11, 1951, 1952, 1954/2, 1953/7, 1953/3, 1953/8, 2104, 2105, 2244, 297/3, 297/2, 297/1, 2106, 2107, 2108, 2109, 2300, 2306, 2330, 289/5, 289/6, 289/3, 289/2, 281/1, 281/15, 2118, 1180/9, 1180/10, 1180/3, 1180/11, 286/16, 281/11, 279/2, 279/5, 281/14, 1180/8, 2236, 2097, 2098, 2115, 2130, 2129, 2128, 2116, 2117, 2127, 2126, 2124, 2311, 2336, 1180/6, 257/19, 257/15, 257/11, 257/2, 257/21, 257/13, 2371, 1176/3, 1176/6, 1176/1, 266/2, 266/3, 266/4, 266/5, 266/6, 266/7, 2004, 2365, 2356, 2344, 1098/4, 1954/1, 281/16, 277, 9/1, 9/5, 1194/8, 12/1, 1195/2, 2237, 24/2, 1195/3, 16, 15/1, 1194/2, 276/3, 2235, 2229, 2238/2, 17, 9/4, 1078/1, 1195/1, 34, 28/2, 28/1, 2239, 32/1, 236/3, 2240, 236/4, 236/5, 2328, 2242, 2254, 2260, 1094/1, 231, 236/6, 1163/20, 234/28, 1163/5, 227/1, 227/2, 223/2, 223/1, 227/3, 234/16, 234/13, 234/26, 234/27, 1163/9, 1163/3, 234/24, 2273, 234/31, 234/32, 234/30, 234/1, 234/21, 2245, 2257, 2256, 2255, 2258, 2259, 2307, 2261, 1600, 1601, 1678, 1603, 1602, 984/2, 2376, 987/2, 985/2, 985/3, 191/7, 1091/1, 2217, 2219, 2218, 2216, 2199, 2198, 2196, 2200, 2204, 2203, 2206, 2207, 2208, 257/14, 257/16, 2209, 250, 2302/2, 2373, 2372, 1176/4, 249, 2230, 2342, 252/3, 2303, 252/4, 2223, 2210, 2222, 2211, 2213, 2221, 2212, 2238/3, 2214, 9/2, 1194/7, 2379, 32/2, 1163/10, 1163/13, 1163/12, 1078/6, 229, 1163/19, 2262, 2265, 2266, 1603, 2271, 1605, 1607, 2273, 1604, 2263, 2264, 2248/2, 2194/1, 2247, 2250, 2249, 2252, 2251, 2275, 2284, 1609, 1610, 2277, 2286, 2283, 2285, 2293, 2292, 2290, 2291, 2295, 866/4, 1630, 1625, 1626, 1608, 2284, 1611, 1609, 1612, 1614, 1613, 1616, 1623, 1620, 1622, 1621, 1619, 1618, 1617, 1615, 915/1, 932, 915/2, 936/1, 936/4, 938, 880, 881, 1146/2, 885/1, 885/2, 866/5, 879/1, 874, 974/2, 1631, 1202/1, 931, 933/6, 933/5, 939/5, 939/1, 934/6, 934/7, 939/3, 939/6, 934/4, 393/2, 954/2, 951/2, 958, 923/1, 924, 934/2, 941/1, 941/13, 941/11, 951/1, 1624, 1625, 1630, 1631, 946/4, 946/5, 946/6, 946/7, 1626, 1627, 1628, 1629, 2296, 854, 864, 1145/1, 852/2, 1203, 1204, 853, 851/3, 852/4, 1231, 852/3, 887/1, 234/20, 234/25, 257/17, 328/5, 915/10, 915/11, 915/12, 986/1, 986/2, 986/3, 987/1, 1164, 1194/12, 1194/29, 1205, 1954/3, 2144, 2205, 900, 961, 1022/2, 1248/4, 1269,

Katastrální území Dolní Vlčkovice (783862)

- stavební parcely číslo:

180, 232, 213, 14/1,

-pozemkové parcely číslo:

2278, 2257, 2264, 2270, 2347, 2280, 2279, 2298, 2302, 2304, 2305, 2306, 2307, 2249, 1258/2, 2293, 2289, 2287, 2226, 2241, 1241/6, 2227, 2215, 2197, 2219, 2229, 1896/7, 1222/1, 1222/2, 1222/3, 1222/4, 1222/5, 1222/6, 2239, 1838/2, 1210/2, 1894/4, 2344, 2204, 2200, 2341, 2202, 2201, 2348, 53, 43/3, 2155, 2172/1, 2172/2, 2131, 2332, 2298,

Katastrální území Dvůr Králové nad Labem (633968)

-pozemkové parcely číslo:

3489/1, 3493/1, 3490,

Katastrální území Hořenice (638510)

- pozemkové parcely číslo:

228/1, 228/2, 229, 273, 270, 269, 255, 254, 253, 252, 239, 238, 237, 236,

Katastrální území Horní Žďár (644692)

- stavební parcely číslo:

199, 197, 198, 191, 192, 194, 189, 180, 213, 224, 183, 133, 188, 186, 185, 201, 203, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 160, 159/1, 159/2, 117/12, 117/5, 117/7, 217/1, 217/2, 117/6, 117/2, 118, 204, 115, 155, 114, 219/1, 220, 221, 117/9, 117/11, 117/3, 200, 234, 110, 1, 4, 225, 215, 226, 227, 117/1, 117/4, 117/10, 119, 247,

-pozemkové parcely číslo:

1621, 1614, 1613, 1612, 1605, 1599, 1600, 1602, 1603, 1601, 1593, 1592, 1590/1, 1594, 1632, 1595, 1597, 1596, 1622, 1581, 1580, 1575, 1572, 1571, 1116, 1569, 1574, 1579, 1611, 1607, 1589, 1586, 1588, 1587, 1578, 1631, 1630, 1568, 1565/2, 1564, 1563, 1561/2, 1133/10, 1547/1, 1627, 1544, 1543, 1540, 1541, 1547/2, 1547/3, 1539/2, 1608, 1536, 1533, 1427, 1161/1, 1161/3, 1165/2, 1165/1, 1428, 1512,

1511, 1510, 1156/5, 1174/2, 1429, 1179/24, 1179/23, 1179/17, 1179/16, 1174/1, 1625, 1556, 1624, 1550/2, 1133/7, 1119/5, 1119/13, 1403/1, 1119/11, 1119/23, 1119/22, 1119/21, 1119/20, 1119/19, 1119/18, 1119/17, 1119/14, 1119/7, 1119/9, 1133/1, 1133/6, 1119/10, 1119/8, 1401/3, 1119/16, 1401/2, 1638/3, 1643, 1645, 1638/5, 1638/4, 1133/3, 1426/1, 1136, 1404/5, 1404/4, 1056/6, 1056/5, 1082/1, 1491, 1055/2, 1051/5, 1052/9, 1051/2, 1051/7, 1052/3, 1133/9, 1189/4, 1406, 1188/1, 1184/2, 1189/2, 1183/2, 1147/1, 1144, 1147/2, 1154/5, 1154/4, 1152/2, 1149/1, 1149/2, 1149/3, 1175, 1096, 1133/8, 1051/3, 1052/2, 1052/6, 1006/8, 1024/2, 1028, 1054/2, 1014/4, 1407/1, 1025/2, 1052/10, 1651/4, 1651/5, 1651/2, 1133/2, 1045/2, 1045/7, 1045/5, 1045/3, 1440/1, 1043/1, 1045/6, 1042/1, 1035/5, 1036, 1039/2, 1472/1, 1035/8, 1035/3, 1039/3, 1039/1, 1470/1, 3, 1194, 1234, 1452, 1199, 1434/2, 1271/3, 1432, 1213, 1006/4, 1430, 1225, 1216/3, 1216/1, 1217, 1218, 1022/4, 1042/2, 1070/27, 1070/42, 1070/46, 1119/15, 1133/4, 1133/5, 1426/3, 1598,

Katastrální území Kocbeře (667544)

- stavební parcely číslo:

311, 227, 256/1, 237, 136/1, 251/1, 226/1, 136/4, 136/3, 136/2, 2, 331, 1, 304, 291, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 265, 246, 20, 21, 22, 23, 220, 150, 130, 271, 128, 126, 247, 133, 129, 302, 303, 331, 285, 234, 112/1, 112/2, 13, 14/1, 14/2, 218, 219, 230, 221, 224, 222, 248, 203, 204, 205, 206, 207, 202, 201, 200, 199, 198, 334, 199, 154, 189, 217, 188, 350,

-pozemkové parcely číslo:

1006/2, 688/1, 688/2, 998, 999/3, 999/6, 1028, 675/4, 1068/1, 1068/2, 1074, 199, 1032/6, 575, 695, 693, 1299, 578/6, 578/7, 578/3, 578/2, 1295, 579, 1294, 852/1, 853/2, 853/1, 1300, 715/4, 715/1, 715/3, 715/5, 713, 715/2, 960, 709, 708/1, 1084, 700/3, 700/2, 700/1, 196, 706/1, 706/2, 1304/3, 1304/2, 1304/1, 707, 708/2, 550, 551, 536, 507, 538, 505, 578/1, 578/4, 578/5, 537, 504, 877, 500, 467, 464, 501, 503/1, 541, 545, 1301, 729/6, 729/1, 855, 1297, 1296, 645/4, 578/8, 1041, 1032/4, 645/3, 708/3, 962, 661, 1030, 199, 634, 558/4, 898/3, 1309/19, 1309/18, 1309/17, 1309/16, 1309/15, 1309/14, 1309/13, 1309/12, 1309/1, 1309/11, 1309/10, 1309/9, 1309/1, 590, 638/6, 638/3, 571, 557, 638/9, 531, 512, 638/8, 638/7, 475, 638/10, 638/11, 638/12, 638/13, 498, 469, 463, 470, 428/20, 428/23, 428/22, 428/19, 428/2, 428/18, 428/1, 428/12, 425/1, 893/1, 382, 921, 377, 922, 341/1, 341/5, 408/14, 917/2, 408/22, 917/8, 917/5, 917/7, 917/6, 341/7, 917/9, 917/10, 408/21, 408/20, 917/11, 385, 374, 346, 586, 643/3, 1329, 1330, 1311, 341/6, 341/3, 917/1, 887/1, 591, 570, 558/1, 908, 530, 513, 116, 488, 476/1, 477, 454, 558/3, 441/1, 1309/8, 1305/8, 408/7, 408/19, 1305/7, 1305/2, 394/1, 956, 319, 408/4, 917/12, 337, 272, 266, 262, 260, 947, 256, 846/1, 235, 846/3, 232, 230/1, 230/2, 259/9, 259/11, 259/7, 259/1, 1309/2, 408/8, 1309/4, 283/1, 287/1, 408/15, 954, 405, 1305/19, 476/2, 911, 280/6, 280/5, 280/4, 280/3, 280/2, 280/1, 282/1, 282/3, 282/4, 137/2, 137/1, 138, 129, 132, 408/15, 283/1, 940, 941, 244, 243/1, 1111, 1114, 1115, 1122, 1123, 1124, 1102, 1101/1, 1101/2, 1104, 246/8, 246/5, 246/6, 237/6, 237/2, 237/1, 236, 1312, 227/1, 227/2, 225/1, 225/4, 225/2, 226, 224/1, 223, 846/2, 408/15, 283/1, 1119/9, 1121, 1137, 119/2, 1121, 1119/1, 1120, 1274/8, 1287, 1286, 1098/2, 1129, 1285, 1247, 231, 1232,, 1233, 1234, 1235, 1230, 1229, 1228, 1227, 1226, 1116, 1118, 1125, 1126, 1128, 1217/2, 1248/3, 1280, 1262, 1215, 1214, 1282, 1213, 408/2, 408/16, 887/2,

-pozemky ve zjednodušené evidenci (dále jen „ZE“)

p.p.č. 682 (ZE 682 díl 1, 682 díl 2, 682 díl 3, 1007 díl 1, 1007 díl 2, 1007 díl 3, 1006/1 díl 1, 1006/1 díl 2, 1006/1 díl 3), **p.p.č. 999/5** (ZE 1000 díl1, 1000 díl 2, 1001 díl 1, 1001 díl 2, 1012 díl 1, 1012 díl2),

p.p.č. 675/1 (ZE 882/2, 669/1 díl 3, 669/1 díl 2, 669/1 díl 1, 882/1 díl 2, 669/2 díl 2, 669/2 díl 3, 669/2 díl 1, 669/3 díl 1, 667 díl 1, 666 díl 1, 665 díl 1, 884 díl 1, 664 díl 1, 669/3 díl 2, 668 díl 1, 668 díl 2, 668 díl 3, 1023 díl 1, 1023 díl 2, 1026 díl 1, 1026 díl 2, 1024, 1025 díl 1, 1025 díl 2, 1081, 885 díl 1, 885 díl 2, 662 díl 1, 662 díl 2), **p.p.č. 645/1** (ZE 884 díl 2, 665 díl 2, 664 díl 2, 652 díl 1, 652 díl 3, 883 díl 1, 883 díl 2), **p.p.č. 675/3** (ZE 1020 díl 1, 1020 díl 2, 1075 díl 1, 1075 díl 2, 1021 díl 1, 1021 díl 2, **p.p.č. 578/6** - ZE 650/2 díl 2), **p.p.č. 1008** (ZE 681 díl 2), **p.p.č. 658** (ZE 660 díl 1, 660 díl 2, 663 díl 1, 663 díl 2, 659 díl 1, 659 díl 2, 658 díl 1, 658 díl 2, 658 díl 3, 886 díl 2, 653/1 díl 3, 653/1 díl 2, 653/2 díl 2, 657/2 díl 1, 657/3 díl 2, 886 díl 1, 653/2 díl 1, 653/1 díl 1, 887 díl 2, 653/3 díl 3), **p.p.č. 638/4** (ZE 620/2 díl 1, 620/2 díl 2), **p.p.č. 638/1** (ZE 638 díl 2, 639 díl 1), **p.p.č. 408/11** (ZE 413 díl 2, 413 díl 1, 415 díl 2, 415 díl 1, 417 díl 1), **p.p.č. 341/4** (ZE 419 díl 1, 419 díl 2), **p.p.č. 918/1** (ZE 918 díl 3, 918 díl 4), **p.p.č. 643/2** (ZE 643/2 díl1, 643/2 díl2), **p.p.č. 424/1** (ZE 424 díl 1, 424 díl 2, **p.p.č. 323** - ZE 323 díl 1, **p.p.č. 1305/2** - ZE 408 díl 2,

p.p.č. 394/2 (ZE 406 díl 1, 406 díl 2) ,**p.p.č. 408/11** (ZE 413 díl 1, 415 díl 1, 415 díl 2, 417 díl 1, **p.p.č. 341/4** (ZE 419 díl1, 419 díl 2), **p.p.č. 270** (ZE 270 díl 1, 270 díl 2, **p.p.č. 276** - ZE 276 díl 1, 276 díl 2),

Katastrální území Kyje u Hajnice (636746)

-pozemkové parcely číslo:

1001/2, 970/11, 981, 970/13, 1015/1, 1001/3, 1001/4, 1013/2, 1014/2, 1014/3, 1014/4, 1027/3, 1027/2, 1002/2, 1002/1, 1003, 1005/2, 1027/1, 1039/1, 1005/1, 1006/2, 1008/3, 978/1, 1012/1, 1011, 1039/2, 1010, 1008/1, 1187/2, 1008/4, 1008/2, 978/3, 378/2, 977/1, 977/3, 975, 915/13, 943, 946/1, 946/3, 946/2, 978/2,

Katastrální území Slotov (638528)

- stavební parcely číslo:

60, 36, 37, 35, 39, 40, 42, 43, 44, 46, 48,

- pozemkové parcely číslo:

136/1, 136/7, 469/2, 116, 114, 109/2, 110/7, 215/1, 110/1, 110/2, 109/1, 110/8, 110/10, 110/9, 109/3, 110/3, 107/2, 108, 107/1, 110/6, 102/2, 107/3, 102/1, 104, 105/1, 106, 99, 101/2, 471, 96/3, 96/4, 477, 425/2, 428,424/1, 423/1, 422/1, 421/1, 394/3, 394/2, 394/1, 427, 363/1, 362, 361, 426/1, 358/1, 364, 384/2, 389, 430, 387, 386/1, 402/1, 386/2, 390/1, 390/3, 400, 401, 429, 395, 422/2, 421/2, 402/2, 431/4, 431/15, 431/21, 431/12, 281/10, 369, 281/11, 281/12, 431/14, 431/5, 431/8, 431/13, 431/25, 431/3, 358/4, 358/3, 431/17, 274/5, 338, 336, 360/1, 358/5, 358/2, 359/2, 359/1, 359/3, 384/1, 431/19, 431/20, 431/22, 431/23, 431/24, 428, 335, 407, 281/9, 408/1, 326, 313, 353, 405/1, 373, 431/18, 412, 299/1, 281/6, 281/7, 287, 299/2, 347/2, 347/1, 347/3, 321/1, 437, 436,

Katastrální území Stanovice u Kuksu (677035)

- stavební parcely číslo:

145,

-pozemkové parcely číslo:

329, 321/1, 327, 366, 325, 324, 323, 363, 316/1, 362/37, 362/36, 316/2, 304/1, 304/3, 304/4, 310/2, 310/3, 310/1, 310/4, 310/5, 312, 362/25, 362/19, 301/2, 301/3, 301/4, 559/4, 562/4, 302, 362/39, 362/38, 303, 304/2, 562/4, 367/14, 254/4,

Katastrální území Starý Rokytník (755192)

- stavební parcely číslo:

196,

-pozemkové parcely číslo:

1103, 4350, 4351, 4349, 4344, 4342, 4340, 4341, 4339, 4347, 4348, 4345, 4346, 4331, 4337,

Katastrální území Stráž u Trutnova (757896)

- stavební parcely číslo:

57, 59, 93, 83, 5/1, 5/2, 5/3, 56, 52, 8/2, 10, 4, 2, 53, 1/1, 78, 79, 13, 63, 70, 62, 77, 61, 60, 13, 80, 21, 24/2, 24/1, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 38/2, 38/1, 40, 41, 43, 91, 89, 85, 90, 87, 86, 92, 88,

-pozemkové parcely číslo:

356, 357/6, 418/1, 357/3, 357/4, 418/2, 359, 358, 397, 361/1, 349/16, 349/3, 361/2, 349/2, 349/14, 362, 342/3, 94/2, 94/1, 342/4, 342/2, 342/29, 342/12, 342/11, 87/3, 420, 342/27, 342/26, 342/14, 342/1, 84/1, 342/25, 342/28, 342/15, 342/24, 342/7, 342/17, 342/16, 342/8, 342/9, 84/3, 86/1, 86/3, 426, 425, 427, 428, 429, 1/3, 1/2, 365, 99/4, 99/1, 99/2, 112/3, 99/5, 109/2, 108, 112/6, 116/4, 116/1, 116/5, 115/2, 120/2, 119/1, 119/12, 119/11, 119/2, 119/3, 410, 1/1, 368, 4, 432, 414, 127/7, 119/15, 119/4, 119/9, 119/14, 119/8, 119/5, 119/13, 119/7, 119/16, 119/10, 119/6, 127/8, 398, 109/1, 357/2, 357/12, 357/21, 357/9, 357/8, 357/10, 354/1, 357/23, 354/2, 357/14, 351/8, 357/16, 357/1, 357/11, 341/5, 342/23, 342/6, 424, 342/5, 395/2, 330/1, 327, 328/1, 329, 328/2, 296/3, 296/2, 299/1, 430, 66, 379, 67/1, 67/2, 81/2, 81/1, 78/3, 78/2, 82/1, 78/1, 75/11, 372, 296/1, 75/1, 77, 72, 389/2, 70, 389/3, 75/2, 75/3, 81/3, 81/4, 75/13, 75/14, 75/15, 75/16, 75/17, 75/18, 75/19, 75/4, 311, 314/2, 309/4, 309/3, 309/2, 309/1, 435, 264, 265, 307/3, 308/2, 269/11, 269/9, 259/1, 259/2, 269/10, 255/2, 260/1, 260/6, 269/8, 269/7, 269/1, 408, 269/4, 308/3, 308/1, 171/6, 275, 280/1, 280/2, 281, 306/2, 306/3, 315,

322/2, 306/1, 282, 335/4, 338/1, 339, 171/7, 171/30, 325/4, 325/5, 325/6, 307/2, 112/10, 325/3, 342/26, 415, 417,

Katastrální území Studenec (758281)

-pozemkové parcely číslo:

148/2, 145/2, 162, 150/4, 150/3, 188, 248/10, 150/2, 151/3, 161, 248/12, 191, 190, 192, 193, 248/6, 199, 825, 266, 885, 352,

Katastrální území Záboří u Dvora Králové (782777)

-pozemkové parcely číslo:

1098/2,

Katastrální území Zboží u Dvora Králové (634077)

- stavební parcely číslo:

43, 80, 82, 81, 42, 45, 44, 76,

-pozemkové parcely číslo:

197, 198, 190/1, 193/2, 194, 195, 196, 193/1, 192/2, 192/1, 622, 191, 522, 507, 499, 621/1, 621/2, 739/4, 620/2, 520, 498, 505, 497, 500, 501, 504, 508, 521, 524, 526, 531/1, 496, 495, 503, 502, 510, 511, 512, 523, 531/6, 527/1, 527/3, 518, 527/2, 528, 516, 514, 739/5, 482/7, 482/9, 482/8, 636, 619/2, 489/2, 490, 488/1, 488/2, 489/1, 619/1, 486/1, 485, 618, 633, 448, 447, 445, 637, 635, 475, 474, 453, 530, 470, 471, 531/2, 531/3, 466/1, 465, 462, 461, 458, 609, 459/1, 459/2, 435, 436, 437/1, 439, 418, 416, 355/4, 355/1, 437/2, 464, 463, 460, 440, 441/1, 356/3, 356/1, 355/2, 735, 734, 342, 343, 733, 732, 731, 332/2, 335, 332/1, 330, 421, 359, 362/1, 446, 486/2, 356/2, 355/3, 415, 434/2, 333, 331.

f) Doručení veřejnou vyhláškou dalším možným dědicům - právním nástupcům po těchto níže uvedených zemřelých hlavních účastnících řízení (spolu/vlastnících pozemků dotčených stavbou nebo kácením dřevin) a to z důvodu neukončených dědických řízení:

- po zemřelém hlavním účastníkovi řízení Miroslavovi Nýčovi nar. 25.06.1960, Údolní čp. 329, Desná - spoluvlastníkovi stavbou dotčeného pozemku: p.p.č. 415 v katastrálním území Slotov (LV č. 279)
- po zemřelé Ivaně Jiráňkové, nar. 11.03.1952, Zemědělská č.p. 47, Střítež, 541 01 Trutnov 1, – spoluvlastníkovi stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 87/4 v k.ú. Střítež u Trutnova (LV č. 96)
- po zemřelém Vladimíru Šestákovi, nar. 01.06.1941, Kocbeře č.p. 52, 544 64 Kocbeře, – spoluvlastníkovi stavbou dotčeného pozemku p.p.č. 891 v k.ú. Kocbeře (LV č.148)
- po zemřelém Petrovi Šedivém nar. 21.04.1967, Sobolákova č.p. 218/16, Praha 4-Kunratice, 148 00 Praha 414 (spoluvlastníkovi stavbou dotčených pozemků p.p.č. 438/2, 441/2, 638/14, 1307/1 a 1309/7, pozemku ve ZE č. 434/1 díl 2 v k.ú. Kocbeře, LV č. 106);

DOTČENÉ ORGÁNY - jednotlivě:

Ministerstvo životního prostředí, (Praha, Hradec Králové),

IDDs: 9gsaax4, sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Královéhradecký kraj, Krajský úřad - k rukám koordinátora,

IDDs: gcgbp3q, sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Ministerstvo zemědělství,

IDDs: yphaax8, sídlo: Těšnov č.p. 65/17, 110 00 Praha 1- Nové Město

Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického,

IDDs: gf9adwf, sídlo: Wonkova č.p. 1142/1, 500 02 Hradec Králové 2

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDs: dm5ai4r

sídlo: Habrmanova č.p. 196/19, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

Státní veterinární správa, Krajská veterinární správa Státní veterinární správy

pro Královéhradecký kraj, IDDs: 85q8cb6, sídlo: Slezská č.p. 100/7, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Ministerstvo dopravy,

IDDs: n75aau3, sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1- Nové Město
Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky - oddělení obecní policie, zbraní a dopravního
inženýrství, IDDS: 6bnaawp, sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Odbor služby dopravní policie,
IDDS: urnai6d, sídlo: Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravní inspektorát Trutnov,
IDDS: urnai6d, sídlo: Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát - Náchod,
IDDS: urnai6d, sídlo: Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2
sídlo: Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2

Drážní úřad,

IDDS: 5mjaatd, sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Vinohrady, 121 06 Praha 2

Úřad pro civilní letectví,

IDDS: v8gaaz5, sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Státní plavební správa,

pobočka Děčín, IDDS: pwzaih7, sídlo: Jankovcova č.p. 1534/4, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů,

IDDS: hjyaavk, sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje,

IDDS: yvfab6e, sídlo: nábřeží U Přívozu č.p. 122/4, 500 03 Hradec Králové 3

Státní pozemkový úřad,

IDDS: z49per3, sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

Český telekomunikační úřad, Útvar pro východočeskou oblast,

IDDS: a9qaats, sídlo: Sokolovská č.p. 58/219, 190 00 Praha 9-Vysočany

sídlo: Sokolovská č.p. 58/219, 190 00 Praha 9-Vysočany

Město Jaroměř, MěÚ Jaroměř - k rukám koordinátora,

IDDS: sbwbzd5, sídlo: nám. Československé armády č.p. 16, 551 01 Jaroměř 1

Obec Heřmanice, Obecní úřad Heřmanice

(zejm. civilní ochrana, silniční správní úřad, ochrana přírody a krajiny), IDDS: h78asvj

sídlo: Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem

Obec Hořenice, Obecní úřad Hořenice

(zejm. civilní ochrana, silniční správní úřad, ochrana přírody a krajiny), IDDS: xitas4f

sídlo: Hořenice č.p. 42, 551 01 Jaroměř 1

Město Dvůr Králové nad Labem, MěÚ Dvůr Králové nad Labem - koordinátor,

IDDS: mu5b26c, sídlo: náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Obec Kocbeře, Obecní úřad Kocbeře

(zejm. civilní ochrana, silniční správní úřad, ochrana přírody a krajiny), IDDS: x5zb2jt

sídlo: Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře

Obec Choustníkovo Hradiště, Obecní úřad Choustníkovo Hradiště

(zejm. civilní ochrana, silniční správní úřad, ochrana přírody a krajiny, IDDS: g9dbnky

sídlo: Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště

Obec Stanovice, Obecní úřad Stanovice

(zejm. civilní ochrana, silniční správní úřad, ochrana přírody a krajiny), IDDS: r66j2wj

sídlo: Stanovice č.p. 36, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Obec Vlčkovice v Podkrkonoší, Obecní úřad Vlčkovice v Podkrkonoší

(zejm. civilní ochrana, silniční správní úřad, ochrana přírody a krajiny, IDDS: 4tsbaib

sídlo: Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Obec Vítězná, Obecní úřad Vítězná

(zejm. civilní ochrana, silniční správní úřad, ochrana přírody a krajiny), IDDS: v83a696

sídlo: Kocléřov č.p. 123, 544 62 Vítězná

Město Trutnov, MěÚ Trutnov - k rukám koordinátora,
IDDS: 3acbs2c, sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
Obec Hajnice, Obecní úřad Hajnice
(zejm. civilní ochrana, silniční správní úřad, ochrana přírody a krajiny), IDDS: 8nwbkz5
sídlo: Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice

**Toto rozhodnutí včetně přílohy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce
MěÚ Dvůr Králové nad Labem a na úředních deskách OÚ obcí,
na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn**

Vyvěšeno na úřední desce:

dne

Sejmuto dne.....

Vyvěšeno na elektronické úřední desce (tj. způsobem umožňujícím dálkový přístup):

dne

Sejmuto dne.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Obce, na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn [viz příloha č. V. b)], tímto stavební úřad žádá o neprodlené vyvěšení tohoto rozhodnutí včetně všech jeho příloh na úřední desce a elektronické desce úřadu a o ponechání zde **po dobu 15 dnů**.

Po sejmutí je třeba oznámení o zahájení územního řízení včetně všech jeho příloh s uvedením data vyvěšení a sejmutí zaslat na Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem.